

**Информационный материал
по вопросам разработки, производства,
модернизации и поставок продукции
военного назначения
за август 2023 года**

АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА



Республика Румыния



Многофункциональные истребители пятого поколения F-35

Flightglobal.com, 11 августа 2023 года. Минобороны Румынии движется к приобретению истребителя-невидимки Lockheed Martin F-35, официально запрашивая одобрение парламента на покупку не менее 32 самолетов на сумму 6,5 млрд. долл.

США (203 млн. долл. США за 1 ед.). Министр обороны Анхель Тилвар рассказал об этом шаге 10 августа с.г. в интервью румынской телекомпании Atena 3, о котором впервые сообщило издание Romania-Insider.com.

А. Тилвар говорит, что Бухарест «делает первый шаг к оснащению румынских военно-воздушных сил самыми современными средствами, которые придадут Румынии консолидированный статус в архитектуре безопасности на восточном фланге НАТО и в регионе Черного моря».

В запросе на финансирование, представленном офисом А. Тилвара в парламент, излагается двухэтапный план приобретения в стране F-35; с первым этапом, охватывающим 32 самолета и еще 16 самолетов на последующем втором этапе.

Всего Бухарест мог выставить три эскадрильи перспективной истребительной платформы. F-35 в конечном итоге заменит истребители Lockheed F-16, которые в настоящее время эксплуатируются в румынских ВВС.



Государство Катар



Многофункциональные истребители F-15QA

ЦАМТО, 2 августа 2023 года. Компания Boeing завершила поставку ВВС Катара 36 многофункциональных истребителей F-15QA (Qatar Advanced).

Как сообщает Scramble.nl, 31 июля с.г. последняя партия из пяти F-



15QA «Эдвансд Игл» (также известен как F-15QA Ababil) прибыла на авиабазу Милденхолл (Великобритания). Далее самолеты вылетели в Катар.

В ноябре 2016 года Государственный департамент США одобрил потенциальную поставку Катару в рамках программы «Иностранные военные продажи» до 72 многоцелевых истребителей F-15QA, а также связанных с контрактом вооружений и услуг. Общая стоимость заказа была оценена в 21,1 млрд. долл. США.

Министр обороны США Джэймс Мэттис и государственный министр по делам обороны Катара Халед бен Мохаммед аль-Атыйя 14 июня 2017 года подписали предварительное соглашение о намерениях по вопросу продажи истребителей F-15QA для катарских ВВС.

В декабре 2017 года Министерство обороны США заключило с компанией Boeing первый контракт стоимостью 6,173 млрд. долл. США, предусматривающий поставку ВВС Катара в рамках программы «Иностранные военные продажи» 36 новых самолетов в конфигурации F-15QA. Компания Boeing приступила к сборке первого F-15QA (с.н. 17-0001) в августе 2018 года. Его летные испытания начались в апреле 2020 года.

Компания Boeing приступила к перегонке в Катар первой партии из пяти заказанных F-15QA 27 октября 2021 года. Предполагалось, что поставки F-15QA заказчику будут завершены в 2023 году, и они заменят парк устаревающих французских «Мираж-2000-5».

Согласно условиям базового соглашения, до 2024 года Boeing создаст учебный центр для подготовки летных и технических специалистов 51-й эскадрильи Ababil («Стая птиц») в составе 5-го авиакрыла ВВС Катара на авиабазе «Аль-Удейд», а также будет поставлять запасные части и оказывать услуги материально-технической поддержки в Катаре после поставки самолетов.

Как сообщалось ранее, F-15QA отличается технологиями нового поколения, включая электродистанционное управление, цифровую кабину, модернизированные датчики, РЛС и средства радиоэлектронной борьбы, бортовой компьютер высокой производительности.

Продemonстрированный Boeing 25 августа 2021 года совместно с командованием ВВС США и Катара на предприятии в Сент-Луисе первый истребитель F-15QA (QA500) был оснащен целым рядом вооружений, включая ракету AIM-9X «Сайдуиндер» класса «воздух-воздух», УР AIM-120 AMRAAM класса «воздух-воздух», ПКР AGM-84A «Гарпун», высокоточную авиабомбу GBU-31 Joint Direct Attack Munition (JDAM). Самолет также был оборудован контейнерной системой целеуказания AN/AAQ-28(V) «Лайтенинг» и подвесным контейнером целеуказания AN/AAQ-33 «Снайпер», интегрированной инфракрасной системой обнаружения и сопровождения AN/AAS-42 Tiger Eyes (IRST).





Республика Индонезия



Истребители F-15EX

MIL.PRESS Военное, 22 августа 2023 года. Министерство обороны Индонезии в ближайшее время приобретет у американского концерна Boeing 24 новых истребителя F-15EX для своих ВВС. Как сообщает ТАСС со

ссылкой на индонезийское оборонное ведомство, соответствующий меморандум подписан в ходе визита в США Министра Прабово Субианто. Он выразил уверенность в том, что новейшие истребители внесут ощутимый вклад в оборонные способности Индонезии.

С. Прабово также опубликовал в соцсетях фотографию с церемонии подписания документа, которая прошла в штаб-квартире Boeing в Сент-Луисе (штат Миссури).

В то же время дополнительные детали предстоящей сделки не разглашаются.

В феврале 2022 года Госдепартамент США одобрил потенциальную поставку Индонезии 36 истребителей F-15ID (обозначение индонезийской версии F-15EX) и сопутствующего оборудования на сумму до 13,9 млрд. долл. США. Заявление последовало за подписанием ВВС Индонезии контракта на поставку 42 французских истребителей «Рафаль».

Истребители Rafale

Gadget.com, 12 августа 2023 года. Французская компания Dassault Aviation 11 августа с.г. заявила о приобретении для ВВС Индонезии дополнительно 18 истребителей Rafale, тем самым увеличивая общее количество истребителей (с 24 до 42 самолетов Rafale) по ранее подписанному в феврале 2022 года контракту.



Речь идет о поставках Rafale последнего поколения с полным обслуживанием. Dassault также запустит в Индонезии несколько образовательных программ в сфере авиации на территории Индонезии.



Сумма соглашения не уточняется, но весной была информация, что покупка дополнительной партии из 18 истребителей Rafale обойдётся Индонезии примерно в \$2,6 млрд.

Справочно: Самолеты купят вместо российских Су-35, которые ВВС Индонезии в 2015 году выбрало в качестве перспективных истребителей для замены устаревших самолетов F-5E/F Tiger II. В 2018-м Россия и Индонезия подписали контракт на поставку 11 самолетов, которые планировали передать заказчику спустя год. В октябре 2018-го источники сообщили, что поставки отложат из-за американских санкций.

В декабре 2021 года начальник главного штаба ВВС Индонезии Фаджар Прасетио сообщил, что военные рассматривают Boeing F-15EX Eagle II и Dassault Rafale в качестве альтернативы Су-35.



Королевство Бахрейн



Одноместный истребитель F-16 Блок.70

ЦАМТО, 3 августа 2023 года. Корпорация Lockheed Martin передала командованию ВВС Бахрейна первый одноместный истребитель F-16 Блок.70/72.

Как сообщает Flightglobal.com, Lockheed Martin уже опубликовала видеозапись первого полета одноместного истребителя с серийным номером EA1 и бортовым номером 1601.

Ранее, в марте с.г., Lockheed Martin сообщила о передаче ВВС Бахрейна первого двухместного самолета, который сейчас используется для подготовки экипажей ВВС Бахрейна в США. Теперь к нему присоединился одноместный самолет.

8 сентября 2017 года Госдепартамент США одобрил поставку Бахрейну в рамках программы «Иностранные военные продажи» 19 истребителей F-16V «Вайпер» (F-16 Блок.70), а также связанных с контрактом оборудования, запчастей и услуг поддержки общей стоимостью в 2,785 млрд. долл. США. Одновременно Госдепартамент одобрил модернизацию имеющихся на вооружении ВВС Бахрейна 20 истребителей F-16 Блок.40 ВВС к конфигурации F-16V. Полная стоимость этого проекта была оценена в 1,082 млрд. долл. США.

Первый контракт на поставку в рамках программы «Иностранные военные продажи» 16 многоцелевых истребителей F-16V для ВС Бахрейна



командование ВВС США подписало с корпорацией Lockheed Martin 22 июня 2018 года. Его стоимость составила 1,125 млрд. долл. США.

К сборке первых F-16 Блок.70/72 Lockheed Martin приступила в декабре 2019 года. Корпорация ведет сборку самолетов на предприятии в Гринвилле (шт. Южная Каролина). Летные испытания первого истребителя начались 24 января с.г. Отправка самолетов в Бахрейн запланирована на 2024 год.



Греческая Республика



Модернизированный истребитель F-16V «Вайпер»

ЦАМТО, 8 августа 2023 года. Командование ВВС Греции 2 августа с.г. приняло 10-й модернизированный истребитель F-16V «Вайпер».

Об этом сообщил греческий ресурс Ekathimerini.com со ссылкой на информацию компаний Lockheed

Martin и Hellenic Aerospace Industry.

Согласно заявлению, работы по модернизации самолета выполнила греческая компания Hellenic Aerospace Industry (EAV) под руководством специалистов Lockheed Martin. Всего к 2027 году греческие ВВС должны получить до 84 самолетов, модернизированных к конфигурации F-16V «Вайпер».

В апреле 2018 года правительство Греции официально одобрило соглашение с США о проведении модернизации до 85 из 154 имеющихся истребителей F-16 ВВС страны, общая стоимость которого оценивается в 1,2 млрд. евро (1,45 млрд. долл. США).

Предварительно, в октябре 2017 года Госдепартамент США одобрил поставку Греции в рамках программы «Иностранные военные продажи» оборудования и услуг по модернизации состоящих на вооружении истребителей F-16 к версии F-16V, включая закупку 125 БРЛС с активной антенной решеткой с электронным сканированием (AESA) APG-83, 123 бортовых компьютеров, другого оборудования и услуг общей стоимостью до 2,404 млрд. долл. США.

В декабре 2018 года командование ВВС США заключило с Lockheed Martin первый контракт на проведение в рамках программы «Иностранные военные продажи» модернизации к стандарту F-16V 84 истребителей F-16C/D «Файтинг Фалкон» ВВС Греции. Стоимость соглашения составила 996,775 млн. долл. США. Работы должны быть завершены до 30 июня 2027 года.



В США прошли модернизацию первые два самолета. Эти истребители были доставлены в Грецию в сентябре 2022 года. Остальные самолеты будут модернизированы компанией Hellenic Aerospace Industry (HAI) на предприятии в Танагре.

Начиная с 1989 года, командование ВВС Греции приобрело 170 самолетов F-16 различных версий. Программа модернизации позволит расширить боевые возможности и продлить до 2048 года срок эксплуатации 54 F-16C/D Блок.52+, закупленных в рамках программы Peace Xenia III, и 30 F-16C/D Блок.52+ Advanced, приобретенных по программе Peace Xenia IV.

Хотя более старые версии F-16, F-16C/D Блок.30 и Блок.50, не включены в программу, ожидается, что они получат оборудование, снятое с модернизированных платформ. Программа модернизации также позволит снять с вооружения устаревшие истребители F-4E «Фантом-2». При этом сокращение общей численности флота компенсируется поставками французских «Рафаль» и американских F-35A.



Республика Индия



Истребители LCA Tejas

ВПК, 28 августа 2023 года. Нью-Дели реализует долгосрочную программу списания советских истребителей МиГ-21, ставших первыми в ВВС Индии сверхзвуковыми самолетами. В 2013 году «в отставку» ушли МиГ-21ФЛ, в 2014 году – МиГ-21ПФ, в 2022 году – МиГ-21бис. В настоящее время на службе пребывают только борта, прошедшие модернизацию уже в постсоветское время (до уровня MiG-21UPG Bison): их планируется отправить «на пенсию» в текущем году.

В качестве замены МиГ-21 выступает однодвигательный национальный самолет Tejas, позиционируемый как истребитель 4-го поколения. Стремясь форсировать его поставки, Минобороны закупило новую партию из ста машин.

С приобретением дополнительных 100 LCA Tejas Индия планирует побыстрее заменить выводимые из эксплуатации истребители МиГ-21-говорится в издании India Today.

До этого заказ на 83 самолета LCA Mark-1A был размещен в феврале 2021 года на сумму \$580 млн., первый из которых должен быть поставлен в феврале 2024 года.

Tejas Mark-1A, являющийся эволюцией базовой версии Mk-1, оснащен разработанным в Индии радаром с АФАР, ракетой с дальностью действия «за



пределами видимости», современным комплексом РЭБ, системой дозаправки в воздухе. При этом ведется разработка улучшенного варианта Mark-2.



Социалистическая Республика Вьетнам



UTC L-39NG

ЦАМТО, 8 августа 2023 года. Компания AERO Vodochody 7 августа с.г. представила первый усовершенствованный учебно-тренировочный самолет (UTC) L-39NG, предназначенный для ВВС Вьетнама.

Как сообщает Scramble.nl, представленный в полной окраске

L-39NG с серийным номером 2303 в ближайшее время отправится во Вьетнам.

Издание напоминает, что компания AERO Vodochody 24 апреля 2023 года успешно подняла в воздух первый серийный L-39NG. Длительность полета самолета с временным серийным номером 0517 (б/н 167005) составила 40 мин. Вполне возможно, что представленный в апреле самолет и является нынешним L-39NG с с.н. 2303 ВВС Вьетнама.

Тогда же, в апреле, ресурс Key.aero со ссылкой на чешского производителя самолетов сообщал, что согласно новому графику, первые L-39NG планируется передать вьетнамским ВВС в июле 2023 года, а поставки венгерским ВВС начнутся в июле 2024 года. Очевидно, что вьетнамские поставки отстают от графика уже как минимум на месяц.

Чешская компания Ompirol объявила о подписании с Министерством обороны Вьетнама контракта на поставку 12 реактивных UTC L-39NG производства AERO Vodochody Aerospace 15 февраля 2021 года. Стоимость заказа не разглашалась. Поставка самолетов заказчику будет выполнена в период с 2023 по 2024 гг.

В начале этого года чешская компания уточнила, что самолеты будут поставляться в (восточной конфигурации) на русском языке и с российской авионикой.

Справочно: AERO Vodochody позиционирует L-39NG в качестве замены широко распространенного в мире L-39 «Альбатрос». L-39NG оснащен более мощным и современным двигателем FJ44-4М компании Williams International, крыльями с встроенными топливными баками, современной кабиной и более легким корпусом, чем у его предшественника. Авионика L-39NG адаптирована



для обучения пилотов самолетов 4-го и 5-го поколений. Самолет использует технологии моделирования для повышения эффективности обучения.

Шасси позволяет выполнять взлет и посадку на грунтовых взлетно-посадочных полосах. Благодаря более эффективному двигателю и облегченному планеру дальность полета без внешних топливных баков увеличена на 800 км – до 1900 км. Кроме того, L-39NG может быть оснащен пятью точками подвески (по сравнению с двумя у L-39) и может нести до 1200 кг вооружения класса «воздух-воздух» и «воздух-поверхность», включая УР AIM-9L «Сайдуиндер».

К слабым местам самолета западные эксперты относят невысокую по сравнению с другими дозвуковыми УБС крейсерскую скорость (около 390 узлов).

L-39NG был впервые продемонстрирован компанией AERO Vodochody в октябре 2018 года, а летные испытания прототипа самолета завершились в первом квартале 2020 года.



Королевство Таиланд



УТС Т-6С «Тексан-2» (Т-6ТН)

ЦАМТО, 30 августа 2023 года. На авиабазе «Кампхаенг Саен» состоялась официальная церемония принятия на вооружение ВВС Таиланда 12 турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов (УТС) Т-6С «Тексан-2» (тайское обозначение Т-6ТН).

Таким образом, компания Textron Aviation Defense полностью завершила поставку УТС Т-6С ВВС Таиланда в рамках заключенного в 2020 году контракта.

В сентябре 2020 года командование ВВС Таиланда заключило с американской Textron Aviation Defense контракт стоимостью 162 млн. долл. США на поставку 12 самолетов Т-6С (также встречалось тайское обозначение Т-6ТН), наземной системы обучения пилотов и специалистов технического обслуживания, системы планирования и анализа результатов полета, запасных частей и наземного вспомогательного оборудования. Работы по контракту выполнялись на предприятии компании в Уичито (шт. Канзас).

Новые УТС предназначены для замены эксплуатирующихся более 30 лет самолетов РС-9 швейцарской компании Pilatus в трех эскадрильях Школы



летной подготовки ВВС Таиланда в Кампхаенг Саен. Планировалось, что поставка будет выполнена в период с конца 2022 года по начало 2023 года.

Первая партия из двух УТС Т-6С «Тексан-2» была принята на вооружение в ноябре 2022 года.

В ноябре 2021 года командование ВВС Таиланда также заключило с Textron Aviation Defense контракт на поставку 8 легких боевых самолетов АТ-6Е «Вольверин» (в ВВС Таиланда получают обозначение АТ-6ТН), другого оборудования и услуг. Стоимость заказа составила 143,4 млн. долл. США. Как ожидается, АТ-6ТН будут приняты на вооружение ВВС Таиланда в 2024 году.

Унификация Т-6ТН с АТ-6ТН «Вольверин» составляет около 85%, что упростит эксплуатацию, а также снизит затраты на обслуживание и поставку запасных частей.

Самолет-демонстратор АТ-6Е компании Beechcraft был показан на авиабазе «Кампхаенг Саен» в ноябре 2022 года.



Республика Польша



Подвесные контейнеры целеуказания «Снайпер-АТР» для легких боевых самолетов FA-50

ЦАМТО, 21 августа 2023 года. Агентство вооружений МНО Польши 18 августа с.г. подписало Межправительственное соглашение («письмо с предложением и принятием предложения», LOA) на приобретение 34 усовершенствованных авиационных подвесных контейнеров целеуказания «Снайпер-АТР» для легких боевых самолетов FA-50.

Как сообщает Dziennik Zbrojny, в комплект поставки входят контейнеры наведения и целеуказания AN/AAQ-33 Sniper ATP (Advanced Targeting Pod), сопутствующее оборудование, запасные части и вспомогательные услуги. Стоимость контракта составила 105 млн. долл. США (530 млн. злотых по текущему курсу). Контейнеры предназначены для заказанных Польшей южнокорейских легких боевых самолетов FA-50GF/FA-50PL, поставки которых запланированы на 2025-2028 гг.

Контейнер «Снайпер-АТР» корпорации Lockheed Martin обеспечивает возможность получения пилотом изображения с высоким разрешением, выполнения задач сбора информации, наблюдения и разведки, а также осуществления точного целеуказания сразу на несколько стационарных и движущихся целей. Контейнер позволяет обнаруживать, идентифицировать, автоматически сопровождать, осуществлять целеуказание лазером на



малоразмерные тактические цели с большой дальности. Он также обеспечивает наведение на цель различных управляемых боеприпасов с лазерным и GPS наведением для поражения стационарных и движущихся целей. Ранее Польша приобретала данную систему для поставленных в 2006-2008 гг. 48 истребителей F-16 Блок.52+ «Файтинг Фалкон».

Справочно: 16 сентября 2022 года МНО Польши заключило с южнокорейской компанией Korean Aerospace Industries (KAI) два исполнительных контракта на приобретение легких боевых самолетов FA-50 для ВВС страны. Общая стоимость проектов составляет 3,005 млрд. долл. США (около 15,1 млрд. злотых по текущему курсу).

Предметом первого контракта стоимостью около 705 млн. долл. США является поставка 12 легких боевых самолетов FA-50 Блок.10 в конфигурации, аналогичной заказанной ВВС Республики Корея FA-50GF (Gap Filler), вместе с пакетами обучения, логистики и технической поддержки.

Предметом второго контракта на сумму около 2,3 млрд. долл. США является поставка 36 легких боевых самолетов FA-50PL (Блок.20) с пакетами обучения, логистики и технической поддержки.



Российская Федерация



Модернизированный ударный вертолет Ми-28НЭ

Военное дело, 18 августа 2023 года. Холдинг «Вертолеты России» представил модернизированный ударный вертолет Ми-28НЭ.

Отмечается, что эта машина предназначена для огневой

поддержки передовых частей сухопутных войск, мотострелковых и танковых подразделений.

Вертолет отличается усиленной бронезащитой, повышенной боевой живучестью и наличием современного высокоточного комплекса управляемого и неуправляемого вооружения. В кабине расположены рабочие места двух членов экипажа. Традиционно спереди тандемной кабины располагается летчик-оператор вооружения, сзади — кресло командира экипажа.

Кабина Ми-28НЭ бронированная. Лобовое стекло вертолета в состоянии выдержать прямое попадание крупнокалиберной 12,7-мм пули, а сама кабина выдерживает попадание осколков и снарядов калибром до 20 мм. Ми-28НЭ может применяться в условиях высокогорья и повышенной температуры



воздуха, а также обладает возможностью базирования на грунтовых площадках, расположенных на высотах до 4000 метров над уровнем море.

Многоцелевой модульный вертолет Ка-226Т

РОСТЕХ, 17 августа 2023 года. На Международном военнотехническом форуме «Армия-2023» холдинг «Вертолеты России» ГК Ростех представил многоцелевой модульный вертолет Ка-226Т. За 30 минут прямо на аэродроме можно полностью поменять «профессию» этой винтокрылой машины.



На статической экспозиции Холдинга демонстрируется легкий многоцелевой вертолет Ка-226Т. Одно из главных преимуществ винтокрылой машины – модульная схема конструкции. В аэродромных условиях вертолет можно оперативно конвертировать в пассажирский, грузовой, санитарный или поисково-спасательный вариант с помощью замены одного модуля на другой. Причем трансформация может занять всего полчаса.

Модернизированная машина адаптирована для полетов в горах и над водной поверхностью. Высота применения выросла почти на километр – до 6500 м над уровнем моря. В фюзеляже вертолета применены облегченные материалы, установлена аварийстойкая топливная система, что повышает уровень безопасности для пилотов и пассажиров. Ка-226Т оснащен новым комплексом пилотажно-навигационного и радиосвязного оборудования, что снижает нагрузку на пилотов и повышает управляемость воздушного судна. Кроме того, благодаря увеличению объема топливных баков выросла дальность полета машины.

«Эта прекрасная машина продолжает совершенствоваться. Идет выпуск конструкторской документации для новой импортозамещенной модификации Ка-226Т. При этом проектирование ведется исключительно в цифровом формате. Это позволяет добиться повышенной точности в расчетах и быстрее запустить воздушное судно в серию. Внешне вертолет останется прежним – изменится именно его технический облик – состав систем», – отметил заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» по продажам вертолетной техники Антон Королев.

Сейчас Национальный центр вертолетостроения им. М.Л. Миля и Н.И. Камова холдинга «Вертолеты России» проводит статические испытания узлов и агрегатов машины. Планируется, что новые двигатели ВК-650В отечественной разработки и производства поступят в третьем квартале 2023 года для адаптации и испытаний на вертолете.



Соосная схема обеспечивает компактность и высокую маневренность. Вертолет устойчив к боковому ветру и обладает высокой скороподъемностью. Ка-226Т может садиться на крайне ограниченные по размерам площадки, в том числе на морские суда. При необходимости машина может комплектоваться кислородным оборудованием, системой аварийного приводнения и другим оборудованием.



Республика Польша



Ударные вертолеты АН-64Е «Апач»

MIL.PRESS Военное, 22 августа 2023 года. США предоставят Польше ударные вертолеты «Апач» из своих запасов до момента поставок, заказанных Варшавой 96 таких машин. Об этом сообщает РИА Новости со ссылкой на Министра

обороны Мариуша Блащака.

«В соответствии с моими договоренностями с Министром обороны Ллойдом Остином, пока не будут завершены процедуры и закупленные вертолеты не будут доставлены в Польшу, Армия США предоставит нам вертолеты «Апач», – сообщил глава военного ведомства.

Варшава ранее запросила у Вашингтона продажу 96 ударных вертолетов АН-64Е «Апач». Госдепартамент США утвердил возможность таких поставок на общую сумму около 12 млрд. долл. США. По утверждению Пентагона, поставка Польше данных вертолетов не нарушит принципиальным образом военный баланс в европейском регионе.

В рамках этой сделки Польша приобретет вертолеты АН-64Е Apache, а также 1844 ракеты типа Hellfire и 508 ракет Stinger.

Как ключевые поставщики данной военной техники и оборудования выступают компании Boeing и Lockheed Martin.

Справочно: Базовая версия вертолета «Апач» имеет грузоподъемность чуть больше 2 тонн. АН-64Е может выполнять полеты на крейсерской скорости 143 узла (265 км/ч), а максимальная скорость машины составляет 158 узлов (293 км/ч). Боевой радиус вертолета – 480 км.

Масса АН-64Е: 4 660 - 5 352 кг (пустой), 6 552 - 7 530 кг (нормальная), 8 000 - 10 432 кг (максимальная), длина - 17,76 м, высота - 3,84 - 4,95 м, размах несущего винта - 14,63 м.





Федеративная Республика Нигерия



Ударные вертолет AH1 Zulu Cobra и T129 Atak

FORPOST, 25 августа 2023 года. Начальник штаба ВВС Нигерии Хасан Абубакар заявил, что в скором времени ожидается поставка 18 ударных вертолетов.

Как сообщается в издании Premium Times Nigeria, речь идет о 12 американских машинах AH1 Zulu Cobra и 6 турецких T129 Atak. Первые вертолеты из перечисленных начнут вводиться в строй в сентябре текущего года.

ВВС будут продолжать наращивать развертывание своих ударных вертолетов для подавления незаконных нефтеперерабатывающих заводов в дельте реки Нигер – отметил Х. Абубакар. При этом он заявил, что «мы опечалены недавней потерей нашего Ми-171», разбившегося 14 августа с.г. в результате авиакатастрофы; погибло 4 человека. Однако за счет новых поставок «наши возможности растут».

По всей видимости, передача вертолетов осуществляется в соответствии с ранее заключенными контрактами. Так, США возобновили экспорт в Нигерию изделий военного назначения в 2016 году после его приостановки из-за «проблем с правами человека».



Справочно: По своим ЛТХ вертолет AH1 Zulu Cobra ни в чем не уступает AH-64E «Апач». Вертолет несет вооружения десяти видов. Четыре узла подвески управляемых (УР) и неуправляемых ракет (НАР) и 2 узла подвески УР на концах крыла обеспечивают широкий выбор: УР Hellfire, TOW, Sidewinder, Sidearm, Stinger, Maverick; НАР калибра 70мм.; ракеты Zuni (5 шт); пушка GPU-2A калибра 20 мм (750 снарядов); объемно детонирующие авиабомбы CCBU-55B; а также автомат отстрела тепловых ловушек SUU-44 и автомат выброса дымовых шашек M-118 и даже дополнительные топливные баки.

Zulu Cobra способен уничтожать бронированные цели: из пушки на дальности до 2 км, УР TOW (с наведением по проводам) – до 4 км, НАР – до 6 км, УР Hellfire (с лазерным наведением) – до 8 км. Дальности уничтожения

воздушных целей: UP Sidewinder – до 8 км, НАР – до 6 км; UP Stinger – до 4 км и пушка – до 2 км.

T129 Atak имеет из встроенное и подвесное вооружение, а также 12,7-мм пулемётный отсек. К встроенному вооружению относятся единственная трехствольная вращающаяся пушка M197 калибра 20×102 мм с боезапасом в 500 выстрелов. На вертолёте имеются 4 подвесные точки, куда крепятся ракеты различного предназначения. Это могут быть: максимум 4 пусковых контейнера с неуправляемыми ракетами (НУР) 38 - 81 мм или 76 × 70 мм, противотанковые ракеы (ПТР) AGM-114 Hellfire, BGM-71 TOW, Hydra 70, Spike-ER, UMTAS, OMTAS, Sura D/Snora, 12 - многоцелевых ракет Roketsan CIRIT, 2 - зенитных ракет (ЗР) AIM-92 Stinger или Mistral или AIM-9 Sidewinder.



Австралийский Союз



Многоцелевые вертолеты UH-60M Black Hawk

Janes defence weekly, 9 августа 2023 года. Австралия получила первые три из 40 вертолетов Sikorsky UH-60M Black Hawk, заказанных для австралийской армии.

Представитель Минобороны Австралии (DoD) сообщил Janes, что первые два UH-60M «прибыли на базу Королевских ВВС Австралии RAAF в Ричмонде 30 июля с.г. на самолете Boeing C-17 ВВС США».

«Третий UH-60M Black Hawk прибыл 4 августа с.г., также на самолете C-17 ВВС США», — сказал представитель.

Доставка первых двух самолетов произошла через два дня после того, как 28 июля с.г. разбился вертолет австралийской армии NH Industries MRH90 «Тайпан». Представитель Минобороны не уточнил, когда будут доставлены остальные UH-60M.

Поставка трех Black Hawk, похоже, идет с опережением графика. 18 января с.г. Австралия подписала контракт на приобретение 40 вертолетов и сопутствующего оборудования в рамках зарубежных военных продаж (FMS). Стоимость приобретения составляет 2,79 млрд. австралийских долл. (1,82 млрд. долл. США).

Справочно: UH-60 Black Hawk — американский многоцелевой вертолёт. Поступил на вооружение Армии США, заменив вертолёт Bell UH-1 Huey.

Лётные испытания опытной модификации UH-60 были завершены в 1974 году, в 1976 году вертолёт выиграл конкурс на поставку в Армию США. До



1985 года Армия США закупила более 300 вертолётов UH-60. К середине 90-х было построено более 2 600 вертолётов.

При установке дополнительных пилонов может оснащаться ПТУР AGM-114 Hellfire, дополнительными топливными баками для полётов большой дальности. Также в передней части грузового отсека могут устанавливаться пулемёты M240, M134 Minigun и 30-мм пушка M230.



Чешская Республика



Многоцелевой вертолёт UH-1Y «Веном»

ЦАМТО, 21 августа 2023 года. Командование ВС Чехии сообщило о прибытии в страну 17 августа с.г. первого многоцелевого вертолёта UH-1Y «Веном» и еще одного ударного вертолёта AH-1Z «Вайпер». Техника была доставлена на борту самолёта

ВТА C-17A «Глоубмастер» ВВС США.

Новая партия дополнит первую пару AH-1Z, которая была доставлена ранее и 17 августа с.г. в присутствии Министра обороны Чехии Яны Черноховой, и была официально принята на вооружение на базе в Намешть-над-Ославой.

В октябре 2017 года Госдепартамент США одобрил продажу Чехии в рамках программы «Иностранные военные продажи» (FMS) до 12 многоцелевых вертолётов UH-1Y общей стоимостью до 575 млн. долл. США. В мае 2019 года Госдеп также одобрил поставку Чехии в рамках программы FMS 4 ударных вертолётов AH-1Z и сопутствующего оборудования общей стоимостью 205 млн. долл. США.

В конце 2019 года МО Чехии признало оптимальной закупку для Вооружённых сил комбинации из 8 многоцелевых UH-1Y и 4 ударных AH-1Z. 12 декабря 2019 года министры обороны США и Чехии подписали письмо с предложением и принятием предложения о продаже ВС Чехии вертолётов UH-1Y «Веном» и AH-1Z «Вайпер». Общая стоимость продажи составила около 650 млн. долл. США. Планируется, что поставки должны завершиться в 2024 году.

В сентябре 2020 года ВМС США заключили с компанией Bell Textron первый контракт стоимостью 272,161 млн. долл. США на производство 8 вертолётов UH-1Y и 4 вертолётов AH-1Z для ВС Чехии. Сборка первого AH-1Z началась в феврале 2022 года.



Весной 2022 года Чехия и США достигли договоренности о безвозмездной передаче в дополнение к новым UH-1Y и AH-1Z двух дополнительных «Вайпер» и шести «Веном» из состава ВС США. В мае 2023 года Госдепартамент США одобрил поставку Чехии в рамках программы «Иностранные военные продажи» необходимых для модернизации оборудования и услуг на сумму до 650 млн. долл. США. Таким образом, на вооружении ВВС Чехии будет состоять 20 американских машин: 10 многоцелевых UH-1Y «Веном» и 10 ударных AH-1Z «Вайпер». Наряду с вертолетами, СВ Чехии получают соответствующее вооружение, включая ПТУР «Хеллфайр», УР APKWS, неуправляемые ракеты, пушки, пулеметы и боеприпасы.

Пилоты и техники базы в Намешть-над-Ославой с июля 2022 по 9 февраля текущего года проходили переподготовку на новые вертолеты на базе морской пехоты США Кэмп-Пендлтон (шт. Калифорния). В течение следующих двух лет обучение продолжится в Чехии под руководством мобильной группы подготовки.

В марте с.г. в Чехию был доставлен первый из двух тренажеров, которые будут эксплуатировать в недавно построенном тренажерном центре на базе в Намешть-над-Ославой.



Республика Польша



Вертолет AW-101 «Мерлин»

ЦАМТО, 9 августа 2023 года. Министр национальной обороны Польши Мариуш Блащак объявил о начале поставок ВС Польши вертолетов AW-101 «Мерлин», заказанных в 2019 году для ВМС страны у группы Leonardo.

Первый из четырех вертолетов (регистрационный номер ZR288, серийный номер 50288) был отправлен с предприятия Leonardo в Йовиле (Великобритания) 7 августа с.г. Агентство вооружений МНО Польши подтвердило прибытие вертолета в страну в тот же день. Во время перелета была выполнена промежуточная посадка в Роттердаме (Нидерланды). Перед официальной поставкой ВС Польши вертолет пройдет серию испытаний на предприятии PZL-Swidnik в Свиднике.

Группа Leonardo в апреле 2019 года заключила контракт на поставку через свое польское подразделение PZL-Swidnik министерству национальной обороны Польши четырех морских многоцелевых вертолетов AW-101 для ВМС



страны. Соглашение также включает интегрированный пакет материального обеспечения, обслуживание техники и обучение личного состава. Стоимость контракта составляет около 380 млн. евро (1,65 млрд. злотых). Предусмотрен опцион на поставку еще четырех машин.

PZL-Swidnik выступает в качестве генерального подрядчика и несет ответственность за выполнение всего контракта. Вертолеты должны быть собраны на мощностях в Йовиле (Великобритания).

Летные испытания первого AW-101 начались 19 июля 2021 года. В настоящее время в Великобритании проводится обучение польских экипажей, которое должно завершиться в 3-м квартале 2023 года. Изначально предполагалось, что все машины поступят в Польшу в 2022 году, но теперь, из-за задержек, поставки, вероятно, завершатся к концу 2023 года.

Вертолеты AW-101 «Мерлин» приобретены для замены устаревших Ми-24 советской разработки, которые в настоящее время эксплуатируются на 44-й авиабазе в Дарлово. Новые вертолеты будут применяться для противолодочной борьбы и проведения поисково-спасательных операций.



Республика Индия



Боевые вертолеты LCH «Прачанд»

ЦАМТО, 8 августа 2023 года. По информации индийских СМИ, компания Hindustan Aeronautics Limited (HAL) досрочно завершила производство для ВС Индии первых 15 легких боевых вертолетов LCH, получивших обозначение

«Прачанд».

Как сообщает IDRW.org, собранные на мощностях HAL вертолеты являются предсерийным вариантом машины, которая поступит на вооружение ВВС и армейской авиации и будет использоваться для проведения войсковых испытаний.

К разработке LCH компания Hindustan Aeronautics Limited приступила в 2006 году на базе легкого вертолета «Дхрув». Первый полет опытный образец LCH совершил 29 марта 2010 года. В ноябре 2016 года МО Индии одобрило ограниченное серийное производство первых 15 вертолетов LCH, в том числе 10 для ВВС и 5 для СВ. В августе 2017 года на предприятии HAL состоялась церемония, посвященная началу производства LCH. К ограниченному



серийному производству вертолетов HAL приступила по собственной инициативе и на собственные средства.

Комитет по безопасности правительства Индии (CCS) одобрил приобретение 15 легких боевых вертолетов LCH ограниченной производственной серии в марте 2022 года. Стоимость закупки вертолетов и сопутствующего оборудования составила 38,87 млрд. рупий (513,8 млн. долл. США). Для эксплуатации вертолетов в июне 2022 года BBC сформировали новое подразделение, получившее наименование «Вертолетное подразделение №143». Первый вертолет LCH был передан подразделению 18 июля 2022 года, а 3 октября 2022 года на авиабазе Джодхпур состоялась официальная церемония принятия вертолета на вооружение.

Как ожидается, всего СВ закажут 95 вертолетов LCH, а BBC – 65 ед. Компания уже получила разрешение на экспорт LCH и предлагала его Малайзии, Мьянме, Таиланду, Вьетнаму, Анголе, Египту, Индонезии, Эквадору и Нигерии.

LCH представляет собой двухдвигательный легкий боевой вертолет с узким фюзеляжем и tandemным размещением экипажа (пилот и второй пилот/оператор вооружений). Он предназначен для ударов по наземным целям, борьбы с повстанцами, танками и средствами ПВО противника, авиационной поддержки, сопровождения транспортных вертолетов, поражения укрепленных сооружений, уничтожения БЛА и медленно летящих воздушных целей, ведения разведки, проведения поисково-спасательных операций в боевых условиях. Как заявлено, в стоимостном выражении в конструкции машины около 45% индийского контента. В версии серийного производства эта доля превысит 55%.

Справочно: Машина максимальной взлетной массой 5,8 т оснащена двумя двигателями Ardiden 1H1 Shakti, может нести до 500 кг полезной нагрузки. Максимальная скорость – 268 км/ч, дальность полета – 550 км, практический потолок – 6,5 км. LCH оборудован бронированной кабиной пилотов, наплемной системой целеуказания, вооружен 20-мм пушкой, четырьмя 70-мм противотанковыми управляемыми ракетами. Машина может применяться в любое время суток и сложных метеоусловиях.

Вертолет может выполнять взлет и посадку на высотах до 5000 м со значительным грузом оружия и топлива. Вертолет продемонстрировал свои возможности, успешно приземлившись и взлетев в районе ледника Сиачен на высоте 4700 м над уровнем моря с полезной нагрузкой 500 кг.





Соединенные Штаты Америки



Военно-транспортные вертолеты CH-53K King Stallion («Кинг Сталлион»)

MIL.PRESS FLOT, 25 августа 2023 года. Американская компания Sikorsky Aircraft Corp. получила контракт на производство 35 вертолетов CH-53K «Кинг Сталлион»

для Корпуса морской пехоты США и для израильских военных. Об этом 25 августа с.г. сообщает РИА Новости со ссылкой на пресс-службу Пентагона. По официальным данным, стоимость сделки составила 2,77 млрд. долл. США.

Согласно условиям соглашения, Корпус морской пехоты США получит 27 тяжелых военно-транспортных вертолетов CH-53K, а Израиль – восемь таких машин. Контракт включает также поставку запчастей, обеспечение технической и логистической поддержки. Срок выполнения контракта – декабрь 2027 года.

CH-53K может использоваться для тактической перевозки войск и грузов, медицинской эвакуации, оказания помощи при стихийных бедствиях, в ходе гуманитарных миссий, поисково-спасательных операций в боевых условиях.

Справочно: Максимальная взлетная масса CH-53K составляет 39,9 тонны. CH-53K перевозит на внешней подвеске грузы массой до 12,25 тонны (максимальный вес, поднятый на испытаниях, – 16,3 тонны). Боевой радиус вертолета – около 200 км. Оснащенный тремя двигателями GE38-1B, вертолет способен развивать скорость до 315 км/ч. Вооружение – три 12,7-мм пулемета.

Первое развертывание парка этих вертолетов запланировано на 2024 год.



Федеративная Республика Сомали



Вертолеты Bell 412

ЦАМТО, 17 августа 2023 года. Как сообщает Shephard Media со ссылкой на сомалийские СМИ, правительство Сомали получило партию вертолетов Белл-412 и некоторое количество вооружения для усиления борьбы с исламистской радикальной группировкой «Аш-Шабаб».



Белл-412 может применяться для выполнения различных задач, включая перевозку войск, медицинскую эвакуацию и поисково-спасательные операции. Как заявлено, еще три вертолета должны прибыть до конца этого года.

На текущий момент не ясно, заплатили ли власти Сомали за Белл-412 или получили их безвозмездно. По сообщениям национальных новостных каналов, пилоты, техники и спецподразделения прошли подготовку применению новых вертолетов в Турции.

Ранее, в 2020 году, Турция уже безвозмездно передала властям Сомали различную военную технику и оборудование, включая 12 бронемашин «Кирпи» и десяток грузовых автомобилей в рамках двусторонних соглашений о военном сотрудничестве.

По данным Shephard Defense Insight, у Турции имеется 13 вертолетов Белл-412. Поэтому не исключено, что Анкара решила продать или подарить часть этих машин Сомали.

В последние месяцы правительство Сомали также получило несколько партий новых вооружений от союзных стран, включая 120-мм минометы, зенитные установки ЗУ-23 и тяжелое вооружение. Власти также работают над улучшением подготовки войск и улучшением их разведывательных возможностей.



Австралийский Союз



Высотные БЛА MQ-4C «Тритон»

ЦАМТО, 24 августа 2023 года. Компания Northrup Grumman Systems (Сан-Диего, шт. Калифорния) заключила дополнительный контракт на сумму 83,12 млн. долл. США в рамках программы поставки ВС США и Австралии высотного БЛА большой продолжительности полета (класс HALE) MQ-4C «Тритон». Как сообщается в пресс-релизе МО США от 23 августа с.г., дополнительный контракт предусматривает переоборудование двух беспилотных авиационных комплексов MQ-4C «Тритон» (B9 и B10) и одной основной оперативной базы (MB-6P) до конфигурации IFC-4 (Integrated Functional Capability Four) в интересах ВМС США и правительства Австралии. IFC-4 – это специальная конфигурация многовидовой разведки для ВМС США и Австралии.

Работы будут выполняться в Палмдейле (шт. Калифорния, 49,6%), Сан-Диего (шт. Калифорния, 39,5%), Шантийе (шт. Вирджиния, 4,6%), Хауппоже (шт. Нью-Йорк, 1,6%), Уэйко (шт. Техас, 1,4%), Линтикуме (шт. Мэриленд,

1,3%) и других производственных площадках на территории США (2%). Как ожидается, они будут завершены в июне 2026 года.

В июне 2018 года Премьер-министр Австралии Малкольм Тернбулл заявил, что Австралия приобретет для ВВС страны шесть БЛА MQ-4C «Тритон», первый из которых будет принят на вооружение в середине 2023 года. Начальной готовности к боевому применению планировалось достичь в 2023-2024 гг., а все БЛА ввести в строй к концу 2025 года.

В мае 2019 года командование ВМС США заключило с Northrop Grumman Systems контракт стоимостью 65,17 млн. долл. США на закупку комплектующих с длительными сроками изготовления для производства двух MQ-4C «Тритон» для ВМС США и первого для ВВС Австралии.

В июне 2020 года с Northrop Grumman был подписан контракт стоимостью 333,4 млн. долл. США на поставку для Вооруженных сил Австралии трех БЛА MQ-4C, двух основных оперативных баз и одной передовой оперативной базы с интегрированной функциональной возможностью IFC-4.

Northrop Grumman приступила к сборке компонентов первого MQ-4C для ВВС Австралии в октябре 2020 года на предприятии в Мосс-Пойнт (шт. Миссисипи). Выкатка полностью готового аппарата состоялась 14 сентября 2022 года на предприятии в Палмдейле (шт. Калифорния). Как планируется, первый БЛА прибудет на базу ВВС Австралии «Тиндейл» в середине 2024 года.

Высотный БЛА большой продолжительности полета MQ-4C «Тритон» представляет собой морскую версию разработанного Northrop Grumman БЛА RQ-4N Block.30 «Глобал Хок».



Тайвань



БЛА MQ-9A «Рипер»

ЦАМТО, 15 августа 2023 года. Пакет военной помощи Тайваню на сумму 345 млн. долл. США, о выделении которого США объявили в конце июля с.г., должен включать четыре разведывательных БЛА MQ-9A «Рипер» класса MALE. Об этом сообщает

тайваньское агентство CNA со ссылкой на анонимный военный источник. Как заявлено, Вашингтон все еще работает над демонтажем некоторых наиболее современных и «чувствительных» компонентов БЛА. По этой причине точная дата их поставки пока не определена.



Источник добавил, что помимо четырех MQ-9A, пакет помощи включает оказание услуг обучения и поставку боеприпасов для ВС Тайваня.

На просьбу дать комментарий Министерство национальной обороны Тайваня отказалось предоставить СНА дополнительную информацию о пакете помощи, сославшись на требования американо-тайваньского соглашения.

Ранее, комментируя поставку MQ-9A, доцент Института стратегических исследований Тамканского университета Линь Ин-юй заявил СНА, что БЛА расширят возможности ВС Тайваня по ведению разведки и смогут быстро передавать полученные данные, используя системы спутниковой связи.

В 2022 году Тайвань также заказал 4 БЛА MQ-9B «СиГардиан», общий бюджет закупки которых составляет 21,72 млрд. тайв. долл. Их поставка ожидается в 2025 году.

Президент США Джо Байден 28 июля с.г. объявил о выделении Тайваню военной помощи в размере 345 млн. долл. США, используя полномочия, которые дают ему право передавать вооружение из состава ВС США без согласования Конгресса в случае возникновения кризисных ситуаций.

Подробности военной помощи не раскрывались, но по неофициальной информации, пакет включает средства разведки и наблюдения, переносные зенитные ракетные комплексы (ПЗРК), стрелковое оружие и ракеты.

Ранее конгресс США утвердил передачу Тайваню оружия на сумму 1 млрд. долл. США в бюджете на 2023 год и призвал администрацию устранить отставание в поставках вооружений, выразив озабоченность тем, что пополнение арсеналов ВС Тайваня в случае военного конфликта будет практически невозможным.



Королевство Нидерландов



БПЛА Reaper MQ-9A Block 5

Defence-blog.com, 23 августа 2023 года. Королевские ВВС Нидерландов (RNLAf) удвоят количество закупаемых ими беспилотных самолетов MQ-9A, в результате чего общий заказ составит от четырех до восьми

БПЛА. Первые четыре Reaper MQ-9A Block 5 и связанные с ними наземные станции управления были доставлены в RNLAf в 2022 году. MQ-9A спроектирован и разработан General Atomics Aeronautical Systems, Inc. (GA-ASI).



«Мы удваиваем количество MQ-9A Reapers, чтобы увеличить наши возможности морской и наземной разведки, рекогносцировки и наблюдения (ISR)», — сказал подполковник Ян Рудисуэли, командир 306-й эскадрильи RNLAf, которая эксплуатирует новый MQ-9A. Жнецы. «MQ-9A получит внешние блоки для электронной разведки, ретранслятор связи, морской радар, а также будет вооружен в будущем».

Поставка MQ-9A, их наземных станций управления и вспомогательного оборудования является частью продажи ВВС США зарубежным военным RNLAf.

MQ-9A Block 5 имеет запас хода до 27 часов, способен развивать скорость до 400 км/ч, практический потолок - 15 240 м. Его грузоподъемность составляет 3850 фунтов (1746 кг), включая 3000 фунтов (1361 кг) внешних запасов. Он обеспечивает длительную и постоянную возможность наблюдения с помощью полноэкранного видео и радара с синтезированной апертурой/индикатора движущихся целей/морского радара.

Чрезвычайно надежный БПЛА MQ-9A Block 5 оснащен отказоустойчивой системой управления полетом и архитектурой системы авионики с тройным резервированием. Он спроектирован так, чтобы соответствовать стандартам надежности пилотируемых самолетов и превосходить их.



Королевство Саудовская Аравия



Турецкая Республика



Производство боевых БЛА Bayraktar Akinci

ТАСС, 7 августа 2023 года. Саудовская военная промышленная компания (Saudi Arabian Military Industries Company, SAMI) и турецкая авиастроительная компания Baykar подписали соглашение, предусматривающее локализацию производства боевых беспилотников Bayraktar Akinci на территории королевства. Об этом SAMI сообщила на своей странице в социальной сети X (ранее Twitter).

«Мы рады сообщить о подписании с турецкой компанией Baykar стратегического соглашения о локализации производства беспилотных летательных аппаратов Bayraktar Akinci и их компонентов в Саудовской Аравии. Это соглашение укрепит нашу роль в поддержке национальной оборонной промышленности и расширит наши возможности», - говорится в заявлении компании.



17 июля с.г. президент Турции Реджеп Тайип Эрдоган посетил Саудовскую Аравию в рамках трехдневного турне по странам Персидского залива. По итогам визита Эр-Рияд и Анкара приняли план действий, направленный на реализацию проектов в области оборонной промышленности, исследований и технологий. Кроме того, министерство обороны королевства подписало два соглашения с компанией Baykar, которая впоследствии заявила, что беспилотники Bayraktar Akinci будут использоваться в саудовских военно-воздушных и военно-морских силах.



Республика Индия



БПЛА Heron Mk II

Janes defence weekly, 17 августа 2023 года. ВВС Индии (IAF) приняли на вооружение четыре беспилотных летательных аппарата Heron Mk II средней высоты и большой продолжительности полета (MALE) производства Israel Aerospace Industries (IAI).

ВВС Индии задействовали четыре беспилотных летательных аппарата (БПЛА) Heron Mk II средней высоты и большой продолжительности полета (MALE) производства Israel Aerospace Industries (IAI) для операций по наблюдению в северном секторе Индии, который граничит как с Китаем, так и с Пакистан, сообщил Janes 14 августа с.г. старший офицер службы.

Офицер подтвердил, что четыре единицы Heron Mk II будут оснащены датчиками и радарами наблюдения дальнего действия, а также будут нести дополнительную полезную нагрузку, связанную с мерами электронной поддержки (ESM), коммуникационной разведкой (COMINT), электронной разведкой (ELINT) и ретранслятором связи.

Разработанный IAI Heron Mk II имеет длину 8,5 м, размах крыла 16,6 м и грузоподъемность 490 кг. Согласно спецификациям компании, БПЛА имеет максимальную взлетную массу 1430 кг, автономность 45 часов, практический потолок 35 000 футов и максимальную скорость 150 узлов.

В октябре 2022 года Janes сообщил, что ведутся обсуждения предложения о производстве Heron Mk II в Индии по лицензии, возможно, в сотрудничестве с государственной компанией Hindustan Aeronautics Limited (HAL). В то время IAI находилась в процессе поставки партии Heron Mk II — примерно 10 единиц для ВВС и индийской армии. IAI заявила, что Heron Mk II используется ВВС Израиля и более чем 20 другими организациями по всему миру.





Республика Индонезия



БПЛА Anka

Janes defence weekly, 2 августа 2023 года. Министерство обороны Индонезии (МО) заявило, что оно находится в процессе приобретения 12 беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) Anka (Pheonix) средней продолжительности полета (MALE) турецкой компании Turkish Aerospace (TUSAŞ). В объявлении на своей странице в социальных сетях от 31 июля с.г. Министерство обороны сообщило, что процесс покупки отмечен подписанием контракта на 300 млн. долл. США с TUSAŞ. В Минобороны добавили, что контракт был подписан 3 февраля с.г.

В объявлении, которое с тех пор было удалено, добавлено, что «контракт в настоящее время находится в процессе активации» в Министерстве финансов (МФ). «Поставка 12 БПЛА Anka будет осуществлена через 32 месяца после вступления контракта в силу», — говорится в сообщении.

План приобретения потенциально удовлетворяет давние потребности Индонезии в БЛА МУЖЧИНЫ. По данным Janes, Джакарта пытается приобрести такую платформу с 2017 года. В феврале турецкие СМИ сообщили, что Индонезия заказала 12 БПЛА Anka. Однако Джакарта не уточнила свой план приобретения.

В заявлении Минобороны говорится, что в дополнение к закупке БПЛА и основного оборудования контракт также охватывает дополнительные компоненты, такие как интегрированная логистическая поддержка (ILS), наземное вспомогательное и испытательное оборудование (GSTe), тренажер полета и ангар. инфраструктура. Также включены обучение, а также гарантийный период в 24 месяца или 600 летных часов (в зависимости от того, что будет достигнуто раньше), говорится в заявлении.

БПЛА оборудован электрооптикой, инфракрасным портом, лазерным указателем, лазерным дальномером с камерой. Аппарат имеет максимальную взлетную массу порядка 1700 кг и может оставаться в небе более 30 часов, может выполнять миссию на высоте 23 тыс. футов, а максимальная высота действия - 30 тыс. футов. Дальность действия БПЛА - до 250 км. Беспилотный летательный аппарат способен перевозить 350 кг груза. Благодаря мощному двигателю отечественного производства беспилотник отлично справляется с миссией на длительных операциях.

Турецкий беспилотный летательный аппарат Anka пользуется спросом на мировом рынке.





Исламская Республика Иран



БПЛА Mohajer-10

ЦАМТО, 22 августа 2023 года. Президент Ирана Эбрахим Раиси представил беспилотный летательный аппарат (БПЛА) Mohajer-10, обладающий способностью непрерывного полета на протяжении суток. Об этом, как передает «РИА

Новости», сообщило агентство Fars.

«По случаю Дня оборонной промышленности Сейед Эбрахим Раиси в ходе осмотра выставки последних достижений этого сегмента промышленности страны представил БПЛА Mohajer-10, обладающий максимальной продолжительностью полета 24 часа на высоте 7000 м и радиусом действия 2000 км», – говорится в сообщении.

По информации агентства, максимальный запас топлива этого беспилотника составляет 450 л, максимальная масса полезной нагрузки – 300 кг, максимальная скорость – 210 км/ч.

Аппарат, который внешне похож на американский разведывательно-ударный дрон MQ-9 Reaper, получил один двигатель и шесть точек подвески вооружения.

Mohajer-10 способен нести различные виды боеприпасов, бомбы Ghaem и Almas, а также оснащен системами радиоэлектронной борьбы и разведки, отмечает агентство.



Украина



Воздушный комплекс радиотехнической разведки Gekata на базе БПЛА PD-2

BuildingTECH, 22 августа 2023 года. Украинская компания «INFOZHAYST» начала проведение практических испытаний своего комплекса радиотехнической

разведки Gekata на базе беспилотного авиационного комплекса PD-2.

«Мы продолжаем работы над созданием первого в Украине комплекса РТР Gekata на базе БПЛА PD-2 производства компании «Укрспецсистемс». На



нашем предприятии создана отдельная структура с персоналом, ответственным за авиационное направление работы, а также проведены подготовительные работы по интеграции подвешного радиотехнического оборудования на БПЛА», - сказал директор компании Ярослав Калинин.

Компания в тесном сотрудничестве с ВС Украины нарабатывает соответствующий банк данных сигналов основных радиолокационных средств, которые противник использует на поле боя.

«Это позволит комплексу радиотехнической разведки Gekata эффективно выявлять вражеские позиции и предоставлять информацию для средств огневого поражения», - говорит Я. Калинин.

Во время летных испытаний Gekata были установлены критические условия эксплуатации комплекса: нагрузки ускорений во время взлета и посадки, вибрации во время полета, влияние высоты и т.д.

Проведенные испытания позволили учесть полученные результаты в дальнейшей работе для обеспечения работоспособности комплекса в сложных условиях, а также при адаптации электронной начинки к работе в воздухе.

«В результате претерпела изменения антенная система, которая получила лучшие возможности по детекции электромагнитных излучений в зоне наблюдения в 360 градусов. Сейчас ее внешний вид учитывает как аэродинамику фюзеляжа, так и защищает чувствительные сенсоры от атмосферного воздействия», - рассказывает Калинин.

Основа комплекса Gekata – это контейнер весом 10 кг с оборудованием для ведения радиотехнической разведки, позволяющим отслеживать одновременно до 200 целей и определять их координаты.

В то же время по замыслу разработчика полноценный комплекс состоит из наземной станции управления и шести беспилотников PD-2 с Gekata. Это позволит проводить круглосуточную разведку на линии протяженностью в 100 км и на глубине в 450 км от места базирования беспилотника.



Государство Израиль



Беспилотник eVTOL вертикального взлета и посадки

BuildingTECH, 9 августа 2023 года. В Израиле представили беспилотник (eVTOL) Hirahefanbulans для эвакуации раненых бойцов с поля боя, а также для доставки на поле боя боеприпасов, лекарств и оружия, он имеет возможность вертикального



взлета и посадки. Грузоподъемность электробеспилотника до 250 килограммов.

Беспилотник двигается согласно предварительно проложенному маршруту полностью в автоматическом режиме. Однако в сложных ситуациях оператор может взять на себя управление.

Посредством защиты автономной системы от систем РЭБ Hiraahfanbulans сможет скрытно перемещаться над территорией противника. eVTOL оснащен бесшумным электродвигателем с системой быстрой зарядки.

Способность винтов изменять конфигурацию при полете напоминает американский V-22 компании Boeing.

Заказчиком проекта выступило министерство обороны Израиля, заказавшее первую машину у компании AIR ONE. По словам разработчиков, изначально eVTOL будет приспособлен для доставки на поле боя боеприпасов, лекарств и оружия. Если аппарат успешно выполнит эти миссии, то инженеры будут проводить следующие тесты по эвакуации раненых.



Китайская Народная Республика



Дрон Manta с функцией вертикального взлета и посадки

BuildingTECH, 7 августа 2023 года. Китайская компания FIMI начала продажи своего нового дрона Manta, с функцией вертикального взлета и посадки, и повышенной ударопрочностью.

FIMI Manta - это квадрокоптер с системой вертикального взлета и посадки (VTOL), который имеет конфигурацию Y3 и размах крыла 700 миллиметров. Он оснащен модульной конструкцией, что делает процесс сборки или замены деталей более быстрым и простым.

Корпус изготовлен из инновационного материала EPP (вспененного полипропилена), благодаря чему он обладает повышенной ударопрочностью и теплоизоляцией. Крылья усилены встроенными карбоновыми стержнями, что обеспечивает дополнительную прочность и устойчивость к повреждениям.

Дрон питается от трех аккумуляторов емкостью 5000 мАч, при этом его взлетная масса составляет 550 грамм. Аэродинамичная конструкция обеспечивает до 85 минут полета со скоростью до 12 метров в секунду. Это делает его идеальным выбором для выполнения длительных миссий.

Выпускается FIMI Manta в двух комплектациях: PNP-FC и PNP. Многофункциональный отсек поддерживает установку DJI Air Unit, Caddx Vista Air Unit, DJI O3 Air Unit и Fimi G21 Pro.



Цена FIMI Manta стартует от \$140 за базовую комплектацию, в которую не входят полетный контроллер, GPS-модуль и регулятор оборотов. В то же время это довольно легкий дрон весом всего полкило благодаря карбоновому корпусу.

FIMI Manta может разгоняться в полете до скорости 43 км/ч, а если взять комплектацию с модулем GPS, все данные о полетах будут доступны в программе ArduPilot. Можно использовать батареи форматов: 3S1p18650, 4S1p18650, 3S1p21700.

Manta имеет четыре последовательных порта GPS HD FPV, приемник протокола CRSF, два интерфейса ИС и может быть оборудован электронным компасом и датчиком скорости воздушного потока (две последние опции покупаются отдельно). FIMI Manta использует конструкцию наклонного ротора в конфигурации Y3, сочетающего в себе преимущества устойчивости мультикоптера с крейсерской эффективностью неподвижного крыла.

Одним из главных преимуществ FIMI Manta является его модульная конструкция, которая позволяет быстро и легко заменять поврежденные детали. Это экономит время и деньги на ремонт и обслуживание.



Соединенные Штаты Америки



Республика Индия



Совместное производство БПЛА Commander 3 XL

Janes defence weekly, 3 августа 2023 года. Американо-канадская компания по производству беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) Draganfly подписала соглашение с базирующейся в Хайдарабаде компанией Remote Sensing Instruments (RSI) о производстве и распространении продукции Draganfly в Индии.

Пол Маллен, генеральный директор Draganfly, сказал Janes: «RSI поможет в лицензировании производства БПЛА и датчиков Draganfly в рамках производственного подразделения Draganfly India».

Мохит Бурагада, вице-президент RSI по развитию бизнеса, сказал: «В настоящее время мы ведем переговоры с правительством штата, где планируется построить производственное предприятие». Draganfly и RSI планируют открыть предприятие в штате Телангана.

Одним из продуктов Draganfly, продвигаемых в Индии, является БПЛА Commander 3 XL, который был продемонстрирован в июле с.г.



Commander 3 XL относится к категории малых БПЛА с максимальной взлетной массой 25 кг и максимальной массой полезной нагрузки 10 кг. Его фюзеляж состоит из прямоугольной трубы с двумя быстросъемными рычагами, которые вставляются в оба конца трубы. Пропеллеры можно быстро сложить или отпустить. Аккумуляторы полупостоянно прикреплены к несущим пластинам, что позволяет автоматически подключать их во время установки.

БПЛА Commander 3 XL оснащен лебедкой для доставки полезной нагрузки. Полезные нагрузки также могут быть сброшены с БПЛА.

П. Маллен сказал, что БПЛА, которые Draganfly и RSI планируют построить в Индии будут модифицированы, чтобы обеспечить высокую устойчивость к экстремальным температурам. Он сказал, что они также будут иметь высокую модульность, чтобы вместить более широкую полезную нагрузку, чтобы соответствовать требованиям индийских клиентов.



Российская Федерация



**Электрический беспилотник,
максимально приспособленный к
использованию без оператора**

ЦАМТО, 22 августа 2023 года.
Научно-производственное предприятие
«Радар ммс» разработало электрический
беспилотник, максимально приспособлен-

ный к использованию без оператора. Об этом «РИА Новости» сообщил исполнительный директор предприятия Иван Анцев.

«Новая модель имеет массу 30 кг. Работает полтора-два часа в зависимости от условий: зимой незначительная часть энергии может уйти на термостабилизацию. Максимальная скорость – 90 км/ч и зависит от условий полета», – сказал И. Анцев.

По его словам, на базе такого беспилотника можно создавать многофункциональные транспортные системы, способные «в протяженном моменте времени работать вообще без оператора».

Свое состояние беспилотник контролирует самостоятельно за счет искусственного интеллекта, способного за счет предиктивной аналитики принять решение вернуться на базу или аварийно приземлиться в случае каких-либо отказов. Предприятие выбрало для этих целей именно электрические беспилотники, потому что они гораздо проще в эксплуатации, их можно заряжать в автоматическом режиме. Кроме того, они имеют существенно больший ресурс за счет меньшего количества подвижных частей.



«Стоит задача максимально уйти от оператора, максимально автоматизировать, тем самым удешевить стоимость той или иной услуги, в этом и суть новой разработки. Электрические беспилотники это позволяют делать», – уточнил в интервью «РИА Новости» И. Анцев.

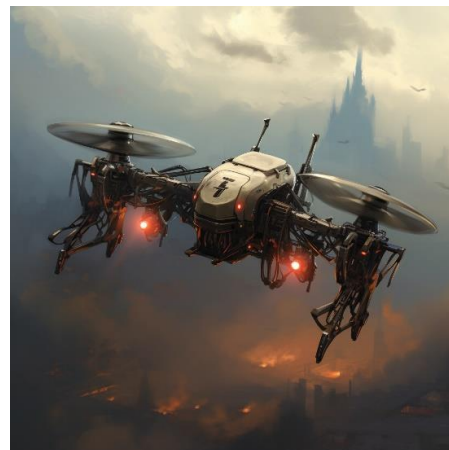
Предполагается, что зарядка таких беспилотников будет проходить на дронепортах, куда аппараты станут возвращаться после выполнения задач. В тот момент, когда один беспилотник прибыл на дронепорт, другой такой же будет оттуда взлетать для продолжения задач, «то есть получается подобие карусели 24/7», подчеркнул исполнительный директор предприятия.

Ударный беспилотный летательный комплекс класса FPV-дронов

Lenta.ru, 17 августа 2023 года. На проходящем в Подмоскowie международном военно-техническом форуме «Армия-2023» показали дрон-бомбардировщик «Гранат-ПГ», разработанный в Оптико-механическом конструкторском бюро (ОКБ) «Астрон», сообщили в ТАСС.

Он предназначен для метания противотанковой гранаты ПГ-7ВЛ. Аппарат может действовать на дистанцию до пяти километров и летать со скоростью до 140 километров в час. Беспилотник относится к классу FPV-дронов — то есть, он управляется «от первого лица». Беспилотник оснащен камерой высокого разрешения — эта камера позволяет распознавать фигуру человека на дистанции до 200 метров и автомобиль на дистанции до 500 метров. Радиус действия аппарата достигает пяти километров, а скорость полета может достигать 140 километров в час.

Дрон предполагается использовать для сброса боеприпаса ПГ-7ВЛ — это широко распространенный выстрел для гранатомета РПГ-7. Бронепробиваемость снаряда составляет около 500 мм — при этом, дрон должен сбрасывать его сверху, где броня тоньше.



Испытания ударного дрона «Сюрприз»

ВПК, 21 августа 2023 года. В России в интересах Сухопутных войск испытывают ударный дрон «Сюрприз», который способен нести две мины калибра 82 миллиметра, рассказал РИА Новости руководитель московского представительства предприятия-

разработчика беспилотника «Робоавиа» Валентин Киселев.

«Беспилотник «Сюрприз» имеет довольно приличную полезную нагрузку — две мины калибра 82 миллиметра. В данный момент проводим испытания данного дрона, которые планируем завершить в конце этого года, и уже в следующем году начать его серийное производство и поставки в войска», — сказал он.

Собеседник агентства уточнил, что БПЛА создается в интересах Сухопутных войск.

Дрон выполнен в виде квадрокоптера, который может складываться и перевозиться в рюкзаке. Масса коптера составляет 24 килограмма, аппарат может поднять максимальную полезную нагрузку в семь килограммов.

В «Робоавиа» отметили, что дальность действия дрона в ударном варианте составляет десять километров — на этой дистанции он способен сбросить мины на позиции противника и имеет запас питания, чтобы вернуться на базу.

«Однако он может применяться и в качестве барражирующего боеприпаса, если приоритет или цена цели превышают ущерб от потери аппарата. Тогда его дальность в один конец составляет 20 километров», — отметили в компании.

По словам В. Киселева, коптер назвали «Сюрпризом», так как он летает на высоте 400 метров и противнику его не видно и не слышно.

«То есть снаряд прилетает как бы из ниоткуда», — добавил он.

В «Сюрпризе» практически нет металлических элементов — он сделан из карбона и пластика, поэтому засечь его радаром проблематично. Кроме того, «Сюрприз» летает на электродвигателях, поэтому у него практически нет теплового следа. Пропеллеры коптера делаются с загнутыми законцовками, благодаря чему шум дрона гасится.

На беспилотнике установлены видеокамера, тепловизор, система коррекции сброса боеприпасов. «Сюрприз» может управляться как с наземной станции управления, так и просто джойстиком.

Справочно: «Сюрприз» представляет собой квадрокоптер массой почти 25 кг, который можно быстро и легко сложить и разместить в рюкзаке. Боевая нагрузка дрона не превышает 7 кг, с которой он может действовать в радиусе 10 км от оператора. При этом если БПЛА не имеет задачи на возвращение на базу, то есть используется как барражирующий боеприпас, дальность его работы увеличивается в два раза. Также на борту новинки присутствуют камера с тепловизором и система коррекции полета боеприпаса, а управление «Сюрпризом» осуществляется или со станции управления или же традиционным джойстиком.



Боевой микробеспилотник-камикадзе «Вектор Х-120»

SFERA — Pro Технологии, 9 августа 2023 года. Российские инженеры совершили значимый прорыв в области беспилотной авиации и создали уникальный боевой микробеспилотник «Вектор Х-120». Этот дрон-камикадзе



весом всего 38 граммов обладает высокой маневренностью и может быть использован для уничтожения целей. О трудностях создания БПЛА, его технических характеристиках, различиях американского разведывательного и российского боевого дрона расскажем далее.

Разработчиком микробеспилотника «Вектор Х-120» является московское опытно-конструкторское бюро «Беспилотного Авиастроения». Команда провела обширные исследования и испытания, чтобы обеспечить высокую надежность и функциональность микробеспилотника.

Основное назначение камикадзе «Вектор Х-120» — поражать живую цель противника. Благодаря своей миниатюрности и возможности перемещаться беззвучно, БПЛА может попасть на места, которые недоступны человеку и другому виду техники, прилететь из укрытия и поразить мишень изнутри.

«Вектор» способен с безопасного расстояния поражать важные цели, которые не под силу снайперу. Речь идет о тех целях, что находятся в помещениях или за зоной видимости, в окопах врага», — поделились подробностями разработчики.

Тенденции развития беспилотной авиации позволяют уже в ближайшем будущем запускать такие мини-дроны роем.

Справочно: «Вектор Х-120» представляет собой одноразовый боевой беспилотник мультироторного типа. Дрон способен находиться в полете около 6 минут, при этом его максимальная дальность полета 2 км. Разгоняться микродрон может до 50 км/час. Базовая версия аппарата оценивается в 75-80 тысяч рублей.

«Вектор Х-120» весит всего 38 граммов без полезной нагрузки. Главный его функционал — поражение живой силы противника при помощи боеприпасов. Речь идет о действующих патронах калибра 5,45*39 мм (масса — 10,2 грамма) и 9*19 мм Люгер (7,45 грамма)»

ТЕХНИКА И ВООРУЖЕНИЕ ВОЕННО - МОРСКИХ СИЛ



Соединенные Штаты Америки



Патрульный катер класса «Сентинел»

ЦАМТО, 18 августа 2023 года. Командование Береговой охраны США объявило о состоявшейся 10 августа с.г. в Портленде (шт. Мэн) церемонии ввода в состав флота патрульного катера FRC (Fast Response Cutter) класса «Сентинел» –

(WPC 1153) «Джон Паттерсон» (John Patterson).

«Джон Паттерсон» станет четвертым из шести катеров класса «Сентинел», которые будут размещены в Бостоне.

Компания Bollinger Shipyards передала (WPC 1153) «Джон Паттерсон» Береговой охране США в мае 2023 года. Он стал 53-м катером класса «Сентинел» и 179-м катером, который Bollinger передала Береговой охране США за последние 35 лет.

Начальный контракт стоимостью 88 млн. долл. США на проектирование и постройку головного катера серии FRC был заключен с Bollinger Shipyards по результатам тендера в сентябре 2008 года. «Сентинел» предназначены для замены устаревших катеров класса «Айленд». Соглашение содержало опционы на поставку Береговой охране дополнительных катеров этой серии.

На текущий момент Береговая охрана заказала в общей сложности 65 катеров класса «Сентинел»: 13 принятых на вооружение катеров размещаются во Флориде; семь – в Пуэрто-Рико; шесть – в Бахрейне; по четыре в Калифорнии и Массачусетсе; по три на Аляске, Гуаме, Гавайях, в Техасе и Нью-Джерси; по два в Миссисипи и Северной Каролине. Предполагается закупка дополнительных катеров FRC.

Справочно: Катер класса «Сентинел» разработан на базе проекта «Дамен Стэн Патрол 4708» голландской судостроительной компании Damen Shipyards. Его длина составляет 46,9 м, водоизмещением – около 353 т. Катер способен развивать скорость 28 узлов, дальность хода – до 2500 морских миль. Автономность – 5 суток, экипаж – 24 человека. Катера вооружены стабилизированной 25-мм АУ и четырьмя 12,7-мм пулеметами и предназначены для противодействия незаконной миграции и контрабанде, контроля рыболовства, проведения поисково-спасательных операций, обеспечения безопасности портов и водных путей сообщения.





Республика Индия



Скоростные патрульные катера (FPV)

ЦАМТО, 29 августа 2023 года.
На верфи Goa Shipyard Limited (GSL)

25 августа с.г. состоялась церемония закладки четырех скоростных патрульных катеров (FPV), предназначенных для Береговой охраны страны. Как сообщило Минобороны Индии, на мероприятии присутствовал заместитель Министра обороны Индии Гиридхар Арамани.

Как заявлено, предназначенные для Береговой охраны Индии катера созданы на базе собственных разработок GSL, будут оснащены самым современным оборудованием и компьютеризированными системами управления.

В марте 2022 года Министерство обороны Индии подписало с компанией Goa Shipyard Limited контракт на поставку 8 скоростных патрульных катеров для Береговой охраны страны. Общая стоимость проекта составляет 4,73 млрд. рупий. Катера должны быть спроектированы, разработаны и построены компанией GSL в категории «Спроектированное, разработанное и произведенное в Индии» (IDDM – Indigenously Designed Developed and Manufactured) «Процедуры закупки продукции оборонного назначения 2020 года».

Как заявлено, контракт будет способствовать дальнейшему развитию индийской судостроительной промышленности в соответствии с инициативой «Aatmanirbhar Bharat» правительства Индии и позволит создать дополнительные рабочие места в секторе. Большая часть оборудования и систем будут закупаться у индийских производителей.

Справочно: Длина разработанного GSL катера FPV составляет 51,43 м, ширина – 8 м, водоизмещение – около 320 т. Расчетная максимальная скорость – 27 узлов. Все восемь скоростных патрульных катеров будут размещены вдоль побережья Индии с возможностью применения на мелководье и обеспечения безопасности вдоль береговой линии.



Боливарианская Республика Венесуэла

ЦАМТО, 30 августа 2023 года. Военно-морские силы Венесуэлы получили четыре произведенных в Иране новых быстроходных ракетных катера «Пейкап-3» (Реукаар III, другое обозначение «Зульфикар»).





Быстроходные ракетные катера «Пейкап-3» (Реукаар III)

Ранее, 20 июля с.г., венесуэльские ВМС уже получили два катера данного типа (LCM-103 и LCM-105). Все катера войдут в состав дивизиона боевых катеров (это подразделение было сформировано в сентябре 2022 года).

На данный момент дивизион боевых катеров, дислоцированный на военно-морской базе «Теньенте де Навио Томас Вега» в порту Туриамо (штат Арагуа), эксплуатирует до четырех ракетных катеров-перехватчиков класса Orinoco / Damen 1102 (AB Orinoco LCC-01, AB Сарауа LCC-05, AB Тосуо LI-10, AB Расарасайма LCC-13), которые были модифицированы в марте 2022 года с использованием 107-мм реактивной системы залпового огня Fajr-1 иранского производства.

Эксплуатируемый военно-морским флотом Корпуса стражей исламской революции Ирана (КСИР) «Зульфикар» является модифицированной и производимой в Иране версией северокорейского торпедного катера IPS-16 (Реукаар I), полученного в 2002 году. В марте этого года командующий ВМС КСИР вице-адмирал Алиреза Тангсири заявлял, что в перспективе скорость катеров «Зульфикар» будет увеличена, а вооружение составят четыре противокорабельные ракеты «Наваб» с дальностью стрельбы 25 км вместо нынешних двух.

Справочно: Стандартное водоизмещение катера составляет 13,75 т, длина – 17,3 м, ширина – 3,75 м, осадка – 0,7 м. Один гребной винт приводится в действие двумя дизельными двигателями общей мощностью 2400 л.с. (1,8 МВт), что позволяет развивать максимальную скорость 52 узла (96 км/ч).

Вооружение катера версии «Пейкап-3» составляют две пусковые установки противокорабельных ракет Kowsar / Nasr с дальностью стрельбы 38 км и скоростью 0,8М.



Российская Федерация



Малый десантно-штурмовой катер проекта КС-ДШК850

ВПК, 21 августа 2023 года. На Международном военно-техническом форуме «Армия-2023» в Кубинке АО «Костромской судомеханический завод» (КСМЗ) представило опытный образец



малого десантно-штурмового катера собственной разработки и постройки, обозначаемого как проект КС-ДШК850 или проект 05060.

КСМЗ заявлено, что катер выполнен из алюминия, борта и рубка защищены композитным бронированием. Габаритная длина катера составляет 11,5 м, габаритная ширина - 3,2 м, высота борта на миделе - 1,76 м. Водоизмещение порожнем - 8 тонн, полное водоизмещение - 11,47 тонны. Средняя осадка при полном водоизмещении равна 0,68 м. Экипаж два человека, десантовместимость 10 человек. Катер оснащен двумя дизельными двигателями ЯМЗ мощностью по 450 (по другим данным, по 417) л.с. и двумя водометами ВД-07 производства КСМЗ. Максимальная скорость 40 узлов (74,08 км/ч). Запас топлива 1200 литров.

В качестве вооружения используется корабельный дистанционно управляемый боевой модуль «Нарвал-П-12,7» с 12,7-мм пулеметом «Корд» (производства АО «НПО «Электромашина», Челябинск). Катер оснащен обзорно-прицельным оптико-электронным модулем «ОЭЦН-350 Циклон», навигационной радиолокационной станцией «Горизонт», комплексом выстреливаемых помех «Осьминог».

Катер «Афалина»

ЦАМТО, 23 августа 2023 года. Холдинг КМЗ (Кингисеппский машзавод) выполнил контракт на поставку Росгвардии шести катеров «Афалина», всего их поставлено 40 ед. Об этом «РИА Новости» сообщил управляющий директор холдинга Михаил Даниленко.



КМЗ специализируется на производстве патрульных катеров для силовых структур России: МЧС, Росгвардии, ФСБ.

«В этом году завершили контракт от 2022 года на поставку шести катеров «Афалина» для Росгвардии, общая серия – порядка 40 ед.», – сказал М. Даниленко.

По его словам, это катера с высокой мореходностью, возможностью установки оружия для охраны особых акваторий.

«Такие же катера используются, в том числе, для охраны Крымского моста. У них высокая скорость – до 70 км/ч, малая осадка, то есть он может отлично ходить по мелководью, в том числе в морской зоне», – сказал глава холдинга.

Сейчас проходит испытания перед отправкой спецслужбам России 75-й катер «Касатка 2М». Эти катера используют специальные службы и силовые ведомства России. В Санкт-Петербурге очередной катер отправлен для прохождения приемочных испытаний.





Патрульные катера ПК-500

РИА Новости, 25 августа 2023 года.

Холдинг KMZ завершил выполнение контракта на 42 катеров ПК-500 (патрульный катер) для МЧС, сообщил РИА Новости управляющий директор холдинга Михаил Даниленко.

«В этом году мы завершили контракт от 2022 года на поставку 42

пятиметровых разъездных патрульных катеров ПК-500 с подвесными моторами для МЧС», - сказал М. Даниленко.

Он напомнил, что по предыдущему контракту были изготовлены порядка 30 семиметровых катеров РПК 640 также для МЧС.

Как отметил М. Даниленко, архитектурно-конструктивный тип катера ПК-500 представляет собой судно с жестким корпусом и открытой палубой. Корпус изготовлен из алюминия, палуба из композитных материалов, а обводы корпуса – глиссирующие с переменной килеватостью.

Скорость катера ПК-500 до 65 километров в час, вместимость - шесть человек.



Украина



Патрульные катера FRB-98 МК.1

ЦАМТО, 22 августа 2023 года.

Судя по опубликованным известным турецким споттером фотоснимкам, французская судостроительная компания ОСЕА отправила Государственной пограничной

службе Украины вторую партию патрульных катеров FRB-98 МК.1.

Как и первая партия катеров, вторая не была вооружена, а все идентифицируемые опознавательные знаки Погранслужбы Украины были закрыты.

19 ноября 2019 года Франция и Украина подписали рамочное межправительственное соглашение о поддержке усилий по обеспечению морской безопасности Украины. Оно предусматривало кредитование правительством Франции и европейскими банками строительства 20 патрульных катеров стоимостью 136,5 млн. евро одержавшей в 2018 году победу по итогам международных консультаций компанией ОСЕА с локализацией части производства на Украине. Помимо постройки кораблей,



соглашение включало их техническое обслуживание в течение 2 лет, поддержку заказчика в течение гарантийного срока, обучение экипажей. Катера планировалось применять в акватории Черного и Азовского морей. Предполагалось, что головное судно будет доставлено в Одессу весной 2022 года. Соглашение было ратифицировано Верховной радой Украины в марте 2020 года. Финансирование проекта должно быть реализовано за счет средств из бюджета Украины (15%), кредитов коммерческих банков (51%), а также займа казначейства Франции (34%).

Согласно условиям соглашения, 5 из 20 катеров, начиная с февраля 2022 года, планировалось построить на судостроительном заводе «Нибулон» в Николаеве. Контракт на их строительство представители ОСЕА и «Нибулон» подписали 30 ноября 2021 года.

Закладка киля первых катеров во Франции состоялась в декабре 2020 года. О спуске на воду на предприятии в Ле-Сабль-д'Олонь корпуса головного катера серии (BG201) ОСЕА объявила в декабре 2021 года. Он был принят представителями Госпогранслужбы Украины в феврале 2022 года. По состоянию на июнь 2022 года были приняты три корпуса.

Справочно: Длина катера FPB-98 составляет 31,8 м, ширина – 6,3 м, осадка – 1,15 м, водоизмещение – около 118 т, максимальная скорость – 30 узлов, дальность хода – 1200 морских миль на скорости 12 узлов, экипаж – 13 человек (+ 6 пассажиров). Каждый катер будет оснащен современной оптико-электронной системой наблюдения и надувной шлюпкой с жестким корпусом (RNIB) украинской постройки. В носовой части может быть установлен дистанционно управляемый модуль вооружения с 30-мм пушкой.

Испытания боевого каяка «Полоз-М16»

ВПК, 11 августа 2023 года. Вооруженные силы Украины (ВСУ) показали новую систему вооружения, которая в настоящее время проходит испытания вблизи Киева. «Боевой каяк», как его позиционирует разработчик, получил обозначение «Полоз-М16». Лодка обладает мотором и вооружением и рассчитана на двух членов экипажа. За ее строительство и испытания отвечает украинская верфь «Адамант». «Полоз-М16» оснащен 40-мм автоматическим гранатометом УАГ-40 украинской разработки для боеприпасов кал. 40x53 мм. Оружие вместе с треногой весит до 40 кг, что на 15 кг меньше, чем у американского Mk 19. Без нее масса УАГ-40 составляет 18 кг. Эффективная дальность действия гранатомета составляет максимум 2200 м. Работы по нему велись с 2011 года.



Силовая установка представлена электродвигателем, хотя каяк может передвигаться и с помощью весел, например, когда требуется скрытность действий. Грузоподъемность «Полоз-М16» составляет 480 кг.

В первую очередь боевой каяк предназначен для сил специальных операций. Лодку можно использовать не только в качестве ударного средства, но и перевозить с ее помощью матчасть. Также имеется возможность дистанционного управления, что может быть использовано ВСУ для организации диверсий на водной поверхности.



Республика Индия



Автономный подводный аппарат Neerakshi

Janes defence weekly, 11 августа 2023 года. Индийская государственная компания Garden Reach Shipbuilders and Engineers (GRSE) выпустила автономный подводный аппарат (AUV), который можно использовать

для целого ряда военных операций.

Представитель GRSE сообщил Janes в начале августа с.г., что AUV, названный Neerakshi, оснащен технологиями обнаружения мин для помощи в противоминных действиях (MCM), а также датчиками и системами визуализации для помощи в поисково-спасательных операциях (SAR).

Кроме того, Neerakshi может использоваться для наблюдения за подводными сооружениями и в качестве многоразовой мишени для поддержки противолодочной подготовки боевых кораблей (ASW), сказал представитель.

Представитель добавил, что Neerakshi имеет длину 2,15 м, вес 45 кг и скорость 3 узла. Он имеет рабочую глубину 300 м и время автономной работы более четырех часов.

По словам представителя, GRSE сотрудничала с компанией Aerospace Engineers Private Limited из Тамил Наду для разработки Neerakshi.

Представитель добавил, что GRSE ведет переговоры с соответствующими заинтересованными сторонами, включая ВМС Индии, о возможном вводе Neerakshi в их состав.

Neerakshi может быть увеличен в размерах, чтобы соответствовать требованиям, изложенным в «Интегрированной беспилотной дорожной карте». Дорожная карта будет определять разработку и ввод в эксплуатацию беспилотных систем ВМС Индии до 2030 года. Документ, обнародованный в 2021 году, еще не рассекречен и не обнародован.



Представитель сообщил Janes, что GRSE также разрабатывает беспилотный надводный корабль (USV) и корабельный беспилотный летательный аппарат (БПЛА) в сотрудничестве с индийскими стартапами. Обе системы будут автономными. Подробности о проектах пока неизвестны.



Российская Федерация



Универсальная малогабаритная торпеда УМТ

INTERFAX.RU, 16 августа 2023 года. Концерн «Морское подводное оружие – Гидроприбор» корпорации «Тактическое ракетное вооружение» на форуме «Армия-2023» представил универсальную малогабаритную торпеду УМТ.

Торпеда УМТ калибра 220 мм предназначена для поражения подводных лодок всех типов, необитаемых подводных аппаратов.

Отличительной особенностью торпеды являются новые массогабаритные характеристики, возможность использования её с необитаемых подводных аппаратов, на подводных лодках, с надводных кораблей, включая малые и безэкипажных катеров.

Торпеда оснащена современной пассивно-активной системой самонаведения, система управления - открытой архитектуры, что позволяет проводить модернизацию без изменения конструкции самой торпеды. Торпеда в модульном исполнении - её можно усовершенствовать, используя для различных назначений.

Также, специалисты Концерна разрабатывают на базе энергодвигательного модуля данной торпеды самоходные средства гидроакустического противодействия, что позволит создать универсальный комплекс для работы в ближней зоне для подводных лодок. Торпеда будет поражать, как подводные лодки в ближней зоне, необитаемые подводные аппараты, так и быть средством гидроакустического противодействия для атакующих торпед.

Корпус торпеды углепластиковый, кормовая часть изготавливается на 3D-принтере, это позволяет значительно сократить время изготовления, повысить качество и надёжность изделия.



ТЕХНИКА И ВООРУЖЕНИЕ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК



Итальянская Республика

ОБТ Leopard 2A8



РИА Новости, 13 августа 2023 года. Италия приняла решение закупить немецкие танки Leopard 2 в рамках перевооружения национальных вооруженных сил, сообщила 10 августа с.г. в Палате депутатов заместитель Министра обороны Изабелла Раути.

Отвечая на парламентский запрос со стороны оппозиционного общественно-политического «Движения 5 звезд», И. Раути указала, что закупка танков германского производства будет включена в число расходов, которые предполагается предусмотреть в правительственном программном документе на 2023-2025 годы. При этом она отметила, что для удовлетворения как национальных потребностей, так и потребностей, налагаемых обязательствами НАТО, потребуются около 250 новых боевых машин.

По информации журнала, речь идет о закупке танков новейшей модификации A8, включающей в себя ряд систем активной защиты, на общую сумму от 4 до 6 млрд. евро. Ожидаемый срок действия контракта — с 2024 по 2037 год.

По данным источников, близких к Министерству обороны Италии, Рим также пытается перенести производство танков Leopard 2A8 в Италию. Также могут быть обсуждены вопросы расширения роли итальянской промышленности в цепочке поставок немецкой компании KMW (Krauss-Maffei, Wegmann), предположительно в рамках программы LEOBEN.

По данным римской газеты la Repubblica, в настоящее время Италия располагает примерно 200 танками Ariete 2, которые были построены еще в конце 1980-х годов, при этом менее 80 из них в настоящее время могут быть использованы в войсках. Согласно этой информации, предыдущее итальянское правительство во главе с Марио Драги подписало контракт на модернизацию 150 танков Ariete 2 в целях оснащения их более мощными двигателями, современными электронными системами и улучшенной броней. Однако в итоге было также принято решение о закупке немецких Leopard 2.

Модернизация танков Ariete

Gazeta.ru, 3 августа 2023 года.

Италия также запустила программу национальной обороны по модернизации имеющихся 125 основных боевых танков C1 Ariete.

Минобороны Италии заключило контракт на модернизацию 90 танков Ariete на сумму €848,8 млн., сообщает специализированный журнал Rivista Italiana Difesa.



По данным издания, программа рассчитана на восемь лет и может быть расширена еще на 35 единиц. Работы будет выполнять консорциум Iveco-Oto Melara, входящий в структуру машиностроительного холдинга Leonardo. Первые танки будут готовы в 2025 году.

Танков после обновления хватит на комплектование двух из трех танковых полков.

В 2022 году консорциум IOC (Iveco Defense Vehicles + ОТО Melara, теперь Leonardo) выделил 850 млн. евро на проектирование, строительство и испытания трех прототипов Ariete. Поэтому у итальянских военных будет две разновидности танков. Ранее он одновременно эксплуатировал C1 Ariete и Leopard 1A5. Кроме того, IOC по лицензии производила танки Leopard 1A5 и гаубицы PzH 2000. IOC также будет производить танки Leopard 2A8.



Венгрия



Танк Leopard 2A7HU и универсальная БРЭМ Wisent 2

ВПК, 25 августа 2023 года. Венгерские источники сообщили, что 22 августа с.г. в Венгрию на базу единственного в венгерской армии развернутого 11-го танкового батальона 25-й пехотной бригады (МН 25. Klapka György

Lövészdandár) в Тата были доставлены автомобильным транспортом из Германии первые «эталонные» образцы заказанных Венгрией танка Leopard 2A7HU и универсальной бронированной ремонтно-эвакуационной машины Wisent 2.

Сообщается что данные образцы будут приняты и утверждены министерством обороны Венгрии, после чего должны быть возвращены



производителю германской компании Krauss-Maffei Wegmann (KMW / KNDS) для использования в качестве «эталонных» образцов при производстве серийных машин. Фактические поставки заказанных Венгрией 44 серийных танков Leopard 2A7HU и пяти машин Wisent 2 будут начаты с конца 2023 года.

В декабре 2018 года министерство обороны Венгрии подписало контракт с германской компанией Krauss-Maffei Wegmann (KMW, ныне KNDS) на приобретение 44 основных танков Leopard 2A7+ (в исполнении для Венгрии получили обозначение Leopard 2A7HU), 24 самоходных гаубиц PzH 2000 калибра 155-мм/52 новой постройки, а также 12 танков Leopard 2A4 (Leopard 2A4HU) из наличия для использования в качестве учебных, восьми бронированных машин новой постройки на базе танка Leopard 2 (пять бронированных ремонтно-эвакуационных машин Wisent 2 и три танковых мостоукладчика Leguan) и 13 тяжелых военных автомобилей Rheinmetall RMMV HX и TGS. Официальная стоимость контракта была объявлена как более 160 млрд. венгерских форинтов (около 500 млн. евро), однако фактически составляет до 1,5 млрд. евро.

12 закупленных по этому контракту из наличия учебных танков Leopard 2A4HU были поставлены Венгрии в течении 2020 года. Поставка танков нового производства Leopard 2A7HU и машин на их базе ожидается с 2023 по 2025 годы.

Производство танков Leopard 2A7+ (Leopard 2A7HU) и САУ PzH 2000 для Венгрии ведется KMW в кооперации с группой Rheinmetall, последняя изготавливает основное вооружение (120-мм танковые пушки Rh120 L55A1 и 155-мм/52 гаубицы), системы управления огнем, а также бронекорпуса для заказанных Венгрией танков Leopard 2A7HU и самоходных гаубиц PzH 2000.

БРЭМ Wisent 2 изготавливаются на шасси танков Leopard 2 новой постройки германской компанией FFG (Flensburger Fahrzeugbau GmbH) во Фленсбурге, хотя головным подрядчиком по их поставке Венгрии выступает все та же KMW (KNDS). Как известно, машины Wisent 2 могут с установкой дополнительного оборудования использоваться также в качестве инженерных.

БРЭМ Wisent 2 имеет высокую логистическую общность с танком, что позволяет упростить техническое обслуживание машины, оснащена дистанционно управляемым боевым модулем с пулеметом калибра 12,7 мм (Kongsberg Integrated Combat Solution - ICS). Основное отличие от других БРЭМ заключается в использовании литиевых батарей вместо традиционного вспомогательного дизельного генератора.





Республика Индонезия



Испытания среднего танка Harimau

Janes defence weekly, 25 августа 2023 года. Индонезийская компания PT Pindad провела серию финальных испытаний среднего танка Harimau, сообщила компания 23 августа с.г.

По данным компании, 22 августа с.г. она «успешно» завершила огневые испытания для проверки работоспособности танка Harimau на

полигоне Cipatat Pusdikif.

В огневых испытаниях использовался 105-мм осколочно-фугасный пластиковый трассирующий боеприпас (HEP-T) с дальностью стрельбы по мишеням 1,2 км. За ними в период с 22 по 23 августа с.г. последовали другие функциональные испытания на полигонах Пусдиккав Падаларанг и ПТ-Пиндад, сказала компания.

По данным PT Pindad, функциональные испытания включали проверку башни, а также испытания спаренного 7,62-мм пулемета. Компания также проверила подвеску, гусеницы, двигательную установку, оборудование связи и систему управления боем (BMS) танка Harimau.

Бригадный генерал Огус Эрван, директор Центра кавалерийского вооружения Национальных вооруженных сил Индонезии (TNI), заявил, что функциональные испытания являются заключительными испытаниями перед передачей любой платформы Министерству обороны (МО) Индонезии и ее вводом в армию.

По данным Janes Land Warfare Platforms: Armored Fighting Vehicles, танк Harimau оснащен башней CMI Defense Cockerill 3105, на которой установлена 105-мм пушка высокого давления и установленный в турнике автомат заряжания.

В башне также размещен спаренный пулемет калибра 7,62 мм. Harimau поддерживает удельную мощность 20 л.с. на тонну, используя дизельный двигатель мощностью 700 л.с. с трансмиссией с цифровым управлением. Танк работоспособен в широком диапазоне высот и при температуре от -18°C до +55°C.





Венгрия



Федеративная Республика Германия



Развернуто производство БМП Lynx (KF41)

ВПК, 21 августа 2023 года.
Немецкий концерн Rheinmetall открыл завод по производству бронетехники в Венгрии. На предприятии в Залаэгерсеге будет развернуто производство боевых машин пехоты Lynx. Об этом говорится в сообщении

концерна. Немецкий концерн провел официальную церемонию открытия нового производства, на ней присутствовали глава концерна Армин Паппергер, Премьер-министр Венгрии Виктор Орбан и Министр обороны Кристоф Салай-Бобровницкий. На заводе будет вестись полноценное производство бронетехники, башни и отдельные элементы конструкции венгры собирают с января этого года.

«Мы гордимся тем, что являемся частью растущего промышленного сообщества в Залаэгерсеге. Сотни людей работают вместе здесь, в Залаэгерсеге, над производством первоклассных военных систем для венгерских вооруженных сил, а также для экспортных заказчиков» - заявил А. Паппергер.

Венгрия является первой страной, заказавшей немецкие БМП KF41 Lynx, о заключении контракта между Rheinmetall и Министерством обороны Венгрии на поставку БМП KF41 Lynx сообщалось в 2020 году. Контракт подразумевал поставку 218 новых БМП Lynx KF41, из которых 46 бронемашин Будапешт получает от немцев, а остальные 172 машины собирает самостоятельно на совместном предприятии, построенном на территории страны. Кроме того, соглашение подразумевает поставку девяти БРЭМ Buffalo на шасси танка Leopard 2, тренажеров, а также запасных частей, боеприпасов и 16 грузовиков.

Первые БМП KF41 Lynx венгерское Минобороны получило в октябре 2022 года. В версии для венгерской армии боевая машина в дополнение к 35-мм автоматическому оружию получила дистанционно управляемый боевой модуль NATTER с пулеметом калибра 7,62 мм, разработанный для установки на грузовики. Кроме того, все машины первой серии оснащены комплексами активной защиты производства Rheinmetall, также на башне установлена система быстрого задымления/маскировки ROSY. Ранее сообщалось, что венгерские KF41 Lynx получают обитаемую башню с 30-мм пушкой. Вместимость БМП KF41 составляет 12 человек - три члена экипажа и девять десантников.





Королевство Испания



Бронемашины VAC

ЦАМТО, 24 августа 2023 года. Правительство Испании разрешило Минобороны приступить к реализации программы закупки новой многоцелевой гусеничной машины боевой поддержки (Vehículo de Apoyo de Cadenas: VAC). Новая бронемашинa предназначена для замены состоящих на вооружении устаревших ББМ М-113. Как сообщает Infodefensa.com, стоимость проекта составляет 1,954 млрд. евро. Программа предусматривает закупку на первом этапе 394 новых бронемашин в различных вариантах.

В апреле 2023 года правительство уже одобрило порядок финансирования программы, однако для официального старта проекта требовалось данное разрешение. Получение одобрения позволит Министерству обороны провести тендерную процедуру, наиболее вероятным победителем которой является испанский консорциум Tess Defence. Ожидается, что контракт будет заключен в ближайшие месяцы. Консорциум, в состав которого входят Santa Barbara Sistemas, Indra, Sapa Placencia и Escribano, в настоящее время уже реализует программу поставки СВ Испании ББМ VCR «Драгон» с колесной формулой 8x8.

В справке, опубликованной после заседания правительства, указано, что гусеничная машина боевой поддержки в различных вариантах позволит заменить имеющиеся гусеничные бронетранспортеры и обеспечит СВ Испании улучшенную мобильность, защиту и огневую мощь, дополняя основные боевые танки «Леопард-2Е» и боевые машины пехоты VCI «Пизарро».

Как предполагается, разработка VAC будет реализована на базе боевой машины пехоты «Пизарро» и бронированной инженерной машины (AEV) «Кастор», выполненных на шасси семейства ASCOD австрийско-испанской разработки. ББМ будет использовать те же боевые системы и башни, что и боевая бронированная машина VCR «Драгон» с колесной формулой 8x8.

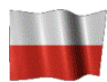
На последней выставке Feindef консорциум Tess Defence представил прототип новой бронемашины, оснащенный новой 120-мм минометной башней компании Escribano.

Командование СВ Испании также подтвердило, что новая бронемашинa будет отличаться более высокой защитой от мин, самодельных взрывных устройств и обстрела артиллерийскими снарядами и будет производиться в нескольких модификациях: командно-штабной машины, бронетранспортера,



самоходного миномета, самоходного ПТРК, санитарной машины, БРЭМ, машины снабжения.

Согласно планам СВ Испании, замена БМП М-113 будет проходить постепенно в течение следующего десятилетия и завершится в 2035 году. На первом этапе планируется снять с вооружения более половины устаревших ББМ, сократив их количество с 1250 до 600 ед. Ранее правительство Испании одобрило передачу части устаревших М-113 ВС Украины.



Республика Польша



Перспективная тяжелая БМП (CBWP)

ВПК, 21 августа 2023 года. 14 августа с.г. Министр национальной обороны Польши Мариуш Блашак утвердил рамочный контракт с консорциумом, включающим польское государственное оборонно-

промышленное объединение Polska Grupa Zbrojeniowa SA (PGZ) и входящий в его состав завод Huta Stalowa Wola SA (HSW), на разработку и последующую поставку Войску Польскому примерно 700 тяжелых боевых машин пехоты нового типа.

Поставка первых образцов перспективной тяжелой БМП для испытаний запланирована на 2025 год. Сообщается, что перспективная польская тяжелая БМП Ciężki Wojowy Wóz Piechoty (CBWP) будет создана на основе шасси польской 155-мм/52 самоходной гаубицы Krab, представляющего собой производимое в Польше на HSW по лицензии шасси южнокорейской самоходной гаубицы K9 Thunder. На это шасси со специально разработанным бронекорпусом будет установлен новый польский дистанционно управляемый необитаемый боевой модуль ZSSW-30 совместного производства HSW и компании WB Electronics. Данный модуль предназначен для установки на новую польскую БМП Borsuk («легкую») и новые модификации колесного бронетранспортера Rosomak. Модуль ZSSW-30 оснащен 30-мм автоматической пушкой Northrop Grumman Mk 44S Bushmaster II, спаренным с ней 7,62-мм пулеметом и двумя пусковыми установками ПТУР Rafael Spike-LR.

Машина будет иметь экипаж из трех человек и будет перевозить восемь десантников. Главным назначением CBWP в польской армии будет взаимодействие с танковыми частями, оснащенными танками Abrams, поэтому данная БМП должна характеризоваться высоким уровнем баллистической и противоминной защиты, а также повышенным уровнем подвижности.



Допустимая полная боевая масса СВВП оценивается более чем в 40 тонн, и по этой причине ей не требуется преодолевать водные преграды вплавь. Для сравнения, максимальный боевой вес БМП Borsuk составляет 28 тонн.

Напомним, что в феврале 2023 года министерство национальной обороны Польши подписало с тем же консорциумом PGZ и HSW рамочный контракт на поставку Войску Польскому более 1000 БМП Borsuk и более 300 специальных машин на их базе.

Ранее в качестве кандидата на роль «тяжелой» БМП польскими военными рассматривалась новая БМП AS21 Redback южнокорейской группы Hanwha, недавно выбранная армией Австралии, но в итоге польская сторона решила самостоятельно разработать БМП на шасси южнокорейской САУ K9.

Разведывательные колесные бронированные машины Lekki Pojazd Rozpoznawczy (LRP)

ВПК, 21 августа 2023 года. 14 августа с.г. года Министр национальной обороны Польши Мариуш Блашак утвердил рамочный контракт с консорциумом, включающим польское государственное оборонно-промышленное объединение Polska Grupa Zbrojeniowa SA (PGZ) и входящий в его состав завод Rosomak SA, на поставку Войску Польскому около 400 легких разведывательных колесных бронированных машин Lekki Pojazd Rozpoznawczy (LRP), представляющих собой вариант южнокорейской легкой бронированной машины Kia KLTV (4x4).



Стоимость контракта составляет 1,2 млрд злотых с НДС (около 290 млн. долл. США), включая создание на польском заводе Rosomak в Семяновице-Сленске лицензионного производства данных машин, и оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту этих машин. Поставка заказанных машин должна быть произведена с 2024 по 2030 годы. Первые партии машин LRP (KLTV) должны быть доставлены в Польшу готовыми с южнокорейской производственной линии и пройти необходимые доработки и доукомплектования на заводе Rosomak SA. Затем предполагается организация на данном предприятии крупноузловой сборки машин, и, наконец, переход к лицензионному производству из поставляемых машинокомплектов с частичной локализацией. В целом польские планы простираются до приобретения 3000 машин LRP (KLTV) в различных вариантах.

LRP должна иметь несколько измененный бронекорпус по сравнению с базовой машиной KLTV, полную боевую массу 5700 кг, и будет оснащаться 6-цилиндровым дизельным двигателем Hyundai D6EB с турбонаддувом мощностью 225 л.с. с 8-ступенчатой автоматической коробкой передач Hyundai Powertech A8TR1. Машина предназначена для перевозки четырех

экипированных военнослужащих и должна иметь уровень баллистической защиты STANAG 4569 Level 1. Машины в базовом исполнении будут оснащаться поворотной вручную платформой с щитовым прикрытием для установки 7,62-мм или 12,7-мм пулемета или 40-мм автоматического гранатомета.

Бронированная машина KLTV (экспортное маркетинговое обозначение Raycolt) была разработана для южнокорейской корпорацией Kia (в составе группы Hyundai Motor Company) и серийно производится в нескольких вариантах с 2016 года. К настоящему времени KLTV уже поставлены в небольших количествах на экспорт в ряд стран, однако польский контракт будет крупнейшим экспортным соглашением.



Украина



БТР Rosomak 8x8

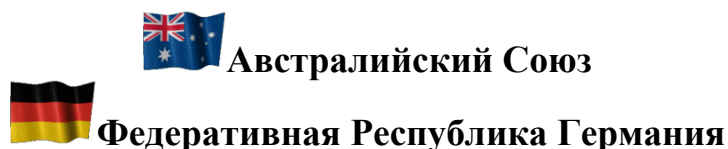
Defence-blog.com, 3 августа 2023 года. Недавно украинская армия получила из Польши первые восьмиколесные бронев автомобили Rosomak, сообщает украинский Telegram-канал «Оперативно ЗСУ».

Как сообщает украинский Telegram-канал OperativnoZSU, 44-я механизированная бригада получила бронемашину польского производства, оснащенные башнями Hitfist.

Rosomak — бронетранспортер, польский вариант восьмиколесного бронев автомобиля Patria. Он производится государственным заводом военной техники Rosomak SA, базирующимся в Семяновицах Селезских, в юго-западной части Польши.

Украина приобрела 200 бронированных модульных машин Rosomak и самоходных 120-мм минометов RAK.

В боевом варианте «Росомак» может вместить экипаж из трех человек плюс восемь военнослужащих. Варианты включают БМП Oto Melara Hitfist-30P с турельным двигателем, вариант БМП Rosomak-M1M, модифицированный для войны в Афганистане, БТР Rosomak-M3, бронированную машину скорой помощи Rosomak-WEM, БТР Rosomak-S, оснащенный противотанковыми управляемыми ракетами Spike, командирскую машину. для командира батальона, а также мобильная зенитная машина Rosomak-Lowcza.



Боевые разведывательные машины (CRV) Boxer 8×8

Janes defence weekly, 9 августа 2023 года. Австралийская армия испытала свои боевые разведывательные машины (CRV) Boxer 8×8 на предмет способности противодействовать беспилотным авиационным системам (C-UAS), которые могут обнаруживать, останавливать или перенаправлять БПЛА.

Boxer CRV «наблюдал за объективом Otter» во время учений Talisman Sabre 2023, которые проводились с конца июля по начало августа с.г., в качестве «глаз и ушей» 1-й австралийской дивизии, говорится в пресс-релизе австралийской армии от 8 августа с.г.

Бригадный генерал Майкл Сэй, командующий 7-й бригадой австралийской армии, сказал, что служба проверила «системы обнаружения целей Boxer, чтобы сбивать беспилотные летательные аппараты, барражирующие в небе».

Австралийская армия закупает 211 БТР Boxer у компании Rheinmetall Defense Australia (RDA) в рамках контракта на сумму 5,2 млрд. долл. США, подписанного в 2018 году в рамках программы Land 400 Phase 2.

Машины планировалось доставить двумя блоками. RDA поставила первые 25 автомобилей Boxer, известных как автомобили Block I, австралийской армии в 2019 году. Автомобили Block I были построены и собраны в основном в Германии и прошли окончательную интеграцию и приемочные испытания в Австралии.

В середине октября 2022 года австралийская армия объявила, что машины Block I достигли начальной эксплуатационной готовности после испытаний и боевых учений. Однако оставшиеся Boxer, известные как автомобили Block II, будут производиться в Центре передового опыта военной техники RDA (MILVENCOE) в австралийском Ипсвиче.

В середине марта с.г. правительство Квинсленда заявило, что MILVENCOE начала полномасштабное производство автомобилей Block II Boxer в Австралии.





Габонская Республика



Бронированные разведывательные машины AML-90

ЦАМТО, 2 августа 2023 года. Республиканская гвардия Габона расширила парк бронетехники за счет получения четырех бронированных разведывательных машин (БРМ) AML-90 из состава ВС Франции. Как сообщает www.defencweb.co.za, 21

июля с.г. в Либревиле в присутствии президента Габона Али Бонго Ондимба состоялась церемония символической передачи ключей от техники командующему Республиканской гвардией генералу Брайсу Клотеру Олигуи Нгеме. Республиканская гвардия – это подразделение вооруженных сил Габона, отвечающее за защиту президента страны и его окружения.

Поставка восстановленных БРМ французской компании Sofema должна усилить силовые структуры страны за месяц до президентских выборов. Параллельно в этом году Республиканская гвардия также инициировала масштабную кампанию по набору более 1000 новых военнослужащих.

По сообщениям габонских СМИ, четыре бронемашин были заказаны в 2020 году. Ожидалось, что они будут доставлены в течение двух лет, однако по различным причинам, включая неспособность правительства Габона произвести оплату, передача затянулась.

В 2022 году также появлялись сообщения, что поставка AML-90 была отложена из-за того, что межведомственная комиссия, регулирующая экспорт оружия (CIEEMG) из Франции, выразила обеспокоенность тем, что техника может быть использована ВС Габона для подавления протестов во время всеобщих выборов в августе с.г. Массовые протесты наблюдались в некоторых городах страны в 2016 году, когда действующий президент Али Бонго был переизбран на новый семилетний срок. Решение CIEEMG приостановить поставку, вероятно, было отменено после официального визита в Париж Министра обороны Габона Фелисите Онгуори Нгубили в октябре 2022 года.

Поставка бронемашин состоялась всего через несколько недель после того, как на заседании правительства Габона в конце прошлого месяца было одобрено предложение о выделении кредита в размере 52 млн. долл. США на покупку самолета C295 компании Airbus.

Справочно: За последнее десятилетие Габон приобрел несколько типов новых вооружений. В августе 2022 года на параде в честь Дня независимости были продемонстрированы 13 приобретенных в Китае ББМ VP11 с колесной



формулой 4x4 корпорации NORINCO. Также демонстрировались ББМ «Мейврик», «Аравис» и VN1 с колесной формулой 8x8.

В числе другой относительно недавно поставленной техники: машины Dongfeng EQ2050 и 19 боевых машин пехоты «Тип-07Р». ВС Габона получила восемь БМП «Аравис» французской компании Nexter в период с 2015 по 2016 гг. и 24 БТР «Матадор» компании Paramount в 2010 году. Пять ББМ VAB-VTT были поставлены Францией для миротворческих сил ООН в Габоне из состава своих вооруженных сил.



Турецкая Республика



Разведывательный вариант бронемашины «Акреп-2» (AKREP II)

ЦАМТО, 1 августа 2023 года. Турецкая компания Otokar на проходившей в Стамбуле 16-й Международной выставке оборонной промышленности (IDEF) представила разведывательный вариант бронемашины «Акреп-2» (AKREP II).

БРМ «Акреп-2» с колесной формулой 4x4 оснащена дистанционно управляемым модулем вооружения и обладает расширенными возможностями по ведению наблюдения. Готовая к экспорту машина может поставляться с различными системами вооружения и гибридным приводом.

Как сообщает Shepherd Media, Otokar разработала специализированную разведывательную версию бронемашины «Акреп-2» для удовлетворения возросшего спроса за рубежом. По информации компании, БРМ полностью прошла сертификацию и готова к производству.

Представленная на выставке БРМ «Акреп-2» была оснащена дистанционно управляемым модулем вооружения Keskin компании Otokar с 12,7-мм пулеметом и установленным на выдвижной мачте комплектом средств наблюдения, в состав которого входят дневные/ночные камеры и лазерный дальномер. В настоящее время лазерный целеуказатель не установлен.

Наводчик размещается позади слева, а оператор средств наблюдения сзади справа. Рабочие места оснащены большими дисплеями и элементами управления. Посадка и высадка экипажа осуществляется через боковые двери, однако имеется и люк в крыше.

Разведывательный вариант также оснащен камерами для обеспечения ситуационной осведомленности в секторе 360 град., системой спутниковой



связи SATCOM для максимально быстрой передачи полученной информации. Кроме того, он оборудован акустической системой обнаружения выстрела.

Опционально могут быть установлены и другие системы вооружения, включая двухместную башню CSP 90LP компании John Cockerill, вооруженную 90-мм пушкой и 7,62-мм спаренным с ней пулеметом.

«Акреп-2» также была испытана с ДУМВ башенного типа Misrak компании Otokar, вооруженным 30-мм пушкой МК44 корпорации Northrop Grumman или 25-мм пушкой M242 в качестве альтернативы.

Версия с гибридным приводом была разработана и испытана, но в настоящее время большинство потенциальных покупателей «Акреп-2» предпочитают обычный силовой агрегат.



Республика Индонезия



Бронетранспортеры Bushmaster (PMV)

Janes defence weekly, 9 августа 2023 года. Национальные вооруженные силы Индонезии (TNI) получили 15 защищенных транспортных средств Bushmaster Protected Mobility Vehicles (PMV)

из Австралии для миротворческих миссий, сообщил 8 августа с.г. Информационный центр TNI в сообщении в социальной сети.

В сентябре 2021 года Австралия предложила Индонезии 15 Bushmasters в качестве пожертвования для поддержки миротворческих возможностей TNI. Министерство обороны Индонезии приняло предложение Австралии в середине апреля.

Представитель министерства обороны Австралии (DoD) сообщил Janes в то время, что Bushmasters, которые будут переданы в дар Индонезии, являются частью существующего запаса Сил обороны Австралии (ADF) и были отремонтированы и интегрированы с возможностями для поддержки миротворческих операций.

В конце июня с.г. войска TNI приняли участие в учениях по эксплуатации и техническому обслуживанию Bushmaster, проводимых 5-м батальоном австралийской армии.

Австралийская армия заявила, что в ходе учений TNI узнала об основных операциях Bushmaster, операциях 4×4, таких как пересечение местности и воды, а также об оборудовании связи.

«Затем солдаты TNI прикрывали техническое и базовое обслуживание Bushmaster», — добавили в армии.



В дополнение к 15 подаренным индонезийскому спецназу в феврале 2014 года, три Bushmasters были переданы из Австралии в рамках контракта на сумму 2,7 млн. австралийских долл. (1,7 млн. долл. США), подписанного в 2013 году.



Чешская Республика



Многоцелевые бронированные машины TITUS

ЦАМТО, 29 августа 2023 года. 71-й механизированный батальон Сухопутных войск Чехии 25 августа с.г. получил первую партию новых многоцелевых бронированных машин TITUS MRDV (Multi-Role Armored

Vehicles) производства французской компании Nexter.

Как сообщает Armyrecognition.com, в пакет вошли три машины версии KOVS (машина связи), которые заменят устаревшие P5 на шасси BVP-1, и одна машина версии KOVVS (командно-штабная машина), предназначенная для замены MPP-40.

В опубликованном в социальных сетях заявлении командование 71-го механизированного батальона объявило, что к концу года подразделение развернет новые бронемашин TITUS MRDV для миссии НАТО в Словакии (Чехия возглавляет эту миссию).

Проект закупки ББМ TITUS (Tactical Infantry Transport and Utility System) для ВС Чехии реализуется с 2015 года. Контракт, предусматривающий поставку 62 бронемашин, был подписан в июне 2019 года. Шесть бронемашин TITUS будут выполнены в варианте командно-штабной машины (KOVVS – Kolove Obrnene Vozidlo Velitelsko-Stabni), 36 ед. – машины связи (KOVS – Kolove Obrnene Vozidlo Spojovaci) и 20 ед. – в версии машины управления огнем артиллерии (МКРР – Misto Koordinace Palebne Podpory). Соглашение также предусматривает обучение личного состава и обслуживание техники. Стоимость контракта составляет 6,072 млрд. крон, включая НДС (237 млн. евро). Компания Eldis Pardubice Ltd. выступает основным подрядчиком контракта, Tatra Defense Vehicle (TDV) является системным интегратором проекта поставки ББМ ВС Чехии и обеспечивает их финальную сборку на своем заводе в Копрживнице.

Все 62 бронемашин TITUS планируется поставить заказчику до конца 2024 года.

Защита от огня стрелкового оружия отсека экипажа ББМ в базовой версии соответствует стандарту НАТО STANAG-4569 Уровень.3, а при



оснащении навесной броней – стандарту НАТО STANAG-4569 Уровень.4. Защита от мин соответствует требованиям STANAG-4569 Уровень.4b. Машина рассчитана на перевозку расчета из 13 человек (максимум 14 человек), включая трех членов экипажа и 10 человек десанта. ББМ может оснащаться различными дистанционно управляемыми модулями вооружения со стрелковым вооружением калибра от 7,62 до 20 мм и 40-мм гранатометом.

Большая часть техники поступит в части связи 4-й и 7-й бригадных боевых групп ВС Чехии, где заменит устаревшие радиостанции Р-5, Р-6 и Р-7. TITUS будут обеспечивать связь и информационную поддержку, а также совместимость системы командования и боевого управления на уровне бригады и батальона в соответствии со стандартами НАТО.

Справочно: TITUS разработана французской компанией Nexter Systems на шасси с колесной формулой 6х6 компании Tatra Trucks и оснащена разработанным американской компанией Cummins 6-цилиндровым дизельным двигателем мощностью 440 л.с., автоматической трансмиссией Allison. ББМ развивает максимальную скорость 110 км/ч по шоссе, запас хода – 700 км. Собственная масса TITUS – 17 т, максимальная боевая масса – до 27 т. Длина ББМ – 7,72 м, ширина – 2,55 м и высота – 2,73 м.



Малайзия



Высокомобильные бронированные машины Tarantula 4x4 (HMAV)

Janes defence weekly, 8 августа 2023 года. Малазийская фирма Mildef International Technologies поставит 178 высокомобильных бронированных машин Tarantula 4x4 (HMAV) вооруженным силам Малайзии, сообщил Janes официальный представитель Mildef 7 августа с.г. Чиновник добавил, что поставки машин начнутся с 2024 года.

Компания Mildef представила свой Tarantula HMAV на оборонной выставке DSA 2022 в Куала-Лумпуре. Представители компании сообщили Janes на выставке, что вооруженные силы Малайзии хотят арендовать Tarantulas, при этом контракт должен быть заключен в 2023 году. Официальный представитель Mildef не подтвердил, предназначен ли заказ на 178 Tarantulas для аренды или покупки.

По словам Милдефа, Tarantula оснащен 7,2-литровым дизельным двигателем Caterpillar мощностью 330 л.с. Он развивает максимальную скорость 110 км/ч и может перевозить до 10 человек, включая водителя и



командира. Он также интегрирован с дистанционно управляемым 12,7-мм пулеметом Reutech.

Композитная броня машины обеспечивает защиту в соответствии с Соглашением о стандартизации НАТО (STANAG) 4569, уровень 2, и она оснащена сиденьями с защитой от мин, защитой днища по STANAG 4569, уровень 2В, и защитой корпуса по STANAG 4569, уровень 2А.

Вес автомобиля составляет 16 тонн в загруженном состоянии и 14 тонн в порожнем. Он имеет длину, ширину и высоту 6,3 м, 2,5 м и 3 м соответственно.

Представители Mildef сообщили Janes на выставке, что также разрабатывается новая версия Tarantula, которая будет оснащена «более тяжелым» вооружением и, как ожидается, будет представлена через два года.



Российская Федерация



Подвижный разведывательный пункт ПРП-5 «Марс-2000»

ВПК, 21 августа 2023 года. Подвижный разведывательный пункт ПРП-5 «Марс-2000» впервые демонстрируется на форуме «Армия - 2023». Как сообщает «Российская газета» (проект «РГ: русское оружие»), уникальность этой отечественной разработки, созданной на платформе

БТР-82, заключается в том, что в смонтированном на крыше бронемашины модуле имеется выдвигаемая на большую высоту мачта, оборудованная оптико-электронным прибором и радиолокационной станцией.

Последняя может обнаруживать различные цели, в том числе живую силу противника, включая отдельных военнослужащих, а также боевую технику. Например, движущийся танк засекается на расстоянии до 15000 метров. В качестве вооружения используется 12,7-мм пулемет.

Время разворачивания «Марса» - пять минут. Максимальная скорость по шоссе - 80 км/ч. Бронированный разведчик способен преодолевать вплавь водные преграды. Запас хода по топливу - 500 км. Расчет, эксплуатирующий эту технику, состоит из четверых человек.

В минувшем году на «Армии» показывали ПРП-5 на шасси известной боевой машины пехоты БМП-3. Тогда же сообщалось о создании для комплекса беспилотного летательного аппарата Т-28, способного находиться в воздухе полтора часа и работать на удалении до 25000 метров.





Соединенное Королевство Великобритании



Ремонтно-эвакуационные машины LWRV

Npaerospace.com, 31 июля 2023 года. Британская компания NP Aerospace объявила о поставке совместно с Supacat первой пары новых легких ремонтно-эвакуационных машин LWRV (Lightweight Recovery Vehicle) подразделениям СВ Велико-

британии в Терн-Хилл и Льючарс в рамках контракта с Минобороны Великобритании.

Легкая эвакуационная машина (LWRV), разработанная Supacat и NP Aerospace в качестве инженерного органа для PMETS, успешно достигла начальных эксплуатационных возможностей (IOC). Они были представлены группе поддержки транспортных средств в DE&S в Девоне.

В июне с.г. военнослужащие Королевского шотландского драгунского гвардейского полка и Королевского ирландского полка прошли боевую подготовку по эксплуатации машин. Позже в этом году британская армия получит еще две машины Supacat LWRV, чтобы преодолевать бездорожье в суровых условиях, таких как те, с которыми пришлось столкнуться во время операции «Ньюкомб» в Мали, Африка.

LWRV устранил пробел в возможностях эвакуационной машины с внедорожными характеристиками, чтобы следовать по маршрутам транспортных средств высокой мобильности (HMT) британской армии «Шакал» и «Койот», разработанных Supacat. Решение использует четыре транспортных средства Jackal 2, находящихся в эксплуатации, с добавлением инновационной съемной 3-й оси Supacat «Extenda» для обеспечения модуля восстановления и настройки Jackal 2 с колесной формулой 4 × 4 как «Койот» с колесной формулой 6 × 6. Решение LWRV включает в себя запатентованную технологию Supacat системы восстановления «Supalift», позволяющую восстанавливать, как платформы Foxhound, так и платформы HMT.

Дэвид Петерам, управляющий директор и старший вице-президент NP Aerospace, прокомментировал: Контракт PMETS успешно выполнялся в течение последних четырех лет, обеспечивая значительные инновации, которые принесли пользу британской армии в ходе эксплуатации. Достижение IOC является важным шагом в нашей программе легких эвакуационных машин с Supacat и демонстрирует наше совместное сотрудничество с отраслевыми партнерами на благо Министерства обороны Великобритании».





Республика Индия



Командно-штабные машины BEML 8x8

Janes defence weekly, 25 августа 2023 года. Индийская государственная компания BEML Limited, ранее называвшаяся Bharat Earth Movers Limited, получила контракт на сумму 1,01 млрд. индийских рупий (12,2 млн. долл. США) от индийской армии на

поставку неизвестного количества командно-штабных машин (CPV), сообщила BEML 22 августа с.г. По данным BEML, CPV представляет собой полностью закрытый металлический контейнер, установленный на высококомобильном транспортном средстве (HNV) BEML 8×8.

CPV уполномочен проводить разведку и поддерживать батальоны мотопехоты для управления сетью наблюдения, собирать данные наблюдения с радаров, а также сопоставлять и распространять данные.

«Машина должна будет действовать вместе с механизированными силами и, следовательно, должна сочетать в себе основные эксплуатационные характеристики мобильности, защиты и связи», — утверждают в BEML.

Помимо CPV, в конце июня с.г. BEML получила заказ на сумму 4,23 млрд. индийских рупий от Министерства обороны Индии на поставку неизвестного количества HNV для индийских вооруженных сил.

В конце июня с.г. компания также получила заказы на HNV на сумму 3,85 миллиарда индийских рупий от Bharat Dynamics Limited (BDL) и Bharat Electronics Limited (BEL).



Российская Федерация



Краноманипуляторные установки (КМУ)

MIL.PRESS Военное, 17 августа 2023 года. Акционерное общество «Клинцовский автокрановый завод» (АО «КАЗ») ведет две ОКР, где применены новые типы краноманипуляторных



установок (КМУ). Об этом в ходе форума «Армия-2023» рассказал Mil.Press Военное директор по перспективным направлениям – главный конструктор АО «КАЗ» Кирилл Гаврилов.

На международном военно-техническом форуме «Армия-2023» предприятие представило всю линейку краноманипуляторных установок, которые в настоящее время применяются в составе большого количества средств вооружения армии.

«Мы работаем, в частности, с Инженерными и Железнодорожными войсками, с войсками РХБЗ, с 12-м Главным управлением Минобороны (отвечает за ядерно-техническое обеспечение и безопасность – ред.), – сообщил Кирилл Гаврилов. – Грузоподъемное оборудование требуется, можно сказать, везде. Оно нужно для перемещения обычных и опасных грузов. Применяется в том числе для заряжания, для восстановления и ремонта техники. Поэтому практически все рода войск используют грузоподъемную технику в том или ином виде».

Главный конструктор АО «КАЗ» уточнил, что на форуме «Армия-2023» представлены пять кран-манипуляторов с грузовым моментом от 2,5 до 32 т·м.

«Работа ведется во всех направлениях. В том числе по применению металлов. Сегодня мы используем только отечественные материалы. В том числе идет применение российской компонентной базы – электрической, электронной и гидравлической», – добавил Кирилл Гаврилов.

АО «КАЗ» – регулярный участник форума «Армия». Так, в 2021 году предприятие представило на выставке кран-манипулятор военного назначения (КМВ) в арктическом исполнении.

Клинцовские КМУ комплектуются дистанционным управлением с дальностью действия до 100 метров. Также они оснащаются гидровыводами для подключения навесного оборудования. Установка гидравлических вращателей и ротаторов позволяет использовать кран-манипуляторы для решения задач маскировки техники и вооружения, полевого обустройства войск и т.д.



Российская Федерация



Роботы «Уран-6» для разминирования и «Уран-14» для тушения пожаров

ВПК, 28 августа 2023 года. Минобороны РФ приняло решение увеличить поставки в войска боевых роботов семейства «Уран», сообщил «Известиям» источник в военном ведомстве. Речь идет о комплексах



«Уран-6» для разминирования и «Уран-14» для тушения пожаров.

Решение о поставках роботов разведки и огневой поддержки «Уран-9», имеющих мощное вооружение, пока не принято. Комплексы «Уран» удачно показали себя в ходе специальной военной операции. Эксперты отмечают, что их применение поможет сохранить человеческие жизни как при разминировании, так и при тушении пожаров.

В Министерстве обороны принято решение об увеличении парка робототехнических комплексов (РТК) «Уран», рассказал «Известиям» источник в военном ведомстве. Идет техническая проработка вопроса, в том числе определяется необходимое количество РТК. Ожидается, что новинками будут оснащаться вновь формируемые воинские части.

По словам собеседников издания, речь идет о машинах серии «Уран-6» — это роботы-саперы, предназначенные для уничтожения минных полей. Также планируется увеличить количество комплексов «Уран-14», созданных для тушения пожаров и уничтожения завалов в зонах максимальной опасности, в том числе под артиллерийским обстрелом. В то же время источник пояснил, что пока не принято решение по закупкам боевых роботов «Уран-9». Они оснащены автоматическими пушками, гранатометами и противотанковыми ракетными комплексами. Задача «девяток» — ведение разведки, а также борьба с бронетехникой противника и огневая поддержка пехотных подразделений.

Сегодня в составе каждой общевойсковой или танковой армии есть инженерно-саперный полк, а в каждом военном округе — инженерная бригада. Они должны направляться на самые важные участки фронта. Во всех этих полках и бригадах в последние годы создаются подразделения, оснащенные наземными беспилотными аппаратами.

14-тонный «Уран-14» разработан для борьбы с огнем в зонах высоких температур и других тяжелых условиях, опасных для человека. Он может тушить пожар на расстоянии не менее 35 м пенной струей и не менее 50 м — водяной. На нем установлен водяной пожарный насос производительностью 2 тыс. л в минуту. Робот оснащен поворотным схватом, который способен



переносить груз массой до 2 тонн. Оператор может управлять техникой с дистанции в сотни метров, оставаясь в безопасной зоне. На комплексе установлены цистерны с водой и пенообразователем емкостью 2 тыс. и 600 л соответственно.



Беспилотный броневеомобиль «Зубило»

Ведомости, 11 августа 2023 года.
АО «Ремдизель» (Татарстан)
разрабатывает беспилотный
броневеомобиль «Зубило» для
штурмовых групп.

На международном военно-техническом форуме «Армия-2023» были представлены броневеомобиль

«Титан» для сил спецназначения и беспилотное транспортное средство с громким названием «Зубило».

Как отмечается, эта машина с колесной формулой 4x4 предназначена для оказания различной помощи действующим штурмовым группам. Например, с помощью установленного вооружения (а на МВТФ демонстрируется вариант с «зушкой» - модификацией 23-мм скорострельной зенитной установки ЗУ-23-2) возможна огневая поддержка атакующих и обороняющихся подразделений.

Среди функций «Зубила», помимо основного назначения, в компании назвали подвоз боеприпасов, транспортировку грузов и раненых и зарядку радиостанций и квадрокоптеров.

Длина этого сухопутного беспилотника - 7465 мм, ширина - 2550 мм, высота - 2100 мм. Клиренс - 320 мм. Снаряженная масса - 13300 кг, а полная - 16000 кг. Грузоподъемность - 2700 кг. Мощность двигателя - 350 л.с. Максимальная скорость по шоссе - 100 км/ч.

Справочно: АО «Ремдизель» – предприятие по капитальному ремонту и модернизации вооружения и военной техники. Компания была основана в 1978 г. в Набережных Челнах. Среди другой продукции предприятия – семейства бронированных автомобилей «Тайфун», «Торнадо» и «Выстрел».

Робот-вездеход, совмещенный с дроном (модель 421-24)

Lenta.ru, 17 августа 2023 года.

На международном военно-техническом форуме «Армия-2023», который проходит в Подмосковье, компания «Аэроскан» представила инновационное решение – робот-вездеход, совмещенный с дроном.

Модель 421-24, воплощающая симбиоз роботизированной платформы и беспилотника.



Основным функционалом беспилотника будет выполнение задач разведки и навигации одновременно. Важно подчеркнуть, что платформа предоставляет возможность установки различных компонентов, включая пулеметы, научное оборудование и даже носилки, что позволит эффективно эвакуировать раненых с полей боя.

В апреле текущего года исполнительный директор НПО «Андроидная техника» - Евгений Дудоров, дал важное заявление. Он сообщил о перспективной российской разработке под названием «Маркер», которая способна не только запускать рои малоразмерных дронов-камикадзе, но и может в будущем поднять на вооружение до 100 таких беспилотных аппаратов. Не оставив это заявление без продолжения, он также рассказал о созданном специально для этой платформы малоразмерном дроне-камикадзе «БАС-80».



Робототехническая система «Богомол-3С»

ВПК, 21 августа 2023 года. Опытный образец робота со стереозрением «Богомол-3С», предназначенный в том числе для борьбы с диверсионными группами, впервые представили на научно-техническом форуме «Армия-2023».

Об этом сообщили в пресс-службе Минобороны РФ.

«Впервые общественности в качестве экспериментального образца презентована робототехническая система «Богомол-3С», обладающая стереозрением и позволяющая комплексу с помощью сдвоенных объективов видеокамер воспринимать пространство трехмерно, а не двухмерно», - говорится в сообщении.

Как пояснили в военном ведомстве, этот эффект достигается за счет сопоставления двух плоских изображений, которые с помощью искусственного интеллекта преобразуются в одно объемное.

Отличительными особенностями «Богомола-3С» являются высокая проходимость, сниженное время приведения в готовность и большая зона доступности манипулятора. Благодаря ходовой части, состоящей из четырех гусениц, экспериментальный комплекс способен преодолевать лестничные марши, рвы, эскарпы и другие препятствия на своем пути в ночное время.

«По замыслу разработчиков роботы этого семейства можно применять в подразделениях противодиверсионной борьбы», - рассказали в Минобороны.

Подвижный аппарат имеет массу менее 100 кг, длину минимальную/максимальную - 800/1180мм, ширину -590 мм, высоту минимальную - 950мм, скорость движения - 0-0,45м/сек.



Преодолеваемые препятствия: ступенька 250мм, подъемы и лестничные марши с углом - до 35°, число степеней подвижности манипулятора 5+схват, радиус рабочей сферы манипулятора - не менее 1600мм, грузоподъемность манипулятора при вылете от оси качания плеча в 0,7 м - до 10 кг. Ширина раскрытия схвата - 0-150мм, усилие сжатия схвата - до 30кг.

РТК «Богомол-3С» разработан по заданию подразделения взрывобезопасности г. Екатеринбурга «Урал-Вымпел». В настоящее время РТК «Богомол» успешно эксплуатируются в Челябинске, Екатеринбурге, Баку (Республика Азербайджан).

Разработчик робототехнической системы НПК «Калибр» (г. Миасс, Челябинская обл.).



Финляндская Республика



Система ПРО «Праща Давида»

ВПК, 4 августа 2023 года. Соединенные Штаты Америки одобрили продажу Финляндии системы противоракетной обороны (ПРО) «Праща Давида», которая разработана в Израиле компанией Rafael совместно с американскими специалистами. Об этом 2 августа с.г. сообщила пресс-служба израильского минобороны.

«Сегодня Министр обороны Израиля Йоав Галант, генеральный директор израильского министерства обороны генерал-майор запаса Эяль Замир и глава управления минобороны Израиля по НИОКР бригадный генерал запаса Даниэль Гольд получили уведомление от госдепартамента США о решении администрации США одобрить поставку Финляндии системы вооружения «Праща Давида», — говорится в сообщении министерства.

По данным пресс-службы, общая сумма сделки оценивается в €316 млн. (примерно \$346 млн.). В ближайшее время (точные сроки неизвестны) соглашение на поставку будет подписано представителями израильского и финского оборонных ведомств, а также представителями компании Rafael.

Одобрение на поставку ПРО со стороны США является важным шагом в реализации исторического соглашения между Израилем и Финляндией и станет новым этапом сотрудничества между странами в решении глобальных вопросов и региональных вызовов, подчеркнул израильский министр обороны Йоав Галант, выразив благодарность американскому коллеге Ллоиду Остину за поддержку.



Минобороны Израиля добавило, что в разработке и производстве системы «Праца Давида» со стороны США принимала участие компания Raytheon. Модификация «Праца Давида» для Финляндии будет доработана совместно с финскими специалистами и введена в систему управления войсками Финляндии.

Система «Праца Давида» предназначена для перехвата ракет от малой до средней дальности. Вместе с ней воздушное пространство Израиля защищают система ПВО «Железный купол», перехватывающая ракеты малой дальности, и система ПРО «Хец», предназначенная для поражения баллистических ракет и ракет большой дальности.



Турецкая Республика



Система ПВО Siper

Gazeta.ru, 30 августа 2023 года. Турция успешно завершила первые испытания своей системы противовоздушной обороны (ПВО) Siper («Заслон»). Об этом заявил президент республики Реджеп Тайип Эрдоган, передает РИА Новости.

В ходе предыдущих испытаний, система SİPER уничтожила объект, двигавшийся на большой скорости, на расстоянии в 100 км.

30 августа с.г. глава государства выступил на церемонии вручения дипломов выпускникам Сухопутного военного колледжа при Национальном университете обороны. Во время мероприятия он рассказал о проведении испытаний Siper и поделился планами, касающимися их поставок за границу.

«Очень скоро, надеюсь, мы придем к той точке, когда будем продавать систему ПВО тем, кто под различными предложениями отказывался нам их давать», — подчеркнул Р. Эрдоган.

Президент Турции Р. Эрдоган сообщил об участии в разработке Siper сразу нескольких компаний. В их числе оказались лидеры турецкой оборонной промышленности Roketsan и Aselsan.

В декабре 2021 года глава Управления оборонной промышленности Турции Исмаил Демир заявил, что создаваемая в стране система ПВО может превзойти по своим характеристикам российский аналог. Речь идет о зенитно-ракетном комплексе С-400. К 2026 году она может составить основу турецкой ПВО.



Итальянская Республика



Радарная система Kronos Grand Mobile HP

BuildingTECH, 8 августа 2023 года. Радарная система Kronos Grand Mobile HP от итальянской компании Leonardo успешно прошла несколько заводских испытательных тестов. На Парижском авиасалоне 2023

года его представили в версии для оснащения системы противовоздушной обороны SAMP/T NG, сообщает портал EDR.

Новый радар С-диапазона Kronos Grand Mobile HP представляет собой высокопроизводительный многофункциональный датчик, предназначенный для противодействия любым типам воздушных и ракетных угроз, одновременно гарантируя высокую тактическую мобильность и быстрое стратегическое развертывание – всего за 15 минут.

Радар KRONOS GM HP использует возможность горизонтального и вертикального управления лучом своей антенны с активной решеткой с электронным сканированием (AESA), совершающей по 60 «выстрелов» в минуту. Как ожидают создатели, технология улучшит обнаружение, отслеживание, определение угроз и наведения ракет на несколько целей. Комбинированное управление антенной и обработка сигналов обеспечивают высокую точность даже в условиях сильных помех. Заявленная дальность работы в режиме ПВО составляет более 250 км, режиме наблюдения — более 300 км, а высота — до 30 км.

Kronos Grand Mobile HP способен противостоять электронным средствам противодействия противника, поскольку он способен контролировать излучение (EMCON), обнаруживать помехи, автоматически выбирать последнюю заглушенную частоту, имеет режим гашения боковых лепестков, а также режимы Track On Jammer и Burn Through.

Kronos Grand Mobile HP может выполнять функцию сопровождения уже через 1 секунду после первого обнаружения цели. Система также способна отслеживать до 500 целей сразу и одновременно нацеливаться на 30 из них. Радиолокационный модуль можно установить на военный грузовик Astra/IDV для большей мобильности. Итальянская армия получит новые радары уже в 2026 году.





Республика Индия



Горный вариант радара Swathi Weapon Locing Radar

Janes defence weekly, 11 августа 2023 года. Индийская армия приняла на вооружение радары WLR Swathi Mark II по контракту, заключенному с производителем Bharat Electronics Limited в декабре 2021 года.

Индийская армия объявила о вводе в эксплуатацию шести единиц горного варианта радара Swathi Weapon Locing Radar (WLR) для улучшения наблюдения за полем боя.

Swathi WLR, разработанный Организацией оборонных исследований и разработок (DRDO), представляет собой мобильный трехмерный радар с фазированной антенной решеткой с электронным сканированием, который может автоматически обнаруживать артиллерию, минометы и ракетные установки вражеских войск и обеспечивать их уничтожение через контрбомбардировку. Каждое устройство Swathi WLR интегрировано в два транспортных средства: радиолокационное транспортное средство, в котором размещается электроника, и укрытие для антенны; и автомобиль со встроенным испытательным оборудованием (BITE) со встроенным источником питания, который содержит две дизель-генераторные установки и имитатор радиолокационной цели.

У Swathi WLR также есть вариант Mark I, подходящий для операций на равнинах. Единственная разница между двумя вариантами заключается в их весе. Вариант Mark I интегрирован в два колесных грузовика Tatra с колесной формулой 8×8, которые весят около 30 и 28 тонн, а вариант Mark II интегрирован в два колесных грузовика Tatra с колесной формулой 6×6, каждый из которых весит около 18 тонн.



Федеративная Республика Германия

Janes defence weekly, 8 августа 2023 года. Немецкая компания Hensoldt выпустила новый разворачиваемый вариант своего пассивного радара Twinvis.

Известный как «Twinvis Military Sheltered», этот вариант, изначально доступный только в виде модернизации, полностью интегрирован в контейнерное убежище для военных пользователей, предназначенное для дальнего воздушного наблюдения, сообщила компания 4 августа с.г.





Пассивный радар Twinvis

Его можно легко развернуть на военных транспортных средствах, а установить и демонтировать в полевых условиях могут всего два человека. Компания добавила, что несколько систем находятся на контракте с заказчиками внутри и за

пределами НАТО.

Twinvis — это пассивный радар, который оценивает отраженные сигналы от сторонних излучателей, а не передает собственные сигналы для обнаружения объектов. Используя передачи от ряда источников в разных местах, радар может точно определять положение воздушных целей, сравнивая неискаженный сигнал (полученный непосредственно от передатчика) с другими сигналами, которые отклоняются от цели. До 200 самолетов или БПЛА можно отслеживать в радиусе 250 км, предоставляя живую трехмерную аэрофотоснимок, которая позволяет пользователю определить, поднимаются или снижаются воздушные цели.



Российская Федерация



Комплексы РЭБ «Красуха» и «Сапфир»

ВПК, 9 августа 2023 года. Несколько стран Юго-Восточной Азии заказали у России комплексы радиоэлектронной борьбы (РЭБ), которые успешно прошли апробацию в зоне спецоперации на Украине, для защиты от беспилотников. Об этом сообщил ТАСС источник в оборонно-

промышленном комплексе.

«Такие комплексы РЭБ, как «Красуха» и «Сапфир», планируется поставить в несколько стран Юго-Восточной Азии. Кроме того, на российские системы радиоэлектронной борьбы есть заказ в Восточной Европе», - сказал собеседник агентства.

Комплекс радиоэлектронной борьбы для противодействия беспилотным летательным аппаратам «Сапфир» используется для защиты объектов от всех



типов беспилотников. При обнаружении цели и идентификации ее как враждебной «Сапфир» автоматически классифицирует беспилотник в зависимости от его опасности для охраняемого объекта, подает сигнал тревоги и воздействует на электронные системы беспилотника. Цели гарантированно обнаруживаются комплексом на дальности до 30 км, противодействие осуществляется за 5 км и ближе. «Сапфир» также способен подавлять наземные станции управления БПЛА.

Тактико-технические характеристики комплекса «Красуха» позволяют обнаруживать все виды воздушных целей, в том числе движущихся на предельно малой высоте. Он позволяет воздействовать на бортовые системы авиации противника, нарушая их видимость, не позволяет наносить прицельные удары, вести разведку. Основное назначение комплекса РЭБ «Красуха» - прикрытие командных пунктов, войск, важных промышленных объектов от воздушной радиолокационной разведки и высокоточных средств поражения. Комплекс может работать практически по любым воздушным целям одинаково эффективно. Радиус действия одного комплекса, состоящего из двух машин, превышает 300 км. Колесной базой «Красуха» служит четырехосный вездеход «Камаз», так что работать мобильный комплекс может в любой местности, при температурах от минус до плюс 50 градусов.

Многофункциональный мобильный комплекс «Рать» для борьбы БПЛА

Mashnews.ru, 15 августа 2023 года. Холдинг «Росэлектроника» госкорпорации «Ростех» представил на форуме «Армия-2023» многофункциональный мобильный комплекс для борьбы с беспилотниками (БПЛА) «Рать». Об этом сообщили в пресс-службе Ростеха.



Комплекс «Рать» создан специалистами НПП «Исток» им. Шокина на базе бронеавтомобиля СБА-70К4. Всё оборудование комплекса интегрировано в единую интеллектуальную бортовую информационно-управляющую систему. Данные от средств обнаружения и наблюдения поступают на центральный пульт управления, система обрабатывает параметры цели и предлагает оператору несколько вариантов дальнейших действий.

По словам специалистов, комплекс «Рать» способен обнаруживать дрон размером с птицу и уничтожать его из 30-миллиметровой пушки.

«Входящий в состав «Рати» комплекс обнаружения и подавления сканирует эфир в автоматическом режиме, распознаёт и разрывает каналы управления БПЛА в сфере радиусом до 1,5 км. Дистанционно управляемый

боевой модуль с 30-миллиметровой пушкой и системой управления подрывом снарядов позволяет физически уничтожать цели на расстоянии до 4 км. Дополнительно на автомобиле установлен разведывательно-обзорный оптико-электронный комплекс для наблюдения и управления техникой в условиях нулевой видимости», — говорится в сообщении.

Комплекс обнаруживает дроны на расстоянии до 3,5 км, осуществляет направленное подавление каналов управления БПЛА в радиусе до 2,5 км. При несанкционированном вторжении нескольких объектов «Рать» блокирует их каналы связи и спутниковой навигации.

Справочно: Холдинг «Росэлектроника» госкорпорации «Ростех» — национальный вендор по электронике, объединяет производителей электронной продукции. Холдинг создан для консолидации предприятий радиоэлектронной промышленности, выработки единой научно-технической политики и стратегии развития, финансового оздоровления активов. Росэлектроника объединяет более 140 предприятий и научных организаций.



Украина



Системы противодействия БЛА CORTEX Typhon

ЦАМТО, 16 августа 2023 года. Норвежская компания Kongsberg Defense and Aerospace (Kongsberg) объявила о подписании через Международный фонд для Украины контракта на поставку систем противодействия БЛА, которые будут безвозмездно

переданы ВС Украины. Стоимость продажи составляет 56 млн. фунтов стерлингов (около 71 млн. долл. США, 740 млн. норв. крон). Пакет поставки будет включать несколько систем CORTEX Typhon, разработанных для противодействия широкому спектру БЛА за счет их физического уничтожения, а также применения других средств нейтрализации воздушных угроз.

Как заявлено, контракт расширит возможности ВС Украины в сфере защиты от угроз с воздуха. Предполагается, что CORTEX Typhon будет представлять собой размещенное на бронированном шасси с колесной формулой 4x4 решение, включающее оптические средства наблюдения для обнаружения БЛА, ДУМВ для их поражения и интегрирующую все компоненты систему боевого управления.



Система CORTEX Typhon основана на испытанном программном и аппаратном обеспечении компаний Teledyne Flir и Kongsberg, включая системы наблюдения и дистанционно управляемый модуль вооружения компании Kongsberg, а также интегрированную систему боевого управления CORTEX.

В рамках поставки норвежское правительство безвозмездно передало Kongsberg бронемашину «Динго-2», ДУМВ и вооружение.

Международный фонд для Украины (IFU) был создан Великобританией и рядом других стран для определения потребностей ВСУ, приобретения важных вооружений и их быстрой доставки на Украину.

В декабре 2019 года Федеральное ведомство по вооружениям, информационным технологиям и техническому обслуживанию Германии заключило (BAAINBw) с Kongsberg контракт на поставку систем противодействия БЛА на базе дистанционно управляемого модуля вооружения (ДУМВ) «Протектор». В заказанной системе были использованы РЛС Spexer компании Hensoldt и 40-мм автоматический гранатомет с боеприпасами воздушного подрыва. Тем не менее, ДУМВ «Протектор» позволяет применять и другие комбинации вооружений.

Переносное устройство РЭБ Piranha – Armoured Vehicles Dome 360

BuildingTECH, 7 августа 2023 года. Украинская компания Piranha-Tech создала переносное устройство радиоэлектронной борьбы Piranha – Armoured Vehicles Dome 360, который производитель предлагает использовать для защиты бронетехники от барражирующих боеприпасов «Ланцет».



Piranha-Tech предлагает портативную и компактную систему РЭБ, предназначенную специально для бронетехники. При установке на транспортное средство корпус оборудования прячется под броней, а наружу торчат только небольшие антенны.

Система РЭБ должна «глушить» не только стандартные каналы связи, используемые для управления коммерческими дронами и FPV-дронами, но и перекрывать частоты, на которых работают барражирующие боеприпасы «Ланцет». РЭБ «Piranha» отключает спутниковые навигационные системы GPS, ГЛОНАСС, BeiDou и Galileo.

Справочно: Технические характеристики системы РЭБ: мощность – от 150 до 250 Вт, радиус действия – 700 м на 360°, боевые задачи – подавление радиосвязи и спутниковой навигации БПЛА.



Королевство Нидерландов

Системы противодействия беспилотникам C-UAS ReDrone



Janes defence weekly, 22 августа 2023 года. Нидерланды приобрели новые системы противодействия беспилотным системам (C-UAS) у израильской компании Elbit Systems за 43 млн. фунтов стерлингов (55 млн. долл. США), об этом объявила компания

21 августа с.г.

В рамках контракта компания поставит несколько мобильных, стационарных и развернутых конфигураций своего интегрированного решения C-UAS ReDrone. Также будет обеспечена логистика и обучение.

Министерство обороны Нидерландов на момент публикации не ответило Janes относительно сроков поставки.

ReDrone пассивно обнаруживает и нейтрализует БПЛА во всех соответствующих коммерческих диапазонах частот. Интегрированное решение включает в себя возможности электронной атаки (EA), а также радар DAiR компании, электрооптическую (EO) полезную нагрузку COAPS-L (Commander Open Architecture Panoramic Sight-Light) и датчики сигнальной разведки (SIGINT), которые коллективно управляются система командования и управления.

Радар ReDrone имеет дальность обнаружения 3–4 км, а полезная нагрузка EO/инфракрасного диапазона способна классифицировать БПЛА на расстоянии до 1 км. Поддерживает это датчик SIGINT, который использует широкополосные приемники для сканирования, идентификации и классификации БПЛА. Затем система пеленгации указывает на БПЛА, прежде чем возможности EA нарушат канал связи цели и приемник системы глобального позиционирования (GPS).

По данным министерства обороны Нидерландов, возможности C-UAS защитят войска от небольших БПЛА весом до 20 кг. Системы будут развернуты на всех авиабазах страны и военно-морском порту Ден-Хелдер. Армейский взвод C-UAS также будет оснащен этим решением.





Финляндская Республика



Модернизация пусковых ракетных установок M270 MLRS

MIL.PRESS Военное, 2 августа 2023 года. Госдепартамент США одобрил продажу услуг по модернизации для Финляндии пусковых ракетных установок M270 MLRS

на 395 млн. долл. США. Об этом сообщает РИА Новости со ссылкой на агентство оборонного сотрудничества Пентагона.

Как говорится в сообщении, Госдепартамент одобрил улучшение установок и сопутствующего оборудования.

«Правительство Финляндии запрашивало продажу услуг по модернизации до варианта M270A2 их установок M270A1 MLRS. Модернизация будет включать: системы внутренней связи; стойки радиосвязи; пулеметные установки; комплект для интеграции транспортных средств системы управления боем», – указали в Госдепартаменте.

Реактивная система залпового огня M270 GMLRS разработана в конце 1970-х годов и в 1983 году поступила на вооружение Армии США. Система выполнена на базе гусеничного шасси массой 24,9 тонны (длина – 6,9 метра, ширина – 2,9 метра, высота – 2,6 метра). Машина способна развивать скорость до 64 км/ч, а дальность ее хода составляет 480 км.

GMLRS оснащена пусковой установкой на 12 ракет, залповый запуск которых занимает чуть меньше 40 секунд. В базовой версии реактивная система залпового огня оснащается ракетами с эффективной дальностью ведения огня около 40 км. Дальность стрельбы обновленных комплексов увеличена в два раза – до 80 км.



Республика Польша

ВПК, 28 августа 2023 года. Польская армия получила на вооружение первую пусковую установку мультикалиберной РСЗО K239 Chunmoo, поставку осуществила южнокорейская компания Hanwha Defense. Об этом сообщило польское Минобороны со ссылкой на заявление главы оборонного ведомства Мариуша Блашака.





PCZO K239 Chunmoo

Первая южнокорейская РСЗО была доставлена в Польшу 21 августа морским путем, разгрузка судна была произведена в одном из польских портов, подробности не раскрываются. Возможно, что вместе с установкой прибыло и другое вооружение, но об этом в сообщении ничего не говорится.

Первая корейская ракетная установка K239 Chunmoo только что прибыла в Польшу. Она была установлена на польском грузовике Jelcz - заявил Блащак добавив, что основные поставки РСЗО начнутся ближе к концу этого года.

В июне с.г. делегация польского Минобороны посетила Южную Корею, где ознакомилась с ходом выполнения заказа по производству военной техники для войска Польского. Тогда же специалисты компании Hanwha Defense, производящей вооружения для Варшавы, показали полякам три первые РСЗО K239 Chunmoo, размещенные на шасси польских грузовых автомобилей Jelcz 8×8. Всего Польша заказала 288 РСЗО, из которых 218 будет собрано в Южной Корее, а остальные 70 – в Польше. Началом поставок назван 2023 год, окончанием - 2027. Как заявил польский министр обороны Мариуш Блащак, южнокорейские боевые системы очень современные и легко интегрируются с американскими, которые стоят на вооружении польской армии.

Первые РСЗО K239 Chunmoo поступят на вооружение 18-й механизированной дивизии («Железная дивизия»). Мультикалиберная РСЗО Chunmoo способна вести огонь тактическими ракетами калибра 600 мм, 239-мм управляемыми ракетами или другими видами боеприпасов.



Российская Федерация



Серийное производство 152-мм самоходной гаубицы 2С35 Коалиция-СВ

Armyrecognition.com, 11 августа 2023 года. Новейшая самоходная артиллерийская установка (САУ) «Коалиция-СВ» проходит государственные испытания. По словам временно



замещающего должность начальника Ракетных войск и артиллерии ВС РФ генерал-майора Сергея Медведского, в настоящее время ведутся работы по совершенствованию ходовой части.

Новейшая САУ «Коалиция-СВ» оснащена современной пушкой 2А88 калибра 152 мм со скоростью стрельбы более 10 выстрелов в минуту, а также современной системой автоматизации процессов наведения орудия, выбора цели и навигации. Самоходная гаубица базируется на платформе танка Т-90 и предназначена для поражения всей номенклатуры наземных целей: командных пунктов, узлов связи, артиллерийских и минометных батарей, бронированной техники, средств ПВО и ПРО, а также живой силы противника на расстоянии до 70 км. В отличие от «Мста-Б/С» и «Гиацинт-Б/С» новое нарезное орудие 2А88 с увеличенным ресурсом канала ствола и перспективной жидкостной системой охлаждения. Его баллистические качества позволяют стрелять штатным осколочно-фугасным снарядам на расстояние до 40 километров, активно-реактивным снарядом — до 47- 50 километров, а дальность стрельбы высокоточными снарядами «Краснополь-Д» может достигать свыше 65 километров. Рабочие места наводчика и командира «Коалиции-СВ» оснащены цифровыми дисплеями и интегрированы в единую автоматизированную систему управления тактического звена, позволяющую принимать целеуказания по цифровому каналу связи, осуществлять круглосуточное наблюдение за местностью, автономный расчет установок для стрельбы и корректировку огня в любых погодных условиях. На самоходке реализован режим огневого налета. До недавнего времени эта задача в российской артиллерии была нереализуема.

САУ создана в кооперации предприятий Ростеха, входящих в концерн «Уралвагонзавод». Разработчиком является Центральный научно-исследовательский институт (ЦНИИ) «Буревестник», а производителем - АО «Уральский завод транспортного машиностроения» («Уралтрансмаш»).

Впервые «Коалиция-СВ» была официально представлена на параде Победы 9 мая 2015 года.

120-мм самоходная артиллерийско-миномётная установка 2С31 «Вена»

Военное дело, 14 августа 2023 года «Мотовилихинские заводы» показали новую САУ 2С31. На Международном военно-техническом форуме

«Армия-2023», на выставочной площадке российской государственной компании «Рособоронэкспорт» была продемонстрирована российская 120-мм самоходная артиллерийско-миномётная установка (САУ) 2С31 «Вена»,



созданная на платформе БМП-3. Разработанная конструкторами пермской машиностроительной компании «Мотовилихинские заводы» (входит в состав «Рособоронэкспорт»), 2С31 «Вена» предназначена для эффективного подавления на дальности до 13 км артиллерийских и миномётных батарей, ракетных установок, бронированных целей, огневых средств, пунктов управления, а также живой силы противника.

Новая самоходка способна автоматически корректировать свой огонь по результатам засечки разрывов, а также осуществлять разведку целей противника в любое время суток, вести прицельный огонь, как с закрытых позиций, так и прямой наводкой без предварительного оборудования огневой позиции. Основным отличием 2С31 от машин предыдущего поколения семейства «Нона» является наличие орудийно-вычислительного комплекса, который позволяет получать и передавать информацию с данными для стрельбы по целям, а также отслеживать состояние самой боевой машины. Вся необходимая информация выводится на монитор командира машины, а бортовая ЭВМ способна хранить информацию одновременно о 30 целях противника. Согласно заявленных разработчиком тактико-технических характеристик (ТТХ), 2С31 «Вена» имеет бронированный корпус, на котором установлена закрытая башня с круговым обзором и комбинированным 120-мм полуавтоматическим нарезным орудием 2А80, совмещающим в себе функции пушки-гаубицы и миномёта. Орудие способно вести стрельбу всеми типами артиллерийских мин калибра 120 мм вне зависимости от страны-производителя. Возимый боекомплект составляет 70 выстрелов, часть из которых размещается в механизированных боеукладках, расположенных непосредственно в башне САО.

Силовая установка 2С31 «Вена» представляет собой четырёхтактный V-образный 10-цилиндровый двигатель УТД-29 с непосредственным впрыском топлива, развивающим мощность 450 л. с., и способного работать на керосине и бензине. Максимальная скорость движения на четвёртой передней передаче составляет 72 км/ч., а на второй задней передаче обеспечивается скорость движения САО до 21 км/ч. В состав трансмиссии входят планетарная коробка передач, дифференциальный механизм поворота и привод водомётного движителя.



Испытания десантной 120-мм САУ 2С42 «Лотос»

Focus.ua, 11 августа 2023 года. Предварительные испытания машины 2С42 «Лотос» были завершены в августе 2022 года. Машина испытывалась на суше и воде, а также сбрасывалась с воздуха с различных высот, после



чего были проведены работы по устранению выявленных недостатков. При этом, как утверждают разработчики, были применены уроки, извлеченные из боевых действий в Украине.

Разработчики утверждают, что новая самоходка заменит «Нона-СМ», которую превосходит по огневым показателям, бронированию и переносимому боекомплекту.

Машина создавалась для Воздушно-десантных войск. Артиллерийская система может использоваться как миномет или гаубица, установленная на гусеничном шасси бронемшины БМД-4М. В башне устанавливается 120-мм гладкоствольное орудие, созданное на базе изделия 2А51 с высокой степенью автоматизации подготовки и проведения огневых операций.

Скорострельность орудия 6-8 выстрелов в минуту, дальность стрельбы достигает 13 км, эффективная дальность — 10 км. Бронебойный снаряд якобы пробивает стальную плиту толщиной 600-650 мм на дальности 1000 м.

Пушка совместима с боеприпасами с лазерным наведением «Китолов-2М», при этом утверждается, что вероятность поражения цели около 80-90%.

В ходе стрельбовых испытаний проводились такие проверки, как на максимальную дальность стрельбы, реализация режима стрельбы по маневренно-огневой схеме, выполнение огневых задач в режиме «одновременный огневой налет» и так далее.

Масса машины составляет 18т, а дизельный двигатель 2В-06-2 мощностью 450 л.с. позволяет развивать скорость до 70 км/ч, при этом дальность хода составляет не менее 500 км. Самоходка управляется экипажем из четырех человек.

О бронировании «Лотоса» пока не заявляется, сказано лишь «более высоком уровне защищенности» по сравнению с «Ноной», но по крайней мере не будет ей уступать.



Федеративная Республика Германия



Самоходные гаубицы Boxer RCH155

ВПК, 31 августа 2023 года. В сети появилась фотография, на которой фигурирует посол Украины в ФРГ, запечатленный на заводе оборонного концерна Krauss-Maffei Wegmann (KMW) в Касселе на фоне 155-мм САУ Boxer RCH155 и проходящего ремонт танка Leopard 1A5.

Как указывается в западной прессе, данная фотография является подтверждением того, что Германия



изготавливает RCH155 для нужд ВСУ. Начало поставок первых самоходок следует ожидать в первом квартале 2024 года, о дополнительных заказах будет объявлено в ближайшее время.

Это современное изделие обеспечит значительный прирост потенциала ВСУ, присоединившись к компании старых самоходных гаубиц, таким как CAESAR и PZH2000 - говорится в прессе.

RCH155 – это компактная, но мощная система длиной 10,4 м, шириной 2,99 м и высотой 3,6 м. Она оснащена 155-мм гаубицей L52. Система управления предполагает размещение боевого поста за пределами САУ. Зона огня составляет 40 км при стрельбе типовыми боеприпасами (с газогенератором) и 54 км – при применении APC V-LAP; VULCANO и EXCALIBUR обеспечивают более дальние дистанции.

В качестве силовой установки выступает двигатель MTU мощностью до 600 кВт (815 л.с.). Гаубица может развивать скорость более 100 км/ч по дорогам, запас хода – свыше 700 км. Соотношение мощности к весу составляет примерно 21 л.с. на тонну, что может существенно облегчить передвижение по сложной местности. RCH155 рассчитана на управление всего двумя членами экипажа, командиром и водителем.



Федеративная Республика Нигерия



105-мм САУ SH5 и 122-мм САУ SH2

ЦАМТО, 25 августа 2023 года. Согласно сообщениям нигерийских СМИ, Вооруженные силы Нигерии продолжают наращивать свой военный потенциал на фоне муссирования темы потенциальной интервенции в Нигер.

Недавно они объявили о получении очередной партии 105-мм самоходных артиллерийских установок SH5 и 122-мм самоходных артиллерийских установок SH2 производства китайской корпорации NORINCO. Всего в Нигерию было доставлено не менее 15 самоходных гаубиц. Учитывая текущую ситуацию и угрозу военной интервенции Экономического сообщества стран Западной Африки (ЭКОВАС) в Нигер, усиление ВС Нигерии не осталось незамеченным.

Разработанная NORINCO 105-мм самоходная гаубица SH5 является дальнейшим развитием системы SH2. Она размещена на шасси с колесной формулой 6x6, боевая масса установки – 11500 кг, длина – 8 м, ширина – 2,5 м,



высота – 2,7 м. Гаубица оснащена компьютеризированной системой управления огнем, системой GPS-навигации, максимальная дальность стрельбы составляет 18 км. Максимальная скорость – 90 км/ч, запас хода – 600 км. Бронирование SH5 обеспечивает защиту расчета из четырех человек от огня стрелкового оружия и осколков снарядов.

122-мм SH2 при весе 11500 кг имеет ряд сходных с SH5 характеристик, особенно с точки зрения массы, максимальной скорости движения (90 км/ч) и запаса хода (600 км). Однако расчет этой установки составляет пять человек, а по размерам она несколько больше, чем SH5: длина – 8,5 м, ширина – 2,5 м, высота – 2,95 м. SH2 также оснащена системами управления огнем и GPS-навигации, обеспечивает защиту расчета от огня стрелкового оружия и осколков снарядов.



Российская Федерация



Новейшие 120-миллиметровые САО «Флокс»

ВПК, 11 августа 2023 года. Серийные образцы новейших самоходных артиллерийских орудий (САО) калибра 120-мм «Флокс» поступят в Вооруженные силы РФ в ближайшие месяцы, сообщил в интервью РИА Новости первый заместитель гендиректора госкорпорации «Ростех» Владимир Артяков в преддверии международного военно-технического форума «Армия-2023».

«Что касается «Флокса» и «Дрока» - они находятся на финальной стадии испытаний. Серийные образцы «Флокс» начнут поступать Вооруженным силам РФ в ближайшие месяцы», - отметил В. Артяков.

САО «Флокс» монтируется на колесной базе – автомобилях «Урал-4320» и имеют высокую мобильность.

Комплекс создан на базе броневедомола «Тайфун» и позволяет вести огонь, не покидая машину.

57-мм боевой модуль «Эпоха»

MIL.PRESS Военное, 8 августа 2023 года. Новый боевой модуль «Эпоха» с 57-мм автоматической пушкой могут установить на боевую машину пехоты «Манул». Об этом сообщили РИА Новости в пресс-



службе холдинга «Высокоточные комплексы» госкорпорации «Ростех».

«Курганмашзавод» (входит в холдинг «Высокоточные комплексы») продолжает опытно-конструкторские работы по созданию гусеничной платформы БМП «Манул». Проектируемая машина будет защищена от малокалиберных снарядов и осколков полевой артиллерии, обеспечит подвижность в любых дорожных условиях, в том числе сможет преодолевать без подготовки водные преграды.

«В настоящее время прорабатывается вопрос установки на машину нового боевого модуля «Эпоха», – сообщили в пресс-службе «Высокоточных комплексов».

В холдинге отметили, что применение нового модуля придаст «Манулу» способность гарантированно поражать артиллерийским огнем аналогичную технику вероятного противника с большой дистанции.

«Использование современных боеприпасов калибра 57 мм обеспечит выполнение более широкого спектра задач. Единая техническая база и унификация узлов с БМП-3 снижает затраты на всех этапах жизненного цикла изделия: разработка, изготовление, обучение персонала, эксплуатация и ремонт», – пояснили представители «Высокоточных комплексов».

После завершения опытно-конструкторских работ по «Манулу» будут понятны сроки начала серийного производства новой БМП, добавили в пресс-службе. Разработка «Манула» займет около трех лет.

В состав боевого модуля «Эпоха» входят 57-мм пушка и 7,62-мм пулемет ПКТМ. Модуль управляется дистанционно с терминалов командира и наводчика. Модуль оснащают современным ракетным вооружением – комплексами «Корнет» и «Булат».



Соединенные Штаты Америки



Мобильный миномёт M1252A1 на шасси БТР Stryker

ВПК, 29 августа 2023 года. Стремясь усилить артиллерийские возможности своих сухопутных войск, армия США представила мобильный миномёт M1252A1, размещенный на шасси БТР Stryker. M1252A1 – это модернизированная версия M1251, имеющая

конструкцию с двойным V-образным корпусом для повышения живучести при воздействии мин. Машина оснащена 120-мм миномётной системой,



обеспечивающей повышенную огневую мощь и дальность стрельбы по сравнению со своим предшественником.

Как отмечается на сайте армии США, оригинальный двигатель Caterpillar C7 на 350 л.с. был заменен на C9 на 450 л.с. с улучшенным регулированием температуры силовой установки и дополнительным кондиционированием окружающей среды. Генератор переменного тока также был модернизирован с 570 до 910 ампер, что позволяет питать более энергоемкое оборудование и обеспечивает увеличение мощности на 20%.

Грузоподъемность машины возросла с 25 до 28,6 тонн, а трансмиссия была оптимизирована в соответствии с повышением механической мощности.

Новые сетевые возможности позволяют беспрепятственно обмениваться данными в рамках общей системы управления боем. При этом скорость трафика достигает гигабайта.

В отличие от M1256A1, M1252A1 больше ориентирован на обеспечение артиллерийской поддержки.



Соединенные Штаты Америки



Дистанционно управляемый боевой модуль EOS R600MC

BuildingTECH, 7 августа 2023 года. Компания EOS Defense Systems USA показала свой дистанционно управляемый боевой модуль EOS R600MC с противотанковыми управляемыми ракетами Northrop Grumman M230LF и Javelin,

установленный на бронированной многоцелевой машине AMPV.

R600 (R600MC) является дистанционным боевым модулем, обеспечивающим как огневую поддержку среднего калибра, так и дополнительную мощь нескольких противотанковых или зенитных ракет в единой системе.

Военослужащие могут настроить дополнительные ракетные блоки для защиты от наиболее опасных целей: дронов и бронетехники противника. Так же могут использоваться 30-мм снаряды с детонатором для уничтожения противника в укрытии. Башню можно конфигурировать с различными типами боеприпасов, включая Javelin, Stinger, Coyote или APKWS.

Интегрированный сенсорный блок с D/R/I 12+/5+/4+ км обеспечивает как дневную, так и тепловизионную оптику, что позволяет операторам Javelin обнаруживать, идентифицировать и поражать цели на расстоянии более 4 км.



Благодаря малому весу роботизированные башни R600МС можно установить на средних колесных или гусеничных платформах, что значительно дополняет общую огневую мощь механизированного корпуса или мобильного подразделения.



Российская Федерация



Снайперская винтовка «Астарта» калибра 12,7мм

ВПК, 21 августа 2023 года. Новая российская снайперская винтовка «Астарта» калибра 12,7 миллиметра превзошла по точности американскую Barrett. Об этом со ссылкой на представителя холдинга «Высокоточные комплексы» (входит в

госкорпорацию «Ростех») Виталия Булгакова сообщает ТАСС.

«Винтовка самозарядная, но позволяет достигать высокой точности: группа из пяти выстрелов — (разброс попадания) 1,5 сантиметра со 100 метров. Американская винтовка Barrett показала на испытаниях среднюю группу попадания в 6 сантиметров. То есть мы в разы превзошли американцев», — сказал специалист.

По словам Булгакова, новая винтовка на первых тестах показала группы из пяти выстрелов 1,5 сантиметра. «С дистанции 100 метров. Учитывая, что здесь калибр 12,7, это означает, что пуля влетала в одну дыру. Одна за другой», — уточнил он.

Снайперскую винтовку «Астарта» презентовали «Высокоточные комплексы» на проходящем в Подмоскovie международном военно-техническом форуме «Армия-2023».

Разработчик снайперской винтовки «Астарта» предприятие оборонно-промышленного комплекса Центральное конструкторско-исследовательское бюро спортивного и охотничьего оружия (ЦКИБ СОО, г. Тула).



Китайская Народная Республика

ВПК, 21 августа 2023 года. В недавнем военно-тематическом выпуске китайский телеканал CCTV основное внимание уделил значительной модернизации и оснащению НОАК. Как сообщается, полицейский спецназ, дислоцированный в Синьцзяне, теперь вооружен новой короткоствольной штурмовой винтовкой QBZ-192.





Короткоствольная штурмовая винтовка QBZ-192

Винтовка QBZ-192 является представителем семейства стрелкового оружия, разработанного на рубеже десятилетия и включающего в свой состав широкий спектр средств поражения, от пистолетов и автоматов до

крупнокалиберных пулеметов и снайперских винтовок. К этому ассортименту принадлежит и штурмовая винтовка QBZ-191, которая впервые была показана публике в 2019 году. Основным отличием QBZ-192 от нее является длина ствола.

QBZ-191 имеет калибр 5,8x42 мм, весит около 3 кг в незаряженном состоянии. Регулируемая конструкция позволяет пользователю изменять ее длину (900 мм или 670 мм при сложенном прикладе). QBZ-192 имеет ствол длиной 267 мм и предназначена для обеспечения точности и эффективности огня в боях на малой и средней дистанциях. Скорострельность винтовки достигает около 750 выстрелов в минуту. В реальных боевых условиях практическая скорострельность составляет от 40 до 100 выстрелов в минуту, что позволяет бойцу соблюдать баланс между точностью и огневой мощностью. Магазин вмещает до 30 патронов. Эффективная дальность стрельбы ограничена 300 метрами.



Украина



Боевые штурмовые винтовки (ACAR)

Defence-blog.com, 17 августа 2023 года. Согласно новостному сообщению Defense Technology Review (DTR), компания Thales Australia поставила в Украину свою австралийскую боевую штурмовую винтовку (ACAR) местного производства.

Ссылаясь на представителей Thales, DTR сообщило, что небольшое количество оружия ACAR было отправлено в Украину в начале июля с.г. в составе пакета оружия и боеприпасов от Lithgow Arms, принадлежащего Thales Australia.

Поставленное оружие позволит украинским силам оценить полезность ACAR для будущих объемов для удовлетворения своих потребностей.



На сегодняшний день неофициальные отзывы об ACAR были положительными.

Впервые ACAR был показан на выставке Сухопутных войск 2022 года. Оружие сейчас находится на стадии предсерийной подготовки и готово к серийному производству. Новый ACAR будет нацелен на удовлетворение потребностей Сил обороны Австралии (ADF), правоохранительных органов и экспортных заказчиков.

Стандартный ACAR имеет патрон 5,56 мм NATO, а также доступен в калибрах 7,62 мм и .300 Blackout. Версия 6,8 мм находится на завершающей стадии квалификации.



Российская Федерация



Противодроновые ружья моделей ЛПД-801, ЛПД-802 и ЛПД-830

Военное дело, 14 августа 2023 года.

Питерский специализированный холдинг АО «Лаборатория противодействия промышленному шпионажу» (Лаборатория ППШ) представила на международной выставке «Армия-2023», которая сейчас проходит в Подмосковье, свои разработки в области борьбы с беспилотными летательными аппаратами.

На стенде компании показаны противодроновые ружья моделей ЛПД-801, ЛПД-802 и ЛПД-830. Комплекс имеет малый вес, быстро подготавливается к работе и работает в диапазонах частот беспилотников 2,4 ГГц и 5,8 ГГц на эффективной дистанции в 1 километр. Он оснащен быстросъемной аккумуляторной батареей по принципу «магазин», что позволит мгновенно производить замену АКБ «на лету». При этом суммарное время работы от одного магазина составляет 1 час.

Небольшой вес и мобильность позволит легко перемещаться при отслеживании «вражеского» беспилотника.

Все изделия предназначены для подавления каналов связи и передачи данных с БПЛА, а также подавления канала навигации беспилотников. Изделие может быть использовано для нарушения полета БПЛА в запрещенных зонах, несанкционированной передачи данных БПЛА оператору, а также, для блокирования радиоисполнительных устройств, созданных на основе Bluetooth, Wi-Fi, GPS, Глонасс, Beidou и Galileo.

Нарушение полета основано на блокировании канала управления БПЛА и канала навигации. Все противодроновые ружья оснащены быстросъемным



аккумуляторным блоком типа «магазин», что позволяет оперативно производить его замену. Кроме этого, все ружья компании можно оборудовать дополнительным оптическим, тепловизионным или коллиматорным прицелом.

Комплекс имеет малый вес, быстро подготавливается к работе и эффективно подавляет БПЛА на дистанции в 1 километр. От одного аккумулятора изделие способно работать в течение шестидесяти минут.



Республика Индия



ПТУР «Спайк NLOS»

ЦАМТО, 7 августа 2023 года.
По информации индийских СМИ, в целях повышения возможностей по уничтожению объектов противника, скрытых за возвышенностями, ВВС Индии приобрели партию ПТУР «Спайк NLOS» (Spike Non Line of Sight) производства Rafael Advanced Defense Systems Ltd.

Как сообщает ANI со ссылкой на источники в оборонном ведомстве, ПТУР «Спайк NLOS» уже доставлены и в ближайшее время планируется провести их испытания.

Ракеты будут интегрированы на борт вертолетов Ми-17В5 российского производства, что позволит им поражать цели с большой дальности и эффективно бороться с объектами, скрытых за горами или холмами.

Командование ВВС Индии впервые проявило интерес к «Спайк NLOS» около двух лет назад, когда НОАК разместила дополнительные танки и бронетехнику вблизи линии фактического контроля в Гималаях.

По информации источников издания, на данный момент ПТРК заказаны в ограниченном количестве. Тем не менее, МО Индии намерено вести переговоры о закупках ПТУР в большем количестве в рамках инициативы «Сделано в Индии».

ПТРК «Спайк NLOS» воздушного базирования обеспечивают возможность наносить удары по наземным целям с большой дальности, а также наносить значительный урон танковым полкам противника и препятствовать их продвижению.

СВ и ВВС Индии значительно усилили свой арсенал за счет закупки боеприпасов индийского и иностранного производства ввиду наличия угроз со стороны НОАК.

Командование ВС Индии уделяет большое внимание организации производства высокотехнологичных систем вооружения силами национальных компаний.

Ракета «Спайк NLOS» разработана компанией Rafael Advanced Defense Systems Ltd. Дальность стрельбы оснащенной тандемной осколочно-фугасной боевой частью ПТУР 6-го поколения составляет 50 км при пуске с вертолета и 32 км в наземной версии.

В 2019 году СВ США провели испытательные пуски ракет «Спайк NLOS» с борта ударного вертолета AH-64E «Апач», что подтвердило возможность интеграции этих ракет на воздушные платформы.



Республика Польша



ПТУР Spike-LR

Деловая газета «Взгляд», 3 августа 2023 года. Польские вооруженные силы в ближайшие годы получают несколько сотен управляемых противотанковых ракет Spike-LR, сообщил Министр национальной обороны Польши Мариуш Блащак.

По его словам, подписан контракт с польской оборонной промышленностью на поставку в ближайшие годы нескольких сотен управляемых противотанковых ракет Spike-LR, передает ТАСС.

С 2004 года польская компания Mesko ведет выпуск для Войска польского израильского ПТРК Spike-LR, имеющего дальность стрельбы до 4000 м и комбинированную систему наведения с тепловизионной ГСН типа IIR и наведением по волоконно-оптическому кабелю. Однако этот комплекс считается очень дорогим, что ограничивает его распространение. Стоимость одной изготавливаемой Mesko ракеты Spike-LR составляет 400 тыс. злотых (около 130 тыс. долл. США).

Объём сделки – 100 млн. долл. США, сроки поставки – 2023-2026 гг.

Справочно: В дальнейшем последует ещё один контракт на закупку новых ПУ для ракет Spike LR/LR2. И ракеты, и ПУ производятся в Польше польской компанией MESKO по лицензии израильской фирмы «RAFAEL Israel Armament Development Authority».

Ракеты семейства Spike интегрированы с более чем 45 платформами (сухопутными, морскими, воздушными). ПТРК состоит на вооружении 41 страны, в т.ч. 21 страны ЕС и НАТО. Более 40 000 ракет поставлены клиентам, из них более 7 000 выпущены на учениях, испытаниях и на поле боя.





Австралийский Союз



ПТУР Spike LR II

Janes defence weekly, 23 августа 2023 года. Министерство обороны Австралии (DoD) подписало контракт с Rafael Australia на закупку неизвестного количества противотанковых управляемых ракет (ПТУР) большой дальности Spike LR II для боевых разведывательных машин

Boxer 8x8 (CRV), о чём 22 августа с.г. сообщила компания.

По словам Rafael, закупка является частью австралийского предприятия по производству управляемого оружия и взрывоопасных предметов (GWEO), целью которого является оснащение Сил обороны Австралии (ADF) управляемым оружием нового поколения.

Это первая закупка ADF в рамках GWEO Enterprise. Это приобретение поддержит возможности Boxer CRV, поставляемые австралийской армии в рамках проекта Land 400 Phase 2.

Австралийская армия закупает 211 машин Boxer у компании Rheinmetall Defense Australia (RDA) по контракту на сумму 5,2 млрд. долл. США, подписанному в 2018 году в рамках второго этапа проекта Land 400.

Spike LR II — это портативный ПТРК пятого поколения по принципу «выстрелил и забыл». Ракета весит 12,7 кг с максимальной дальностью стрельбы 5,5 км. Ракета имеет две конфигурации боеголовок. Многоцелевая фугасная боевая часть предназначена для поражения сооружений, легкобронированной техники и личного состава на открытой местности.

Тандемная осколочно-фугасная противотанковая (кумулятивная) боеголовка имеет вторичный взрыватель замедленного действия, обеспечивающий возможность поражения структур. В этом режиме боеголовку можно настроить на детонацию после проникновения в стену конструкции с кинетической энергией.



Соединенные Штаты Америки

RG.RU, 1 августа 2023 года. На фоне широкого применения подобной техники в российско-украинском конфликте, армия США приступила к реализации программы по быстрому обеспечению солдат портативными противотанковыми беспилотниками. Об этом сообщает Defense News.





Барражирующие боеприпасы LASSO

Проект будет называться Low Altitude Stalking and Strike Ordnance, или сокращенно LASSO. Как пояснили в исполнительном офисе программы «Солдат», потребность в таком оружии является срочной.

Системы LASSO могут переноситься военнослужащими, при запуске используется специальная установка. Комплект оснащен электрооптическим и инфракрасным датчиком, системой точного управления полетом, способной отслеживать и поражать удаленные цели.

Дрон-камикадзе предназначен для боевых групп пехотных бригад и, как ожидается, поступит на вооружение солдат в 2024 году.

Как отметил эксперт Центра военно-морского анализа Сэмюэл Бендетт, беспилотники с бомбовой нагрузкой оказались востребованными в российско-украинском конфликте, где противоборствующие стороны пытаются вести разведку, координировать действия и атаковать с более глубоких и безопасных дистанций.

«Обе стороны делают ставку на FPV-дроны - легкие, портативные, «камикадзе», - сказал он. — «В настоящее время существует потребность в большом количестве беспилотников этого типа. Но необходимо также продвигать эти разработки дальше, за пределы непосредственной линии соприкосновения, чтобы эти беспилотники могли наносить удары по тылу».



Государство Израиль



155-мм артиллерийские снаряды

ЦАМТО, 1 августа 2023 года. Израильская компания Elbit Systems 31 июля с.г. объявила о подписании контракта общей стоимостью около 60 млн. долл. США на поставку артиллерийских снарядов для Минобороны Израиля.

Точное количество заказанных боеприпасов не разглашается. Заявлено о намерении поставить «тысячи» 155-мм



артиллерийских снарядов для артиллерийского корпуса ВС Израиля. Контракт будет выполнен в течение одного года.

По мнению генерального менеджера Elbit Systems Land Иегуды (Уди) Вереда, Elbit Systems имеет возможность быстро удовлетворить потребности вооруженных сил за счет ранее проведенных работ по расширению и модернизации производственной инфраструктуры.

Из-за конфликта на Украине 155-мм артиллерийские боеприпасы становятся дефицитным товаром на мировом рынке вооружений. В связи с этим ВС многих стран мира инициировали закупки дополнительных партий для увеличения собственных запасов и экспорта. Точный тип заказанных боеприпасов не раскрывается, однако в портфель предложений Elbit Systems входит улучшенный «супер-фугасный» М454 (S-HE), разработанный как альтернатива запрещенным касетным боеприпасам типа М483.

М454 несет осколочно-фугасную боевую часть цилиндрической формы, которая отстреливается из корпуса на траектории полета после активации электронным дистанционным взрывателем вышибного заряда над районом расположения цели. Боевая часть с готовыми поражающими элементами (стальные кубики или вольфрамовые шарики) опускается на парашюте, который для увеличения поражающего действия обеспечивает ее вертикальное ориентирование. Максимальная эффективность поражения легкой бронетехники и спешенной пехоты достигается при инициировании дистанционным взрывателем 3-кг боевой части на высоте 10-20 м над землей. Максимальная дальность стрельбы из 155-мм орудия с длиной ствола 39 калибров составляет 22 км (28 км при длине 52 калибра).



Российская Федерация

Новые выстрелы ВОГ-30Д калибра 30 мм



ВПК, 29 августа 2023 года. Новые выстрелы ВОГ-30Д калибра 30 миллиметров для автоматических гранатометов начали поступать в войска. Об этом сообщает Telegram-канал «Военный Осведомитель».

Отмечается, что новые российские выстрелы отличаются от базовой версии снаряда увеличенной до 2123 метров максимальной дальностью и радиусом поражения до 13 метров. Также при стрельбе новыми боеприпасами образуется меньшее пламя, что снижает демаскировку расчета.

Минобороны России и Научно-производственное объединение «Прибор» подписали контракт на поставку выстрелов ВОГ-30Д с осколочной гранатой на



форуме «Армия-2023» в августе с.г. Базовая версия ВОГ-30 является усовершенствованным вариантом ВОГ-17, который отличается более мощным осколочным действием.

РАЗНОЕ



Соединенные Штаты Америки



Самые совершенные системы ситуационной осведомленности солдат (IVAS)

Defence-blog.com, 3 августа 2023 года. На прошлой неделе армия приняла поставку первых 20 прототипов варианта 1.2 Integrated Visual Augmentation System (Интегрированная система дополненного визуального увеличения). Эта веха —

последний шаг в процессе передачи самой передовой версии системы ситуационной осведомленности в руки солдат.

Компания Microsoft передала 20 прототипов менеджеру проекта Soldier Warrior, программному офису Program Executive Office Soldier, ответственному за надзор за разработкой IVAS.

IVAS — это единая платформа, которая включает в себя всепогодные боевые очки и проекционный дисплей смешанной реальности, который объединяет инструменты ситуационной осведомленности нового поколения и симуляции с высоким разрешением, чтобы предоставить солдатам повышенную мобильность и смертоносность как днем, так и ночью. IVAS предоставляет солдатам единое устройство для боя, учений и тренировок.

Солдаты и отделения будут использовать IVAS, чтобы получить более полное представление об их оперативной обстановке. Его улучшенные датчики низкой освещенности и тепловые датчики улучшают идентификацию целей. IVAS интегрируется с датчиками наземных и воздушных платформ, позволяя солдатам видеть внешние транспортные средства, прежде чем спешиться в опасной ситуации. IVAS предоставляет возможности 3D-картографии и навигации и может получать данные с беспилотных летательных аппаратов.



«IVAS дополняет то, что в настоящее время находится на вооружении армии, расширяя при этом возможности ближнего боя за счет использования цифровой архитектуры для совместного информирования и вычислений на периферии», — сказал подполковник Денни Дреш, менеджер по продуктам IVAS. «IVAS обеспечивает перспективу дополненной реальности от первого лица, которая позволяет интегрировать оперативные данные, такие как маршруты и меры контроля, в поле зрения человека».

Встроенный в систему обучающий инструмент, Squad Immersive Virtual Trainer, также предоставляет солдатам объективные сценарии и боевые упражнения с помощью изображений голографической и смешанной реальности, предоставляя подразделениям гибкость для обучения своих отрядов с минимальными ресурсами.

IVAS 1.2 расширяет и улучшает возможности предыдущих версий IVAS, IVAS 1.0 и IVAS 1.1. В частности, IVAS 1.2 включает в себя повышение надежности, улучшенный датчик низкой освещенности и представляет новый форм-фактор с низкопрофильным проекционным дисплеем с распределенным противовесом для улучшения пользовательского интерфейса и комфорта.

IVAS 1.2 также имеет возможность прикрепляться к боевому шлему с помощью «шарнирного» устройства, позволяющего солдатам поднимать и опускать дисплей, подобно традиционным очкам ночного видения.

IVAS 1.0 и IVAS 1.1 в первую очередь будут выдаваться школам и оперативным подразделениям для использования в обучении для поддержки учебной кампании армии. Группа ближнего боя получит ИВАС 1.2.

20 прототипов будут представлены на пользовательской оценке в августе, во время которой два отряда солдат будут использовать IVAS 1.2 для измерения производительности системы и обеспечения выполнения инженерных работ по графику и достижения проектных целей.



Российская Федерация



Оптико-электронная тепловизионная система наблюдения

РОСТЕХ, 17 августа 2023 года.
Холдинг «СИБЕР» (ГК Ростех) демонстрирует специализированное оборудование в области комплексной безопасности, которое может использоваться как для защиты гражданских и



промышленных объектов, так и для решения ряда задач в рамках специальной военной операции.

Сетчатое заграждение, предназначенное для защиты стационарных объектов от угроз, исходящих от беспилотных летательных аппаратов, в том числе с активной нагрузкой. Укрытие выполнено из металлических тросов, скрепленных специальными карабинами по принципу рыболовной сети: при воздействии беспилотника, происходит гашение кинетической энергии по аналогии с попаданием мячика в сетку. За счет такого способа крепления конструкция обладает высокими прочностными характеристиками: в случае повреждения отдельных секций целостность конструкции может быть оперативно восстановлена путем опрессовки, сварка не требуется. Кроме того, у заграждения отсутствует жесткая фиксация полотна, что защищает конструкцию от деформации и провисания в условиях разных температурных режимов.

Среди перспективных решений, представленных на стенде «СИБЕР», – оптико-электронная тепловизионная система наблюдения, предназначенная для стационарной и мобильной охраны объектов. Система оснащена высокочувствительными матрицами с разрешением 640x512 пикселей, светосильными объективами с фокусным расстоянием от 9 до 35 мм и цифровым выходом. Камера тепловизора имеет высокую скорость позиционирования – угол поворота на 360 градусов по азимуту может осуществляться со скоростью от 0,1 до 220 градусов в секунду. Угол обзора камеры составляет 17 градусов, что позволяет обнаружить объект на расстоянии в 1 км, а уверенно идентифицировать – на расстоянии 0,6 км. Дополнительными преимуществами системы являются низкое потребление энергии (мощность составляет всего 40 Вт) и возможность питания от различных источников, в том числе от сети 220 В, сети бортового питания и аккумуляторной батареи, возможность кругового сканирования в режиме 24/7 и класс защиты IP66, что позволяет использовать устройство при любой погоде, в том числе и с возможностью погружения в воду на глубину до метра. Система проста в использовании, а для обучения операторов требуется чуть более двух часов.

Мобильный подогреватель воздуха «Емеля»

АЕХ.RU 17 августа 2023 года. В рамках Международного военно-технического форума «Армия-2023» в подмосковной Кубинке представлены перспективные средства обеспечения полетов авиации, в том числе



мобильный комплекс войскового ремонта самолетов, климатический комплекс и комплекс метеорологического обеспечения. Об этом сообщает Департамент информации и массовых коммуникаций Министерства обороны Российской Федерации.

Мобильный комплекс войскового ремонта самолетов предназначен для быстрого развертывания в местах постоянного базирования авиационных частей и на оперативных аэродромах с целью ремонта авиационных двигателей, узлов и агрегатов воздушных судов. Поворотный стенд комплекса позволяет вращать двигатель, облегчая доступ к труднодоступным элементам.

Климатический комплекс представлен в различных вариантах в зависимости от обогреваемой площади. Первый, и самый габаритный, – мобильный подогреватель воздуха «Емеля» - полностью автономная модель, предназначенная для подачи чистого нагретого воздуха в палатки, здания, сооружения, а также для обогрева двигателей и салонов летательных аппаратов. Всего за минуту подогреватель способен обеспечить комфортную температуру в палатке, рассчитанной на 30 человек, его отличительной особенностью является минимальных расход топлива при максимальной тепловой нагрузке. Самым мобильным из переносных подогревателей данного модельного ряда стал МП-20, весом всего 25 кг, предназначенный для эксплуатации при смене мест дислокации, а также обогрева малых сооружений и для экстренных ситуаций.

Комплекс метеорологического обеспечения на базе пикапа предназначен для использования как в сфере авиационного обеспечения, так для задач радиационной, химической и биологической защиты. Импульсные ветровые лидары комплекса (лазерные локаторы) предназначены для мониторинга состояния окружающей среды и анализа метеорологических параметров атмосферы, таких как высота, плотность и количество облачных слоев, облачный покров, скорость и направление ветра на разных высотах, турбулентность, вихревые потоки и т.д. Лазерные локаторы используются в аэропортах, метеорологических и исследовательских центрах.

ЗАО «Аэрокомплект» — многопрофильное предприятие, занимающиеся серийным производством аэродромных моторных подогревателей воздуха промышленного типа.

Дизельные обогреватели, теплогенераторы и прочее климатическое оборудование ЗАО «Аэрокомплект» установлено на многих аэродромах, а также строительных, ресурсо-добывающих площадках, авиационных и ракетно-космических заводах и предприятиях России и за ее пределами. Завод является правообладателем оригиналов конструкторских документов.



Краткий анализ мирового рынка вооружения

Не смотря на продолжающуюся неблагоприятную эпидемиологическую и обострившуюся геополитическую обстановку в мире, в августе 2023 года была проведена международная военная выставка вооружения и военной техники, а также средств индивидуальной защиты:

1. В период 14 – 20 августа 2023 года в КВЦ «Патриот» на полигоне Алабино и аэродроме Кубинка Московской области (Россия) прошел 9-й Международный военно-технический форум «**Армия-2023**».

Международный военно-технический форум «Армия» проводится, начиная с 2015 года. Форум «Армия» проводится в соответствии с распоряжением Правительства РФ и включает в себя все вопросы, связанные с развитием Вооруженных сил, всех видов и родов войск, в том числе и материально-технического обеспечения.

Организатором выставки является Министерство обороны Российской Федерации, соорганизаторы: Федеральное космическое агентство и ГК «Ростехнологии». ООО «МКВ» - выставочный оператор.

Демонстрационная программа Международного форума «АРМИЯ» включает в себя мероприятия по показу образцов продукции, представленной на выставке предприятиями ОПК и Министерством обороны Российской Федерации.

Общая площадь статической экспозиции Международного военно-технического форума «Армия-2023» составляет более 340 тыс. кв. м. Выставочные стенды сформированы в павильонах и на открытых площадках Конгрессно-выставочного центра (КВЦ) «Патриот» и аэродрома Кубинка.

В этом году настоящий парад инноваций с мировым именем, на котором представлены более 28,5 тыс. разработок, представленных 1,5 тыс. предприятий оборонной промышленности России, которые успешно прошли испытания глобальными кризисами и демонстрируют высокую производительность и автономность, а также устойчивость к существующим вызовам и угрозам.

83 зарубежные компании участвуют в выставочной экспозиции. Это более чем в два раза превышает показатель прошлого года. Свои национальные экспозиции сформировали Республика Беларусь, Китайская Народная Республика, Исламская Республика Иран, Исламская Республика Пакистан, Социалистическая Республика Вьетнам, Республика Индия.

В торжественной церемонии открытия форума «Армия-2023» приняли участие представители делегаций оборонных ведомств 82 иностранных государств, в том числе на уровне главы оборонного ведомства – 19 государств, на уровне начальника генерального штаба (заместителя министра обороны) – 19 государств, на уровне экспертов – 1 государство, на уровне представителей иностранных посольств в Российской Федерации и военных дипломатов, аккредитованных в Российской Федерации – 43 государства.



Бронетехника на форуме «Армия» в подмосковном парке «Патриот» традиционно на самом видном месте - припаркована у главных выставочных павильонов. Здесь представлены основные боевые танки российской армии Т-90М, Т-72Б3, Т-80БВМ, боевые машины пехоты БМП-3 и БМП-2, а также новейшие российские защищенные колесные бронемашины «Тайфун», «Ахмат», «ВПК-Урал», «Спартак» и ещё около десятка образцов подобной техники.

Одним из самых ярких экспонатов на парковке броневиков в этом году стал сверхзащищенный «Тигр-М», который среди разработчиков получил лихое прозвище «Безумный Макс». Дело в том, что автомобиль оборудован дополнительным комплектом быстроустанавливаемой бронезащиты, который практически наглухо закрывает весь кузов машины. Такую накидку можно установить на «Тигр-М» за 40 минут. На поле боя она обеспечивает защиту от прямого попадания пуль калибра 7,62 мм.

«Тигр-М» применяется с дистанционно управляемым боевым модулем «Арбалет-ДМ». Лазерный дальномер и тепловизор оружия обеспечивает высокую точность пулеметной стрельбы в любое время суток.

Обновленный восьмиколесный БТР-82А рассчитан на размещение 10 человек, оснащен дизельным двигателем ЯМЗ 536 мощностью 330 лошадиных сил и по шоссе способен разогнаться до 80 км/ч. Главным оружием новинки стала пушка 2А72 калибра 30 мм. Броня машины способная выдержать попадание бронебойных пуль Б-32.

Подвижный разведывательный пункт ПРП-5 «Марс-2000» на платформе БТР-82 впервые демонстрируется на форуме «Армия -2023», а также показан ПРП-5 на шасси известной боевой машины пехоты БМП-3.

На специализированной экспозиции продемонстрированы основные элементы перспективных разведывательно-огневых комплексов артиллерии. В состав экспозиции включены подсистемы разведки и управления, увязанные в общий контур со средствами поражения. Также представлены применяемые огневые средства боеприпасы. В числе представленных образцов 122-мм реактивная система залпового огня «Торнадо-Г», 82-мм самоходный (носимовозимый) миномет «Дрок», 152-мм самоходное артиллерийское орудие на автомобильном шасси «Мальва», самоходный противотанковый ракетный комплекс с двумя независимыми прицельно-пусковыми модулями с двухканальными теле- и тепловым автоматом сопровождения цели «Корнет-Д1», 120-мм перспективное самоходное артиллерийское орудие для Воздушно-десантных войск «Лотос», переносная радиолокационная станция разведки огневых позиций минометов «Аистенок», комплекс средств автоматизированного управления подразделениями ВДВ «Завет-Д», комплекс с управляемыми боеприпасами малого и среднего класса «Ланцет», пункт комплексной обработки разведывательной информации «Салага-О» и другие. Экспозиция демонстрирует высокий научно-технический уровень развития



разведывательно-огневых комплексов Сухопутных и Воздушно-десантных войск.

В рамках форума «Армия-2023» в демонстрационно-выставочном центре ПАО «ОАК» представлена мультимедийная экспозиция и линейка выпускаемых предприятиями корпорации самолетов боевой, транспортной, стратегической и специальной авиации в виде моделей Су-34, Су-35, Су-57, Су-30СМ, Як-130, Як-152, Ил-78МК-90А, Ил-76МД-90А, Ил-112В, Ту-160, Ту-22МЗ, Ту-95МС, МиГ-31, МиГ-35, МиГ-29К и Бе-200. Интерактивные информационные панели позволяют посетителям ознакомиться с характеристиками самолетов.

На аэродроме Кубинка в рамках статической экспозиции представлена часть модельного ряда серийно производимых и модернизируемых предприятиями ПАО «ОАК» самолетов, в том числе самолет Як-130 в новой корпоративной ливрее ОАК Яковлев.

Объединенная двигателестроительная корпорация Госкорпорации Ростех впервые представила на МВТФ «Армия-2023» макет перспективного двигателя СМ-100 для модернизированного учебно-боевого самолета Як-130М.

На одной из площадок были представлены модернизированные боевой вертолет Ми-28НМ и разведывательно-ударный Ка-52М. На них подвешены новейшие управляемые авиационные ракеты «Вихрь-1» и ракеты класса «воздух – поверхность», известные как «Изделие-305». Эта ракета — еще недавно засекреченная — уверенно уничтожает как бронетехнику, так и укрепления противника. Также была показана неуправляемая авиационная ракета (НАР) с кассетной боевой частью С-8КЛ, помеховые и противорадиолокационные патроны для авиации.

Рядом выставлен транспортно-боевой вертолет Ми-171Ш, который может принять на борт более 30 человек десанта. Машина получила дополнительное бронирование и возможность применять самый широкий набор вооружения.

Ми-171Ш оснащен крупнокалиберными пулеметами, а также может работать с управляемыми и неуправляемым ракетами и даже нести на внешней подвеске бомбы. Почти все вертолеты, представленные на форуме, оснащены бортовыми комплексами обороны, которые помогут отвести зенитные ракеты от экипажа.

В рамках форума выставлены военно-транспортный вертолет Ми-26Т2В, многоцелевой вертолет Ка-32А11М, беспилотные летательные аппараты «Иноходец», «Термит», «Альтиус-РУ», «Форпост-Р», «Гром», «Шершень».

На форуме «Армия-2023» впервые показали пусковую установку комплекса «Ярс» и разгонный блок новейшего комплекса «Авангард», а также ставшую традиционной стартовую батарею подвижного грунтового ракетного комплекса (ПГРК) «Тополь».

АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» принял участие в форуме «Армия-2023» и представляет более 80 экспонатов. Впервые на форуме «Армия-2023»



демонстрируется прототип гражданского грузового автомобиля БАЗ. Тягач имеет высокую грузоподъемность и проходимость: при собственной массе в 13 тонн он способен вывезти 22 тонны груза.

Перед павильоном «В» Концерном представлены натурные образцы средств ПВО большой и средней дальности. Зенитная ракетная система (ЗРС) большой дальности «Антей-4000» представлена пусковой установкой 9А83М-2Е и пуско-заряжающей установкой 9А84М-1Е.

Зенитный ракетный комплекс (ЗРК) «Викинг» представлен в составе самоходной огневой установки 9А317МЭ, станции обнаружения целей 9С38Э в модульном исполнении, пусковой установки 9А316МЭ и тренажера пункта боевого управления (ПБУ).

Впервые на форуме Концерн ВКО «Алмаз-Антей» представлен натуральный образец учебно-тренировочного комплекса (УТК), предназначенного для тренировки и подготовки боевых расчетов ЗРС средней дальности С-350Е «Витязь».

На площадке демонстрационного центра Концерна можно было посмотреть натурные образцы подвижного разведывательного пункта ПРП-5 (предназначен для ведения разведки объектов противника и обслуживания стрельбы наземной артиллерии в различных погодных условиях), радиолокационной станции (РЛС) наземной разведки «Фара-ВР», РЛС «Аистенок» и 1Л277. Здесь же расположена боевая машина ЗРК «Тор-Э2», автономный тренажер командира и оператора 9Ф678Э для тренировки расчетов ЗРК «Тор-Э2», универсальный мишенно-тренировочный комплекс «Адьютант».

Одним из основных участников форума «Армия 2023» традиционно является корпорация «Тактическое ракетное вооружение» (КТРВ, член СоюзМаш России). В демонстрационном центре КТРВ собран практически весь спектр военной продукции и продукции гражданского (двойного) назначения, которую разрабатывают и производят предприятия, входящие в состав корпорации.

Это прежде всего авиационные управляемые ракеты. Среди них многофункциональная малозаметная высокоточная ракета нового поколения Х-69, разработанная ГосМКБ «Радуга» им. А.Я. Березняка (в составе КТРВ).

Максимальная дальность полета ракеты – 290 км. Предназначена для боевого применения в составе комплексов вооружения: перспективного многоцелевого истребителя (ПАК-ПМИ), а также самолетов типа Су-30МК, Су-35, МиГ-35, МиГ-29К и др.

Среди других новинок – ракета малой дальности класса «воздух-воздух» РВВ-МД2. Это очередная модификация хорошо известной ракеты РВВ-МД разработки ГосМКБ «Вымпел» им. И.И. Торопова, которое в настоящее время также работает в составе КТРВ. Дальность пуска ракеты – до 50 км.



Одной из разработок, предлагаемых на экспорт головной площадкой корпорации, является тактическая противокорабельная ракета Х-35УЭ, которая практически по всем параметрам значительно превосходит предшественницу – Х-35Э.

Дальность пуска увеличена в два раза – до 260 км. В цифровой бортовой ракеты «защиты» пять вариантов логик выбора цели, Х-35УЭ может выполнять «горку», изменять маршрут движения к цели, выходить в заданную точку в заданное время и с заданного направления. Если по какой-то причине ракета не может сразу поразить цель, она способна трижды выполнять повторные заходы с разных ракурсов.

Представлены также зарекомендовавшие себя и не раз проверенные в сложных боевых условиях изделия многоцелевая ракета «Гром-Э1», высокоскоростная противокорабельная ракета Х-31АД, высокоскоростная противорадиолокационная ракета Х-31ПД, межвидовая многоцелевая модульная ракета малого размера Х-МД-Э, модульная многоцелевая ракета малой дальности Х-38МЛЭ с лазерной системой наведения и ракета Х-22.

Из морского вооружения демонстрируется новинка этого года – универсальная малогабаритная торпеда УМТ.

Показана новейшая инженерная система дистанционного минирования «Земледелие», разработанная НПО «Сплав» имени Ганичева. Принцип работы установки схож с реактивными системами залпового огня – для минирования используются реактивные снаряды. Система позволяет регистрировать на электронной карте координаты падения снарядов и передавать данные вышестоящему звену управления.

Уралвагонзавод (в составе Концерна УВЗ входит в Госкорпорацию Ростех) представил на МВТФ «Армия 2023» возможности модернизации и расширения линейки спецпродукции на базе танков семейства Т-72/Т-90.

Впервые на стенде Концерна УВЗ показан натурный образец универсальной бронированной инженерной машины УБИМ. Также в экспозиции выставлена боевая машина поддержки танков БМПТ-72. Обе созданы в Уральском КБ транспортного машиностроения (в составе Концерна УВЗ входит в Госкорпорацию Ростех).

Созданная на базе танка Т-90 УБИМ совмещает в себе возможности сразу трех инженерных машин: бронированной ремонтно-эвакуационной (БРЭМ), инженерной машины разграждения (ИМР) и бронированной машины разминирования (БМР). Она предназначена для обеспечения продвижения войск и выполнения инженерных работ в условиях огневого воздействия противника, в том числе на радиоактивно зараженной местности.

На форуме «Армия 2023» представлен вариант боевой машины поддержки танков на базе танка Т-72, который позволяет модернизировать выводимые из эксплуатации «семьдесятдвойки» до боевой машины, обладающей новыми характеристиками и функциями практически на уровне



БМПТ. Это актуально для всех стран, на вооружении которых стоят танки Т-72, а это более пятидесяти государств.

Новое слово в танкостроении – танк Т-14 на платформе «Армата», также представленный на стенде УВЗ. Если в семействе Т-72/Т-90 сначала появлялись танки, а затем на их базе разрабатывались другие боевые и инженерные машины, то «Армата» изначально проектировалась как унифицированная межвидовая тяжелая гусеничная платформа. В танке Т-14 применены беспрецедентные конструкторские решения, в частности, необитаемая башня. Экипаж помещен в бронированную капсулу, отделенную от боекомплекта. Танк оборудован активной и динамической защитой, оснащен дистанционно управляемым боевым модулем с мощной пушкой и автоматической системой перезарядки. По периметру башни и корпуса установлены оптико-электронные приборы наблюдения, прицеливания и обнаружения угроз.

В составе делегации Объединенной судостроительной корпорации в форуме приняли участие представители 14 обществ Группы ОСК: СЗ «Северная верфь», Невское ПКБ, Северное ПКБ, ЦКБ МТ «Рубин», Адмиралтейские верфи, ПО «Севмаш», ЦМКБ «Алмаз», ЦС «Звездочка», СНСЗ, СПМБМ «Малахит», ССЗ «Вымпел», СЗ «Море», Хабаровский судостроительный завод, ПСЗ «Янтарь».

Впервые 17 проектов ОСК представлены на стенде корпорации «Диверсификация» в павильоне «С». Участники и гости форума смогли увидеть малую подводную лодку «П-750Б» («Сервал»), обновленные проекты многоцелевого фрегата проекта 22356 и патрульного корабля проекта 22160, подводный комплекс автономной сейсморазведки, речной катамаран НСC-150, грузопассажирский паром проекта РV22 и другие проекты. Впервые представлены автономный необитаемый подводный аппарат «Аргус» и пассажирское судно «Иния».

Крупнейшая судостроительная компания России АО «Объединенная судостроительная корпорация» впервые демонстрирует легендарный катер на подводных крыльях «Волга-М» производства судостроительного завода «Море» (входит в ОСК), а также 36 экспонатов проектно-конструкторских бюро и специализированных научно-исследовательских центров, верфей, судоремонтных и машиностроительных предприятий, на базе которых консолидирована большая часть отечественного судостроительного комплекса.

Государственная корпорация «Ростех» представляет в своем демонстрационном центре свыше 450 экспонатов – стрелковое оружие, боеприпасы, средства и системы связи, двигатели, бортовые системы для авиации и многое другое.

Крупнейший российский производитель боевого, автоматического и снайперского оружия, управляемых артиллерийских снарядов, а также широкого спектра высокоточного оружия «АО «Концерн «Калашников» представляет на форуме «Армия-2023» более 150 экспонатов боевого



стрелкового оружия, ракетного вооружения. Впервые на экспозиции представлены автомат АК-19 в укороченной версии и система подъема аппаратуры (полезной нагрузки) «Квазимачта».

Научно-производственная фирма «Микран» (Томск) представила на международном военно-техническом форуме «Армия-2023» линейку радиолокационных сенсоров, которые позволяют сформировать систему под запросы конкретного заказчика.

Радиолокационный сенсор ARKAN, способный осуществлять наблюдение на территории площадью свыше 50 км². По заявлению создателей, ARKAN отличается высокой эффективностью работы при плохих погодных условиях: способен выдерживать ветровые нагрузки до 50 м/с и экстремально низкие температуры.

Также фирма «Микран» продемонстрировала свою новейшую разработку – переносной радиолокационный сенсор для обнаружения БПЛА. Как объясняют разработчики, одно из преимуществ системы – универсальность. Изделие способно обнаруживать малоразмерные БПЛА на дистанции до 1,2 км.

Среди представленных образцов антидроновой техники - комплект оборудования для противодействия радиоуправляемым объектам авиационного типа РБ-504П-Э. Осуществляет мониторинг и подавление БПЛА в частотном диапазоне от 420 до 5850 МГц. В диапазоне частот 1150-1610 МГц осуществляет подавление каналов спутниковой навигации.

Сектор радиоэлектронного воздействия по азимуту - 360 градусов, по углу места - от 0 до 17 градусов. При этом дальность воздействия РБ-504П-Э обозначена так: не менее 1,8 км. Способен формировать одновременно 4 воздействия на каналы управления дронами и 2 - на спутниковую радионавигацию.

Система ведёт работу в автоматическом режиме. Причём одной из её особенностей является способность противодействовать рою дронов.

Для научно-производственной фирмы «Микран» приоритетным направлением стала разработка и поставка приемо-передающих модулей (ППМ) для АФАР (активная фазированная антенная решетка). Это высоко востребованная технология, которая применяется во многих сферах СВЧ-радиоэлектроники.

Петербургская научно-производственная компания «Би Питрон» представляет на «Армии-2023» линейку импортозамещенной оптоэлектронной продукции. В частности, в экспозицию включены оптические разветвители, предназначенные для встраивания в бортовую кабельную сеть объектов специальной техники по ГОСТ РВ 20.39.304-98.

На форуме «Армия-2023» транспортная компания «Т-Транс» представляет новые возможности по доставке грузов в интересах Минобороны РФ на Дальнем Востоке. Среди заказчиков – Минобороны РФ, Росрезерв России, концерн ВКО «Алмаз-Антей», «Рособоронэкспорт», концерн



«Калашников», ФКП «Завод имени Я.М. Свердлова» и другие предприятия российской оборонной промышленности.

В уличной экспозиции международного военно-технического форума «Армия-2023» Клиновский автокрановый завод (АО «КАЗ») представил расширенный модельный ряд манипуляторов шарнирно-сочлененной конструкции. В состав экспозиции входят установки, предназначенные для проведения монтажно-демонтажных и погрузочно-разгрузочных работ: КМУ-3К (2.92 т·м) грузоподъемностью до 990 кг, КМУ-8К (9.98 т·м) грузоподъемностью до 3900 кг, КМУ-10К (12.5 т·м) грузоподъемностью до 4100 кг, КМУ-20К (24.1 т·м), грузоподъемностью до 7200 кг, КМУ-30К (31.51 т·м) грузоподъемностью до 12400 кг.

В июне 2023 года научно-производственная фирма «ТРЭКОЛ» выпустила инновационный образец снегоболотохода «ТРЭКОЛ Арктика» с колесной формулой 8×8 на шинах сверхнизкого давления 1600х700-635. Впервые этот образец показан на форуме «Армия-2023».

Компания «НЭОС НВ», дистрибьютор комплектующих для техники ночного видения, впервые участвует в форуме «Армия». На стенде предприятия представлены электронно-оптические преобразователи (ЭОП) производства ЗАО «Экран ФЭП» («FER») в составе приборов ночного видения серий ZORKIY и FLAG. Устройства обладают показателями FOM более 2000 единиц (FOM отражает уровень эффективности ЭОП). Также впервые демонстрируются панорамные очки ночного видения и прицел FER NVS PRO – приборы с увеличенным полем зрения.

В ходе деловой программы IX Международного военно-технического форума «Армия-2023» АО «Рособоронэкспорт» (входит в Госкорпорацию Ростех) провел свыше 80 встреч и переговоров с делегациями из более чем 40 стран.

Общая площадь экспозиции Рособоронэкспорта на «Армии-2023» превысила 2300 квадратных метров, за счет чего удалось увеличить количество представленной продукции. Всего на 6 локациях на форуме компания продемонстрировала более 250 образцов вооружения и военной техники для всех видов вооруженных сил разработки и производства российских оборонных предприятий.

АО «Рособоронэкспорт» проведены презентации свыше 350 образцов российской продукции военного, двойного и гражданского назначения для делегаций из более чем 30 стран. Заключено несколько экспортных контрактов на сумму около 600 млн. долл. США.

Рособоронэкспорт представил на своей статической площадке разведывательно-огневой комплекс. Он включает в себя разведывательные беспилотные летательные аппараты, систему разведки и управления артиллерийским подразделением на основе комплекса «Планшет-А» и звукотеплового комплекса 1Б75Э, а также средства огневого поражения –



самоходную гаубицу «Мста-С» и самоходное артиллерийское орудие 2С31 «Вена». Также показана эшелонированная система борьбы с БЛА на основе комплексов ПВО и средств РЭБ.

На форуме «Армия-2023» был впервые показан публике модернизированный истребитель Су-30СМ2. При этом их поставки в войска уже идут. Прежний самолет (Су-30СМ) превратился в истребитель-бомбардировщик, который включает в себя такие элементы как мощный радар «Ирбис-Э», средства РЭБ, взятые у более совершенного Су-35С, двигатель АЛ-41ФС, который позволяет летать на крейсерской скорости без использования форсажной камеры. Самолет оснащен 30-мм автоматической пушкой ГШ-301 со 150 фугасными боеприпасами и имеет две подвески под фюзеляжем и шесть на крыле, на которых можно разместить бомбы или ракеты общим весом до 4 тонн.

Новейший ударный беспилотный летательный аппарат «Сириус» (опытно-конструкторская работа «Иноходец-РУ») совершил первый полет, летные испытания беспилотника продолжаются, заявили представители компании «Кронштадт».

БПЛА «Сириус» относится к классу средневысотных беспилотных аппаратов большой продолжительности полета. Размах крыла составит до 23 метров, продолжительность полета должна достигать 20 часов. Максимальная заявленная высота полета – 7000 метров, крейсерская скорость аппарата составит 180 км/ч. Общая масса боевой нагрузки «Сириуса» – 300 кг.

По запросам партнеров, Рособоронэкспорт презентовал выпускаемые Концерном ВКО «Алмаз-Антей» ЗРС С-400 «Триумф», С-350Е «Витязь», ЗРК «Викинг», различные версии ЗРК «Бук» и «Тор», а также продукцию входящего в Ростех холдинга «Высокоточные комплексы» – ЗРПК «Панцирь-С1», «Панцирь-С1М» и морской вариант – ЗРАК «Панцирь-МЕ», который недавно успешно прошел государственные испытания и уже устанавливается на российские корабли, а также ПЗРК «Верба» и «Игла-С».

В сегменте продукции для сухопутных войск Рособоронэкспорт подробно рассказал иностранным заказчикам о предлагаемых на мировом рынке ствольной и реактивной артиллерии, в том числе САУ «Мста-С», РСЗО «Торнадо-С» и «Торнадо-Г», бронированных машинах «Тигр», «Спартак», «Тайфун-К», противотанковых комплексах «Корнет-Э», «Корнет-ЭМ», стрелковом оружии, средствам ближнего боя и надувных макетах военной техники. Партнеры высоко оценили характеристики представленного впервые камуфляжа «Накидка», успешно скрывающего бронетехнику от средств оптического и тепловизионного наблюдения в боевых условиях.

АО «Рособоронэкспорт» в 2023 году вывел на мировой рынок более 10 новинок «оборонки», в том числе подводный дрон «Клавесин» и комплекс связи «Набат», а также бронеавтомобили З-СТС «Ахмат» и полностью импортозамещенная версия «Тайфуна-К» («Феникс»).



Организатором коллективного стенда под эгидой Госкомвоенпрома выступит ЗАО «БЕЛТЕХЭКСПОРТ».

Кроме демонстрации российской продукции заказчикам на форуме, представители Рособоронэкспорта посетили выставочные площадки иностранных партнеров, представленных на «Армии-2023». Высоко оценили экспозиции Китая, Ирана и Индии.

Китай представил на международном форуме «Армия-2023» беспилотные летательные аппараты, управляемые ракеты и зенитные ракетно-пушечные комплексы. На стенде Китая, в частности, представлен многоцелевой военный беспилотный летательный аппарат CH-4, зенитный ракетный комплекс HQ-22E, ЗРПК FK-2000, управляемые ракеты, десантные корабли.

Иран представил различные виды беспилотных летательных аппаратов, а также средства радиоэлектронной борьбы и радиоразведки на полях международного военно-технического форума «Армия-2023». В частности, на стенде продемонстрировали БПЛА Arash, Ababil-5, Karrar и Shahin, а также систему РЭБ Hunter-2.

Индия представила на международном форуме «Армия-2023» зенитную ракету QRSAM (Quick Reaction Surface-to-Air Missile System). Основное назначение ЗРК малой дальности QRSAM - обеспечивать защиту движущихся колонн бронетехники от ударов с воздуха. Ракеты комплекса оснащены радиолокационной головкой самонаведения собственной индийской разработки, а сама система помимо мобильной пусковой установки имеет в своем составе многоцелевую РЛС наблюдения. Уникальность QRSAM в том, что он может вести стрельбу с ходу, в то время как поиск и сопровождение целей осуществляется во время короткой остановки.

Кроме того, на стенде представлены сторожевые корабли и фрегат проекта 11356 от судостроительной компании Goa Shipyard Limited, который строится в сотрудничестве с Россией. Всего на стенде представлены четыре компании из Индии.

Госкомвоенпром Беларуси на форуме «Армии-2023» представил 13 организаций. Всего же от Беларуси, с учетом предприятий оборонного сектора экономики, приняли участие 19 белорусских компаний.

Участники конференции «Беспилотная авиация — технологии двойного назначения в условиях войны и мира» на форуме «Армия-2023» обсудили перспективы массового производства БПЛА в России.

Специалисты обсудили стимулирование и создание условий для ускорения разработки и применения перспективных беспилотников, организацию массового серийного производства разработанных и проверенных БПЛА, а еще поддержку и участие в организации спортивных и общих культурно-массовых мероприятий по заданной тематике.



«В российских колледжах будут готовить операторов беспилотных авиационных систем» - заявил на Московском урбанистическом форуме министр просвещения России Сергей Кравцов.

Ведомство утвердило перечень из 5 110 специальностей, по которым планируется обучать в колледжах. В перечне появилось более 250 новых профессий, в числе которых оператор беспилотных авиационных систем с максимальной взлетной массой 30 кг и менее.

В рамках форума Минобороны России подписало и вручило госконтракты предприятиям оборонно-промышленного комплекса на сумму более 400 млрд. руб. По итогам их выполнения российские Вооруженные силы получают более 2500 новых образцов вооружения, военной и специальной техники и свыше 1,8 млн. единиц средств поражения.

За семь дней работы форума «Армия-2023» его мероприятия посетили 1 миллион 93 тысячи 285 человек, также в нем приняли участие 83 иностранных государства. Кроме этого, за время работы форума организованы и проведены 29 двусторонних встреч.

Справочно: Армейские международные игры (АрМИ) проходят в России с 2015 года в период форума «Армия», в 2023 году мероприятие не проводилось. АрМИ с 2024 года будут проводиться по четным годам.

В августе 2023 года можно отметить следующие направления развития мирового рынка вооружений (МРВ):

1. После конфликта между Россией и Украиной беспилотные летательные аппараты стали набирать популярность по всему миру, превращаясь в основные силы на поле боя и действуя в роли поддержки шестого поколения истребителей. В связи с чем расширяется разработка, производство и продвижение на МРВ беспилотных летательных аппаратов:

-Американская компания Northrup Grumman Systems заключила дополнительный контракт на сумму 83,12 млн. долл. США в рамках программы поставки ВС США и Австралии высотного БЛА большой продолжительности полета (класс HALE) MQ-4C «Тритон»;

-Пакет военной помощи Тайваню на сумму 345 млн. долл. США, о выделении которого объявили США, должен включать четыре разведывательных БЛА MQ-9A «Рипер» класса MALE;

-Королевские ВВС Нидерландов удвоят количество закупаемых ими БПЛА MQ-9A, в результате чего общий заказ составит от четырех до восьми беспилотников;

-ВВС Индии приняли на вооружение четыре БПЛА Heron Mk II средней высоты и большой продолжительности полета (MALE) производства израильской компании Israel Aerospace Industries (IAI);



- Минобороны Индонезии находится в процессе приобретения 12 БПЛА Anka (Pheonix) средней продолжительности полета (MALE) турецкой компании Turkish Aerospace (TUSAŞ);
- Иран представил БПЛА Mohajer-10, обладающий способностью непрерывного полета на протяжении суток на высоте 7 км и радиусом действия 2 тыс. км;
- Украинская компания «INFOZAHYST» начала проведение практических испытаний своего комплекса радиотехнической разведки Gekata на базе беспилотного авиационного комплекса PD-2;
- В Израиле представили электробеспилотник eVTOL Hirahfanbulans грузоподъемностью до 250 кг, предназначенный для эвакуации раненых бойцов с поля боя, а также для доставки на поле боя боеприпасов, лекарств и оружия, он имеет возможность вертикального взлета и посадки;
- Китайская компания FIMI начала продажи своего нового дрона Manta, с функцией вертикального взлета и посадки, и повышенной ударопрочностью;
- Российское научно-производственное предприятие «Радар ммс» разработало электрический беспилотник, максимально приспособленный к использованию без оператора;
- На форуме «Армия-2023» показали дрон-бомбардировщик «Гранат-ПГ» класса FPV-дронов, разработанный в Оптико-механическом конструкторском бюро (ОКБ) «Астрон» (РФ);
- В России в интересах Сухопутных войск испытывают ударный дрон «Сюрприз», который способен нести две мины калибра 82 мм (предприятие-разработчик беспилотника «Робоавиа»);
- Российские инженеры совершили значимый прорыв в области беспилотной авиации и создали уникальный боевой микробеспилотник «Вектор Х-120» весом всего 38 граммов, обладает высокой маневренностью и может быть использован для уничтожения целей (разработчик московское опытно-конструкторское бюро «Беспилотного Авиастроения»).

2. В связи с возрастанием потребности обновления авиапарка акцентируется внимание на разработке и производстве современных самолетов (вертолетов), а также их модернизации, при этом задействуются отечественные предприятия:

- Минобороны Румынии движется к приобретению истребителя-невидимки Lockheed Martin F-35, официально запрашивая одобрение парламента на покупку не менее 32 самолетов на сумму 6,5 млрд. долл. США;
- Компания Boeing завершила поставку ВВС Катар 36 многофункциональных истребителей F-15QA (Qatar Advanced);
- Минобороны Индонезии приобретет для своих ВВС у американского концерна Boeing 24 новых истребителя F-15EX;
- Французская компания Dassault Aviation приобрела для ВВС Индонезии дополнительно 18 истребителей Rafale, тем самым увеличивая общее



- количество истребителей (с 24 до 42 самолетов Rafale) по контракту, подписанному в феврале 2022 года;
- Корпорация Lockheed Martin передала командованию ВВС Бахрейна первый одноместный истребитель F-16 Блок.70/72;
 - Командование ВВС Греции приняло 10-й модернизированный истребитель F-16V «Вайпер», работы по модернизации самолета выполнила греческая компания Hellenic Aerospace Industry (EAV) под руководством специалистов Lockheed Martin;
 - В ВВС Индии в качестве замены МиГ-21 выступает однодвигательный национальный самолет Tejas, позиционируемый как истребитель 4-го поколения;
 - Чешская компания AERO Vodochody представила первый усовершенствованный UTC L-39NG, предназначенный для ВВС Вьетнама;
 - ВВС Таиланда приняли на вооружение 12 турбовинтовых UTC T-6C «Тексан-2» (тайское обозначение T-6TH);
 - Агентство вооружений МНО Польши подписало межправительственное соглашение на приобретение 34 усовершенствованных авиационных подвесных контейнеров целеуказания «Снайпер-АТР» корпорации Lockheed Martin для легких боевых самолетов FA-50;
 - Холдинг «Вертолеты России» представил модернизированный ударный вертолет Ми-28НЭ и многоцелевой модульный вертолет Ка-226Т;
 - США предоставят Польше ударные вертолеты «Апач» из своих запасов до момента поставок, заказанных Польшей 96 таких вертолетов;
 - ВВС Нигерии ожидают поставки ударных вертолетов - 12 американских AH1 Zulu Cobra и 6 турецких T129 Atak;
 - Австралия получила первые три из 40 вертолетов Sikorsky UH-60M Black Hawk, заказанных для австралийской армии;
 - Командование ВС Чехии сообщило о прибытии в страну первого многоцелевого вертолета UH-1Y «Веном» и еще одного ударного вертолета AH-1Z «Вайпер»;
 - Министр национальной обороны Польши объявил о начале поставок ВС Польши вертолетов AW-101 «Мерлин», заказанных в 2019 году для ВМС страны у итальянской группы Leonardo;
 - Индийская компания Hindustan Aeronautics Limited (HAL) досрочно завершила производство для ВС Индии первых 15 легких боевых вертолетов LCH «Прачанд»;
 - Американская компания Sikorsky Aircraft Corp получила контракт на производство 35 тяжелых военно-транспортных вертолетов CH-53K «Кинг Сталлион» для Корпуса морской пехоты США и для израильских военных;
 - Правительство Сомали получило партию вертолетов Белл-412.



3. На судостроительных верфях ведущих морских держав продолжаются работы по разработке, постройке, испытаниям и поставкам продукции для военно-морского флота и пограничной службы:

- Командование Береговой охраны США ввела в состав флота патрульный катер FRC (Fast Response Cutter) класса «Сентинел» – (WPC 1153) «Джон Паттерсон» (John Patterson) американской компании Bollinger Shipyards;

- На индийской верфи Goa Shipyard Limited (GSL) состоялась церемония закладки четырех скоростных патрульных катеров (FPV), предназначенных для Береговой охраны страны;

- ВМС Венесуэлы получили четыре новых быстроходных ракетных катера «Пейкап-3» (Реукаар III, другое обозначение «Зульфикар»), произведенных в Иране;

- На форуме «Армия-2023» АО «Костромской судомеханический завод» (КСМЗ) представило опытный образец малого десантно-штурмового катера собственной разработки и постройки (проект КС-ДШК850 или проект 05060);

- Холдинг КМЗ (Кингисеппский машзавод) выполнил контракт на поставку Росгвардии шести катеров «Афалина», всего их поставлено 40 ед;

- Холдинг КМЗ завершил выполнение контракта на 42 катера ПК-500 (патрульный катер) для МЧС;

- Французская судостроительная компания OCEA отправила Государственной пограничной службе Украины вторую партию патрульных катеров FPB-98 MK1;

- ВС Украины показали новую систему вооружения, которая в настоящее время проходит испытания вблизи Киева - «Боевой каяк» получил обозначение «Полоз-М16» (за его строительство и испытания отвечает украинская верфь «Адамант»);

- Индийская государственная компания Garden Reach Shipbuilders and Engineers (GRSE) выпустила автономный подводный аппарат (AUV) Neerakshi, который можно использовать для целого ряда военных операций, оснащен технологиями обнаружения мин для помощи в противоминных действиях (MCM), а также датчиками и системами визуализации для помощи в поисково-спасательных операциях (SAR);

- Концерн «Морское подводное оружие – Гидроприбор» корпорации «Тактическое ракетное вооружение» на форуме «Армия-2023» представил универсальную малогабаритную торпеду УМТ.

4. Продолжаются работы на предприятиях ОПК по разработке, последующему производству и поставкам, а также модернизации бронетехники для выполнения различных боевых задач, обеспечивающих более высокую ударную мощь, мобильность и защиту от подрыва на минах, а также другой специальной техники и средств:

- Италия закупает немецкие танки Leopard 2 в рамках перевооружения национальных ВС;



- Италия запустила программу национальной обороны по модернизации имеющихся 125 основных боевых танков C1 Ariete;
- В Венгрию из Германии прибыли первые «эталонные» образцы заказанных Венгрией танка Leopard 2A7HU и универсальной бронированной ремонтно-эвакуационной машины Wisent 2;
- Индонезийская компания PT Pindad провела серию финальных испытаний своего среднего танка Harimau;
- Правительство Испании разрешило Минобороны приступить к реализации программы закупки новой многоцелевой гусеничной машины боевой поддержки (Vehiculo de Apoyo de Cadenas: VAC). Новая бронемашина предназначена для замены состоящих на вооружении устаревших ББМ М-113;
- Украинская армия получила из Польши первые восьмиколесные бронеавтомобили Rosomak;
- Республиканская гвардия Габона расширила парк бронетехники за счет получения четырех бронированных разведывательных машин (БРМ) AML-90 из состава ВС Франции;
- Турецкая компания Otokar представила разведывательный вариант бронемшины «Акреп-2» (AKREP II) с колесной формулой 4x4;
- Национальные вооруженные силы Индонезии (TNI) получили 15 защищенных транспортных средств Bushmaster Protected Mobility Vehicles (PMV) из Австралии для миротворческих миссий;
- Сухопутные войска Чехии получили первую партию новых многоцелевых бронированных машин TITUS MRAV (Multi-Role Armored Vehicles) производства французской компании Nexter;
- Малазийская фирма Mildef International Technologies в 2024 году поставит 178 высококомобильных бронированных машин Tarantula 4x4 (HMAV) вооруженным силам Малайзии.

5. Акцентируется внимание на разработке и продвижении на МРВ перспективной робототехнической техники для Сухопутных войск:

- Минобороны РФ приняло решение увеличить поставки в войска боевых роботов «Уран-6» для разминирования и «Уран-14» для тушения пожаров; АО «Ремдизель» (Татарстан) разрабатывает беспилотный бронеавтомобиль «Зубило» для штурмовых групп;
- На форуме «Армия-2023» компания «Аэроскан» представила инновационное решение – робот-вездеход, совмещенный с дроном. Модель 421-24, воплощающая симбиоз роботизированной платформы и беспилотника;
- Опытный образец робота со стереозрением «Богомол-3С», предназначенный в том числе для борьбы с диверсионными группами, впервые представили на форуме «Армия-2023». Разработчик робототехнической системы НПК «Калибр».



6. С учетом анализа современных боевых действий с применением авиации, в том числе и БПЛА, во многих странах ведутся работы по созданию и продвижению на МРВ современных и эффективных систем ПВО:

-США одобрили продажу Финляндии системы противоракетной обороны (ПРО) «Праца Давида», которая разработана в Израиле компанией Rafael совместно с американскими специалистами;

-Турция успешно завершила первые испытания своей системы ПВО Siper («Заслон»);

-Радарная система Kronos Grand Mobile HP от итальянской компании Leonardo успешно прошла несколько заводских испытательных тестов;

-Индийская армия объявила о вводе в эксплуатацию шести единиц горного варианта радара Swathi (WLR) для улучшения наблюдения за полем боя;

-Немецкая компания Hensoldt выпустила новый развертываемый вариант своего пассивного радара Twinvis;

-Несколько стран Юго-Восточной Азии заказали у России комплексы РЭБ «Красуха» и «Сапфир»;

-Холдинг «Росэлектроника» госкорпорации «Ростех» представил на форуме «Армия-2023» многофункциональный мобильный комплекс для борьбы с беспилотниками (БПЛА) «Рать»;

-Норвежская компания Kongsberg Defense and Aerospace (Kongsberg) объявила о подписании через Международный фонд для Украины контракта на поставку систем противодействия БЛА CORTEX Typhon;

-Украинская компания Piranha-Tech создала переносное устройство радиоэлектронной борьбы Piranha – Armoured Vehicles Dome 360, который предлагается использовать для защиты бронетехники от барражирующих боеприпасов «Ланцет»;

-Нидерланды приобрели новые системы противодействия беспилотным системам (C-UAS) у израильской компании Elbit Systems за 43 млн. фунтов стерлингов;

-Санкт-Петербургский специализированный холдинг АО «Лаборатория противодействия промышленному шпионажу» (Лаборатория ППШ) представила на международной выставке «Армия-2023» свои разработки в области борьбы с БПЛА - противодроновые ружья моделей ЛПД-801, ЛПД-802 и ЛПД-830.

7. Продолжаются разработка, производство, модернизация и поставки средств поражения бронетехники, наземных и морских объектов, стрелкового оружия и боеприпасов:

-Госдепартамент США одобрил продажу услуг по модернизации для Финляндии пусковых ракетных установок M270 MLRS на 395 млн. долл. США;

-Польская армия получила на вооружение первую пусковую установку мультикалиберной РСЗО K239 Chunmoo, поставку осуществила южнокорейская компания Hanwha Defense;



- Новейшая САУ «Коалиция-СВ» проходит государственные испытания, САУ создана в кооперации предприятий Ростеха, входящих в концерн «Уралвагонзавод»;
- На форуме «Армия-2023» была продемонстрирована российская 120-мм самоходная артиллерийско-миномётная установка 2С31 «Вена», созданная на платформе БМП-3, разработана конструкторами пермской машиностроительной компании «Мотовилихинские заводы» (входит в состав «Рособоронэкспорт»);
- Предварительные испытания российской десантной 120-мм САУ 2С42 «Лотос» завершены в августе 2022 года, новая самоходка заменит «Нона-СМ»;
- На заводе оборонного концерна Krauss-Maffei Wegmann (KMW) в Германии создана 155-мм САУ Boxer RCH155;
- ВС Нигерии получили очередную партию 105-мм САУ SH5 и 122-мм САУ SH2 производства китайской корпорации NORINCO;
- Серийные образцы новейших самоходных артиллерийских орудий калибра 120-мм «Флокс» поступят в ВС РФ в ближайшие месяцы;
- Стремясь усилить артиллерийские возможности своих сухопутных войск, армия США представила мобильный миномёт M1252A1, размещенный на шасси БТР Stryker;
- Американская компания EOS Defense Systems USA показала свой дистанционно управляемый боевой модуль EOS R600MC с противотанковыми управляемыми ракетами Northrop Grumman M230LF и Javelin, установленный на бронированной многоцелевой машине AMPV;
- Новый боевой модуль «Эпоха» с 57-мм автоматической пушкой могут установить на БМП «Манул»;
- Новая российская снайперская винтовка «Астарта» калибра 12,7 мм превзошла по точности американскую Barrett, об этом со ссылкой на представителя холдинга «Высокоточные комплексы»;
- В КНР полицейский спецназ, дислоцированный в Синьцзяне вооружен новой короткоствольной штурмовой винтовкой QBZ-192;
- Австралийская компания Thales Australia поставила в Украину свою боевую штурмовую винтовку (ACAR) местного производства;
- ВВС Индии приобрели партию ПТУР «Спайк NLOS» (Spike Non Line of Sight) производства израильской компании Rafael Advanced Defense Systems Ltd;
- ВС Польши в ближайшие годы получат несколько сотен управляемых противотанковых ракет Spike-LR польской компания Mesko;
- Минобороны Австралии подписало контракт с компанией Rafael Australia на закупку ПТУР большой дальности Spike LR II для боевых разведывательных машин Boxer 8x8 (CRV);
- Армия США приступила к реализации программы по быстрому обеспечению солдат портативными противотанковыми беспилотниками - барражирующие боеприпасы LASSO;



-Израильская компания Elbit Systems подписала контракт общей стоимостью около 60 млн. долл. США на поставку 155-мм артиллерийских снарядов для Минобороны Израиля;

-Минобороны России и Научно-производственное объединение «Прибор» подписали контракт на поставку выстрелов ВОГ-30Д с осколочной гранатой.

8. При разработке, производстве, ремонте и модернизации ВиВТ компании ОПК многих стран, рассматривают совместное участие в проектах:

-Саудовская военная промышленная компания (Saudi Arabian Military Industries Company, SAMI) и турецкая авиастроительная компания Baykar подписали соглашение, предусматривающее локализацию производства боевых БПЛА Akinci на территории королевства;

-Американо-канадская компания по производству БПЛА Draganfly подписала соглашение с базирующейся в Хайдарабаде компанией Remote Sensing Instruments (RSI) о производстве и распространении продукции Draganfly в Индии;

-Немецкий концерн Rheinmetall открыл завод по производству бронетехники в Венгрии, где будет развернуто производство БМП Lynx;

-Министр национальной обороны Польши утвердил рамочный контракт с консорциумом, включающим польское государственное оборонно-промышленное объединение Polska Grupa Zbrojeniowa SA (PGZ) и входящий в его состав завод Huta Stalowa Wola SA (HSW), на разработку и последующую поставку Войску Польскому примерно 700 тяжелых боевых машин пехоты нового типа;

-Министр национальной обороны Польши утвердил рамочный контракт с консорциумом, включающим польское государственное оборонно-промышленное объединение Polska Grupa Zbrojeniowa SA (PGZ) и входящий в его состав завод Rosomak SA, на поставку Войску Польскому около 400 легких разведывательных колесных бронированных машин Lekki Pojazd Rozpoznawczy (LRP), представляющих собой вариант южнокорейской легкой бронированной машины Kia KLTV (4x4);

-Австралийская армия закупает 211 БТР Boxer у компании Rheinmetall Defense Australia (RDA) в рамках контракта на сумму 5,2 млрд. долл. США, оставшиеся Boxer, известные как автомобили Block II, будут производиться в Центре передового опыта военной техники RDA (MILVENCOE) в австралийском Ипсвиче.

9. Во многих странах продолжается процесс разработки, создания и производства специальной техники, инженерных специальных средств, электронно-оптических приборов и средств связи, предназначенных для успешного ведения боевых действий в различных условиях:

-Британская компания NP Aerospace объявила о поставке совместно с Supacat первой пары новых легких ремонтно-эвакуационных машин LWRV (Lightweight Recovery Vehicle) подразделениям СВ Великобритании;



- Индийская государственная компания BEML Limited получила контракт на сумму 1,01 млрд. индийских рупий (12,2 млн. долл. США) от индийской армии на поставку командно-штабных машин (CPV);
- Подвижный разведывательный пункт ПРП-5 «Марс-2000» впервые был представлен на форуме «Армия -2023» (разработчик тульское ПАО «НПО «Стрела»);
- АО «Клинцовский автокрановый завод» (АО «КАЗ») ведет две ОКР, где применены новые типы краноманипуляторных установок, на форуме «Армия-2023» представлены пять кран-манипуляторов с грузovým моментом от 2,5 до 32 т·м;
- Армия США приняла поставку первых 20 прототипов варианта 1.2 Integrated Visual Augmentation System (Интегрированная система дополненного визуального увеличения) от компании Microsoft. IVAS — это единая платформа, которая включает в себя всепогодные боевые очки и проекционный дисплей смешанной реальности, который объединяет инструменты ситуационной осведомленности нового поколения и симуляции с высоким разрешением, чтобы предоставить солдатам повышенную мобильность и смертоносность как днем, так и ночью;
- Холдинг «СИБЕР» (ГК Ростех) демонстрирует специализированное оборудование в области комплексной безопасности. Среди перспективных решений, представленных на стенде «СИБЕР», — оптико-электронная тепловизионная система наблюдения, предназначенная для стационарной и мобильной охраны объектов;
- В рамках форума «Армия-2023» представлены перспективные средства обеспечения полетов авиации, в том числе мобильный комплекс войскового ремонта самолетов, климатический комплекс и комплекс метеорологического обеспечения. Первый, и самый габаритный, — мобильный подогреватель воздуха «Емеля» - полностью автономная модель, предназначенная для подачи чистого нагретого воздуха в палатки, здания, сооружения, а также для обогрева двигателей и салонов летательных аппаратов (разработчик ЗАО «Аэрокомплект»).

10. США продолжают наращивать продвижение своей продукции (услуги) военного и двойного назначения в рамках программы «Иностранные военные продажи» (FMS) и программы «Избыточное военное имущество» (Excess Defense Articles – EDA).



Направления, представляющие интерес для Республики Казахстан:

1. В сфере разработки, производства и продвижения продукции военного судостроения представляют интерес патрульные корабли и скоростные катера обеспечения безопасности прибрежной зоны, а также средства по обеспечению безопасности от подводных диверсионных сил и спасения людей на воде, для примера:

- Патрульный катер FRC (Fast Response Cutter) класса «Сентинел» – американской компании Bollinger Shipyards;
- Скоростные патрульные катера (FPV) индийской верфи Goa Shipyard Limited;
- Быстроходные ракетные катера «Пейкап-3» (Peukaap III), произведенные в Иране;
- Малый десантно-штурмовой катер проект КС-ДШК850 (или 05060) от АО «Костромской судомеханический завод» (КСМЗ);
- Катер «Афалина» Холдинга KMZ (Кингисеппский машзавод);
- Патрульный ПК-500 для МЧС Холдинга KMZ;
- Патрульный катер FPB-98 МК.1 французской судостроительной компании OCEA;
- Боевой каяк «Полоз-М16» украинской верфи «Адамант»;
- Автономный подводный аппарат (AUV) Neerakshi индийской государственной компании Garden Reach Shipbuilders and Engineers (GRSE);
- Универсальная малогабаритная торпеда УМТ концерна «Морское подводное оружие – Гидроприбор» корпорации «Тактическое ракетное вооружение».

2. Для сухопутных войск приобретаются бронемашины различного направления, а также БПЛА, при этом имеются и перспективные заказы. Основной упор сделан на модернизацию бронетехники, а также разработку техники нового поколения с установкой современных приборов. В первую очередь это касается повышения огневой мощи и живучести бронемашин, срока службы и эксплуатационные характеристики.

Данное направление представляет интерес, как для Вооруженных сил, других войск и воинских формирований РК, так и для предприятий ОПК Казахстана. Для примера:

- Италия запустила программу национальной обороны по модернизации имеющихся 125 основных боевых танков C1 Ariete;
- Индонезийская компания PT Pindad провела серию финальных испытаний своего среднего танка Harimau;
- СВ Чехии получили первую партию новых многоцелевых бронированных машин TITUS MRAV (Multi-Role Armored Vehicles) производства французской компании Nexter;
- В современном мире начинает развиваться совместное производство ВиВТ, так Саудовская военная промышленная компания (Saudi Arabian Military Industries Company, SAMI) и турецкая авиастроительная компания Baykar подписали



соглашение о локализации производства боевых беспилотников Bayraktar Akinci на территории королевства, немецкий концерн Rheinmetall открыл завод по производству бронетехники в Венгрии, где будет развернуто производство БМП Lynx.

3. СВО ВС РК, также МЧС РК возможно заинтересуют:

- Усовершенствованный UTC L-39NG чешской компании AERO Vodochody;
- Модернизированный ударный вертолет Ми-28НЭ и многоцелевой модульный вертолет Ка-226Т от Холдинга «Вертолеты России»;
- Вертолеты AW-101 «Мерлин» итальянской группы Leonardo;
- БПЛА Heron Mk II средней высоты и большой продолжительности полета (MALE) израильской компании Israel Aerospace Industries (IAI);
- Иранские БПЛА Mohajer-10, обладающие способностью непрерывного полета на протяжении суток на высоте 7 км и радиусом действия 2 тыс. км;
- Российские комплексы РЭБ «Красуха» и «Сапфир»;
- Система противодействия БЛА CORTEX Typhon норвежской компании Kongsberg Defense and Aerospace (Kongsberg);
- Новые системы противодействия беспилотным системам (C-UAS) израильской компании Elbit Systems;
- Противодроновые ружья моделей ЛПД-801, ЛПД-802 и ЛПД-830 холдинга АО «Лаборатория противодействия промышленному шпионажу»;
- Российский мобильный комплексы войскового ремонта самолетов;
- Мобильный подогреватель воздуха «Емеля» - полностью автономная модель, предназначенная для подачи чистого нагретого воздуха в палатки, здания, сооружения, а также для обогрева двигателей и салонов летательных аппаратов от ЗАО «Аэрокомплект».

4. Для спецподразделений МО РК, НГ РК и мобильных групп предлагаются современные разработки спецсредств, стрелкового вооружения и бронетехники, БЛА:

- Турецкая разведывательная бронемашина AKREP II с колесной формулой 4x4;
- Польские разведывательные колесные бронемашины LRP, представляющие собой вариант южнокорейской легкой бронированной машины Kia KLTV (4x4)
- Подвижный разведывательный пункт ПРП-5 «Марс-2000» ПАО «НПО «Стрела»;
- Высокомобильные бронированные машины Tarantula 4x4 (HMAV) малазийской фирмы Mildef International Technologies;
- Американская единая платформа IVAS, которая включает в себя всепогодные боевые очки и проекционный дисплей смешанной реальности;
- Микробеспилотник «Вектор X-120» весом всего 38 граммов ОКБ «Беспилотного Авиастроения»;
- Израильский беспилотник (eVTOL) Hiraqfanbulans для эвакуации раненых бойцов с поля боя, а также для доставки на поле боя боеприпасов, лекарств и оружия, вертикального взлета и посадки;



-Выстрелы ВОГ-30Д с осколочной гранатой от НПО «Прибор».

5. Для артиллерийских подразделений ВС РК рассмотреть вооружение и технику, а также другое оборудование:

- РСЗО K239 Chunmoo южнокорейской компании Hanwha Defense;
- САУ «Коалиция-СВ» Концерна «Уралвагонзавод»;
- 120-мм самоходная артиллерийско-миномётная установка 2С31 «Вена», созданная на платформе БМП-3, от ПАО «Мотовилихинские заводы»;
- 155-мм САУ Boxer RCH155 от немецкой машиностроительной компании Krauss-Maffei Wegmann;
- 105-мм САУ SH5 и 122-мм САУ SH2 от китайской корпорации NORINCO;
- 120-мм самоходные артиллерийские орудия «Флокс» от ЦНИИ «Буревестник»;
- Вариант индийского горного радара Swathi Weapon Locing Radar для улучшения наблюдения за полем боя и контрбатарейной борьбы.

6. Для подразделений инженерных, специальных войск МО РК, НГ РК и МЧС РК представляют интерес:

- Легкие ремонтно-эвакуационные машины LWRV (Lightweight Recovery Vehicle);
- Новые типы краноманипуляторных установок с грузovým моментом от 2,5 до 32 т·м от Клиновского автокранового завода;
- Командно-штабные машины CPV индийской госкомпании BEML Limited;
- Оптико-электронная тепловизионная система наблюдения, предназначенная для стационарной и мобильной охраны объектов от Холдинга «СИБЕР».

7. Заслуживают внимания НГ РК, МЧС РК и предприятий машиностроения ОПК РК новые разработки и действующие мобильные робототехнические комплексы:

- Боевые роботы «Уран-6» для разминирования и «Уран-14» для тушения пожаров;
- Беспилотный броневедомый автомобиль «Зубило» для штурмовых групп;
- Робот-вездеход, совмещенный с дроном (модель 421-24) - симбиоз роботизированной платформы и беспилотника;
- Робот со стереозрением «Богомол-3С», предназначенный для борьбы с диверсионными группами.

8. Для подразделений МО РК, НГ РК, ПС КНБ представляют интерес стрелковое вооружение, обеспечивающее ведение огня военнослужащими для поражения живой силы противника в различных условиях боевой обстановки:

- Боевой модуль «Эпоха» с 57-мм автоматической пушкой;
- Новая российская снайперская винтовка «Астарта» калибра 12,7 мм;
- Короткоствольная штурмовая винтовка QBZ-192;
- Боевая штурмовая винтовка ACAR.

