

**Информационный материал
по вопросам разработки, производства,
модернизации и поставок продукции
военного назначения
за май 2024 года**

АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА



Республика Индонезия



Истребитель F-16A/B «Файтинг Фалкон»

ВПК, 23 мая 2024 года. ВВС Индонезии приняли восьмой прошедший модернизацию в середине срока эксплуатации истребитель F-16A/B «Файтинг Фалкон».

Как сообщается в пресс-релизе авиабазы «Исвахьюди» ВВС Индонезии, самолет с серийным номером TS-1611 был принят 20 мая и стал восьмым истребителем F-16A/B в рамках программы модернизации eMLU (Enhanced Mid-Life Update).

Индонезийская программа модернизации в середине срока эксплуатации eMLU Falcon STAR (Structural Augmentation Roadmap) сочетает в себе схему "Иностранные военные продажи" (FMS) с правительством Соединенных Штатов и прямые коммерческие продажи (DCS) с компанией Lockheed Martin. Проект реализуется военными ВВС при содействии государственной PT Dirgantara Indonesia (PTDI) под надзором Lockheed Martin. Работы проводятся на базе 042-й инженерной эскадрильи на базе «Исвахьюди» (Восточная Ява).

Самолет F-16A (серийный номер TS-1611) стал восьмым индонезийским F-16, который прошел усовершенствования в рамках программы Falcon STAR и программы модернизации в середине срока эксплуатации. Первый модернизированный самолет (TS-1610) прошел летные испытания в феврале 2020 года, второй (TS-1601) – в июле 2020 года, третий (TS-1602) – в апреле 2021 года, четвертый (TS-1605) – в сентябре 2021 года, пятый (TS-1609) – в мае 2022 года, шестой (TS-1606) – в июне 2022 года, седьмой, (TS-1612), – в декабре 2023 года. Всего будет модернизировано 10 истребителей F-16A/B 3-ей авиационной эскадрильи ВВС Индонезии. На данный момент работы проводятся еще на двух самолетах (TS-1603 и TS-1608).

В рамках программы модернизации предусмотрено усовершенствование конструктивных элементов самолета, авионики и системы вооружения, а летный ресурс продлевается на 8000 летных часов. По данным Министерства национального развития и планирования, бюджет модернизации одного F-16A/B составляет 10-12 млн. долл.

12 истребителей F-16A/B Блок.15 OCU ВВС Индонезии получили в рамках Проекта «Пис Бима Сена I» (Peace Bima Sena I) в 1986-1989 гг. Они входили в



состав 16-й истребительной эскадрильи, размещенной на авиабазе «Роесмин Нурьядин» (Пеканбару). В 2016 году было решено провести модернизацию истребителей F-16A/B на авиабазе «Исвахьюди», где они впоследствии и останутся. Поэтапно с 2016 по 2018 гг. 16-я эскадрилья получила закупленные в США в рамках проекта «Пис Бима Сена II» самолеты F-16C/D Блок.52ID (всего 24 ед.).



Республика Индонезия



Самолет ВТА С-130J-30 «Супер Геркулес»

ВПК, 17 мая 2024 года. Минобороны Индонезии сообщило о прибытии в страну пятого и последнего из пяти заказанных в США в 2019 году самолетов ВТА С-130J-30 «Супер Геркулес».

Перелет С-130J-30 по маршруту Мариетта – Сан-Диего – Гонолулу – Кваджалейн – Гуам – Джакарта начался 10 мая. Преодолев около 18000 км, 16 мая самолет с бортовым номером А-1342 совершил посадку на авиабазе ВВС Индонезии «Халим Перданакусума» в Джакарте.

Прямой коммерческий контракт на поставку ВВС Индонезии пяти новых самолетов С-130J-30 был подписан без огласки в конце 2019 года. Ни одна из сторон официально не разглашала информацию о заказе. Как предполагается, все самолеты войдут в состав 31-й авиационной эскадрильи, размещенной на базе ВВС «Халим Перданакусума» в Джакарте.

ВС Индонезии эксплуатируют С-130, начиная с 1960-х годов, используя самолеты «Геркулес», в т.ч. для доставки гуманитарной помощи и оказания помощи пострадавшим в стихийных бедствиях, а также в миротворческих операциях. В настоящее время на вооружении ВВС имеется около 28 самолетов С-130, большинство из которых представляют собой С-130В, приобретенные в 1960-х годах. Покупка пяти новых С-130J-30 позволит заменить часть устаревших С-130В.

Выкатка первого «индонезийского» самолета С-130J-30 состоялась в августе 2022 года. Первый испытательный полет он совершил 27 октября 2022 года. В Индонезию самолет прибыл в марте 2023 года и в мае был принят на вооружение ВВС страны. Второй самолет прибыл в Индонезию в июне 2023 года, третий – в августе 2023 года, четвертый – в январе 2024 года.



Новые С-130J-30 расширят возможности ВВС Индонезии по перевозке войск и грузов, поддержке гражданских властей, а также взаимодействию с союзниками.

Ожидается, что в перспективе ВС Индонезии разместят дополнительный заказ на поставку С-130J-30. Учитывая удаленность многих островов, регулярно происходящие извержения вулканов, землетрясения, наводнения, другие стихийные бедствия, возможность эффективного выполнения воздушных перевозок жизненно важна для вооруженных сил Индонезии.



Республика Филиппины



Самолет ВТА С-130Н

ЦАМТО, 28 мая 2024 года. Командование ВВС Филиппин 24 мая с.г. объявило о принятии на вооружение еще одного самолета С-130Н «Геркулес» из состава ВС США.

Как заявлено, после поставки данной машины в арсенале ВВС стало пять С-130, которые можно использовать для

выполнения гуманитарных, тактических и стратегических задач.

Самолет с б.н.5157 вошел в боевой состав ВВС Филиппин 23 мая с.г. во время церемонии, проведенной на авиабазе «Бенито Эбуэн» (н.п. Лапу-Лапу) на острове Мактан (провинция Себу).

По информации представителя ВВС Филиппин, самолет является вторым из двух С-130Н, приобретенных из состава ВС США в рамках программы «Избыточное военное имущество» (EDA). Самолет прибыл на Филиппины 16 февраля 2024 года.

О поставке ВВС Филиппин из состава ВС США двух самолетов ВТА С-130 «Геркулес» стало известно в июле 2020 года. Согласно базе данных программы EDA, Филиппины направили в США запрос на поставку двух самолетов ВТА С-130Н «Геркулес» в 2019 году. Остаточная стоимость самолетов оценивалась в 24 млн. долл. США.

Первый С-130 предполагалось принять в июле, а второй – к концу 2020 года. Тем не менее, летом 2020 года США сообщили филиппинской стороне, что поставка первого самолета будет перенесена на октябрь, а второго – на 2021 год в связи с пандемией COVID-19. Однако и эти сроки соблюдены не были.



По информации филиппинского агентства PNA, общая стоимость приобретения двух С-130 оценивается в 2,5 млрд. филипп. песо (около 52 млн. долл. США). Закупка финансируется совместно Филиппинами, которые выделили 1,6 млрд. филипп. песо, и США – за счет средств программы «Зарубежное военное финансирование» (FMF) в объеме 900 млн. филипп. песо. В то же время, посольство США в Маниле указало цифру 1,54 млрд. песо (32,2 млн. долл. США). Предположительно, Филиппины оценивают стоимость не только самолетов, но и сопутствующего оборудования и услуг.

Самолеты будут применяться для перевозки войск и грузов во время операций по обеспечению безопасности и стабильности в регионе, а также оказания гуманитарной помощи и реагирования на стихийные бедствия.

Первый С-130Н прибыл на Филиппины 29 января 2021 года и был принят на вооружение 18 февраля 2021 года.



Республика Филиппины



Ударные вертолеты Т-129В АТАК

ЦАМТО, 22 мая 2024 года. Командование ВВС Филиппин официально приняло на вооружение последнюю партию из двух вертолетов Т-129В АТАК производства турецкой компании Turkish Aerospace Industries (TAI).

15-е ударное авиакрыло ВВС Филиппин 19 мая сообщило, что получило два вертолета с бортовыми номерами 1505 и 1506 в ходе церемонии, состоявшейся на авиабазе «им. майора Данило Атьенза» в Сангли-Пойнт (Кавите-Сити, провинция Кавите).

Приобретение ударных вертолетов реализовано в рамках второго этапа («Второй Горизонт» / Second Horizon) «Программы модернизации Вооруженных сил Филиппин» (RAFPMP).

В конце 2018 года по итогам конкурса ВС Филиппин выбрали в качестве предпочтительного претендента на поставку ударных вертолетов, предложившую Т-129 АТАК турецкую компанию Turkish Aerospace Industries (TAI). Стоимость 6 вертолетов составила 275 млн. долл. США (около 13,727 млрд. филипп. песо). Контракт на поставку был подписан в июле 2020 года. Соглашение также включало комплексную логистическую поддержку техники и обучение личного состава. Предполагалось, что поставки начнутся к концу 2021



года, но продажа была заморожена из-за санкций, наложенных США на Турцию. В мае 2021 года Вашингтон все же предоставил разрешение на продажу двигателей Турции для «филиппинских» вертолетов.

Первую пару Т-129 ВВС Филиппин получили в марте 2022 года. Вторая пара была принята на вооружение в декабре 2022 года. Третья пара Т-129В была доставлена самолетом ВТА А-400М ВВС Турции 30 ноября 2023 года.

Предполагается, что Т-129В будут применяться для ведения разведки, территориальной обороны, нанесения ударов и поддержки боевых действий против террористических формирований в жарких и высокогорных условиях, как днем, так и ночью.

Справочно: Разработанный ТАИ совместно с итальянской AgustaWestland Т-129 АТАК представляет собой двухдвигательный ударный вертолет с тандемным размещением экипажа. Он оснащен двумя двигателями LHTEC-STS800-4А мощностью 1373 л.с. каждый, максимальная скорость – 281 км/ч, продолжительность полета – до 3 часов. Т-129 оснащен 20-мм трехствольной пушкой с боекомплектом 500 боеприпасов, может нести до 76 ед. 70-мм неуправляемых авиационных ракет, до 8 ед. 160-мм противотанковых ракет UMTAS, до 16 ед. 70-мм УР CIRIT, до 8 УР «Стингер» класса «воздух-воздух».



Венгрия



Многоцелевые вертолеты H-225M «Каракал»

ЦАМТО, 15 мая 2024 года. Минобороны Венгрии сообщило о прибытии в страну с предприятия компании Airbus Helicopters во Франции очередной пары многоцелевых вертолетов H-225M «Каракал».

Как объявил 13 мая с.г. Министр национальной обороны Криштоф Салай-Бобровницкий, вертолеты прибыли на авиабазу «Сольнок», где размещается 86-е вертолетное крыло ВС Венгрии. Таким образом, в Венгрию доставлены восемь из 16 заказанных H-225M.

По заявлению министра, Брюссель и лидеры Западной Европы хотят войны. Венгрия же намерена остаться в стороне от нее, но постоянно укрепляет обороноспособность ради обеспечения безопасности венгерского народа. В соответствии с требованиями НАТО, второй год подряд оборонный бюджет



Венгрии достигает 2% ВВП, 20% из которых выделяются на закупки и разработки.

В декабре 2018 года Министерство обороны Венгрии подписало с компанией Airbus Helicopters контракт на поставку 16 многоцелевых вертолетов H-225M, оснащенных модульной системой управления оружием HForce. Стоимость соглашения и сроки поставки вертолетов не разглашались. Помимо поставки H-225M, контракт предусматривает оказание услуг по обучению личного состава и обслуживанию техники.

Покупка реализована в рамках программы модернизации Вооруженных сил Венгрии Zrínyi 2026. H-225M заменят состоящие на вооружении вертолеты Ми-8/Ми-17.

Первые вертолеты H-225M были приняты на вооружение ВС Венгрии 24 июля 2023 года. Еще две партии поступили в ноябре и декабре 2024 года. Основная часть приобретенных Венгрией H-225M предназначена для перевозки войск и грузов, а также поддержки поисково-спасательных операций в боевых условиях. За счет использования интегрированных бортовых систем вооружения часть вертолетов будет использоваться для поражения легкобронированной техники и поддержки сил специальных операций. Машины оснащаются современными средствами связи, авионикой и четырехосевым автопилотом.

Справочно: Вертолет H-225M максимальной взлетной массой 11200 кг обеспечивает перевозку до 28 десантников (экипаж – 2 человека). Разработанная Airbus Helicopters система HForce позволит ВС Венгрии оборудовать вертолеты широким набором управляемых и неуправляемых боеприпасов.

Закупка Минобороны Венгрии H-225M последовала за приобретением в июне 2018 года у Airbus 20 вертолетов H-145M, оснащенных той же системой управления вооружением HForce.



Российская Федерация



Новые вертолеты Ми-8МТВ-1

ВПК, 24 мая 2024 года. Холдинг «Вертолеты России» Госкорпорации Ростех поставил два новых Ми-8МТВ-1 ООО «Авиационная компания «ЯМАЛ». Вертолеты могут работать в Арктике при экстремально низких температурах до –50 градусов. Машины изготовлены на Казанском

вертолетном заводе. Ми-8МТВ-1 могут комплектоваться дополнительными



топливными баками, чтобы увеличить дальность полета. Это особенно актуально для Ямало-Ненецкого автономного округа – площадь региона больше Франции. Еще одно преимущество – возможность автономного базирования машины. Это позволяет эксплуатировать «восьмерку» без специального аэродромного оборудования с удаленных необорудованных площадок.

«Вертолеты семейства Ми-8 – универсальные, неприхотливые и надежные машины. Они могут перевозить пассажиров и грузы, выполнять санитарно-эвакуационные и спасательные и специальные задачи в сложных условиях Арктики. Например, проводить мониторинг нефтепроводов. Также вертолет может оперативно доставить команду специалистов с оборудованием для ремонта. В том числе крупногабаритные грузы массой до 4 тонн на внешней подвеске. Эти характеристики позволяют «восьмеркам» выполнять широкий спектр задач и делают их популярными у авиаперевозчиков. Новые Ми-8МТВ-1 дополняют вертолетный парк авиакомпании «ЯМАЛ» из 55 машин», – сказал первый заместитель генерального директора Госкорпорации Ростех Владимир Артяков. Салоны вертолета оборудованы 22 служебными сиденьями. При этом вертолет можно оперативно переоборудовать в пассажирский или санитарно-эвакуационный.

«Многолетнее сотрудничество с ООО «Авиационная компания «ЯМАЛ» подтверждает востребованность нашей вертолетной техники перевозчиками, осуществляющими свою деятельность в районах Крайнего Севера. Вертолеты Ми-8МТВ-1 доставляют пассажиров, багаж и грузы из труднодоступных мест, вылетают на санитарные задания, в том числе на территории стойбищ кочевников, ведут аварийно-спасательные работы. Немаловажно, что «восьмерки» не требуют ангарного хранения, которое зачастую непросто организовать в отдаленных малых городах и небольших поселках региона», – отметил генеральный директор Казанского вертолетного завода Николай Яковлев.



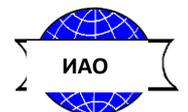
Соединенные Штаты Америки



Вертолеты МН-139А «Грей Вольф»

ЦАМТО, 3 мая 2024 года. Командование ВВС США заключило с компанией Boeing контракт на поставку семи дополнительных вертолетов МН-139А «Грей Вольф», а также обеспечение их технического обслуживания и обучения персонала.

Стоимость продажи составила 178 млн. долл. США. Данный контракт увеличивает общее количество



заказанных вертолетов до 26 ед. Как предполагается, Boeing поставит ВВС США первый серийный MH-139A «Грей Вольф» летом 2024 года.

24 сентября 2018 года Министерство обороны США выбрало компанию Boeing победителем тендера на поставку США вертолетов, для замены устаревших UH-1N «Хью». Базовое соглашение стоимостью до 2,38 млрд. долл. США предполагало поставку до 84 вертолетов MH-139, являющихся версией AW-139 разработки AgustaWestland, а также тренажеров и сопутствующего вспомогательного оборудования. Начальный контракт стоимостью 375,55 млн. долл. США включал поставку четырех испытательных вертолетов и интеграцию различного оборудования, необходимого для выполнения задач по предназначению. В случае реализации всех опционов, поставку вертолетов планировалось завершить к сентябрю 2031 года. В 2020 году ВВС заказали два дополнительных испытательных вертолета, а общий объем заказа был сокращен до 80 ед. (6 испытательных и 74 серийных).

Поставка первых четырех испытательных образцов была завершена в августе 2022 года.

О переходе программы на этап мелкосерийного производства и получении заказа стоимостью 285 млн. долл. США на поставку первых 13 серийных вертолетов MH-139A «Грей Вольф» компания Boeing объявила в марте 2023 года. Их поставка начнется в 2024 году. К летным испытаниям первого серийного MH-139A компания приступила в декабре 2023 года.

Военная версия MH-139A «Грей Вольф» разработана Boeing совместно с итальянской группой Leonardo. Она представляет собой многоцелевой вертолет, предназначенный для выполнения задач патрулирования, перевозки войск и грузов, проведения поисково-спасательных операций.

Leonardo производит вертолет на своем заводе на северо-востоке Филадельфии, а выступающая генеральным подрядчиком компания Boeing отвечает за установку военного оборудования, поставку, а также послепродажное обслуживание.

MH-139A заменят устаревшие UH-1N «Хью», которые применяются для обеспечения безопасности позиционных районов американских МБР шахтного базирования на территории США, а также перевозки VIP-персон и сотрудников службы безопасности в Вашингтоне (округ Колумбия).

В проекте бюджета на 2024 ф.г. ВВС США запросили 228,8 млн. долл. на закупку семи MH-139 и 25,7 млн. долл. на проведение испытаний. Согласно опубликованному 11 марта проекту бюджета на 2025 ф.г., ВВС США намерены получить на покупку 8 вертолетов 294,095 млн. долл. США. При этом было указано, что в настоящее время доступно финансирование для приобретения только 42 вертолетов MH-139A.





Федеративная Республика Германия



БПЛА «Херон-ТР»

ВПК, 6 мая 2024 года. ВВС Германии объявили 2 мая с.г., что арендованные БПЛА «Херон-ТР» класса MALE компании Israel Aerospace Industries (IAI) готовы к операциям в Германии и по всему миру. Полеты начнутся в середине мая с.г.

Как сообщает Jane's Defence Weekly со ссылкой на пресс-релиз Люфтваффе, сертификат летной годности был подписан Федеральным управлением гражданской авиации Германии 2 мая с.г. в Кельне. В ВВС Германии заявили, что вскоре полеты начнутся с авиабазы Ягель (также известна как авиабаза Шлезвиг) на севере страны.

По текущему контракту с Airbus Defence and Space эксплуатация пяти арендованных БПЛА класса MALE «Херон-ТР» будет осуществляться до 2027 года.

ВВС Германии выбрали «Херон-ТР» в 2015 году в качестве временного решения до принятия на вооружение европейского БПЛА класса MALE «Евродрон» (Eurodrone). В июне 2016 года с компанией Israel Aerospace Industries было подписано предварительное соглашение, предусматривающее передачу в лизинг пяти БПЛА «Херон-ТР». Опцион к соглашению предусматривал возможность вооружения БЛА на более позднем этапе.

В июне 2018 года после одобрения сделки бюджетным комитетом парламента ФРГ Федеральное ведомство по вооружению, информационным технологиям и техническому обслуживанию (BAAINBw) и выступающая основным подрядчиком Airbus Defense and Space заключили договор о предоставлении в лизинг 5-и способных нести вооружение БПЛА «Херон-ТР» компании IAI и сопутствующих услуг. На финансирование лизинга БЛА комитет Бундестага выделил 895 млн. евро (1,05 млрд. долл. США). Предполагалось, что БЛА будут эксплуатироваться ВВС Германии с неназванной базы в Израиле, начиная с 2022 года.

Члены Комитета обороны Германии одобрили запрос правительства на приобретение 140 высокоточных ракет, включая 60 учебных боеприпасов. Контракт на поставку будет заключен с израильской компанией и выполнен в течение 2 лет. Специально разработанные для БЛА высокоточные боеприпасы планируется применять для быстрого и точного поражения техники и позиций противника с минимальными побочными разрушениями. Хотя



непосредственным поводом для принятия решения о вооружении БЛА стала спецоперация России на Украине, следует отметить, что новое правительство Германии заявило о своей поддержке такого решения еще до событий конца февраля 2022 года. Принятие на вооружение ВС Германии вооруженных БЛА обсуждалось политическими элитами более 6 лет. Правящие партии подготовили почву для принятого решения в своем коалиционном соглашении в 2021 году.

Объявляя о принятом решении, Министерство обороны Германии заявило, что этот шаг позволит улучшить защиту немецких солдат, находящихся за границей. Германия использовала полученные ранее в лизинг невооруженные израильские БПЛА «Херон-1» с 2010 года в основном для поддержки международных операций. Немецкие БПЛА «Херон-ТР» получили сертификат типа от Управления военной авиации Германии в конце 2022 года, когда они эксплуатировались с неизвестной базы в Израиле.

Бюджетный комитет парламента Германии 6 апреля 2022 года на своем заседании одобрил выделение 152,6 млн. евро на оснащение вооружением беспилотных летательных аппаратов «Херон-ТР», состоящих на вооружении ВС Германии.



Республика Польша



БПЛА «Байрактар ТВ2»

ЦАМТО, 20 мая 2024 года. ВС Польши приняли четвертый и последний комплект разведывательно-ударных БПЛА «Байрактар ТВ2» производства турецкой компании Baykar Makina Sanayi ve Ticaret A.S.

Как сообщает Агентство вооружений МНО Польши, церемония приемки состоялась 16 мая с.г. на территории 12-й базы беспилотных летательных аппаратов в Мирославце.

Ранее БПЛА были испытаны в Турции, а после доставки в Польшу в апреле успешно прошли завершающие тесты перед передачей заказчику. В комплект поставки, в частности, вошли: 6 БПЛА, 3 мобильные станции управления, а также ЭО/ИК блоки наблюдения, вооружение и запасные части.

24 мая 2021 года без проведения тендера Агентство вооружений МНО Польши подписало с турецкой компанией Baykar Makina Sanayi ve Ticaret A.S. контракт на закупку четырех беспилотных авиационных комплексов, в состав каждого из которых входят 6 вооруженных БПЛА «Байрактар ТВ2» (всего 24 БПЛА), сопутствующее оборудование, включая мобильные станции управления,



РЛС, тренажеры, запчасти, а также предоставление услуг обслуживания и обучения личного состава. Стоимость одного комплекта «Байрактар ТВ2» составляет около 67 млн. долл. США. Контракт предусматривает предоставление 24-месячной гарантии, а также передачу технологий, позволяющих выполнять силами ВС Польши обслуживание (уровень D) и ремонт оборудования, в т.ч. двигателей, наземных станций управления и ЭО/ИК камер. В рамках заключенного соглашения также приобретаются боеприпасы с лазерным наведением МАМ-L и МАМ-С.

В версии для ВС Польши БПЛА «Байрактар ТВ2» оснащаются РЛС с фазированной антенной решеткой Osprey 30 итальянской группы Leonardo. На каждый комплекс закуплены по две РЛС. Продажа сопровождается компенсационным соглашением, связанным с услугами, которые будет выполнять одно из польских военных предприятий.

Церемония передачи ВС Польши первого из четырех законтрактованных комплекта БПЛА «Байрактар ТВ2» состоялась на базе в Мирославце 28 октября 2022 года. Второй комплект был официально принят 17 апреля 2023 года, третий – 6 октября 2023 года.

Справочно: БПЛА «Байрактар ТВ2» предназначен для ведения разведки, а также поражения наземных целей с использованием управляемых боеприпасов. Размах крыла однодвигательного аппарата составляет 12 м, длина – 6,5 м. БЛА максимальной взлетной массой 650 кг может нести на четырех подкрыльевых узлах подвески два высокоточных боеприпаса МАМ-L массой по 21,5 кг и два МАМ-С массой по 7 кг, позволяющих поражать цели на дальностях от 2 до 8 км. Продолжительность полета БЛА – до 27 часов, масса полезной нагрузки – до 55 кг, дальность действия в зоне прямой видимости – до 150 км, максимальная скорость – около 220 км/ч. «Байрактар ТВ2» оснащен комплектом авионики, обеспечивающим руление, взлет, полет и посадку в автономном режиме.



Государство Израиль



Тактический беспилотник Thunder B

BuildingTECH, 20 мая 2024 года. Тактический беспилотник Thunder B от израильской компании BlueBird Aero Systems, имея возможность вертикального взлета и посадки, демонстрирует стратегическую эволюцию и подход к наблюдению. Эти дроны,



предназначенные для разведки, наблюдения и рекогносцировки (ISR), особенно подходят для тактических требований вооруженных сил благодаря их маневренности при взлете и посадке.

Thunder В обеспечивает впечатляющую дальность действия до 150 километров и может оставаться на задании до 13 часов с возможностью передачи видео в формате Full HD. Беспилотник способен летать со скоростью до 120 км/ч, он может подниматься на высоту до 5100 метров. Взлет и посадка осуществляются за счет аккумуляторов, а горизонтальный полет осуществляется за счет сгорания топлива.

Система предназначена для точного вертикального взлета и посадки, что позволяет работать в ограниченном пространстве в любое время. Эта система легко адаптируется, оснащена рядом высокопроизводительных датчиков, средств связи и сложными программными алгоритмами, адаптированными для различных задач.

Кроме того, Thunder В обеспечивает скрытные операции с минимальными акустическими, визуальными, тепловыми и радиолокационными сигнатурами и разработан для поддержания функциональности в средах, благодаря многоуровневой защите от помех GPS.

Система также оснащена усовершенствованными каналами передачи данных, которые обеспечивают непрерывность миссии даже в средах COMJAM за счет интеграции трех каналов связи.

Беспилотник прочный и предназначен для оптимальной работы в суровых погодных условиях и на экстремальной местности. СВВП удобен в использовании, имеет возможности быстрого развертывания, требует небольшого экипажа, состоящего всего из двух человек, и не требует наличия подготовленной площадки.

Thunder В включает в себя интуитивно понятную, ориентированную на выполнение задач наземную станцию управления (GCS). Кроме того, система отличается высокой надежностью, включает в себя множество резервных систем и передовую авионику.



Республика Польша



Ударный беспилотник дальнего действия Warmate 20

BuildingTECH, 14 мая 2024 года.
Компания WB Group, специализирующаяся на разработке и производстве беспилотных авиационных систем, вновь представила



инновационную разработку. Компания анонсировала ударный беспилотник дальнего действия Warmate 20.

Преимуществом новой авиационной системы является ее компактность и эффективность. Несмотря на свой небольшой размер, беспилотник Warmate 20 обладает высокоэффективной боевой частью массой 20 кг. Это делает его мощным инструментом ведения операций в глубоком тылу противника.

Одним из ключевых моментов, который привлекает внимание к Warmate 20, является его дальность. Хотя производитель не разглашает конкретных цифр, но намекает на дальность действия в сотни километров. Это делает беспилотник идеальным инструментом для выполнения задач как в рамках театра военных действий, так и в тылу противника.

Основой ударного беспилотника Warmate 20 стал запатентованный двигатель внутреннего сгорания, разработанный самой WB Group. Это обеспечивает надежную и эффективную работу системы в самых разнообразных условиях.

Кроме того, в компании разрабатываются и другие версии беспилотных летательных аппаратов, включая те, которые оснащены реактивными двигателями. Это демонстрирует стремление WB Group к постоянному совершенствованию своих технологий и расширению спектра возможностей своих продуктов.

Одним из наиболее важных достижений в разработке новых версий беспилотников Warmate является их способность действовать при отсутствии сигнала GPS. Это достигается благодаря использованию компьютерного зрения, которое позволяет ударным беспилотникам автономно наводиться на цель. Такой подход увеличивает надежность и универсальность системы, делая ее пригодной для использования в различных условиях боевых действий.

Беспилотные авиационные системы, такие как Warmate 20, становятся все более важными элементами в арсенале вооружений различных стран. Их эффективность, маневренность и возможность действовать в условиях, когда прямое участие человека может быть опасным, делают их востребованными на современном поле боя.



Соединенные Штаты Америки

BuildingTECH, 17 мая 2024 года. Компания Airbus US Space & Defense разрабатывает беспилотник UH-72 Lakota для морской пехоты США. Эта инициатива осуществляется в рамках программы, направленной на предоставление Корпусу морской пехоты США (USMC) прототипов для демонстрации боевых возможностей самолета посредством серии эксплуатационных экспериментов.





Разрабатывается беспилотник UH-72 Lakota вертолетного типа

Беспилотник UH-72, разрабатываемый Airbus, представляет собой усовершенствованный вариант существующей платформы Lakota, адаптированный для экспедиционных операций в сложных условиях.

Созданный на основе варианта UH-72V Lakota, впервые поставленного армии в 2021 году, беспилотник UH-72 имеет общие компоненты с пилотируемой версией. Комплексные усовершенствования включают хвостовой винт типа Fenestron, упрощенную головку несущего винта с пятью лопастями вместо четырех и усовершенствованные двигатели с цифровым управлением, которые облегчают техническое обслуживание и повышают подъемные характеристики.

Версия ULC (Unmanned Logistics Connector) UH-72 рассчитана на достижение крейсерской скорости 250 км/ч, дальности полета не менее 560 км с максимальной грузоподъемностью 1800 кг.

Задние раскладывающиеся двери и открытая конструкция кабины, характерные для пилотируемых UH-72, облегчают транспортировку грузов как внутри, так и подвешенным под фюзеляжем. Airbus ожидает, что эта версия будет обладать определенной степенью автономности, а ее возможности будут расширяться и развиваться со временем.

UH-72 ULC также призван объединить базовые автономные возможности, такие как автоматическое следование заранее заданным маршрутам, а также более продвинутые возможности для динамического изменения маршрутов или реагирования на внезапные угрозы для улучшения логистики в районах с высокой степенью опасности.

Airbus также участвует в проектах по созданию беспилотных систем, поставляя технологии, поддерживающие критически важные операции по разведке и наблюдению. Это сотрудничество включает программы исследований и разработок, направленные на создание инновационных технологий, адаптированных к конкретным потребностям вооруженных сил, включая улучшение летных характеристик, увеличение грузоподъемности и разработку передовых автономных систем.



Соединенные Штаты Америки



Грузовой беспилотник G1 Gabriel

BuildingTECH, 24 мая 2024 года. Военнослужащие армии США испытали новый грузовой беспилотник G1 Gabriel от американской компании Soaring, который может изменить подход армии к логистике на поле боя.

Беспилотник быстро адаптируется к разной местности и погоде без ущерба скорости.

G1 Gabriel является беспилотником вертикального взлета и посадки с прочной конструкцией и расширенными летными возможностями. Он способен автономно перемещаться по полю боя, доставляя критически важные припасы непосредственно на линию фронта.

«Нашим солдатам нужно пополнение запасов воды, провизии и боеприпасов для продолжения боя, однако уроки украинского конфликта учат нас тому, что наши нынешние формы тактического пополнения запасов терпят неудачу», - отметил командир батальона 25-й пехотной дивизии, подполковник Пит Вальтер.

Использование дрона для пополнения запасов не только позволяет сохранить жизнь солдат, но также сокращает время ожидания поставок. Во время учений G1 Gabriel совершил несколько полетов, доставив 2400 снарядов всего за 16 минут. Кроме того, усовершенствованная навигационная система и технология вертикального взлета и посадки позволяют дрону действовать в сложных условиях.

По словам генерального директора Soaring Дэниела Трунфио, в ходе испытаний G1 Gabriel не только оправдал, но и превзошел некоторые ожидания. На труднопроходимой местности полигона дрон продемонстрировал способность быстро адаптироваться к меняющейся местности и погодным условиям без ущерба скорости и безопасности.



Государство Израиль

Janes defence weekly, 30 мая 2024 года. Израильский производитель беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) Aeronautics Systems объявил 29 мая с.г., что разработал новую версию своего мультикоптера Octoper с гибридной силовой установкой.





Мультикоптер Octoper с гибридной силовой установкой

В компании говорится, что Octoper H использует генератор в качестве основного источника питания и имеет резервную батарею, которая может обеспечить 10 минут работы для более тихого полета. По данным компании, эта гибридная силовая установка значительно увеличивает срок службы Octoper H и снижает частоту

замены аккумуляторов и БПЛА.

Компания опубликовала фотографии, на которых изображен Octoper с электрическим приводом, оснащенный топливным баком с одной стороны и небольшим поршневым двигателем между шасси.

На сайте компании говорится, что стандартный Octoper имеет максимальную взлетную массу (MTOW) 25 кг с полезной нагрузкой 10 кг, запас хода 60 минут и дальность полета 30 км, которую можно увеличить до четырех часов и 100 км с помощью дополнительного гибридного комплекта.

В Aeronautics заявляют, что Octoper — это платформа военного назначения, которая может использоваться для широкого круга задач и легко интегрируется в системы управления и контроля.

Компания анонсировала свою первую гибридную силовую платформу в июне 2019 года, заявив, что она установила на свой Orbiter 3 двигатель, небольшой неподвижное крыло с электрическим приводом, который удвоил его продолжительность полета до 12 часов. Однако эта концепция, похоже, не воплотилась в продукт.

ТЕХНИКА И ВООРУЖЕНИЕ ВОЕННО - МОРСКИХ СИЛ



Соединенные Штаты Америки



Быстроходные патрульные катера FRC класса «Сентинел»

ЦАМТО, 17 мая 2024 года. Американская компания Bollinger Shipyards 13 мая с.г. объявила о реализации командованием Береговой охраны США опциона на поставку двух дополнительных быстроходных патрульных катеров

FRC (Fast Response Cutter) класса «Сентинел».

Таким образом, общее количество заказанных компании с момента запуска программы катеров FRC выросло до 67 ед. На сегодняшний день Береговая охрана США приняла на вооружение 55 катеров серии.

Оба катера будут построены на предприятии Bollinger Shipyards в Локпорте (шт. Луизиана).

Начальный контракт стоимостью 88 млн. долл. США на проектирование и постройку головного катера серии FRC (Fast Response Cutter) был заключен с Bollinger Shipyards по результатам тендера в сентябре 2008 года. Катера «Сентинел» предназначены для замены устаревших катеров класса «Айленд». Соглашение содержало опционы на поставку Береговой охране дополнительных катеров серии.

Первый катер серии, (WPC 1101) «Бернард С.Вебер», был передан Береговой охране США в феврале 2012 года. В марте 2024 года Bollinger Shipyards передала Береговой охране 56-й быстроходный патрульный катер, (WPC 1156) «Девид Дурен».

Справочно: Катер класса «Сентинел» разработан на базе проекта «Дамен Стэн Патрол 4708» голландской судостроительной компании Damen Shipyards.

Длина катера составляет 46,9 м, водоизмещением – около 353 т, скорость – 28 узлов, дальность хода – до 2500 морских миль, автономность – 5 суток, экипаж – 24 человека. Катера вооружены стабилизированной 25-мм АУ и четырьмя 12,7-мм пулеметами.

Катера предназначены для противодействия незаконной миграции и контрабанде, контроля рыболовства, проведения поисково-спасательных операций, обеспечения безопасности портов и водных путей сообщения.





Китайская Народная Республика



Ударный беспилотный надводный корабль USV A2000

Janes defence weekly, 8 мая 2024 года. Китайская оборонная компания Poly Technologies представила A2000, новый боевой беспилотный надводный корабль (БПЛА) нового поколения, на выставке Defense Services Asia (DSA) 2024, проходившей в Куала-Лумпуре с 6 по 9 мая с.г.

Ударный USV A2000 имеет длину 45 м, водоизмещение 280 тонн и максимальную скорость 35 узлов. Он оснащен двумя дизельными двигателями и двумя гребными винтами регулируемого шага.

Он оснащен радаром с активной решеткой с электронным сканированием (АФАР) для наблюдения и интегрирован с восьмичековой вертикальной пусковой системой для запуска ракет класса «земля-воздух» и 24-ячеечными пусковыми установками с обеих сторон для ракет. Однако он не оснащен пусковыми установками противокорабельных ракет.

USV может координировать свои действия с меньшими судами для групповой атаки, обеспечивать противовоздушную оборону и расширять зону действия посредством спутниковой связи. Конструкция корпуса тримарана сводит к минимуму радиолокационное обнаружение. Он также поддерживает операции беспилотных авиационных систем (БПЛА) с вертикальным взлетом и посадкой (ВВП) для улучшения наблюдения, что делает его универсальным средством для сценариев мирного времени и конфликтов.

На момент публикации Poly Technologies не предоставила никаких других технических подробностей о судне. Представитель компании на выставке подтвердил, что компания ищет потенциальных клиентов на Ближнем Востоке и в странах Южной Азии.

Первоначально A2000 USV был представлен на выставке World Defense Show 2024 в Эр-Рияде в феврале под названием Thunderer, однако судно больше не носит этого названия. Чиновники добавили, что название может быть изменено в соответствии с предпочтениями клиентов.



Беспилотные судна: разведывательный USV Scout S45, ударный USV Cavalry A150

Janes defence weekly, 14 мая 2024 года. Китайская компания Poly Defense представила модели серии новых боевых и разведывательных беспилотных надводных кораблей (БПЛА) и судов поддержки водолазов на выставке Defense Services Asia (DSA) 2024 в Куала-Лумпуре.

Среди представленных судов были разведывательный USV Scout S45, ударный USV Cavalry A150, ударно-наблюдательный USV A2000, надводно-подводный водолазный корабль доставки СДВ-1 и подводный водолазный двигательный аппарат УПВ-3Д.

Компания предоставила мало подробностей о продукции, уточнив лишь, что все суда находятся в стадии разработки. В компании также подтвердили, что реализуется отдельный проект по развертыванию систем в сетевой среде для координации разведывательных и боевых действий в прибрежных водах.

Представитель компании Poly Defense также сообщил, что разведывательный USV Scout S45 и атакующий USV Cavalry A150 могут быть объединены в сеть друг с другом для проведения операций по перехвату прибрежных объектов. USV A2000 интегрирован, хотя его конкретная роль не указана.

БПЛА наблюдения Scout S45 имеет длину 7,5 м и водоизмещение 4,5 тонны. Это однокорпусный USV, предназначенный для наблюдения в прибрежных водах. Он оснащен обзорным радаром S-диапазона в носовой части и навигационным радаром на главной мачте.

Судно оснащено электрооптической/инфракрасной (EO/IR) системой наблюдения и слежения на главной мачте и более крупной системой на корме. Судно приводится в движение двумя внутренними двигателями и, по данным Poly Defense, может развивать максимальную скорость 40 км/ч.



Российская Федерация

ВПК, 21 мая 2024 года. Военно-промышленный холдинг КМЗ «Кингисеппский машиностроительный завод» выиграл конкурс на производство и поставку 199 многоцелевых катеров для МЧС РФ, общая сумма заказа 2,76 млрд. рублей, сообщил директор холдинга Михаил Даниленко.





Патрульные катера РПК-640 и RX-1173 для МЧС

«Военно-промышленный холдинг «Кингисеппский машиностроительный завод» выиграл конкурс на производство и поставку 199 многоцелевых катеров для МЧС РФ в рамках 4 контрактов. Общая сумма заказа – 2,76 млрд. рублей», - сказал

Даниленко интернет-порталу «Новый проспект».

Он пояснил, что в рамках контрактов КМЗ построит катера трех видов. В том числе, прогулочные катера ПК-500, патрульные катера РПК-640 и несколько патрульных катеров RX-1173 (быстроходные всепогодные катера с большим запасом хода).

Судостроительное подразделение КМЗ специализируется на создании катеров специального назначения. Большинство серийно изготавливаемых маломерных судов производятся из нескольких материалов: металла, пластика, морского алюминия.

Основа портфеля проектов — это катера, имеющие длину от 5 до 16 метров.

Под судостроение в рамках КМЗ отведены две производственных площадки, общая площадь которых превышает 12 тысяч квадратных метров. Они находятся в Петергофе и в поселке Назия в Ленобласти.



Турецкая Республика



Беспилотные надводные катера Albatros-S

BuildingTECH, 24 мая 2024 года. Военно-морские силы Турции провели учения Denizkurdu-II в Средиземном море, в которых оценили возможности своих беспилотных надводных кораблей. Дроны могут не только поразить врага с помощью боеголовок,

но также глушить средства радиоэлектронной борьбы.

В учениях было задействовано шесть беспилотных надводных катеров Albatros-S турецкой компании Aselsan. Эти дроны имеют длину 7,2 м, ширину 2 м, водоизмещение 2200 кг. Их дизельные двигатели способны развивать



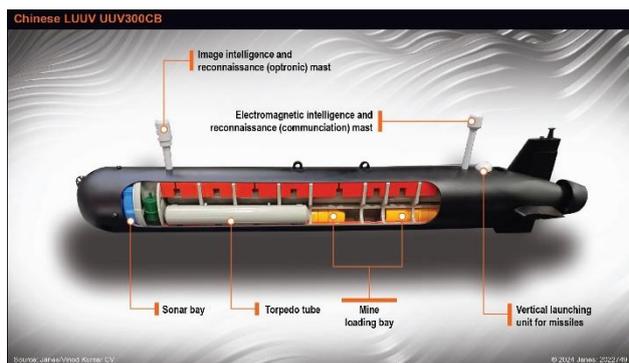
скорость более 40 узлов. Дроны также оснащены полезной нагрузкой – 200-килограммовыми боеголовками.

Также военные протестовали морской беспилотник ТСВ 1101 разработанный в сотрудничестве с Aselsan и Sefine Shipyard. Новый дрон имеет длину 15 м и ширину 3,85 м. Его водоизмещение составляет 21 т. Судно располагает системой электронной поддержки Aras 2N, системой электронного противодействия Aras 2NC и боевым модулем с дистанционным управлением. Управление беспилотником осуществлялось из наземных и корабельных центров управления.

Джем Окьяй, отставной контр-адмирал военно-морской службы, рассказал, что беспилотные надводные корабли обеспечивают ВМС защиту от асимметричных угроз, помогают выполнять задачи по борьбе с надводной, противолодочной и электромагнитной борьбой, а также могут выполнять противоминные операции. Они также предоставляют дополнительные средства разведки, наблюдения и сбора разведанных.



Китайская Народная Республика



Многоцелевой большой беспилотный подводный аппарат (LUUV)

Janes defence weekly, 13 мая 2024 года. Китайская компания Poly Technologies представила новый многоцелевой большой беспилотный подводный аппарат (LUUV) на выставке Defense Services Asia (DSA) 2024,

проходившей в Куала-Лумпуре.

По данным компании, LUUV, получивший название UUV300CB, может выполнять задачи, включая разведку, наблюдение, разведку и минные постановки.

Представитель Poly Technologies сообщил Janes, что UUV300CB находится на стадии разработки и что компания может произвести несколько вариантов платформы.

На модели платформы в разрезе, представленной на DSA 2024, изображены торпедные аппараты, нижний отсек для загрузки мин ЭМ12-500/1000 или БПЛА, мачта визуальной и разведывательной разведки, мачта электромагнитной разведки и разведки, гидроакустические комплексы и крытая вертикальная пусковая установка для небольших ракет в его тылу.

Другие возможности включают спутниковую/сверхвысокочастотную связь и низкую акустическую сигнатуру.



UUV300CB имеет длину 11,8 м, ширину 1,5 м, ширину 2 м и высоту 2,7 м. Он весит около 11 тонн. Судно имеет рабочую глубину 300 м, работает на электродвижении и имеет дальность плавания 350 км при максимальной скорости 12 узлов.

Береговые вспомогательные средства включают в себя пост управления размером с 40-футовый контейнер, береговую станцию управления 20-футового размера и 20-футовый логистический контейнер.



Турецкая Республика



Малозаметная «умная» морская мина «Маламан»

MIL.PRESS FLOTPROM, 7 мая 2024 года. На выставке Defense Services Asia 2024 (DSA 2024), которая проходит с 6 по 9 мая 2024 года в Куала-Лумпуре (Малайзия), турецкая оборонная компания Koç

Savunma представила свою новую разработку – малозаметную «умную» морскую мину «Маламан».

Как уточняет Naval News, данный проект направлен на устранение зависимости ВМС Турции от иностранных поставщиков морских мин. Koç Savunma, выступая в качестве главного координатора программы, отвечает за общий дизайн мины и интеллектуальную начинку. Компания MKE поставляет взрывчатку для боеприпаса, а TÜBİTAK – систему детонации.

По словам представителей Koç Savunma, дебютировавшая на выставке IDEF 2023 мина сейчас достигла финальной стадии разработки: проведены испытания, включая реальный подрыв в море.

В настоящее время «Маламан» проходит процедуры окончательной приемки и готов достичь начальной эксплуатационной готовности в ближайшие месяцы, отметили разработчики, добавив, что до конца года компания намерена запустить серийное производство.

«Маламан» – это современная интеллектуальная донная мина, способная обнаруживать и классифицировать цели на больших расстояниях с помощью акустических и магнитных датчиков, а также датчиков давления. Ее смогут устанавливать подводные лодки, корабли и авиация. По словам представителей Koç Savunma, единственным ограничением для установки этой морской мины беспилотными морскими средствами являются большие размеры и вес «Маламан».



Оснащенная электронным модулем *KoçSavunma* и интеллектуальным алгоритмом активации, эта мина подрывает боеголовку в наиболее оптимальный момент, повышая шансы потопить цель. Кроме того, «Маламан» можно заранее запрограммировать на подрыв под конкретным кораблем среди тех, которые следуют в конвое.

«Маламан» обладает визуальной и акустической скрытностью. При этом мина невосприимчива к быстрому нагреву и воздействию огнестрельного оружия.

Рабочая глубина мины превышает 100 метров, масса – более 600 кг, диаметр – 533 мм, длина – около 1,8 метра. В боезаряде используются пластиковые взрывчатые вещества. Рабочая температура – от минус 2,5°С до плюс 36°С.



Российская Федерация



Принятие на вооружение нового водолазного снаряжения СВУ-5

ЦАМТО, 13 мая 2024 года. В текущем году поисковая и аварийно-спасательная служба ВМФ России продолжит принимать на вооружение от промышленности новое водолазное снаряжение СВУ-5, которое доказало свою эффективность при эксплуатации

военными водолазными специалистами и спасателями.

Снаряжение СВУ-5 предназначено для обеспечения водолазных спусков при выполнении подводно-технических, аварийно-спасательных и других видах водолазных работ, в том числе в условиях низких температур воды и воздуха, а также в загрязненных средах, в том числе с повышенным содержанием нефтепродуктов. Снаряжение обеспечивает дыхание водолаза на глубинах до 60 м в воде с температурой от -2 до +35 град. С при выполнении водолазом подводно-технических работ. Оно эффективно при работе по открытой схеме дыхания (основной режим) и подаче воздуха с поверхности по водолазному шлангу с давлением на входе шланга до 18 бар в течение максимального времени экспозиции на грунте, соответствующего рабочим режимам декомпрессии.

Снаряжение СВУ-5 способно работать в аварийном режиме при давлении в баллоне дыхательного аппарата от 196 до 30 бар при всплытии на поверхность со скоростью не более 8 м/мин. с глубины 60 м и не менее, чем в течение 4 мин. при работе по открытой схеме дыхания при легочной вентиляции 30 л/мин на глубине 60 м, сообщает Департамент информации и массовых коммуникаций Минобороны РФ.



ТЕХНИКА И ВООРУЖЕНИЕ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК



Республика Индия



Модернизированные танки Bhishma Mark III

ВПК, 27 мая 2024 года. Индийский концерн Heavy Vehicles Factory передал армии страны первую партию модернизированных танков Bhishma Mark III.

Полученная техника прошла обновление, целью которого является существенное наращивание боевого потенциала текущего парка Т-90 -

говорится в издании IDRW.

Как указывается, хотя ряд деталей проекта остаются за грифом «секретно», некоторые ключевые аспекты программы модернизации стали известны.

Т-90 Mark III может похвастаться улучшенной огневой мощностью за счет усовершенствования СУО. Танк получил цифровой баллистический вычислитель, упрощающий наведение на цель и управление пушкой.

Размещено устройство ввода поправок CID, имеется в виду устройство автоматического учета и ввода поправки на износ канала ствола танковой пушки, которое работает в комбинации с баллистическим вычислителем. ОБТ оборудован ИК-прицелом командира (с ЖК-дисплеем) и системой отсчета дульного среза MRS, дульный отражатель.

Модернизация до уровня Mark III включает в себя размещение цифровых средств связи, улучшающих коммуникацию между членами экипажа и подразделениями на поле боя. Машина получила противотепловое покрытие, судя по всему, лакокрасочного, а не камуфляжного типа, уменьшающее заметность ОБТ в ИК-спектре.

При проведении модернизации до уровня Mark III приоритет отдается подсистемам местного производства в целях увеличения доли национальных компонентов - отмечается в издании.

Индийская армия планирует модернизировать до стандарта Mark III около 300 танков Т-90.

Ожидается, что модернизированные машины значительно повысят бронетанковый потенциал индийской армии - говорится в издании.





ОБТ «Леопард-2А4»

ВПК, 22 мая 2024 года.
 Минобороны Словакии рассматривает возможность закупки более 100 основных боевых танков для формирования и оснащения двух новых танковых батальонов в составе Сухопутных войск.

Как сообщает Defence Industry Europe, данное заявление сделали официальные лица, представлявшие Министерство обороны Словакии на конференции Future Armored Vehicles Central & Eastern Europe, которая прошла 13-14 мая с.г. в Праге (Чехия).

На текущий момент в составе ВС Словакии имеется 45 танков в составе 14-го танкового батальона 2-й механизированной бригады Сухопутных войск. Из них 13 ед. представляют собой Т-72 советского производства. В последние годы Министерство обороны рассматривало возможность реализации программы их модернизации, но, согласно заявлению капитана Якуба Мурчека из Департамента модернизации МО Словакии, от проекта было решено отказаться.

Кроме того, в состав батальона входят 15 основных боевых танков «Леопард-2А4», поставленных Словакии властями Германии в обмен на передачу военной техники Украине. Перед поставкой они прошли ремонт на предприятии немецкой компании Rheinmetall.

По информации Я.Мурчека, к концу 2024 года танки «Леопард-2А4» будут полностью интегрированы в состав Сухопутных войск Словакии. На конференции он также заявил, что в ближайшие годы структура Сухопутных войск Словакии будет реорганизована. Министерство обороны Словакии планирует сформировать два новых танковых батальона, в состав каждого из которых войдут 52 новых основных боевых танка. Тип ОБТ пока не определен. Министерство рассматривает несколько предложений. Как ожидается, контракт на поставку новых ОБТ будет подписан в этом или в 2025 году.

С учетом поставки Братиславе ОБТ «Леопард-2А4» из состава ВС Германии и планов приобретения «Леопард-2А8» соседней Чехией, можно предположить, что власти Словакии предпочтут ОБТ немецкого производства.





Турецкая Республика



Серийное производство основных боевых танков «Алтай»

ВПК, 31 мая 2024 года.
Глава Управления оборонной промышленности (SSB) Турции Халук Гергюн объявил о начале серийного производства основных боевых танков «Алтай»

национальной разработки.

Как сообщает турецкая телекомпания TRT World со ссылкой на председателя SSB, танк нового поколения «Алтай», производимый компанией BMC Defense, модернизирован с учетом ведения современных боевых действий.

По его словам, многие подсистемы были локализованы и производятся местной промышленностью, добавлены обновленные технологии и инновации для повышения боевых возможностей танка. Все активнее интегрируются цифровые технологии, что позволяет более точно и быстро обнаруживать цель, наводиться и наносить поражение противнику.

«Мы начали серийное производство нашего национального танка. Есть страны, которые хотят работать с нами в рамках этого проекта на международном уровне, и мы продолжаем переговоры с ними», – добавил Х.Гергюн.

На бронетанковом заводе в провинции Сакарья 23 апреля 2023 года в присутствии президента Турции Реджепа Тайипа Эрдогана состоялась церемония передачи Вооруженным силам для испытаний первых двух основных боевых танков «Алтай» национальной разработки.

Планировалось, что переданные танки пройдут испытания в составе ВС Турции, после чего начнется их серийное производство и поставки в войска. Как ожидалось, испытания будут завершены в 2024 году, а производство начнется в 2025 году. Первая партия танков будет оснащена силовыми установками южнокорейского производства. Компания BMC планирует заменить южнокорейские двигатели национальной версией в 2026 году. В настоящее время компания BMC Power разрабатывает в Турции двигатель ВАТУ мощностью 1500 л.с. для оснащения различных бронированных машин, включая ОБТ «Алтай». Предполагается, что 12-цилиндровый V-образный турбодизельный двигатель с водяным охлаждением будет развивать крутящий момент 4600 нм.

По словам Р. Эрдогана, с момента начала разработки в 2000-х годах конструкция танка претерпела значительные изменения. Среди новых



возможностей ОБТ названы система активной защиты АККОР, улучшенное бронирование, обновленные системы управления огнем и управления машиной, моторно-трансмиссионный блок, топливный и гидравлический насосы, маскировочная сеть, перископ, разработанные национальным ОПК прицел наводчика, гусеницы и башня.

Масса танка с экипажем из четырех человек (командир, наводчик, заряжающий и механик-водитель) – 65 т. В состав вооружения входит 120-мм гладкоствольная пушка, спаренный с ней 7,62-мм пулемет, установленный на башне дистанционно управляемый модуль вооружения SARP компании Aselsan. Максимальная дальность стрельбы ОБТ – 8 км.



Соединенные Штаты Америки

Новый вариант БМП M2A4E1 Bradley



Defence-blog.com, 1 мая 2024 года. На прошлой неделе армия США представила вариант M2A4E1 Bradley в Резервном центре в Сако, штат Мэн.

Эта последняя итерация представляет собой значительный шаг вперед с точки зрения модернизации и живучести.

M2A4E1 Bradley выделяется как самая совершенная версия на сегодняшний день и может похвастаться рядом усовершенствований, направленных на усиление ее защитных возможностей. Ключевым среди этих обновлений является интеграция системы активной защиты Iron Fist Light (IFL), предназначенной для эффективного противодействия противотанковым угрозам.

Система Iron Fist является важным дополнением, предоставляющим Bradley средства защиты от различных угроз, включая реактивные гранатометы, в самых разных условиях: от открытой местности до густонаселенных городских районов. Его механизм включает запуск взрывного заряда в сторону приближающихся угроз и его детонацию, чтобы создать ударную волну, которая разрушает или отклоняет угрозу от защищаемой платформы.

Одной из примечательных особенностей системы «Железный кулак» является ее горючий корпус, который минимизирует сопутствующий ущерб за счет уменьшения фрагментации. Такое конструктивное решение не только повышает безопасность находящегося поблизости персонала, но и помогает защитить критически важную инфраструктуру во время боевых действий.



В дополнение к системе Iron Fist, M2A4E1 Bradley включает в себя и другие усовершенствования, такие как улучшенный передний инфракрасный прицел наводчика высокого разрешения и блок экологического контроля. Последнее особенно важно для предотвращения теплового стресса среди спешенных войск, подчеркивая приверженность армии обеспечению благополучия своего личного состава в сложных оперативных условиях. Согласно заявлению Исполнительного управления программы Ground Combat System, армия получила финансирование на закупку M2A4E1 за каждый «Брэдли», подаренный Украине.



Королевство Швеция



Боевые машины CV9035 MkIII

Defence-blog.com, 23 мая 2024 года. Компания BAE Systems объявила о заключении нового контракта со Швецией на поставку передовых боевых машин CV9035 MkIII, что повысит военный потенциал Швеции.

Соглашение включает в себя новейшую версию боевой машины пехоты CV90, известную своей превосходной мобильностью, защитой и огневой мощью.

Этот контракт, стоимость которого оценивается в значительную сумму, предусматривает, что BAE Systems предоставит шведской армии ряд транспортных средств, оснащенных передовыми технологиями. Эти машины будут включать улучшенные системы управления полем боя, улучшенные характеристики живучести и большую огневую мощь.

«Эти новые CV9035 MkIII расширят возможности как шведской, так и украинской армий и обеспечат экипажам улучшенную боевую осведомленность, повышенную мобильность, защиту и летальность», — сказал Томми Густафссон-Раск, управляющий директор компании BAE Systems Hägglunds, которая разрабатывает и производит CV90.

Как отмечает компания, новый CV9035 MkIII построен по тем же стандартам, что и новейшая программа модернизации среднего срока службы CV90 для Нидерландов. Машины будут оснащены новой башней, которая обеспечит шаг вперед в дизайне и функциональности.

Платформа CV90 была основным продуктом шведского военного арсенала и постоянно модернизировалась в соответствии с современными требованиями обороны. Новые машины заменят старые модели, гарантируя,



что вооруженные силы Швеции останутся на переднем крае военных технологий.

BAE Systems имеет давнее партнерство со Швецией, на протяжении многих лет предоставляя различные военные решения. Этот последний контракт подчеркивает постоянную приверженность поставке самых современных оборонных систем, которые повышают национальную безопасность.



Соединенное Королевство Великобритания



Бронетранспортер нового поколения ARES

BuildingTECH, 22 мая 2024 года.

Разведывательные подразделения британской армии получили новые усовершенствованные разведывательные гусеничные бронемшины с внедрением системы ARES, разработанной General Dynamics UK. Новый

бронетранспортер является последним дополнением к семейству гусеничных бронемашин Ajax, разработанным для замены устаревшего Spartan CVRT.

Бронетранспортер ARES предназначен для безопасной перевозки пехоты. ARES делает упор на повышенную мобильность, защиту и ситуационную осведомленность как часть семейства Ajax, которое включает в себя несколько вариантов, адаптированных для различных миссий, таких как разведка, командование и контроль, а также ремонт и восстановление.

ARES обеспечит безопасную транспортировку полностью экипированных солдат в хорошо защищенной среде. БТР обладает превосходной броней по сравнению со своим предшественником Spartan CVRT. Он оснащен современной баллистической и противоминной защитой, обеспечивающей безопасность его пассажиров от широкого спектра угроз, включая взрывные устройства и огонь из стрелкового оружия.

Бронемашина создана для работы в разнообразных и сложных условиях и оснащена мощным двигателем и усовершенствованной системой подвески. Это позволяет ей перемещаться по пересеченной местности, обеспечивая стратегическую мобильность для развертывания и вывода войск.

Одним из наиболее примечательных аспектов ARES являются современные системы наблюдения и разведки. К ним относятся акустические



детекторы, система лазерного предупреждения, система местной ситуационной осведомленности, система электронного противодействия, система разметки маршрута, усовершенствованная электронная архитектура и высокопроизводительный силовой агрегат.

Бронетехника оснащена дистанционным боевым модулем Kongsberg Protector, вооруженным 12,7-мм пулеметом. Башня оснащена функцией отдельной линии обзора (DL0S), которая позволяет наводчику сохранять фокус на цели, независимо от баллистического решения используемого оружия/боеприпасов. В башне также размещены тепловизор с двойным полем зрения и цветная камера дневного света, обеспечивающая широкое поле зрения до 45 градусов при наблюдении и более чем в 30 раз оптическое увеличение крупным планом района цели при опознании и поражение дальней цели.

ARES поставляется с мобильной системой камуфляжа, системой обнаружения пожара, системой электронного противодействия и системой защиты от ядерного, биологического, химического оружия в качестве стандартного оборудования.

ARES обеспечивает безопасную транспортировку современных, полностью экипированных солдат в хорошо защищенной среде. Спешившись, полностью проинструктированные войска могут более эффективно выполнять различные задачи, такие как спешное наблюдение (включая патрулирование), наблюдательные посты и разведка близких целей.

БТР включает в себя сложную цифровую архитектуру, которая поддерживает безопасную связь, обмен данными и системы управления полем боя. Это позволяет обмениваться информацией и координировать действия в режиме реального времени с другими военными средствами, повышая оперативную эффективность.

Сложные системы наблюдения на ARES предоставляют войскам разведанные в режиме реального времени, позволяя принимать более обоснованные решения и быстрее реагировать на угрозы. Усовершенствованная броня и противоминная защита существенно повышают живучесть перевозимых им войск, тем самым снижая потери и обеспечивая успех миссии.



Республика Корея

BuildingTECH, 27 мая 2024 года. Hanwha Aerospace, южнокорейская аэрокосмическая и оборонная компания продемонстрировала свою новую боевую машину пехоты K21 Redback. Разработанный на базе южнокорейской БМП K21, Redback включает в себя передовые технологии и возможности, в том числе подвеску на рычагах, композитные резиновые гусеницы, систему активной противодействующей защиты и нашлемный дисплей ситуационной осведомленности.





БМП нового поколения K21 Redback

Боевая машина пехоты Redback (БМП) оснащена рядом инновационных технологий, отвечающих требованиям планов военной модернизации. По данным компании, Redback - самая совершенная БМП в мире, предлагающая высочайший уровень бронезащиты, мобильности и

летальности.

AS21 Redback представляет собой следующее поколение гусеничных БМП, в котором используются передовые технологии, обеспечивающие превосходную огневую мощь, улучшенную защиту и непревзойденную мобильность. Интегрированная система Vetronics (IVS) обеспечивает беспрепятственный обмен информацией между различными системами и компонентами, повышая эффективность работы.

AS21 Redback, построенный Hanwha Aerospace, состоит из трех основных компонентов: корпуса, башни и трансмиссии. Корпус оснащен модульной броней для защиты от различных угроз, включая мины, самодельные взрывные устройства и снаряды кинетической энергии. Эта модульность позволяет адаптироваться к различным средам угроз.

AS21 Redback оснащен двухместной башней с 30-мм автоматической пушкой Bushmaster MK44S, спаренным 7,62-мм пулеметом, восемью 76-мм многоствольными дымовыми гранатометами и двумя пусковыми установками противотанковых ракет SPIKE LR2.

Дополнительное вооружение включает систему дистанционного вооружения EOS R400S Mk2 HD или R150 и противотанковые ракеты Javelin. БМП имеет баллистическую защиту корпуса 5-го уровня STANAG 4569 и противоминную защиту 4a/4b. Система активной защиты Iron Fist еще больше усиливает защиту от широкого спектра угроз.

AS21 Redback оснащен 8-цилиндровым дизельным двигателем MTU мощностью 1000 л.с., позволяющим развивать скорость более 65 км/ч и запас хода 520 км. Его композитная резиновая гусеница обеспечивает превосходную маневренность на сложной местности.



Федеративная Республика Германия



БМП Boxer RCT30 с колесной формулой 8x8

BuildingTECH, 22 мая 2024 года. Немецкая армия берет на вооружение Boxer RCT30, боевую машину пехоты с колесной формулой 8x8 и башней SPz Puma, для своей новой категории «Средние силы». Это решение

направлено на усиление возможностей гренадерских подразделений Бундесвера.

Boxer RCT30 или PuVo (Puma Boxer), разработанный консорциумом ARTEC (Rheinmetall и Krauss-Maffei Wegmann), представляет собой боевую машину пехоты на базе платформы Boxer GTK. PuVo оснащен дистанционно управляемой башней RCT30 БМП Puma и стабилизированной системой автоматического вооружения ПРО МК30-2/30 мм, способной поражать цели на расстоянии до 3000 метров как в неподвижном состоянии, так и в движении. При скорострельности 200 выстрелов в минуту он также оснащен спаренным пулеметом MG 5 и возможностью запуска противотанковых управляемых ракет SPIKE LR во время движения, что повышает его эффективность на поле боя.

Созданный на платформе Boxer GTK 8x8, PuVo может развивать скорость на дорогах более 100 км/ч и имеет запас хода более 750 км, оснащен двигателем MTU 8V199 TE21 мощностью до 815 л.с.

Он может преодолевать крутые уклоны и препятствия, такие как траншеи, а небольшой радиус поворота PuVo обеспечивает значительную маневренность в ограниченном пространстве. Его модульная конструкция облегчает адаптацию и обслуживание, повышая его эффективность для различных боевых задач.

Базовая защита включает броню от противопехотных мин, крупнокалиберных пулеметов и артиллерийских осколков, а также дополнительную защиту от снарядов среднего калибра и бомб.

Справочно: Технические характеристики Boxer RCT30: боевая масса - 38,5 тонны, дорожный просвет - 0,5 метра, длина - 7,9 метра, ширина - 2,99 метра, высота - 3,5 метра, боевое отделение вмещает до 10 человек личного состава.



Программа разработки БММ CAVS

ЦАМТО, 8 мая 2024 года.

Германия присоединилась к соглашению о проведении НИОКР по разработке унифицированной БММ CAVS (Common Armoured Vehicle System) с колесной формулой бхб, сообщила финская компания Patria. Ранее аналогичные соглашения с Patria подписали Финляндия, Латвия и Швеция.



Германия стала четвертой страной, присоединившейся к этапу исследований и разработок БММ в рамках многонациональной программы, которая была инициирована Финляндией и Латвией в 2020 году. Подписав соглашение, Германия получит доступ к результатам разработки в рамках программы и сможет наравне с другими партнерами определять требования к будущим вариантам БММ.

Разработку бронетехники на шасси с колесной формулой бхб в рамках программы CAVS возглавляет компания Patria. Большая часть работ в рамках проекта осуществляется за счет использования возможностей производителей стран-участниц. В настоящее время Patria осуществляет поставки БММ CAVS в Латвию, Финляндию и Швецию. Программа открыта для присоединения других европейских стран со схожими требованиями к бронетехнике.

17 декабря 2019 года в Таллине (Эстония) представители министерств обороны Латвии, Эстонии и Финляндии подписали письмо о намерении приступить к совместной разработке на базе бронемашин компании Patria новой единой БММ с колесной формулой бхб, которая будет удовлетворять потребностям Сухопутных войск каждой страны.

Министр обороны Латвии А.Пабрикс и министр обороны Финляндии А.Кайконен 29 января 2020 года подписали техническое соглашение о разработке новой БММ на базе бронемашин бхб производства Patria. Позднее техническое соглашение подписала Эстония, но впоследствии она решила не присоединяться к соглашению о НИОКР.

В октябре 2020 года Латвия, Финляндия и Patria Land Oy заключили соглашение о проведении НИОКР, предусматривающих разработку БММ.

Прототип бронемашин с колесной формулой бхб был представлен 26 мая 2021 года на полигоне в Адажи.

В апреле 2022 года Швеция подписала техническое соглашение о совместной разработке БММ в рамках программы CAVS, а 1 июня 2022 года было заключено и соглашение об участии страны в НИОКР.

Германия подписала заявление о намерениях присоединиться к программе разработки унифицированной бронированной машины в июне 2022 года. В апреле 2023 года Германия подписала техническое соглашение об участии в разработке ББМ.

По оценке Shephard Defense Insight, Германия намерена закупить около 350 бронемашин, для замены устаревших БТР TPz1 «Фукс». На вооружении ВС Германии имеется около 940 бронемашин данного типа, срок эксплуатации которых истекает в 2025 году. Власти Германии уже приобрели (заказали) 400 БТР «Боксер» для модернизации парка колесных БТР.



Финляндская Республика



Латвийская Республика



Компания Patria открыла завод по производству бронетехники

ЦАМТО, 29 мая 2024 года. Финская компания Patria 24 мая с.г. открыла новый завод по производству бронетехники в Валмиере (Латвия). Данное мероприятие знаменует собой начало полного цикла производства разработанных Patria бронемашин с колесной формулой бхб в Латвии.

Как заявил президент и генеральный директор Patria Эса Рауталинко, Patria обладает более чем 40-летним опытом разработки и поставки современных защищенных транспортных средств для перевозки войск. Успех компании на рынке бронетехники, включая совместно реализуемую программу CAVS (Common Armored Vehicle System), стимулирует открытие нового предприятия в Латвии.

В случае Латвии поставка подавляющего большинства бронемашин осуществляется за счет использования возможностей национальной промышленности стран-участниц проекта CAVS. При этом, как заявлено, каждая новая страна (присоединившаяся к программе) укрепляет безопасность поставок для всей системы сотрудничества.

Совместное с латвийской Unitruck предприятие Defence Partnership Latvia, контрольный пакет акций которого принадлежит Patria, будет руководить производственными процессами в Латвии. В 2021 году Министерство обороны Латвии заказало более 200 бронемашин Patria бхб, поставки которых должны быть завершены к 2029 году. Данное соглашение будет способствовать



усилению боевых возможностей Вооруженных сил Латвии, а также развитию латвийской оборонной промышленности.

По заявлению председателя правления Defense Partnership Latvia и Patria Latvia Угиса Романова, национальный проект Patria бхб создает условия для прорыва в развитии латвийской оборонной промышленности. Новое предприятие будет ориентировано на поставку бронетранспортеров по заказу ВС Латвии, но компания работает над тем, чтобы реализовать и другие проекты для национальных и зарубежных заказчиков.

В реализуемой с 2019 года многонациональной программе закупки унифицированной бронированной машины CAVS (Common Armoured Vehicle System) с колесной формулой бхб участвуют ВС Латвии, Финляндии, Швеции и Германии. В настоящее время поставки БМ CAVS осуществляются не только в Латвию, но и в Финляндию и Швецию. Patria уже получила заказы на поставку около 700 бронемашин. Программа открыта для участия других европейских стран с аналогичными требованиями к технике при условии одобрения стран-участниц.



Республика Перу



Республика Корея



Совместное производство бронетехники

ВПК, 24 мая 2024 года. Перуанская госкомпания FAME S.A.C., южнокорейская Hyundai Rotem и коммерческий холдинг STX Corporation подписали контракт о стратегическом сотрудничестве по сборке и возможному совместному

производству бронетехники в Перу.

Как сообщает Infodefensa.com, подписание соглашения о сборке и совместном производстве состоялось 22 мая с.г. в штабе перуанской армии в городе Лима. Контракт подписали генеральный директор Hyundai Rotem Ли Ен Бэ, генеральный директор STX Corporation Сан Джун Пак и генеральный директор FAME S.A.C. полковник Хорхе Сапата Варгас.

Подписанное соглашение рассматривается на местном уровне как важная веха в укреплении формирующейся оборонной промышленной базы. В этой связи не случайно, что на мероприятии присутствовали президент Перу Дина Болуарте, министр обороны генерал Вальтер Астудильо, другие гражданские и военные чиновники высокого ранга.



В соответствии с подписанным соглашением, на мощностях FAME будет построена линия по сборке БММ с дальнейшей перспективой расширения производства различных типов военной техники. На первом этапе на предприятии планируется собрать первую партию из 30 БММ. Также будет реализована комплексная программа обучения технического персонала FAME.

Напомним, что южнокорейская компания Hyundai Rotem в начале мая была выбрана в качестве предпочтительного участника торгов на поставку 30 боевых бронированных машин K808 White Tiger с колесной формулой 8x8 для Сухопутных войск Перу.

Перуанская государственная компания по производству оружия и боеприпасов под управлением Министерства обороны (Fabrica de Armas y Municiones del Ejército – FAME S.A.C.) 2 мая с.г. выбрала консорциум STX Corp. / Hyundai Rotem в качестве предпочтительного участника торгов на подписание контракта.

Сообщалось, что соглашение стоимостью около 82,8 млрд. вон (60,9 млн. долл. США) будет подписано позднее в этом месяце после завершения переговоров. Предмет предполагаемого договора – поставка 30 БММ K808 плюс 120 ед. в качестве опциона. Главным подрядчиком проекта определена компания STX Engine.

Южнокорейский производитель ожидает, что контракт с Перу проложит путь к большему количеству подобных сделок в регионе, где спрос на бронетехнику растет.

Министерство обороны Перу в апреле 2023 года выделило дополнительно 238,8 млн. солей (около 60 млн. долл. США) в бюджет Сухопутных войск страны на приобретение 30 БММ с колесной формулой 8x8.

Утвержденная постановлением министерства №285-202 закупка осуществляется в рамках программ «Приобретение колесных бронированных машин для 3-й бронетанковой бригады Сухопутных войск» (шифр №2519572) и «Приобретение колесных бронированных машин для 6-й бронетанковой бригады Сухопутных войск» (шифр №2519572).

В частности, 18 БММ с колесной формулой 8x8 будут приобретены для 3-й бронетанковой бригады (Мокегуа) и 12 ед. – для 6-й бронетанковой бригады (Такна). Финансирование программ будет осуществляться из средств Национального фонда обороны, который пополняется за счет лицензионных отчислений, полученных от добычи газа на блоках 56 и 88 месторождения Камисиа, которые, как ожидается, к 2030 году составят около 2,7 млрд. долл. США.

Оба проекта являются частью программы Pacha Kuyuchix, предусматривающей приобретение в общей сложности 120 бронемашин с колесной формулой 8x8.

Первоначально предполагалось приобрести 301 БММ: 178 БТР и 123 БМП для замены, среди прочего, устаревших Unimog UR-416, FIAT-Oto Melara 6614-



G и 6616-H (4x4). Тем не менее, из-за сокращения бюджета в последние годы заказ был сокращен до 120 бронетранспортеров.

Закупка будет осуществляться СВ Перу в рамках межгосударственного соглашения в соответствии с Директивой DIR-DEC-005: «Процедура закупки товаров и услуг в рамках межгосударственной модели» от 3 марта 2023 года. Для реализации закупки была сформирована комиссия по оценке (СЕТО), ответственная за проведение сравнительной оценки предложений в соответствии с заданными критериями и весовыми коэффициентами, а также подготовку отчета об исследовании рынка.

Справочно: Среди вариантов, которые оценивали ВС Перу в рамках программы Pacha Kuuyuchix: БМ К808 корпорации STX (Республика Корея), LAV-3 компании GDLS (США), «Росомак» группы PGZ (Польша), "Пандур-2" группы Excalibur (Чехия), «Лазар-3» от Yugoimport (Сербия), «Терекс» компании ST Engineering (Сингапур), а также PARS-3 компании FNSS (Турция) и «Арма» компании Otokar (Турция). Кроме того, проводилась оценка технико-экономических предложений от Hanwha (Южная Корея) с «Тигон» и NORINCO (КНР) с VN1.



Королевство Бутан



Тактические легкие многоцелевые бронемшины «Ферст Вин» с колесной формулой 4x4

ЦАМТО, 30 мая 2024 года. В Минобороны Таиланда 27 мая с.г. состоялась официальная церемония передачи полиции Бутана 10 тактических легких многоцелевых бронемашин «Ферст Вин» с колесной

формулой 4x4 производства тайской компании Chaiseri Metal and Rubber Co.

Как сообщает Armyrecognition.com, технику от имени полиции королевства приняли представители посольства Бутана в Бангкоке. Предполагается, что поставка обладающих высоким уровнем защиты бронемашин «Ферст Вин» позволит помочь властям Бутана модернизировать полицейские силы и повысить их готовность к реагированию на чрезвычайные ситуации.

Решение о покупке БМ «Ферст Вин», вероятно, было принято по итогам эксплуатации данной техники Вооруженными силами Бутана. Как сообщал ЦАМТО, в ноябре 2021 года ВС Бутана приняли 15 закупленных в Таиланде новых бронированных машин "Ферст Вин" с колесной формулой 4x4 для



применения в операциях ООН по поддержанию мира в Африке. В настоящее время эти бронемашины используются бутанским контингентом в ЦАР.

«Ферст Вин» с колесной формулой 4x4 относят к классу MRAP. Длина машины – 6,1 м, ширина – 2,4 м, высота – 2,4 м, максимальная боевая масса – около 12,5 т, масса полезной нагрузки – 1,5 т. «Ферст Вин» оснащена двигателем мощностью 300 л.с., может развивать максимальную скорость 110 км/ч, запас хода по топливу – 650 км. Машина обеспечивает перевозку расчета из 10 человек. БМ имеет корпус с V-образным днищем и обеспечивает противоминную защиту, соответствующую требованиям STANAG-4569 Level.3B, и баллистическую, соответствующую требованиям STANAG-4569 Level.2. БМ может быть оборудована башней с вооружением или дистанционно управляемым модулем.



Турецкая Республика



Защищённая патрульная машина Cobra II 4×4

Janes defence weekly, 24 мая 2024 года. Компания Otokar подтвердила, что предлагает свою защищенную патрульную машину Cobra II 4×4 румынской армии во время брифинга для СМИ, проведенного на выставке Black Sea Defense and Aerospace (BSDA) 2024, проходившей в Бухаресте с 22 по

24 мая с.г.

В ходе брифинга Седеф Вехби, глава военного кластера Otokar, подчеркнул, что компания стремится «играть в игру» по развитию национального потенциала. Таким образом, предложение включает в себя передачу технологии, которая позволит производить автомобиль в Румынии в партнерстве с Automecanica SA в Медиаше, Трансильвания.

Однако Вехби подчеркнул, что Otokar сделает «больше, чем требуется», поддерживая научно-исследовательские работы, а также производство на своем румынском предприятии, которое потенциально может выступать в качестве центра для других европейских пользователей продукции Otokar.

В соответствии с требованиями Румынии, Otokar также предложит местным поставщикам компенсационные контракты. Одним из таких румынских партнеров является компания Pro Optica, чья система дистанционного вооружения Anubis 3.0 (ROWS) была установлена на Cobra II, представленном Otokar на выставке.



Отокар не уточнил дополнительные детали программы закупок, такие как количество предлагаемых автомобилей, потенциальную стоимость закупки или сроки поставки.

Однако понятно, что предложение касается программы легких бронированных тактических машин (Autovehicule Tactice Blindate de Tip Uşor: ATVTU), для которой Министерство национальной обороны Румынии (MND) выразило общую потребность в 1059 машинах в документе, опубликованном в декабре 2021 года.

Бронеавтомобиль NMS 4×4

Janes defence weekly, 13 мая 2024 года. Турецкая компания Nurol Makina продемонстрировала свой бронеавтомобиль NMS 4×4 на выставке Defense Services Asia (DSA) 2024, проходившей в Куала-Лумпуре с 6 по 9 мая с.г.



Представитель Nurol Makina сообщил Janes на выставке, что компания заключила партнерские отношения с малайзийской фирмой Nadicorp Holdings, чтобы предложить NMS 4×4 малайзийской армии.

«На данный момент заказов на эту систему нет, но мы (Nurol Makina) ожидаем в ближайшее время заказ от малайзийской армии», — сказал представитель.

Машина проходила испытания в армии Малайзии в декабре 2023 года. Согласно спецификациям компании, NMS 4×4 имеет V-образный несущий кузов и вмещает 11 человек.

Машина оснащена системой Run-Flat, боевым модулем с дистанционным управлением, лево- и правосторонними прикладными артиллерийскими петлями, выпрямителем, встроенной радиоинфраструктурой, вентиляторами дымоудаления пороха, противоминным и засадозащищенным уровнем защиты. баллистическая защита.

NMS 4x4 доступен в версиях для противовоздушной обороны, 2,75-дюймовой ракеты, бронетранспортера, боевой бронетехники, разведки и наблюдения, противотанковой ракеты, радара, барражирующего боеприпаса и минометной машины.

Компания Nurol Makina уже поставила свой автомобиль Ejder Yalçın 4×4 армии Малайзии для использования в миротворческих операциях Организации Объединенных Наций (ООН).



Бронемашины Bastion

ВПК, 27 мая 2024 года. В руководстве французской компании Arquus сообщили, что в настоящее время ведется производство заказанных для нужд ВСУ 11 бронемашин Bastion, но эта цифра может увеличиться еще на сто единиц техники.

Как сообщается на ресурсе Forces Operations Blog, получение дополнительных партий броневедомств будет зависеть от «дальнейшего интереса к этой конструкции»: Поставки могут возрасти до сотни экземпляров.

В октябре 2022 года Париж заявил о намерении передать Украине 20 экземпляров Bastion, однако с тех пор дело не сдвигалось с мертвой точки, хотя эти машины, как указывается в западной прессе, не представляют из себя ничего особенного, являясь «в лучшем случае бронированным такси».

Bastion представляет собой французский многоцелевой броневедомств 4x4 производства Arquus, созданный на базе «технички» (легкого грузовика) VLRA 4×4. Он может быть бронирован опционально: на уровне от 1 до 3 по STANAG 4569 (выдерживать выпущенные с дистанции 30 м пули – простые, либо бронебойно-зажигательные, или бронебойные), а в плане противоминной защиты – обезопасить от подрыва 6 кг ВВ при наезде колесом или под днищем.

В зависимости от уровня защиты грузоподъемность Bastion составляет от 1000 до 3000 кг при общей массе 12 т. Машина может вместить в общей сложности 10 человек (2+8), а также богатый набор различного оборудования и вооружения благодаря большому объему кузова. Средства поражения могут быть установлены на поворотной турели на потолке корпуса или в бронированной башне.

Как утверждает производитель, благодаря своей модульной конструкции БА может использоваться как КШМ, БТР, истребитель танков или разведывательная машина.



ЦАМТО, 24 мая 2024 года. Ливийские арабские вооруженные силы (ранее Ливийская национальная армия) в ходе парада, проведенного 17 мая с.г. в Бенгази, продемонстрировали бронированную технику российского производства.





Бронеавтомобили «ВПК-Урал»

Как сообщает издание Jane's Defence Weekly, парад, прошедший в аэропорту Бенгази, ознаменовал собой 10-летие операции «Аль-Карам» – победы над исламистскими силами в 2014 году.

На параде были продемонстрированы бронеавтомобили «ВПК-Урал» 4x4 в варианте пикапа (копия Condor SUT эмиратской компании Streit Group) с защищенными боевыми модулями, оснащенными 12,7-мм крупнокалиберными пулеметами W85.

ООО «Военно-промышленная компания» (РФ) впервые представила многоцелевое транспортное средство «ВПК-Урал», также известное как ВПК-59095С, на Международном военно-техническом форуме «Армия-2019». Отмечалось, что бронеавтомобиль с колесной формулой 4x4, который имеет V-образный корпус, может служить в качестве платформы для создания целой линейки различных машин.

О том, что на базе новейшего бронеавтомобиля «ВПК-Урал» конструкторами создана новая модификация, пикап, было объявлено в ноябре 2021 года во время посещения производственной линии заместителем министра обороны России Алексеем Криворучко.

Тогда же было объявлено, что первая партия такой техники по заключенному в августе 2020 года контракту в количестве 60 ед. готова и в ближайшее время будет передана неназванному заказчику. По состоянию на 2022 год было известно, что зарубежному заказчику в одной из стран Ближнего Востока отправлены две партии (около 100 ед.) бронеавтомобилей многоцелевого назначения «ВПК-Урал» в версии пикап.

Справочно: В базовой версии длина бронеавтомобиля «ВПК-Урал» составляет 6500 мм, ширина – 2550 мм, высота – 2800 мм, дорожный просвет – 400 мм, вес – 14,5 т, вместимость – 12 человек, мощность дизельного двигателя ЯМЗ-536 – 360 л.с., коробка передач – автоматическая, подвеска – рессорная, максимальная скорость по шоссе – 100 км/ч, запас хода по топливу – 1000 км. Защищенность – 5-й класс баллистической защиты и 6-й класс противоминной защиты (до 6 кг ТНТ) по ГОСТ Р 50963-9. Для увеличения класса защиты на бронированный корпус предусмотрена установка дополнительных экранов.



Китайская Народная Республика



Испытания вездехода (ATV) Monitor Lizard

Janes defence weekly, 21 мая 2024 года. Вездеход (ATV) Monitor Lizard, разработанный китайской компанией Sichuan Jinjia Special Equipment Technology (SJSET), проходит испытания в Народно-освободительной армии (НОАК), сообщил Janes в начале мая представитель компании SJSET.

Компания разработала гусеничный Monitor Lizard, который весит 17 тонн, чтобы удовлетворить требования НОАК к легкому квадроциклу, который служба намерена использовать в высокогорных и холодных горных регионах, добавил представитель.

Согласно спецификациям компании, Monitor Lizard представляет собой бронированную двухфюзеляжную машину, задняя часть которой может быть оснащена различными типами модулей.

Машина может использоваться в качестве бронетранспортера (БТР), машины командования и управления, машины материально-технического снабжения или спасательной машины.

Monitor Lizard имеет грузоподъемность 8 тонн. Вездеход может развивать максимальную скорость до 50 км/ч в высокогорных районах при скорости плавания 5 км/ч.

Он может подниматься под максимальным углом 35°. Monitor Lizard может перевозить экипаж из 14 солдат – четверо в передней и 10 в задней кабине – и имеет длину 9,1 м, ширину 2,45 м и высоту 2,6 м.

Минимальный радиус поворота автомобиля составляет 7,8 м. На машине также может быть установлен 12,7-мм пулемет сверху.

SJSET продемонстрировала масштабную модель варана на выставке Defense Services Asia (DSA) 2024, проходившей в Куала-Лумпуре с 6 по 9 мая 2024 года.



Соединенные Штаты Америки

Defence-blog.com, 5 мая 2024 года. Новая версия легендарной эвакуационной машины M88 в конфигурации A3 в настоящее время проходит строгие испытания на надежность и ремонтпригодность на полигоне армии США Юма.





Испытания эвакуационной машины М88А3

Этот этап под руководством офицера-испытателя Йоселин Варгас из подразделения боевых автомобильных систем является неотъемлемой частью обеспечения эффективности и долговечности военной техники.

Этот этап испытаний имеет решающее значение для обеспечения

функциональности машины, в частности ее способности выполнять операции по восстановлению одной машины для современных танков Abrams. Благодаря модернизациям, направленным на повышение буксировочной способности и общей производительности, новый М88А3

обещает стать важным преимуществом в операциях по восстановлению на поле боя.

Варгас подчеркивает важность проверки возможностей машины, особенно с учетом внедрения новых модернизаций. Поскольку М88А3 предназначен для спасения вышедших из строя танков, его характеристики превосходят его предшественника М882, предлагая возможности восстановления одной машины для современных, более тяжелых танков Abrams.

В отличие от М88А2, для эвакуации которого требуется совместная работа двух машин, М88А3 устраняет эту логистическую сложность. Достижения BAE Systems включают модернизированную трансмиссию, седьмое опорное колесо для устойчивости и гидропневматические узлы подвески для повышения мобильности.

Основная цель - увеличить буксировочную способность с 70 до 80 тонн, чтобы обеспечить эффективные спасательные операции на поле боя.

Две машины М88А3 проходят обширные испытания, суммарно преодолевая 6000 миль, а каждая по отдельности - 3000 миль. Транспортные средства также оцениваются по возможностям подъема и лебедки.

Тестирование началось в середине марта и, по прогнозам, будет продолжаться в течение года. Абердинский испытательный полигон также принимает активное участие в оценке долговечности транспортных средств в песчаных условиях. По мере прохождения испытаний М88А3 представляет собой значительный прогресс в возможностях восстановления на поле боя, повышая эффективность миссий и безопасность солдат.



Литовская Республика



Модернизированные бронированные ремонтно- эвакуационные машины BRz2 (Bergepanzer 2)

ВПК, 8 мая 2024 года.
Агентство НАТО по поддержке и закупкам (NSPA) объявило о передаче Вооруженным силам Литвы двух модернизированных бронированных ремонтно-

эвакуационных машин BRz2 (Bergepanzer 2). Таким образом, общее количество состоящих на вооружении ВС Литвы модернизированных BRz2 увеличилось до четырех единиц.

Возложенные на NSPA обязательства включали поставку четырех модернизированных БРЭМ и создание соответствующей логистической инфраструктуры. При этом все пункты соглашения были выполнены в установленные сроки и в пределах установленного бюджета. Работы были выполнены немецкой компанией FFG GmbH (Flensburger Fahrzeugbau Gesellschaft mbH).

В результате БРЭМ BRz2 получили ряд обновлений, по сравнению с базовой версией, с упором на улучшение производительности, мобильности и кранового оборудования.

Как заявлено, проведенная под руководством NSPA модернизация BRz2 позволила ВС Литвы значительно расширить возможности поддержки боевого применения 155-мм самоходных гаубиц PzH-2000. БРЭМ обеспечивают возможность эвакуации, восстановления и поддержки в полевых условиях техники массой более 50 т.

В сентябре 2015 года МНО Литвы заключило контракт стоимостью 58,3 млн. евро (64,2 млн. долл. США) на поставку из состава ВС Германии 21 самоходной гаубицы PzH-2000 (Panzerhaubitze 2000). Кроме того, соглашение предусматривало поставку 26 бронированных командирских машин M577V2 и 6 БРЭМ BRz2 на шасси «Леопард-1», сопутствующего оборудования и боеприпасов, создание инфраструктуры. Контракт также включал обучение личного состава ВС Литвы и обслуживание техники.





Российская Федерация



Мобильный робот-сапер МГР-4 «Шмель»

ВПК, 31 мая 2024 года.
Холдинг «Высокоточные комплексы» Госкорпорации Ростех начал новый этап опытной эксплуатации робота-сапера МГР-4 «Шмель». Испытания проходят в реальных условиях – машину используют для разминирования

гражданских объектов в новых регионах.

МГР-4 – инициативная разработка двух предприятий холдинга «Высокоточные комплексы»: Ковровского электромеханического завода (КЭМЗ) и ВНИИ «Сигнал». Главная особенность машины – система дистанционного управления с внешними камерами и датчиками. Она позволяет проводить разминирование дистанционно, не подвергая лишнему риску саперов-спасателей.

«Сегодня Ростех проводит комплексные испытания МГР-4 в реальных условиях. Это позволило оперативно доработать машину. Например, «Шмель» получил новый противоминный трал. Он особенно эффективен против малоразмерных противопехотных мин, которые представляют серьезную угрозу для мирных жителей. При этом МГР-4 сохранил свое главное преимущество – робот позволяет оператору находиться в безопасном месте – на расстоянии до 1000 м. Это особенно актуально, когда спасателям приходится иметь дело с минами-ловушками, цель которых поразить сапера. На данный момент машина проходит опытную эксплуатацию. Мы планируем завершить испытания во втором полугодии 2024 года», – сказал индустриальный директор кластера обычных вооружений и спецхимии Госкорпорации Ростех Бекхан Оздоев.

Также инженеры внесли в конструкцию несколько других изменений и адаптировали размеры робота-сапера под габариты стандартной фуры. Теперь МГР-4 удобнее перевозить к месту работ. Обновленный «Шмель» можно увидеть в экспозиции холдинга «Высокоточные комплексы» на выставке «Комплексная безопасность».

«Представленный в этом году на «Комплексной безопасности» улучшенный образец робота-сапера – результат кропотливой и самоотверженной работы специалистов холдинга «Высокоточные комплексы». При этом процесс совершенствования и доработки комплекса разминирования продолжается, холдинг заинтересован в создании отвечающей всем



необходимым требованиям и при этом недорогой машины дистанционного разминирования», – сказал генеральный директор АО «ВНИИ «Сигнал» – управляющей организации АО «КЭМЗ» Владимир Пименов.

Робот создан на базе мини-погрузчика Ант-1000, который серийно производит Ковровский электромеханический завод (КЭМЗ). Мини-погрузчики марки «Ант» уже стали базой для другой специальной техники. Например, новой роботизированной машины для пожаротушения Ант-1000ПМ.



Украина



Беспилотный наземный автомобиль «Сирко-С1»

Janes defence weekly, 15 мая 2024 года. Беспилотный наземный автомобиль украинского производства «Сирко-С1» проходит испытания в Эстонии во время учений «Весенний шторм», которые проходят с 6 по 17 мая с.г.

Испытания будут сосредоточены на проверке возможностей машины по постановке мин в сотрудничестве с ASAX Innovation, сообщила эстонская компания 11 мая с.г.

Sirko-S1 — многоцелевой UGV с колесной формулой 4x4, временем автономной работы 3 часа, дорожным просветом 160 мм и грузоподъемностью 200 кг, что делает его пригодным для выполнения различных задач. К ним относятся транспортировка грузов, эвакуация раненых солдат, проведение разведывательных операций, а также поддержка операций по постановке мин и разминированию.

Как сообщает SkyLab, машина, созданная при поддержке украинского оборонного инновационного кластера Brave1, имеет дальность действия 3 км, которую можно увеличить до 10 км с помощью ретранслятора. Он также оснащен 360-градусной камерой день/ночь.

Наряду с этим компания изучает возможность установки на машину «боевой башни», ранее отмечал министр цифровой трансформации Украины Михаил Федоров.

Украина быстро инвестирует, разрабатывает и пытается ввести в эксплуатацию беспилотные автомобили. Brave1 является ключевым игроком в этой инициативе, профинансировав более 135 инновационных технологий с момента ее создания в апреле 2023 года, в первую очередь уделяя особое внимание наземным роботам.



Опираясь на это, United24 — украинская государственная организация, которая занимается сбором средств для поддержки Украины — объявила в марте 2024 года, что закупает сотни беспилотных автомобилей для развертывания в армии. Хотя подробности о конкретных платформах не разглашаются, в объявлении признается значительный вклад и достижения новаторов Brave1 в области UGV.



Китайская Народная Республика



Роботы-собаки для разведки и боевых операций

Janes defence weekly, 28 мая 2024 года. Народно-освободительная армия Китая (НОАК) продемонстрировала несколько своих роботов-собак, которые могут поддерживать разведку и боевые операции, в ходе продолжающихся военных учений с

Камбоджей.

НОАК задействовала двух собак-роботов – одну весом около 15 кг, а другую около 50 кг – на учениях «Золотой дракон» в Камбодже с середины до конца мая, сообщило 25 мая государственное Центральное телевидение Китая (ССТV). «Золотой дракон» — это ежегодные совместные военные учения, начатые в 2016 году между НОАК и Королевскими вооруженными силами Камбоджи (RCAF).

Роботизированная собака весом 15 кг способна проработать от двух до четырех часов и оснащена широкоугольной 4D-сенсорной системой. По данным ССТV, он может передавать разведывательные кадры на командные пункты в режиме реального времени. Батареи и система питания размещены в брюшной полости этого робота. Робот может двигаться вперед и назад, лежать и прыгать. По данным ССТV, он также может автономно планировать маршруты, избегать препятствий и приближаться к целям во время операций.

В сообщении китайской государственной газеты *Global Times* от 26 мая с.г. говорится, что в ходе учений НОАК продемонстрировала возможности этой небольшой роботизированной собаки в моделируемой городской среде.

Робот управлялся дистанционно, чтобы вести разведку на улицах и отправлять обратно данные о препятствиях на своем пути.

Робот-собака массой 50 кг может использоваться для разведки и нанесения ударов по целям, сообщает ССТV *Global Times*.





Королевство Испания



ЗРК NASAMS

ЦАМТО, 30 мая 2024 года. Норвежская компания Kongsberg Defense and Aerospace (Kongsberg) 29 мая с.г. объявила о подписании с правительством Испании контракта на поставку ЗРК последнего поколения NASAMS.

Контракт подписан в рамках реализуемой испанскими Вооруженными силами

программы модернизации системы ПВО страны. Стоимость контракта составляет около 410 млн. евро.

По мнению президента Kongsberg Эйрика Ли, поставка новых ЗРК значительно усилит возможности имеющихся ЗРК NASAMS в составе ВС Испании и укрепит сотрудничество между Испанией и Норвегией.

Как заявил президент подразделения систем наземной и противовоздушной обороны компании Raytheon Том Лалиберти, Испания является одним из первых покупателей ЗРК NASAMS. Благодаря новому контракту Испания усилит возможности противовоздушной обороны, одновременно способствуя коллективной европейской безопасности.

В настоящее время ВС Испании реализуют программу усиления системы ПВО, включая модернизацию четырех батарей NASAMS СВ Испании до версии 2+ и поставку одной батареи ЗРК NASAMS последней версии ВКС Испании для замены ЗРК Spada 2000, переданного ВС Украины. Проект также включает проведение модернизации РЛС MPQ-64 «Сентинел».

Генеральная дирекция по вооружениям и материальному обеспечению (DGAM) Министерства обороны Испании 19 апреля направила Kongsberg уведомление о присуждении заказа на проведение программы модернизации NASAMS.

Как было заявлено, правительство Испании объявило о решении провести модернизацию имеющихся и приобрести дополнительные зенитные ракетные комплексы NASAMS (National Advanced Surface to Air Missile System). Общая стоимость программы составляет около 410 млн. евро.

NASAMS представляет собой мобильную модульную систему противовоздушной обороны, в состав которой входят пункт командования и боевого управления, трехкоординатная РЛС AN/MPQ-64 «Сентинел», пассивные электрооптические и инфракрасные датчики, а также пусковые установки с ракетами-перехватчиками. РЛС может сопровождать до 80 целей в радиусе 75



км. Пусковая установка оборудована шестью пусковыми контейнерами. Основным средством поражения ЗРК NASAMS является ракета AIM-120C-5 AMRAAM класса «воздух-воздух», способная поражать воздушные цели на дальностях от 2,5 до 25 км и высотах до 10 км. Ракета, оснащенная БЧ массой до 35 кг, может развивать скорость 2М. Последние версии ЗРК также обеспечивают возможность пуска ракет AIM-9X «Сайдуиндер» и AMRAAM-ER.

Испания стала первым зарубежным покупателем ЗРК NASAMS и эксплуатирует комплекс уже более 20 лет. Оснащенные ЗРК NASAMS испанские подразделения в настоящее время развернуты в странах Балтии в рамках миссии НАТО по контролю воздушного пространства. В группу пользователей NASAMS сейчас входят 13 стран НАТО и стран-партнеров.



Украина



Радары TRML-4D

Defence-blog.com, 5 мая 2024 года. Немецкий производитель датчиков Hensoldt заключил контракт на поставку в Украину шести дополнительных радаров TRML-4D в рамках комплексного пакета заказов

на сумму, превышающую 100 млн. евро.

Как отмечает компания, поставка которых запланирована на конец этого года, эти шесть высокопроизводительных радаров дополняют существующую сеть противовоздушной обороны Украины, в результате чего общее количество законтрактованных радаров TRML-4D превысит 50 единиц, обслуживающих различных клиентов по всему миру.

Генеральный директор HENSOLDT Оливер Дёрре подчеркнул срочность поставки этих радаров в Украину, подчеркнув их решающую роль в защите воздушного пространства страны и граждан. Быстрая доступность этих систем согласуется с острой потребностью в усилении оборонного потенциала в регионе.

Ранее, в 2022 году, компания HENSOLDT поставила четыре радара TRML-4D для интеграции в украинские системы ПВО средней дальности (SLM) наземного базирования Diehl Defense IRIS-T. Впоследствии в июне 2023 года для автономных операций ПВО были предоставлены еще четыре радара.

В отличие от предыдущих поставок, шесть новых радаров не предназначены для интеграции с системой SLM IRIS-T, что указывает на их



универсальность для различных оборонных приложений. Заказ включает в себя такие важные компоненты, как запасные части, обучение и услуги поддержки, обеспечивающие эксплуатационную готовность и устойчивую производительность.

Радар TRML-4D, использующий технологию AESA, предлагает возможности быстрого обнаружения и отслеживания, охватывая радиус до 250 километров и определяя различные воздушные угрозы, включая крылатые ракеты, беспилотники и самолеты. Обширный опыт компании HENSOLDT в разработке радиолокационных систем для противовоздушной обороны делает ее ключевым игроком в развитии оборонных технологий.



Турецкая Республика



Самоходная зенитно-артиллерийская система Korkut

BuildingTECH, 29 мая 2024 года. Самоходная зенитно-артиллерийская система Korkut, разработана турецкой компанией Aselsan для замены устаревших систем M42A1 Duster ВС Турции. Система предназначена для обеспечения эффективной

противовоздушной обороны механизированных войск и мобильных подразделений.

Korkut оснащен стабилизированной необитаемой 35-мм башней, способной вести огонь со скоростью 2x550 выстрелов в минуту. Эта возможность позволяет вести стрельбу во время движения, что имеет решающее значение для поражения современных воздушных целей, таких как самолеты, крылатые ракеты, ракеты «воздух-земля» и дроны.

Зенитная система оснащена автоматическим механизмом подачи боеприпасов ALAFM, который облегчает одновременное заряжание двух типов боеприпасов и позволяет менять тип боеприпасов менее чем за 15 секунд. Максимальная дальность стрельбы 4000 метров. Скорострельность 1100 выст/мин.

Совместимый как с 35-мм боеприпасами воздушного взрыва, разработанными Aselsan, так и с обычными боеприпасами, Korkut значительно повышает эффективность против воздушных угроз. Дополнительно комплекс может быть вооружен ПЗРК Stinger или другой системой.



Зенитно-артиллерийская система Korkut оснащена автоматической системой сопровождения цели, объединяющей радар управления огнем и оптико-электронные датчики, что способствует эффективной координации с органами управления.

Связанная с системой командирская машина имеет дальность действия радара 70 км, построена на шасси амфибии FNSS ACV-30, что позволяет ей перемещаться по озерам и рекам.

В системе используются 35-мм боеприпасы АТОМ, которые через базовый взрыватель выбрасывают вольфрамовые шары и запрограммированы на взрыв рядом с целью, увеличивая урон и, таким образом, повышая вероятность нейтрализации воздушных целей противника.



Словацкая Республика



ПЗРК «Перун»

ВПК, 24 мая 2024 года. По информации представителя Польской оружейной группы (Polska Grupa Zbrojeniowa – PGZ), правительства Польши и Словакии близки к заключению соглашения о покупке Братиславой ПЗРК «Перун» (PIORUN) в рамках усилий по модернизации системы ПВО страны.

Как сообщил Defense News в рамках проходившей 14-16 мая с.г. в Братиславе выставки IDEB-2024 на условиях анонимности представитель польской компании, переговоры с Министерством обороны Словакии о продаже систем «Перун» находятся на завершающем этапе, и производитель рассчитывает, что межправительственное соглашение будет подписано к концу этого года.

В сентябре 2023 года МО Словакии объявило, что завершило процедуру оценки предложений на поставку зенитных ракетных комплексов ближнего действия и мобильного ЗРК средней дальности (VSHORAD и MRAD). В итоге была рекомендована закупка одного мобильного зенитного ракетного комплекса средней дальности (MRSAM-M) в рамках межправительственного соглашения с Израилем и партии ПЗРК «Перун» в рамках межправительственного соглашения с Польшей. Общая стоимость ЗРК обоих типов оценивается в 193,986 млн. евро (включая НДС). Планируется, что поставки будут выполнены с 2024 до 2027 гг.

В октябре 2023 года правительство Словакии уполномочило Министерство обороны провести переговоры о реализации закупки огневых



средств ПВО для ВС страны. Так, с правительством Польши предполагалось обсудить поставку 36 ПЗРК «Перун» польской компании MESKO S.A. (подразделение Польской оружейной группы), а с правительством Израиля – о поставке одного комплекта мобильного ЗРК средней дальности Barak MX производства Israel Aerospace Industries.

Проблемы с обеспечением противовоздушной обороны страны начались у ВС Словакии после передачи Украине в апреле 2022 года состоявшего на вооружении ЗРК С-300 ПМУ.

Аэростатные комплексы «Барбара»

ЦАМТО, 23 мая 2024 года. Министр национальной обороны Польши Владислав Косиняк-Камыш 22 мая с.г. в Варшаве подписал с правительством США контракт на поставку ВС страны аэростатных комплексов радиолокационной разведки «Барбара».



Как сообщает Агентство вооружений МНО Польши, предметом контракта является поставка четырех аэростатных комплексов радиолокационной разведки воздушного и надводного пространства.

Каждый аэростат будет оснащен подвесной радиолокационной системой разведки. В состав наземного сегмента войдут центр управления, швартовные платформы, метеостанции и контейнеры энергообеспечения. Дополнительно в рамках контракта был заказан пакет логистики, включая обслуживание, запасные части, техническую поддержку и обучение пользователей и инструкторов.

Стоимость контракта составляет около 960 млн. долл. США. Поставка первого аэростата должна быть выполнена к концу 2026 года, а его полная готовность к боевому применению будет достигнута в первом квартале 2027 года. Оставшиеся три аэростата будут поставлены к концу третьего квартала 2027 года. Готовность всей системы к применению ожидается в конце 2027 года.

Как планируется, аэростатные системы будут размещены на постах вдоль восточной и северо-восточной границ Польши. Разведывательные аэростаты «Барбара», как элемент воздушной системы радиолокационной разведки, дополняют состоящие на вооружении радиолокационные



системы, включая систему противовоздушной обороны Польши и систему берегового наблюдения. Они позволят обнаруживать воздушные объекты, выполняющие полет на предельно малых высотах, включая ракеты, самолеты, беспилотные летательные аппараты, а также надводные объекты. Дальность обнаружения комплекса составит более 300 км, рабочая высота полета аэростата – около 4 км.

В феврале 2024 года Государственный департамент США одобрил потенциальную поставку Польше в рамках программы «Иностранные военные продажи» аэростатных комплексов радиолокационной разведки воздушных и наземных целей, включая бортовые РЛС дальнего радиолокационного обнаружения, швартовные станции, наземные станции управления, а также другое связанное оборудование и услуги на сумму до 1,2 млрд. долл. США.

Основными подрядчиками проекта являются компании Raytheon Intelligence and Space, TCOM, ELTA North America и Avantus Federal LLC (100% дочерняя компания QinetiQ, Inc.).

Несмотря на то, что в военное время живучесть такой крупной и низкоскоростной цели как аэростат весьма низка, в мирной обстановке подобные системы могут использоваться с территории Польши для обнаружения и сопровождения воздушных и надводных объектов на территории Украины, Республики Беларусь и стран Прибалтики.



Соединенное Королевство Великобритания



РСЗО М-270

ЦАМТО, 8 мая 2024 года. Минобороны Великобритании намерено увеличить парк реактивных систем залпового огня М-270. Об этом в ответе на запрос члена парламента страны сообщил министр оборонных закупок Джеймс Картлидж.

Согласно информации Д.Картлиджа, в настоящее время на вооружении ВС Великобритании состоит 26 боеготовых реактивных систем залпового огня (РСЗО), включая пусковые установки и ремонтно-восстановительные машины. Кроме того, в резерве имеется еще 50 РСЗО, которые должны пройти модернизацию.

На сегодняшний день получено разрешение на проведение модернизации 69 установок, общая стоимость которой оценивается в 481 млн. фунтов стерлингов. Кроме того, выделено финансирование в размере 158 млн. фунтов



стерлингов на модернизацию еще 16 систем, включая закупку избыточных РСЗО в других странах. В результате общий парк РСЗО составит 85 ед. Парк РСЗО будет модернизирован четырьмя траншами. При этом последние поставки планируется завершить к 2030 году.

В марте 2021 года командование Сухопутных войск Великобритании объявило, что приступает к реализации пятилетней программы модернизации 44 имеющихся гусеничных реактивных систем залпового огня M-270B1 MLRS.

M-270 – тяжелая гусеничная самоходная пусковая установка, которая оснащается двумя транспортно-пусковыми контейнерами, в каждом из которых находится шесть неуправляемых или управляемых 227-мм РС, либо одна оперативно-тактическая ракета ATACMS.

Программа модернизации, в частности, включает оборудование M-270 новой бронированной кабиной, усовершенствование шасси, пускового механизма, а также систем связи и управления огнем. После модернизации пусковые установки смогут выполнять пуск новой ОТР PrSM, а также управляемых РС увеличенной дальности ER GMLRS. Первая РСЗО ВС Великобритании прошла модернизацию и капитальный ремонт в сентябре 2023 года.



Соединенные Штаты Америки



Восстановление и модернизация дополнительных РСЗО M270 до конфигурации M270A2

ЦАМТО, 14 мая 2024 года. Корпорация Lockheed Martin 8 мая с.г. объявила о подписании с командованием СВ США контракта на восстановление и модернизацию дополнительных РСЗО M270 до конфигурации M270A2. Стоимость

контракта составляет 451 млн. долл. США. Как планируется, корпорация выполнит восстановление и модернизацию РСЗО как для СВ США, так для иностранных партнеров.

Модернизация включает полный капитальный ремонт с установкой нового двигателя, оснащение улучшенной унифицированной с HIMARS бронированной кабиной и новой единой системой управления огнем (CFCS), которая обеспечит совместимость с состоящими на вооружении и перспективными боеприпасами семейства MFOM (MLRS Family of Munitions).

в декабре 2018 года Сухопутные войска США сообщили о намерении увеличить парк реактивных систем залпового огня в контексте усиления возможностей по ведению боевых действий против равного противника. Планы



предусматривают закупку до 343 новых пусковых установок M142 HIMARS, а также модернизацию до стандарта M270A2 всех 225 состоящих на вооружении пусковых установок MLRS M270A1 и 160 находящихся на хранении M270A0, ранее предназначавшихся для демилитаризации.

Работы позволят продлить срок их эксплуатации до 2050 года за счет решения проблем устаревания, модернизации артиллерийской части, двигателя, трансмиссии, а также установки улучшенной бронированной кабины и системы управления огнем.

Первый контракт стоимостью 362,741 млн. долл. США на модернизацию 50 пусковых установок РСЗО M270A0 был подписан с Lockheed Martin в апреле 2019 года. Впоследствии были заключены дополнительные соглашения на выполнение работ по модернизации.



Федеративная Республика Германия



РСЗО PULS

Janes defence weekly, 22 мая 2024 года. Германия планирует закупить пять реактивных систем залпового огня (РСЗО) точной и универсальной пусковой системы (PULS) в качестве опции в рамках межправительственного соглашения между министерствами обороны Израиля и Нидерландов

для 20 РСЗО, подписанного в мае 2023 года. Об этом Janes узнал на конференции Defense iQ Future Artillery 2024, проходившей в Париже с 21 по 23 мая.

Решение о закупке систем все еще не принято, но Janes понимает, что оценка MRL будет проводиться до 2027 года, после чего Германия примет решение о закупке 89 систем EuroPULS, которые продаются в Европе в рамках сотрудничества KNDS Deutschland с Elbit. Системы.

Немецкая армия планирует закупить системы EuroPULS для своей корпусной дальнобойной артиллерии с дальностью не менее 300 км.

Последний PULS для Нидерландов планируется поставить в 2026 году. Дания получила все восемь PULS и большую часть боеприпасов к ним по контракту, заключенному с Elbit в первом квартале 2023 года. На выставке Future Artillery 2024 Janes получила подтверждение того, что Испания уже получила тоже заказ ПУЛЬС.



Малайзия



РСЗО K239 «Чунму» (Chunmoo)

ВПК, 14 мая 2024 года. Южнокорейская компания Hanwha Aerospace заключила с малазийской инвестиционной группой Widad Business Group меморандум о взаимопонимании, который необходим для участия с РСЗО K239 «Чунму» в предстоящем тендере ВС Малайзии.

Как сообщает Armyrecognition.com, предварительное соглашение было официально оформлено 6 мая с.г. председателем бизнес-группы Widad Мухаммадом Икмалем Опатом Абдуллой и вице-президентом Hanwha Aerospace и генеральным директором завода в Тэджоне Го Сан Хве в рамках выставки и конференции Defense Service Asia (DSA) 2024 (6-9 мая, Куала-Лумпур).

Среди почетных гостей на мероприятии присутствовали министр обороны Малайзии Мохамед Халед Нордин, руководитель Агентства программ оборонных закупок МНО Республики Корея (DAPA) Сок Чен Гун, командующий ВС Малайзии генерал Мухаммад Аб Рахман и командующий СВ Малайзии генерал Мухаммад Хафизуддин Джантан.

Малайзия в рамках стратегии модернизации Вооруженных сил планирует к 2026 году закупить современные РСЗО и машины поддержки, которые заменят устаревший парк из 36 приобретенных в Бразилии в 2000-х годах реактивных систем залпового огня «Астрос-2». Прием окончательных предложений в рамках запланированного конкурса намечен на второй квартал 2025 года.

Разработанная южнокорейской компанией Hanwha Defense РСЗО K239 «Чунму» (Chunmoo; K-MRLS) была принята на вооружение ВС Республики Корея в августе 2015 года. Боевая машина с колесной формулой 8x8 оснащена кабиной, позволяющей разместить расчет из трех человек и обеспечивающей защиту от обстрела из стрелкового оружия и осколков артиллерийских снарядов.

Справочно: РСЗО оснащена артиллерийской частью с двумя транспортно-пусковыми контейнерами, в каждом из которых могут размещаться управляемые или неуправляемые боеприпасы. В частности, каждый контейнер может комплектоваться 20-ю неуправляемыми 131-мм реактивными снарядами K33 с дальностью полета 36 км, 6 неуправляемыми 230-мм РС (аналог применяемых РСЗО M270) с дальностью полета 45 км, шестью 239-мм управляемыми РС с дальностью полета 70 км, 2 ОТР калибра 400 мм с дальностью полета более 200 км либо одной 600-мм оперативно-тактической ракетой с максимальной дальностью полета 290 км. Длина РС калибра 239 мм – 3,96 м. Он оснащен



комбинированной инерциальной/GPS системой навигации и применяется в двух режимах: подрыв боевой части над целью при поражении живой силы противника, и замедленного действия для разрушения укрепленных сооружений. Пуск 6 РС из одного контейнера может быть произведен за 30 сек., полный залп из двух контейнеров занимает 1 мин. Перезарядка двух ТПК занимает 7 мин.



Испытания РСЗО «Фатах-2»

MIL.PRESS Военное, 16 мая 2024 года. Военные Пакистана испытали систему залпового огня с дальностью до 400 км. Вооруженные силы Пакистана провели успешный учебный пуск реактивной системы залпового огня увеличенной

дальности «Фатах-2». Как отмечает ТАСС, это РСЗО собственной пакистанской разработки.

По сообщению Управления общественных связей Минобороны исламской республики, целью пуска являлась проверка конструкции, технических параметров и различных подсистем РСЗО.

Система «Фатах-2» предназначена для нанесения ударов боеприпасами обычного типа. Управляемые ракеты оснащены инерциально-спутниковой системой наведения и способны с высокой точностью поражать цели на удалении до 400 км.

Президент Пакистана Асиф Али Зардари, глава правительства Шахбаз Шариф и председатель Объединенного комитета начальников штабов генерал Сахир Шамшад Мирза поздравили войска и разработчиков «Фатах-2» с успешными испытаниями.

По данным СМИ, РСЗО «Фатах» разработана и выпускается пакистанской оборонной компанией Global Industrial & Defence Solutions (GIDS). Она считается аналогом американской системы HIMARS. РСЗО «Фатах-1» с дальностью до 150 км впервые была испытана в Пакистане в августе 2021 года.





Федеративная Республика Германия



Модульная самоходная гаубица PzH 2000

Janes defence weekly, 23 мая 2024 года. Системные усовершенствования Panzerhaubitze (PzH) 2000 были предложены на конференции Defense iQ Future Artillery 2024, проходившей в Париже с 21 по 23 мая с.г., с целью продления срока службы самоходной гаубицы (SPH) до 2040–50 годов.

Предлагаемые новые возможности, ставшие возможными благодаря модульности PzH 2000, включают усовершенствованную 155-мм пушку, стреляющую боеприпасами с дальностью стрельбы 100 км и более. Сопутствующей опцией будет автомат заряжания в дополнение к 30 готовым к стрельбе патронам.

Другие предлагаемые усовершенствования системы защитят PzH 2000. Сюда входит легкая защита крыши САУ от беспилотных летательных аппаратов, а также система вооружения с дистанционным управлением.

Оптроника на крыше и система обзора для водителя улучшат ситуационную осведомленность.

Среди экипажей, подаренных Украине PzH 2000, которые были эффективны против барражирующих российских боеприпасов «Ланцет», не было погибших, заявили на Future Artillery 2024.



Государство Израиль



120-мм турельная минометная система Crossbow («Арбалет»)

ВПК, 15 мая 2024 года. Израильская оборонная компания Elbit Systems впервые публично представила свою 120-мм турельную минометную систему Crossbow («Арбалет») на выставке DSEI в Лондоне в 2023 году. Изделие разработано для установки на 6×6 и

8×8, колесные бронев автомобили, а также на гусеничную технику. Цель



разработчиков – обеспечение огневой мощи минометов крупного калибра для средних и тяжелых формирований. Система соответствует стандарту MIL-STD-810G.

Компания предлагает Crossbow с базовой защитой 1-го уровня. По требованию заказчика конструкция способна принимать дополнительные комплекты брони, которые повышают защищенность до 4-го уровня. В этом случае масса минометной системы не превысит 3,2 тонны.

Система полностью автоматизирована и сопряжена с системой управления огнем (FCS), которая, в свою очередь, взаимодействует с системой боевого управления. После выполнения поставленной огневой задачи миномет может выполнить первый выстрел менее чем за 30 сек.

Механизм автоматического заряжания позволяет произвести 10 выстрелов в первую минуту, при этом постоянная скорострельность составляет 6 выстрелов в минуту. Установленный новый механизм автоматического заряжания обеспечивает выравнивание подаваемых боеприпасов по текущему положению ствола, что устраняет необходимость его возврата в исходное положение для заряжания.

Боеприпасы размещаются в карусели, из которой механизм заряжания поднимает их и досылает боеприпас в казенник, который автоматически закрывается. Если решение для стрельбы было предоставлено своевременно, оператор может загрузить выстрелы в карусель с нужным количеством зарядов. В случае немедленных действий геометрия карусели позволяет ему снять избыточные заряды.

«Арбалет» оснащен стволом длиной 3 м, который при максимальном заряде обеспечивает дальность стрельбы до 10 км. Минометная система позволяет вести огонь всеми стандартными 120-мм боеприпасами осколочно-фугасного, осветительного и дымового типов, а также управляемыми боеприпасами компании Iron Sting. Система вооружения полностью стабилизирована. По заявлению производителя, это позволяет Crossbow вести огонь во время движения.

Башня имеет бесступенчатый поворот на 360 градусов. Ствол имеет дугу возвышения + 87°/ -3°, также, при необходимости, позволяет вести огонь прямой наводкой. Он также оснащен режимом многократного одновременного поражения (MRSI), при котором несколько выстрелов с разным возвышением ствола производятся в короткой последовательности один за другим, одновременно попадая в цель. Разница траекторий не позволяет выполнять прием MRSI на всех дальностях, возможность реализована в диапазоне 2,5-5 км. Для самообороны с правой стороны от 120-мм ствола установлен 12,7-мм пулемет.

Автоматическая минометная система Crossbow была разработана компанией Elbit Systems в рамках контракта с Армией обороны Израиля.



Сообщается. АОИ планирует первоначально использовать ее для охраны границ, вероятно, в контейнерной версии.

Недавно Elbit Systems объявила, что 8 мая 2024 года получила контракт стоимостью около 53 млн. долл. США на поставку минометных систем Crossbow компании General Dynamics European Land Systems (GDELS) для установки на колесные 6x6 БТР Pandur для европейского заказчика. Этот контракт стал первым, подписанным с момента презентации «Арбалета» на выставке DSEI 2023. Согласно европейским СМИ вероятным заказчиком называются Вооруженные Силы Австрии.



Азербайджанская Республика



155-мм самоходные гаубицы «Зузана-2»

ЦАМТО, 7 мая 2024 года. Чешская Excalibur Army, выступающая в качестве посредника и главного подрядчика, поставит ВС Азербайджана более 70 ед. 155-мм самоходных артиллерийских установок производства словацкой компании

Konstrukta Defence. Как сообщает словацкий ресурс Dennikn.sk, об этом заявил депутат парламента Словакии Юрай Крупа.

В марте этого года данное издание со ссылкой на неофициальные источники уже сообщало, что Excalibur Army ведет переговоры с азербайджанской стороной о продаже более 70 ед. 155/45-мм САУ DITA.

Подтверждая эту информацию, парламентарий уточнил, что речь идет о продаже 155-мм гаубиц DITA новой модификации, известной как 155/52-мм «Зузана-2» (*депутат, очевидно, ошибся, 155-мм САУ DITA является более современной разработкой*).

По словам Ю. Крупы, Excalibur Army сейчас замедлила темпы поставки 155/52-мм САУ «Зузана-2» производства Konstrukta Defence для Вооруженных сил Украины за счет средств, выделенных Германией, Данией и Норвегией, поскольку работает над версией 155/45-мм DITA. Словацкий генерал (в отставке) Павел Мачко подтвердил эту информацию.

САУ «Зузана-2» разработана Konstrukta Defence на базе семейства 152-мм самоходных гаубиц «Дана» и представляет собой модернизированную версию 155-мм самоходной гаубицы «Зузана-1» словацкого производства.



В 2018 году ВС Словакии заключили с Konstrukt Defense контракт на поставку 25 ед. СГ «Зузана-2». Первые восемь новых 155-мм самоходных гаубиц были переданы заказчику в июле 2021 года. Вероятно, Украине поставлены установки, изначально собранные для ВС Словакии.

Боевая масса разработанной Konstrukt Defense 155-мм СГ «Зузана-2», размещенной на шасси Tatra с колесной формулой 8x8, составляет 32,4 т. Максимальная скорость по шоссе – 80 км/ч, запас хода по топливу – 600 км. Машина оснащена бронированной кабиной, дизельным двигателем Tatra T3B-928-70 V-8 мощностью 330 кВт, может оборудоваться ручной и автоматической коробками передач.

Башня может вращаться на 360 град., оснащена орудием длиной 52 калибра, двумя счетверенными 81-мм ПУ дымовых гранат. 12,7-мм пулемет установлен на крыше правой полубашни.

Расчет сокращен до трех человек (*у DITA благодаря высокому уровню автоматизации расчет установки состоит только из механика-водителя и командира*).

Максимальный темп стрельбы – 6 выстр./мин (в течение первой минуты). СГ способна выполнить 16 выстрелов за три минуты. При ручном зарядании скорострельность составляет 2 выстр./мин. Боекомплект СГ составляет 40 ед. 155-мм снарядов и соответствующее количество метательных зарядов. Дальность стрельбы – от 5 до 41 км.



Малайзия



155-мм самоходные гаубицы CAESAR

ЦАМТО, 8 мая 2024 года. Французская KNDS France совместно с малайзийской компанией Advanced Defence Systems Sdn Bhd (ADSSB) предложили командованию ВС

Малайзии приобрести 155-мм СГ CAESAR. Об этом было объявлено на проходящей 6-9 мая с.г. в Куала-Лумпуре 18-й Международной азиатской оборонной выставке DSA-2024 (Defence Services Asia).

Ранее Nexter (ныне KNDS France) при участии ADSSB уже поставила ВС Малайзии 18 буксируемых 105-мм гаубиц LG1 Mk.3.

В настоящее время KNDS France приняла на себя обязательство расширить сотрудничество на сферу разработки 155-мм самоходной гаубицы CAESAR,



которые в случае покупки будут собраны на предприятиях ADSSB в Сегамате (шт. Джохор).

Как заявлено, покупка СГ CAESAR не только повысит огневую мощь СВ Малайзии, но и внесет вклад в расширение возможностей малазийской экономики, создавая рабочие места и повышая компетенции в области вооружений. KNDS и ADSSB намерены продолжать усилия по развитию оборонной промышленности Малайзии и поддержке инициатив в области национальной безопасности.

Компании также планируют активно сотрудничать на отдельных экспортных рынках со 105-мм гаубицами LG1 Mk.3.

В ходе выставки DSA-2024 KNDS France также представила другую продукцию оборонного назначения собственной разработки, включая 40-мм ЗАК RAPIDFire, обеспечивающий поражение морских, воздушных и наземных угроз; бронированную машину TITUS с ДУМВ ARX-20; бронемашину SERVAl с ДУМВ ARX-30; дистанционно управляемые машины линейки NERVA.

Вооруженные силы Малайзии стремятся приобрести 155-мм самоходные гаубицы уже несколько лет и в числе прочих претендентов уже вели с Nexter переговоры о возможности продажи СГ CAESAR.

Тем не менее, в июле 2022 года власти Малайзии приняли решение о закупке 155-мм самоходных гаубиц «Явуз» производства турецкой компании МКЕ. Летом 2022 года Минобороны Малайзии подписало письмо о намерении (LOI) приобрести 18 гаубиц «Явуз». Впоследствии, в 2023 году, закупка была отменена. Таким образом, французская компания вновь получила шанс получить заказ на свою продукцию.



Французская Республика



Самоходная гаубица CAESAR 6x6 Mk II New Generation (NG)

Janes defence weekly, 22 мая 2024 года. Самоходная гаубица CAESAR 6x6 Mk II New Generation (NG) будет представлена на оборонной выставке Eurosatory 2024, которая пройдет в Париже с 17 по 21 июня с.г., сообщил Janes на проходящей конференции Defense iQ Future Artillery 2024. во французской столице с 21 по 23 мая с.г.

Janes понимает, что SPH проходит испытания. Разработка CAESAR Mk II ведется с момента его запуска в декабре 2021 года.



Главное управление вооружений (DGA), французское агентство оборонных закупок, заключило с Nexter контракт на поставку 109 САУ CAESAR 6×6 Mk II NG, сообщила KNDS 2 февраля. Планируется, что в период с 2026 по 2031 год он заменит гусеничные САУ AuF1 французской армии и CAESAR Mk Is. Заказ предусмотрен французской программой военного финансирования Loi de Programmation Militaire на 2024–2030 годы. Бельгия заказала 28 самолетов CAESAR Mk II.

CAESAR NG оснащен 155-мм пушкой 52 калибра с дальностью до 40 км, имеет повышенную подвижность и новую бронекabinу с минно-баллистической защитой 2-го уровня от самодельных взрывных устройств, мин, пехотного оружия и артиллерийского огня. Он имеет автоматическую коробку передач и двигатель мощностью 460 л.с. (по сравнению с 215 л.с. у CAESAR Mk I) с улучшенными внедорожными



Республика Корея



Новая самоходная минометная система KM120

BuildingTECH, 3 мая 2024 года. Компания SNT Dynamics по заказу Агентства оборонного развития Республики Южная Корея начала разработку нового самоходного миномета для морской пехоты. Новый

самоходный миномет заменит старые 107-мм возимые минометы KM30.

Техническое задание подразумевает сочетание двух готовых элементов – минометной системы KM120 Skyfall фирмы SNT Dynamics и шасси легкого броневика KLTV Raycolt фирмы Kia Motors.

Система KM120 уже используется на самоходном миномете KSM120, на гусеничном бронированном шасси семейства K200. Это 120-мм нарезной миномет с полуавтоматической подзарядкой и максимальной скорострельностью 10 выстр./мин.

Смонтирован он на поворотной платформе, обеспечивающей круговой горизонтальный обстрел. Диапазон углов подъема – от +45 до +70°.

Весит минометный модуль 1400 кг. Устойчивость на огневой позиции обеспечивают выдвигные опоры. Дальность стрельбы обычной миной достигает 8 км, а активно-реактивной до 13 км.

Новый минометный комплекс будет оборудован компьютеризированной системой управления огнем. Экипаж будет состоять из трех человек – водителя, командира/оператора и заряжающего.



Литовская Республика



ПТРК «Джавелин»

ЦАМТО, 16 мая 2024 года. МНО Литвы 14 мая с.г. объявило о передаче ВС страны новой партии противотанковых ракетных комплексов «Джавелин» американского производства. Стоимость переданной партии составляет около 16,6 млн. долл. США. Новые ПТРК поступят на вооружение подразделений Сухопутных войск Литвы.

Как заявил Министр национальной обороны Лауринас Кашюнас, США являются стратегическим партнером Литвы и одним из ключевых союзников в обеспечении безопасности Балтийского региона. По его словам, поставленные США ПТРК «Джавелин» повысят боеспособность ВС Литвы и выступят в качестве фактора сдерживания потенциального противника.

Посол США в Литве Кара К. Макдональд приветствовала продолжающиеся инвестиции Литвы в усиление боевых возможностей вооруженных сил.

США являются одним из основных партнеров Литвы в закупках вооружений. Так, ВС Литвы заключили контракты на поставку 500 легких бронемашин JLTV и 4 вертолетов «Блэк Хок», РСЗО HIMARS, усовершенствованных ракет класса «воздух-воздух» средней дальности AMRAAM для ЗПК NASAMS, барражирующих боеприпасов «Свитчблэйд».

Справочно: «Джавелин» представляет собой переносной многоцелевой ракетный комплекс средней дальности, использующий ракеты класса «выстрелил-и-забыл». Ракета, оснащенная тепловизионной ГСН, предназначена для поражения в сложных метеорологических условиях и любое время суток бронированной техники, в т.ч. оснащенной динамической защитой, зданий и фортификационных сооружений на дальностях от 75 м до 2,5 км и может быть запущена одним военнослужащим. Тандемная боевая часть позволяет атаковать цель во фронтальную проекцию или в слабозащищенную верхнюю с высоты до 150 м.



Применяемый «мягкий пуск» позволяет использовать ПТРК из помещений в населенных пунктах и снижает возможности противника по выявлению позиции стреляющего.



Государство Израиль



Легкий вариант беспилотной башни UT30 для бронемашин

Janes defence weekly, 29 мая 2024 года. Компания Elbit Systems разработала более легкий вариант своей беспилотной башни UT30, способный перевозиться тактическими наземными машинами с колесной формулой 6×6 и даже 4×4, сообщил Janes на выставке Black Sea Defense and Aerospace (BSDA) 2024,

проходившей в Бухаресте с 22 по 24 мая с.г.

Представитель компании подтвердил Janes 22 мая с.г., что Lightweight UT30 Mk 3 уже изготовлен и интегрирован в противоминную и засадную машину (MRAP) с колесной формулой 6×6 и что серийные поставки уже ведутся.

Легкая UT30 оснащена той же воздушной пушкой МК44 калибра 30×173 мм и сенсорной полезной нагрузкой, что и Elbit UT30 Mk 2. Экономия веса достигается за счет новой концепции конструкции, а также снижения уровня защиты, сообщил представитель, добавив, что новая башня весит больше, примерно одна тонна.

Представитель не сообщил о заказчике и о том, где проводились учения с боевой стрельбой с использованием Cougar 6x6 MRAP.

Представитель также сообщил Janes, что Elbit изучает возможность интеграции Lightweight UT30 в объединенную легкую тактическую машину Oshkosh Defense (JLTV), которая находится на вооружении армии, морской пехоты и ВВС США. Дополнительные автомобили эксплуатируются Бразилией, Монголией, Черногорией, Северной Македонией, Румынией, Словакией и Словенией.

На BSDA варианты UT30 Mk 2 были интегрированы в различные транспортные средства, включая боевую машину пехоты Redback (БМП) Hanwha, которая разрабатывается для нужд румынских вооруженных сил.



Башня Turra 30-SA

Janes defence weekly, 30 мая 2024 года. Словацкая компания EVPÚ предоставила подробную информацию о новой башне Turra 30-SA, которую она представила на выставке IDEB 2024, проходившей в Братиславе с 14 по 16 мая с.г.

Патрик Хлушек, руководитель отдела продаж EVPÚ в оборонной промышленности, сообщил *Джейнсу* 22 мая, что башня оснащена оптическим локатором угроз Elta Systems Othello компании Israel Aerospace Industries (IAI).

Он также включает в себя радар и оптическую и акустическую систему обнаружения огня ThunderBullet ELO-5220P. По словам Глушека, 30-мм автоматическая пушка башни может стрелять программируемыми боеприпасами воздушного взрыва, что дает ей возможность борьбы с беспилотными летательными аппаратами (БПЛА).

Turra 30-SA — это турель с дистанционным управлением, разработанная в сотрудничестве с IAI Elta Systems. Он предназначен для интеграции в гусеничные и легкие колесные боевые бронированные машины.

Помимо 30-мм автоматической пушки, Turra 30-SA имеет пусковую установку противотанковых управляемых ракет, установленную на левом борту башни внутри коробчатого кожуха с подвижной передней крышкой, 7,62-мм пулемет и две банки гранат. пусковые установки расположены по бокам башни.

Башня также имеет баллистическую защиту 3, соответствующую Соглашению по стандартизации НАТО (STANAG) 3, и согласно EVPÚ может быть оснащена системой активной защиты.

Хлушек сказал, что есть несколько потенциальных клиентов из Европы, Индо-Тихоокеанского региона и других стран, заинтересованных в этом типе решения Turra 30, но отказался назвать их имена.



Королевство Бельгия



7,62-мм пулемет FN Minimi Mk3

ВПК, 27 мая 2024 года.
Бельгийская оружейная компания FN Herstal известна, в частности, благодаря разработанному ей пулемету FN Minimi Mk3, который считается популярным изделием в своем ряду благодаря высокой

эффективности и надежности.

В 7,62-мм FN Minimi Mk3, ручном пулемете третьего поколения, сочетаются мощность и легкость, предлагая при этом значительные улучшения в эргономике и мобильности - заявляют в компании.

На днях была представлена новая модификация этой модели. Она оснащена крышкой подачи с удлиненной верхней планкой, имеющей 23 паза. Эта жесткая цельная направляющая теперь позволяет устанавливать без труда сразу две оптические системы в один ряд, предоставляя стрелкам более гибкие варианты оборудования пулемета. Например, теперь они могут комбинировать средства дневной оптики без увеличения дистанции обзора с кратным прицелом или устанавливать дневную оптику совместно с прибором ночного видения.

Пулемет получил вместо стандартного регулируемого прицела нерегулируемый откидной задний визир, который дополняется фиксатором, удерживающим крышку открытой во время заряжания или обслуживания пулемета. Эта функция позволяет компенсировать вес оптики, обеспечивая безопасное и эффективное обращение.

Новую модель планируется представить широкой публике на выставке Eurosatory, которая пройдет с 17 по 21 июня 2024 года в Париже.





Республика Сингапур



Ручной пулемет Colt 6940 (IAR6940)

Janes defence weekly, 21 мая 2024 года. Сингапурская армия приступила к вводу в войска пехотной автоматической винтовки Colt 6940 (IAR6940) в качестве нового секционного автоматического оружия (SAW) для замены 5,56-мм ручного пулемета Ultimax 100 Mk2 (LMG) отечественной компании ST Engineering,

который находится на вооружении с 1982 года.

Служба начала ввод в эксплуатацию крупнокалиберных пулеметов IAR6940, которые были оценены и закуплены в партнерстве с государственным Агентством оборонной науки и технологий (DSTA) в апреле, сообщила армия Сингапура в сообщении в социальной сети от 20 мая.

По данным сингапурской армии, IAR6940, местное название IAR6940E-SG, представляет собой винтовку с закрытым затвором, которая обеспечивает «повышенную смертоносность, улучшенную эргономику и возможность настройки для лучшего соответствия потребностям наших солдат».

Винтовка оснащена «новыми» прицельными системами, такими как коллиматорный прицел в сочетании с трехкратным увеличительным прицелом, сообщили в армии Сингапура.

«Сочетание этих двух прицельных систем помогает нашим солдатам быстрее и точнее обнаруживать цели», — добавили в службе. Винтовка также оснащена многоцелевым лазерным прицелом (ЛАД), имеющим четыре режима: видимый, инфракрасный лазер, инфракрасный осветитель и фонарь белого света, сообщили в службе.

«Различные варианты позволяют нашим солдатам действовать более эффективно в различных боевых сценариях», — добавили в нем.

Винтовка оснащена «несколькими регулируемыми функциями для улучшения эргономики и планкой Пикатинни, которая позволяет добавлять новые аксессуары», заявили в армии Сингапура. По данным службы, он имеет двустороннее управление огнем, что позволяет солдатам-левшам и правшам управлять им. В армии добавили, что IAR6940 также оснащен настраиваемым цевьем и регулируемым прикладом.





Автоматы АК-203

MIL.PRESS Военное, 20 мая 2024 года. Индийские вооруженные силы получили на вооружение 27 тысяч автоматов АК-203, производимых на российско-индийском совместном предприятии IRRPL (Indo-Russian Rifles Private Limited) в индийском

центральном штате Уттар-Прадеш. Об этом сообщает ТАСС со ссылкой на газету The Hindu.

По словам источника издания, в вопросе поставок винтовок индийским военным все идет по плану.

«Сухопутным войскам было передано 27 тысяч винтовок. Еще 8 тысяч автоматов будут переданы в течение следующих двух недель», – сказал собеседник издания.

Премьер-министр Индии Нарендра Моди объявил о создании индийско-российского предприятия по производству в стране автоматов Калашникова в марте 2019 года. Совместное предприятие IRRPL по выпуску АК-203 создано на заводе в районе города Корва в округе Амети индийского штата Уттар-Прадеш.

В январе 2023 года «Рособоронэкспорт» сообщил о выпуске первой партии АК-203 в Индии.

Штурмовые винтовки Калашникова 200-й серии считаются упрощенной версией автоматов АК-12 и АК-15, принятых на вооружение российской армией. АК-203 разработан под калибр 7,62×39 мм. Емкость магазина – 30 патронов, темп стрельбы – 600 выстрелов в минуту. Возможна установка подствольного гранатомета ГП-34, штатного штык-ножа.



Республика Румыния



Штурмовая винтовка CN-22

Janes defence weekly, 27 мая 2024 года. Fabrica de Arme Cugir, дочерняя компания румынского государственного холдинга ROMARM, представила две конфигурации своей штурмовой винтовки CN-22 на выставке Black Sea Defense and Aerospace (BSDA) 2024, проходившей в Бухаресте с 22 по 24 мая с.г.

Разработка CN-22 началась в 2023 году в ответ на требование Вооруженных сил Румынии о новой служебной винтовке стандарта НАТО для замены имеющихся в ее арсенале румынских производных автоматов серии АК. В конструкции использованы разработки более ранней модели CN-20, которая, по сути, представляла собой винтовку серии АК, модифицированную для приема патрона стандарта НАТО 5,56 × 45 мм.

Как и CN-20, CN-22 имеет патрон 5,56×45 мм, а его внутренние компоненты во многом основаны на газоотводной системе АК. Однако, в отличие от CN-20, он сконфигурирован так, чтобы обеспечить полную двустороннюю работу и разместить три планки Пикатинни для установки аксессуаров.

Согласно техническим характеристикам, которые относятся к CN-20, но содержат изображения CN-22, винтовка имеет минимальную эффективную дальность стрельбы 350 м и скорострельность 550 выстрелов в минуту. Без учета магазина на 30 патронов CN-22 весит 3,5 кг.

На BSDA были представлены две конфигурации CN-22 – средняя версия со стволом длиной 13,5 дюймов и стандартная версия со стволом длиной 16 дюймов. Эти стволы рассчитаны минимум на 15 000 выстрелов.

Обе конфигурации CN-22, представленные на выставке BSDA, были оснащены откидными прицельными приспособлениями, но они также будут предлагаться с увеличенной коллиматорной оптикой ACS-X1 от румынской компании Stimrex.



Федеративная Республика Германия



Ручные дымовые гранаты DM45

ВПК, 29 мая 2024 года. Компания Rheinmetall объявила о подписании контракта на поставку около миллиона ручных дымовых гранат DM45 для Вооруженных сил Германии.

Рамочное соглашение на производство и поставку гранат 22 мая с.г. подписала с компанией Rheinmetall Waffe Munition GmbH президент Федерального ведомства Германии по вооружениям, информационным технологиям и техническому обслуживанию (BAAINBw) Аннетт Ленигк-Эмден.

В рамках соглашения в ближайшие годы может быть закуплено в общей сложности до 1,5 млн. ручных дымовых гранат типа DM45. При этом стоимость заказа примерно на один миллион ручных дымовых гранат составляет около 67 млн. евро.

Закупка будет финансироваться за счет средств специального фонда Бундесвера. Рамочное соглашение действует до 2027 года и допускает гибкий ежегодный заказ боеприпасов в зависимости от потребностей войск.

Гранаты DM45 будут производиться на предприятии Rheinmetall в Зильберхютте (земля Саксония-Анхальт). Заказ позволит загрузить производственные мощности завода на длительный срок.

Ручная дымовая граната DM45 весом 800 гр. состоит на вооружении ВС Германии с середины 1990-х годов. При горении пиротехнического заряда граната выделяет густой дым и обеспечивает постановку дымовой завесы с целью маскировки действий своих войск и введения в заблуждение противника.



Российская Федерация

СР1МП



7N29

Бронебойные патроны для «Гюрзы» и «Вереска»

МЛ.ПРЕСС Военное, 31 мая 2024 года. ЦНИИТочмаш (входит в концерн «Калашников») выполнил государственный контракт на поставку заказчику партии pistolных патронов 7N29 калибра 9×21 мм с

пулей повышенного пробивного действия.



Как уточнили в пресс-службе «Калашникова», ЦНИИТочмаш создал патрон 7Н29 в 1991 году. Он применяется в пистолете СР1МП «Гюрза» и. Сегодня это – основной бронебойный боеприпас в номенклатуре отечественных патронов калибра 9×21 мм.

Благодаря стальному термоупрочненному сердечнику цилиндрической формы, который выступает из биметаллической оболочки, значительно расширяются тактические возможности стрелкового оружия и его боевая эффективность.

Патрон 7Н29 (масса пули – 6,7 грамм, ее начальная скорость – 410 м/с) обеспечивает высокую кучность стрельбы, а также мощное пробивное действие при поражении живых целей и естественных преград на дальностях до 200 метров и средств индивидуальной бронезащиты второго уровня на расстоянии до 50 метров.

ЦНИИТочмаш – единственный разработчик и производитель патрона 7Н29. Предприятие ведет постоянную работу над его модернизацией.

СР2М



7Н29



Канада



Хвостовые комплекты для комплектов наведения JDAM

ВПК, 24 мая 2024 года. Госдеп США одобрил потенциальную поставку Канаде хвостовых комплектов для комплектов наведения JDAM (Joint Direct Attack Munition), а также связанных

элементов логистики и поддержки программы.

Полная стоимость заказа в рамках программы «Иностранные военные продажи» (FMS) может составить 96,4 млн. долл. США. Агентство по сотрудничеству в сфере безопасности МО США (DSCA) передало необходимые сертификаты, уведомив 21 мая с.г. Конгресс США о возможности продажи.

Правительство Канады обратилось к властям США с запросом о возможности закупки дополнительно 690 хвостовых комплектов KMU-572 Joint Direct Attack Munition (JDAM), 75 хвостовых комплектов KMU-556 JDAM и 25 хвостовых комплектов KMU-557 JDAM, которые будут добавлены к ранее



заказанному кейсу, стоимость которого не превышала порогового значения, необходимого для уведомления Конгресса.

Первоначальный кейс стоимостью 16,1 млн. долл. США предусматривал поставку в рамках программы FMS 210 хвостовых комплектов KMU-572 JDAM, 50 хвостовых комплектов KMU-556 JDAM и 25 хвостовых комплектов KMU-557 JDAM.

Таким образом, с учетом последнего уведомления, предусматривается поставка в общей сложности 900 хвостовых комплектов KMU-572 JDAM, 125 хвостовых комплектов KMU-556 JDAM и 50 хвостовых комплектов KMU-557 JDAM.

Запрос также включает устройства обнаружения лазерного подсвета цели; взрыватели FMU-139; оборудование для обслуживания вооружений; запасные части и агрегаты, расходные материалы и аксессуары, сопровождение ремонта; руководства и техническую документацию; проведение исследований и опросов; инженерную, техническую и логистическую поддержку правительства США и подрядчиков; другие сопутствующие элементы логистики и поддержки программы.

Как заявлено, реализация данной программы соответствует интересам внешней политики и национальной безопасности США и будет способствовать усилению военного потенциала союзника по НАТО.

В уведомлении отмечается, что продажа расширит возможности Канады по противодействию существующим и перспективным угрозам за счет увеличения имеющегося запаса боеприпасов для ВВС.

Как отмечается, на вооружении ВВС Канады уже имеются комплекты JDAM, и они не испытывают затруднений при принятии дополнительного оборудования.

Генеральным подрядчиком поставки выбрана корпорация Boeing.

Уведомление о продаже публикуется согласно требованиям американского законодательства. Описание и стоимость продажи отражают наивысшие оценочные показатели на основе первоначальных требований. Фактическая стоимость покупки может быть ниже, в зависимости от окончательных требований, финансовых возможностей и условий подписанных договоров купли-продажи, если они будут заключены.



Соединенные Штаты Америки

Avia.pro, 4 мая 2024 года. Американская компания Feloni Aero объявила о запуске своей последней линии вооруженных беспилотных летательных аппаратов (БПЛА), направленной на усиление оборонных способностей Украины. Это решение пришло вслед за принятием законопроекта о расходах правительством США, что подтверждает готовность Соединенных Штатов поддержать Украину в укреплении её безопасности.





Вооруженные дроны Feloni Aero

Вооруженные дроны Feloni Aero оснащены передовым вооружением, включая систему оружия калибра 5.56, а также возможностью нести ракетные боекомплекты и расширенные возможности наблюдения. Эти характеристики позволяют украинским войскам использовать дроны в качестве летающих ПТРК, что может стать

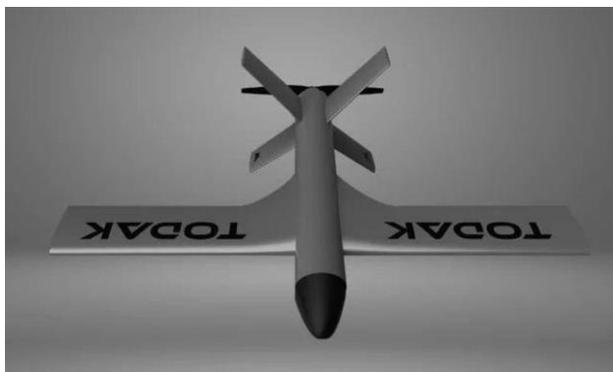
достаточно серьезной проблемой.

Тодд Данфи, генеральный директор Feloni Aero, подчеркнул: «Наша миссия в Feloni Aero — оснащать страны передовыми оборонными технологиями, которые обеспечивают безопасность и стабильность в быстро меняющемся геополитическом контексте. С неизменной поддержкой правительства США, подтвержденной недавним законопроектом о финансировании, мы готовы внести свой вклад в оборонные усилия Украины, предоставляя продвинутые вооруженные БПЛА».

Максимальная дальность пуска ракеты у этих дронов составляет до 8 километров.



Малайзия



Бесшумный дрон-камикадзе TODAK

BuildingTECH, 13 мая 2024 года. Малазийская компания Mindmatics представила барражирующий боеприпас TODAK, собственной разработки. Дрон-камикадзе призван удовлетворить потребности сухопутных войск - поражать как бронетехнику противника,

так и стратегические цели.

Барражирующий боеприпас TODAK использует искусственный интеллект для обнаружения целей и корректировки своего полета. Кроме того, управление человеком возможно с помощью устройства, способного управлять несколькими барражирующими боеприпасами.

TODAK, запускаемый с помощью катапульты, время установки менее 15 минут. Боеприпас способен действовать в радиусе 40 км со скоростью маневрирования 100 км/ч, несет 3-х килограммовый бронебойно-взрывной заряд, который перед ударом выбрасывается со скоростью 170 км/ч.



Время нахождения дрона TODAK в воздухе до 40 минут на максимальной высоте 6000 метров. Относительно небольшой размер (2000x1350x180 мм) и питание от электродвигателя (литий-ионная батарея 25,2 В), его незаметность и большая высота обеспечивают значительную скрытность.

Барражирующие боеприпасы являются незаменимым инструментом при боевых действиях. Они сочетающие в себе автономность и выносливость, позволяют наносить удары по транспортным средствам, что наносит ущерб оперативным и логистическим возможностям противника.



Республика Польша



Новый барражирующий боеприпас Warmate 5.0

BuildingTECH, 31 мая 2024 года. Польская оборонная компания Grupa Wb разработала новый ударный дрон-камикадзе Warmate 5.0. Эта улучшенная версия пополнит ряды Польской армии и заменит версию Warmate

3.0. Ударные дроны Warmate уже несколько лет находятся на вооружении Польши, а также экспортируются в Украину и другие страны.

Версия дрона Warmate 5.0 несет большую взрывчатую нагрузку - 5 кг и была модернизирована. Были улучшены параметры канала передачи данных и станции управления, доработано программное обеспечение, внедрены новые модификации боевой части.

Warmate 5.0 является аналогом российского барражирующего боеприпаса «Ланцет». Ударный дрон Warmate используется для поражения широкого круга целей, включая командные пункты, позиции зенитных ракет и другие важные объекты противника.

В польской оперативной доктрине Warmate предназначен для поражения радиолокационных систем, систем радиоэлектронной борьбы, систем ПВО, а также позиций сосредоточения противника вокруг учебных центров или пунктов сосредоточения войск.

Система также получит обновления, которые позволят интегрировать передовой искусственный интеллект, обеспечивающий высокий уровень обработки информации для определения приоритетных целей.

В Украине Warmate используется в условиях сильных помех. Он имеет эксклюзивное видеонаведение, что делает его чем-то средним между



барражирующим боеприпасом и FPV-дроном, а также имеет возможность отслеживания, позволяющую боеприпасу захватывать движущуюся цель.

WB Group так же объявила о разработке и коммерциализации беспилотной ударной системы дальнего действия Warmate 20, которая больше по размеру, обладает большей выносливостью и грузоподъемностью.



Объединённые Арабские Эмираты



Барражирующий боеприпас Hunter 5

Janes defence weekly, 17 мая 2024 года. Компания Edge Group из Объединенных Арабских Эмиратов (ОАЭ) обновила страницу продукта своего беспилотного летательного аппарата (БПЛА) Hunter 5, разместив видео, показывающее его первый испытательный полет.

В видео говорится, что полет состоялся в ноябре 2023 года на испытательном полигоне компании X Range на острове Абу-эль-Абьяд. На нем был показан прототип с фиксированным шасси и нескладывающимися крыльями, двухцилиндровый бензиновый двигатель которого запускался вручную перед взлетом и облетом взлетно-посадочной полосы полигона.

Рекламное изображение Hunter 5 на сайте Edge показывает его со складывающимися крыльями, без ходовой части и, вероятно, с ракетным ускорителем для запуска с направляющей или из канистры.

Hunter 5 имеет размах крыльев 3,6 м, взлетную массу 50 кг, полезную нагрузку 5 кг и дальность связи 100 км. На видео указана продолжительность жизни боеприпаса, отличная от указанной в брошюре, и говорится, что она составляет 150, а не 180 минут. Брошюра приписывает меньшую продолжительность жизни Hunter 10, который такой же, за исключением того, что он несет большую полезную нагрузку на 10 кг и меньше топлива. Оба типа предназначены для выполнения разведывательных и наблюдательных задач, а также в качестве одноразовых барражирующих боеприпасов. Неясно, можно ли будет их восстановить, если они не будут использованы в атаке.

Hunter 5 и 10 были представлены на авиашоу в Дубае в ноябре 2021 года, когда компания представила модели двух разных типов самолетов. У Hunter 10 было V-образное хвостовое оперение, а не X-образное, как сейчас, менее цилиндрический корпус, нескладывающиеся крылья и электродвигатель. Гораздо меньший по размерам «Охотник-5» выглядел как БПЛА с ручным запуском.



РАЗНОЕ



Французская Республика



Airbus завершил покупку американской компании Aerovel

Janes defence weekly, 8 мая 2024 года. Airbus завершил покупку американской компании Aerovel, производящей беспилотную авиационную систему (БПЛА) Flexrotor.

Европейская компания объявила об этом рубеже 7 мая с.г., заявив, что укрепит свой портфель тактических беспилотных решений.

«Мы видим, что все больше и больше вооруженных сил и полугосударственных учреждений по всему миру стремятся изучить, как беспилотные авиационные системы могут усилить их возможности разведки и наблюдения», — заявили в Airbus.

Компания Aerovel, базирующаяся в Бингене, штат Вашингтон, производит Flexrotor, беспилотный летательный аппарат с вертикальным взлетом и посадкой (VTOL), предназначенный для разведки, наблюдения, обнаружения целей и рекогносцировки (ISTAR) на море и на море. над землей. При максимальной взлетной массе (MTOW) 25 кг Flexrotor может работать более 14 часов, неся при этом ряд электрооптических/инфракрасных (EO/IR) полезных нагрузок.

«Flexrotor, как БПЛА с вертикальным взлетом и посадкой, вписывается в нашу стратегию по расширению наших предложений БПЛА. Вместе с VSR700 (беспилотным вертолётом) мы продолжим развивать пилотируемое и беспилотное взаимодействие, чтобы предложить нашим клиентам улучшенные и расширенные возможности выполнения миссий, которые им необходимы... сохраняя при этом такие важные активы, как вертолеты», — сказала Матильда Ройе-Жермен, руководитель стратегического отдела. и устойчивое развитие в Airbus Helicopters.

Компания Aerovel предоставила Министерству обороны США (DoD) возможность использования Flexrotor, находящегося в собственности и под управлением подрядчика, при этом БПЛА управлялся с авианосца USS Paul Hamilton, эсминца класса Arleigh Burke.





Эстонская Республика



Республика Молдова

Радиостанции компании L3Harris Technologies



Janes defence weekly, 13 мая 2024 года. Американская компания L3Harris Technologies заключила контракт с Эстонским центром оборонных инвестиций (ECDI) на поставку своих радиостанций силам обороны Эстонии и Молдовы.

Сделка на сумму 30 млн. евро (32,3 млн. долл. США) включает закупку радиостанций, расходных материалов и обучение для Сил обороны Эстонии (EDF), а также техническое обслуживание и поддержку существующего оборудования, а также приобретение коммуникационного оборудования для Молдовы, Европейского Союза. (ЕС) подробное уведомление о тендере.

Для Молдовы ECDI закупает «различные типы портативных и автомобильных радиостанций, а также аксессуары из семейства продуктов Falcon» в рамках контрактов EPF22 и EPF23 Европейского фонда мира (EPF), сообщил Janes 9 мая с.г. представитель ECDI.

Поставки в Молдову начнутся в четвертом квартале 2024 года, добавили они. Представитель не смог уточнить, какие именно радиостанции предоставляются силам обороны Эстонии и Молдовы, а также какие системы находятся в эксплуатации, однако он отметил, что EDF в настоящее время использует Falcon II, Falcon III, Falcon IV и PRC. Радиостанции второго поколения (включая портативные и автомобильные станции).

Молдова получает финансовую поддержку от ЕС через EPF в сотрудничестве с ECDI. В июне 2023 года Молдова получила первую партию военной техники, финансируемой ЕС, в рамках EPF. В течение 36 месяцев будет предоставлено нелетальное военное оборудование на сумму 40 млн. евро (43,2 млн. долл. США) в областях, касающихся воздушного наблюдения, мобильности и транспорта, логистики, командования и контроля и киберзащиты.



Королевство Нидерландов

Janes defence weekly, 21 мая 2024 года. Министерство обороны Нидерландов оснащает свои вооруженные силы портативной КВ-радиостанцией AN/PRC-160 от американской компании L3Harris Technologies в попытке модернизировать свои тактические средства связи в рамках программы связи «Фокстрот».





Портативные КВ-радиостанции AN/PRC-160

Власти также планируют приобрести новую тактическую сеть управления, контроля, связи, компьютеров и разведки (C4I) для своих сил специальных операций (SOF).

Оба эти требования являются новыми требованиями, предусмотренными в «Обзоре

оборонных проектов» (DPO) 2024, опубликованном 15 мая с.г. , в котором представлено описание всех запланированных проектов в области материальных средств, информационных технологий и недвижимости на сумму более 25 млн. евро (27,2 млн. долл. США).

Что касается требований к радиосвязи, то Минобороны реализует новую комплексную программу по замене устаревшего оборудования высокочастотной (ВЧ) связи во всех вооруженных силах. Радиостанции, такие как радиостанция дальнего действия HF7000, технический срок службы которой подошел к концу, будут заменены радиостанцией AN/PRC-160 компании L3Harris Technologies.

По данным DPO, радиостанция AN/PRC-160 упростит связь за счет объединения функций нескольких отдельных радиостанций в одном устройстве, что уменьшит общее количество необходимых устройств.

AN/PRC-160 спроектирован как переносной ранец, оптимизированный по размеру, весу и мощности (SWaP), который обладает рядом многодиапазонных и многоцелевых возможностей. Он охватывает диапазон частот 1,5–60 МГц, обеспечивая мощность 20 Вт в диапазоне ВЧ и 10 Вт в диапазоне очень высоких частот (ОВЧ) и широкополосную скорость передачи данных до 120 кбит/с. По данным компании, широкополосная функция ВЧ обеспечивает более высокую пропускную способность и возможность передачи видео, голоса и данных.



Соединенные Штаты Америки

Системы интерфейса конечного пользователя MANET



Janes defence weekly, 20 мая 2024 года. Американский производитель сетевых радиостанций Silvus Technologies представил новое семейство систем интерфейса конечного пользователя для своих тактических радиостанций StreamCaster, которые объединят



радиоплатформы мобильных одноранговых сетей (MANET) компании с расширенными возможностями периферийных вычислений и системами с поддержкой искусственного интеллекта (ИИ) и приложения.

Совместное предприятие Silvus и американской компании по производству беспроводных сетей Kägwerks разработало три варианта интерфейса конечного пользователя StreamCaster для боевого комплекта спешного оператора (DOCK), каждый из которых отражает возможности радиостанции StreamCaster MANET, встроенной в конкретный вариант.

Вариант DOCK SC4240P, выходная мощность которого составляет 4 Вт, что делает его самой мощной из трех систем DOCK, «имеет те же возможности, что и наша радиостанция 4240 StreamCaster», в то время как два других варианта DOCK — DOCK SL4210P и Ultra 4210P — все являются внутренними. «Создан по образцу радиостанции StreamCaster MANET мощностью 1 Вт 4210», — сказал Джими Хендерсон, вице-президент по продажам Silvus.

Разница в мощности передачи является «основным компромиссом» между вариантами, сказал Хендерсон Janes, отметив, что версии SL4210 имеют «меньшую стоимость с меньшей мощностью передачи, более высокая мощность SC4240P требует более высоких затрат, но больше возможностей». Некоторые из этих возможностей, присущих SC4240P, включают функцию кодирования «нажми и говори» для голосовой связи, тогда как кодирование для вариантов SC4210P предлагается через внешний кабель, сказал Хендерсон в интервью 9 мая.

Из менее мощных и более экспедиционных вариантов DOCK StreamCaster Ultra 4210P — единственная версия системы, имеющая встроенные возможности периферийных вычислений, которые могут использовать приложения с поддержкой искусственного интеллекта.



Соединенное Королевство Великобритании



«Умные прицелы» SMASH X4

BuildingTECH, 16 мая 2024 года. Британские сухопутные войска начали применять «умные прицелы» SMASH X4, производства израильской компании SmartShooter, для легкого вооружения. С помощью этих устройств они повысят точность и общую эффективность стрельбы из автоматических винтовок. Основной задачей новых прицелов станет борьба с дронами и малой беспилотной авиацией.



Великобритания внимательно следит за развитием продолжающихся боевых действий в Украине. В результате британские военные сделали выводы о состоянии и перспективах легкой беспилотной авиации. Они пришли к выводу, что необходимо использовать специализированные средства борьбы с дронами.

В качестве «системы ПВО» решено было использовать штатные армейские автоматические винтовки L85A3, оснащенные компьютеризированными прицелами серии SMASH. Испытания проходили на базе Йоркширского пехотного полка. Винтовки, оснащенные новыми прицелами, прошли испытания на полигонах. Стрелки-испытатели вели огонь по подвижным целям на земле и в воздухе самостоятельно или группами.

По результатам этих испытаний «умные прицелы» произвели прекрасное впечатление. Приборы, способные самостоятельно рассчитывать данные для стрельбы, повысили точность стрельбы в любых условиях и ситуациях.

Стоимость одного прицела SMASH X4 соответствует 20 000 фунтов стерлингов или 24 000 евро. Первая партия из 225 прицелов предназначена для частей Сухопутных войск. Также запланированы будущие закупки для оснащения других частей и соединений армии. Более того, такие устройства, как SMASH X4, потенциально могут быть приняты на вооружение стрелковых подразделений Корпуса морской пехоты и Королевских ВВС.

«Умный прицел» SMASH X4 представляет собой электронный прицел для легкого оружия, предназначенный для повышения точности в любых условиях. Он имеет корпус сложной формы, установленный на стандартной винтовочной направляющей, с передней кнопкой дистанционного управления для управления прицелом. Длина прицела 200 мм, ширина 90-100 мм (в зависимости от комплектации), высота 83 мм. В полной комплектации устройство весит 1,25 кг.

SMASH X4 создан на базе оптического прицела с 4-кратным увеличением. Данное устройство дополнено оптико-электронной системой, вычислительным блоком и дополнительным лазерным дальномером. Автоматическая система отслеживает цель, измеряет дальность и рассчитывает поправки при стрельбе. Результат вычислений в виде прицельной отметки в оптимальной точке отображается в основном прицеле через коллиматор.

Другой прицел X4 Smart Sight имеет те же функции, что и другие продукты серии SMASH. Однако он выделяется наличием оптического прицела с увеличением. По словам разработчика, прицел позволяет поражать наземные цели на дистанции до 400 метров как днем, так и ночью. Он предназначен для поражения воздушных объектов на расстоянии до 250 метров. Устройство питается от встроенного литий-ионного аккумулятора, которого хватает на 72 часа работы.





Российская Федерация



Бронежилет-трансформер «Медоед»

ВПК, 31 мая 2024 года. В России создан бронежилет-трансформер «Медоед», который позволяет бойцам варьировать уровень защиты в зависимости от задач и обстановки на фронте, он уже

поставляется в зону СВО.

Об этом агентству «РИА Новости» сообщил гендиректор ООО «Хамари», разработавшего «Медоеда», Евгений Батаев.

Разработка представлена на выставке «Экипировка-2024», которая проходит в Москве 30-31 мая.

«Бронежилет «Медоед» создан по принципу «два в одном» – в состав этого трансформера входят бронежилеты с классом защиты БР-5 и БР-3. Если боец находится на передовой, он носит весь комплект, если же он находится в расположении или укрепленном объекте, то он отстегивает ненужную броню, при этом оставаясь в полноценном жилете с шейным воротником и наплечниками, которые защитят его, в частности, от попадания осколков», – сказал Е. Батаев.

Собеседник агентства пояснил, что бронежилет с классом бронезащиты БР-3 защищает от попадания пистолета Ярыгина, БР-5 – автомата Калашникова.

«Модульность нашего жилета связана с тем, что военнослужащие не всегда ведут однородные боевые действия. Сейчас вы находитесь на линии соприкосновения, а уже через два часа вы в безопасном месте и вам нет необходимости продолжать носить на себе всю эту амуницию. Вы можете ее отстегнуть, поесть, выполнить какие-то задачи по хозяйству, оставаясь все это время защищенным», – отметил В.Батаев.

Кроме того, ООО «Хамари» представило на выставке защитный комплект-трансформер «Росомаха». Данные разработки уже поставляются в зону СВО.

Говоря о названиях, В. Батаев сообщил, что звери семейства кунных, к которым относятся росомаха и медоед, «маленькие, но очень опасные».

Помимо бронежилетов, в комплект «Медоед» входит одноименный опорный экзоскелет, который применяется для разгрузки военнослужащих до 20 кг и «полностью повторяет анатомию движения человеческих ног». «Разработка очень помогает особенно тем бойцам, у кого слабые ноги, были ранения и травмы», – добавил собеседник агентства.



Краткий анализ мирового рынка вооружения

Не смотря на продолжающуюся неблагоприятную эпидемиологическую и обострившуюся геополитическую обстановку в мире, в мае 2024 года были проведены международные военные выставки вооружения и военной техники, а также средств индивидуальной защиты:

1. В период 6 – 9 мая 2024 года в Международном торгово-выставочном центре MITEC Malaysia Куала-Лумпур (Малайзия) прошла 18-я Международная азиатская выставка и конференция систем и услуг в оборонной отрасли **Defense Services Asia 2024 (DSA 2024)**.

DSA проводится под патронажем министерства обороны Малайзии и полиции Малайзии 1 раз в 2 года и привлекает внимание ведущих производителей и заказчиков военной техники и вооружений всего мира. DSA одна из 5 крупнейших выставок по обороне и безопасности мира.

Тематика выставки DSA охватывает вооружение сухопутных войск, средства ПВО, РЭБ и связи, авиационную технику, вооружение береговой охраны, бронетанковую технику и артиллерийские системы, специальное стрелковое оружие и экипировку сил специального назначения, военно-морскую технику и вооружение, а также спутниковые и космические технологии и продукцию двойного назначения.

На выставке DSA 2024 малайзийская компания Pen Aviation представила последнего члена своего семейства беспилотных авиационных систем с неподвижным и винтокрылым крылом — PEN35, предлагаемого как в полностью электрической, так и в гибридной версиях. Также было видно программное обеспечение на основе искусственного интеллекта от французского дочернего предприятия DGMIND.

Две силовые установки предлагаются также для нового члена семейства PEN, PEN 35, максимальная взлетная масса которого явно составляет 35 кг. Архитектура PEN 35 очень похожа на PEN 23, с аэродинамическим фюзеляжем, высоким крылом из углеродного волокна и стекловолокна, а также двойной хвостовой балкой. Однако хвостовое оперение отличается: меньший планер имеет своего рода перевернутую V-образную конструкцию, а PEN 35 имеет горизонтальную плоскость с вертикальными рулями направления. Силовая установка, обеспечивающая толчок вперед при аэродинамическом полете самолета, расположена в задней части фюзеляжа и приводит в действие двухлопастной воздушный винт; под каждой из стрел, выступающих перед крылом, мы находим по два винта, каждый из которых приводится в действие электродвигателем, причем четыре из них обеспечивают достаточную подъемную силу для взлета и посадки.

PEN 35 имеет длину 2360 мм, высоту 700 мм и размах крыльев 3920 мм. Он несет полезную нагрузку массой 8 кг и может летать с максимальной скоростью 140 км/ч, крейсерской скоростью от 90 до 125 км/ч и на высоте до



5000 метров. Выносливость, очевидно, различается между электрической конфигурацией VE и гибридной конфигурацией VH; первый составляет 3,5 часа, а второй, включающий тепловой двигатель для движения вперед, достигает 8 часов. Он также может быть оснащен генератором переменного тока мощностью 400 Вт для работы с энергоемкой полезной нагрузкой. Стандартный канал передачи данных обеспечивает дальность действия 40 км, однако дальность действия 100 км можно получить, используя другой канал.

Базирующаяся в Малайзии компания Mindmatics попала в заголовки газет на выставке DSA 2024, представив TODAK, свой первый барражирующий боеприпас.

TODAK запускается с помощью катапульты и может похвастаться временем установки менее 15 минут и может работать в радиусе 40 км со скоростью до 100 км/ч.

Он несет 3-килограммовый бронебойно-фугасный заряд, который при ударе разлетается со скоростью 170 км/ч. TODAK может находиться более 40 минут на максимальной высоте 20 000 футов (6 000 метров).

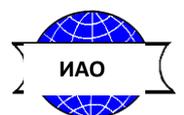
Имея размеры 2000x1350x180 мм и питаясь от электродвигателя с литий-ионным аккумулятором 25,2 В, он обеспечивает скрытность и маневренность. Барражирующие боеприпасы приобретают все большее значение в современных боях, обеспечивая автономность и выносливость при нанесении ударов по транспортным средствам, которые могут подорвать оперативные возможности противника.

На выставке DSA 2024 впервые были представлены две машины поддержки: бронированная инженерная машина ядерной биологической химической разведки (AENBCRV) и бронированная тяжелая эвакуационная машина (AHRV).

AENBCRV создан на базе автомобиля AV8 Gempita (*разработанная малазийской оборонной компанией DefTech при содействии турецкой оборонной компании FNSS*), задняя часть которого была сильно модифицирована для размещения ряда датчиков и систем отбора проб.

Deftech тесно сотрудничала с OEM-производителем FNSS в Турции, причем AV8 является близким производным от PARS, а прототип AENBCRV был разработан в Турции в конце 2010-х годов. Следует отметить, что малазийская разведывательная машина NBCR является единственной, основанной на шасси 8×8, производном от PARS, поскольку все остальные пользователи PARS разработали аналогичные версии на базе шасси 6×6.

AENBCRV имеет боевую массу 26 180 кг и полезную нагрузку 3 000 кг и оснащен дизельным двигателем Deutz TCO 2015 V8, обеспечивающим максимальную скорость по шоссе 100 км/ч. Он оснащен регулируемой по высоте подвеской, дорожным просветом от 205 до 520 мм и вооружен дистанционно управляемым боевым модулем Denel.



Избегание загрязненной территории является важным элементом военной операции, а восстановление вышедших из строя или поврежденных транспортных средств является еще одним фактором, позволяющим обеспечить их ремонт и быстрое возвращение на фронт, когда это возможно. С этой целью был разработан AHRV на базе шасси Volvo FMX 8×8. Бронированная кабина предоставлена FNSS Турции и обеспечивает экипажу из четырех человек (водитель, командир и два механика) баллистическую защиту 2-го уровня.

Главный кран может поднимать до 30 тонн при выдвигании стрелы на 5,4 метра, а при максимальном выдвигении на 10,8 метра он может поднимать до 9 тонн. Четыре гидравлических домкрата обеспечивают стабилизацию автомобиля во время подъема. Работа крана может осуществляться дистанционно, с каждой стороны машины имеются пульта управления. Спереди установлена эвакуационная лебедка с тяговым усилием 30 тонн, а AHRV может буксировать 30-тонное транспортное средство, а сзади используется Т-образная рама, которая позволяет тянуть колесное транспортное средство, не отрывая его передние колеса от земли.

AHRV также оснащен бульдозерным отвалом, установленным спереди, что обеспечивает возможность устранения препятствий, а самозащиту обеспечивает 7,62-мм пулемет. Имеет боевую массу 36 000 кг.

На выставке DSA 2024 малазийская компания Cendana Auto представила первый прототип своего легкого тактического транспортера VEX7OR 4×4, разработанного в соответствии с требованиями армии Малайзии, а также новую версию своей легкой ударной машины Magatti.

Хотя на первый взгляд он может выглядеть как бронемашина, на самом деле военные требования этого не требуют, поэтому VEX7OR, на самом деле название Vextor, номер является графическим артефактом, является действительно легкой машиной с полной массой автомобиля. массой 3500 кг и полезной нагрузкой 800 кг, способный перевозить экипаж из четырех человек.

Помимо VEX7OR, на выставке DSA Cendana также была представлена новая версия своей легкой ударной машины Magatti, находящейся на вооружении подразделений командос. Было выпущено шестнадцать машин первой версии, однако в показанную на выставке машину был заложен ряд усовершенствований.

Во-первых, его габариты позволяют загружать его на тактический транспортный самолет С-130 «Геркулес»; Длина Magatti составляет 5513 мм, колесная база — 3085 мм, ширина — 2007 мм и высота в верхней части цапфового орудия — 2582 мм. Полная масса автомобиля составляет 4860 кг, снаряженная масса — 3360 кг.

Magatti создан на базе шасси Toyota и оснащен турбодизельным двигателем объемом 2,8 л той же компании мощностью 204 л.с.; по сравнению с предыдущей моделью емкость топливного бака увеличена с 80 до 140 литров, что обеспечивает запас хода 600 км. Во время испытаний машина развивала



максимальную скорость около 150 км/ч, однако для военного использования она будет ограничена на уровне 100 км/ч.

Значительная полезная нагрузка в 1500 кг позволяет Magatti перевозить до 12 операторов: двух на передних сиденьях, трех на задних сиденьях, пулеметчика сзади и по три с каждой стороны на складных сиденьях сбоку от заднего грузового отсека. Могут быть установлены два пулемета общего назначения: один спереди слева и один сзади справа, а также 12,7-мм пулемет или 40-мм автоматический гранатомет на кольцевой установке на крыше. На вертикальных элементах каркаса безопасности по бокам машины устанавливались четыре легкие противотанковые реактивные установки типа M72 LAW.

На выставке Defense Services Asia 2024 малазийская компания MILDEF представила три новых автомобиля 4×4, предназначенных для различных задач.

Совершенно новая машина-носитель оружия (WCV) основана на подвижном шасси с независимой продольной подвеской и предназначена для воинских частей для выполнения задач поддержки. На выставке он был оснащен винтокрылыми беспилотными авиационными системами (БПЛА), размещенными на задней платформе. При полной массе автомобиля 6,8 тонны он имеет полезную нагрузку 900 кг и вмещает до четырех человек, доступ к которому осуществляется через две передние распашные двери с каждой стороны. Кабина экипажа защищена по стандарту STANAG Level 1. Она оснащена двигателем Cummins ISB объемом 4,5 литра мощностью 250 л.с., что соответствует соотношению мощности к массе 41 л.с./тону, с крутящим моментом 800 Нм при 1500 об/мин. Это обеспечивает высокую мобильность на пересеченной местности и максимальную скорость по шоссе 110 км/ч, максимальный запас хода по шоссе — 600 км. WCV имеет длину 5,32 метра, ширину 2,2 метра и высоту 2,2 метра и может преодолеть водное препятствие глубиной 1 метр, преодолеть траншею глубиной 0,5 метра, подняться на уклон 60% и двигаться по боковому уклону 30%. WCV прошел первые заводские испытания, при этом нераскрытое количество предсерийных автомобилей запланировано на полную кампанию испытаний и квалификации.

Французская компания KNDS France совместно с малазийской компанией Advanced Defence Systems Sdn Bhd (ADSSB) предложили командованию ВС Малайзии приобрести 155-мм самоходных гаубиц CAESAR. Об этом было объявлено на проходящей 18-й Международной азиатской оборонной выставке DSA-2024.

Министерство обороны Малайзии (MINDEF) стремится закупить систему ПВО ближнего действия (SHORAD) в рамках 12-го плана Малайзии, который рассчитан на 2021-2025 годы.

Европейский производитель ракет MBDA предложил вооруженным силам Малайзии свою самоходную зенитно-ракетную систему Enhanced Modular Air Defense Solutions (EMADS) и ЗПК VL MICA нового поколения (NG), сообщил



Джейнсу представитель MBDA на выставке Defense Services Asia (DSA) 2024, проходившая в Куала-Лумпуре.

EMADS — это мультиплатформенная «система систем», использующая для работы ряд пусковых установок, датчиков и вспомогательных средств. EMADS может быть вооружен ракетой CAMM малой и средней дальности или CAMM увеличенной дальности (CAMM-ER).

Ракета CAMM способна поражать цели на дальностях от 1 км до 28 км и на высотах от 15 м до 10 км, а CAMM-ER — на дальностях от 1 км до 45 км и на высотах от 15 м до 10 км.

На выставке DSA 2024 в Куала-Лумпуре, турецкая оборонная компания Koç Savunma представила свою новую разработку – малозаметную «умную» морскую мину «Маламан».

«Маламан» обладает визуальной и акустической скрытностью. При этом мина невосприимчива к быстрому нагреву и воздействию огнестрельного оружия.

Рабочая глубина мины превышает 100 метров, масса – более 600 кг, диаметр – 533 мм, длина – около 1,8 метра. В боезаряде используются пластичные взрывчатые вещества. Рабочая температура – от минус 2,5°C до плюс 36°C.

Турецкая компания Nurol Makina продемонстрировала свой броневедомитель NMS 4×4 на выставке Defense Services Asia (DSA) 2024.

Представитель Nurol Makina сообщил на выставке, что компания заключила партнерские отношения с малазийской фирмой Nadicorp Holdings, чтобы предложить NMS 4×4 малазийской армии.

Машина проходила испытания в армии Малайзии в декабре 2023 года.

NMS 4x4 доступен в версиях для противовоздушной обороны, 2,75-дюймовой ракеты, бронетранспортера, боевой бронетехники, разведки и наблюдения, противотанковой ракеты, радара, барражирующего боеприпаса и минометной машины.

Компания Nurol Makina уже поставила свой автомобиль Ejder Yalçın 4×4 армии Малайзии для использования в миротворческих операциях Организации Объединенных Наций (ООН).

Согласно спецификациям компании, NMS 4×4 имеет V-образный несущий кузов и вмещает 11 человек.

На выставке DSA в Куала-Лумпуре компания FNSS Турции представила свою бронированную колесную машину PARS III 6×6 в конфигурации «Машина огневой поддержки», оснащенную дистанционно управляемой башней Taber II, вооруженной пушкой 30×173 мм.

PARS III имеет переднюю часть для водителя, рассчитанную на двух человек, с горизонтальным полем обзора более 180 °, при этом двигатель расположен позади водителя. В конфигурации, представленной на DSA, переднее правое сиденье было отведено командиру группы разведчиков, а



остальные члены команды располагались на сиденьях, обращенных внутрь, прикрепленных к правой стороне машины. Справа, за моторным отделением, мы видим два передних рабочих места: переднее для наводчика и заднее для командира машины, оба с возможностью управления башней. По желанию заказчика место наводчика может быть перенесено вперед, вправо от водителя.

В DSA FNSS также имеется дистанционно управляемая башня Sancak RCT, вооруженная автоматической пушкой Venom LR 30×113. Разработанная и произведенная AEI Systems в Великобритании, компания была приобретена турецкой компанией Canik в 2022 году, и теперь Venom LR может производиться как в Великобритании, так и в Турции, то же самое относится и к другим продуктам. Sancak массой менее полутонны может устанавливаться на легкую бронетехнику, обеспечивающую значительную огневую мощь, если заказчик выберет в качестве вооружения пушку 30×113.

Турецкая оборонная компания Aselsan представила свои последние инновации, в том числе передовые военно-морские корабли, оснащенные сложными технологиями наблюдения и наведения, системы противоздушной обороны, предназначенные для более быстрого и точного реагирования на угрозы, а также новейшие радиолокационные системы, способные обнаруживать и отслеживать на больших расстояниях. Вклад Aselsan подчеркнул роль компании в расширении границ военных технологий.

Китайская компания Poly Technologies представила новый многоцелевой большой беспилотный подводный аппарат (LUUV) на выставке Defense Services Asia (DSA) 2024.

UUV300CB имеет длину 11,8 м, ширину 1,5 м, ширину 2 м и высоту 2,7 м. Он весит около 11 тонн. Судно имеет рабочую глубину 300 м, работает на электродвижении и имеет дальность плавания 350 км при максимальной скорости 12 узлов.

Китайская оборонная компания Poly Technologies представила A2000, новый боевой беспилотный надводный корабль (БПЛА) нового поколения, на выставке Defense Services Asia (DSA) 2024.

Ударный USV A2000 имеет длину 45 м, водоизмещение 280 тонн и максимальную скорость 35 узлов. Он оснащен двумя дизельными двигателями и двумя гребными винтами регулируемого шага.

Среди представленных судов были разведывательный USV Scout S45, ударный USV Cavalry A150, надводно-подводный водолазный корабль доставки СДВ-1 и подводный водолазный двигательный аппарат УПВ-3Д.

Представитель компании Poly Defense также сообщил, что разведывательный USV Scout S45 и атакующий USV Cavalry A150 могут быть объединены в сеть друг с другом для проведения операций по перехвату прибрежных объектов. USV A2000 интегрирован, хотя его конкретная роль не указана.



БПЛА наблюдения Scout S45 имеет длину 7,5 м и водоизмещение 4,5 тонны. Это однокорпусный USV, предназначенный для наблюдения в прибрежных водах. Он оснащен обзорным радаром S-диапазона в носовой части и навигационным радаром на главной мачте.

Китайская компания SJSET продемонстрировала масштабную модель Monitor Lizard на выставке Defense Services Asia (DSA) 2024.

Гусеничный Monitor Lizard имеет грузоподъемность 8 тонн. Вездеход может развивать максимальную скорость до 50 км/ч в высокогорных районах при скорости плавания 5 км/ч.

Он может подниматься под максимальным углом 35°. Monitor Lizard может перевозить экипаж из 14 солдат – четверо в передней и 10 в задней кабине – и имеет длину 9,1 м, ширину 2,45 м и высоту 2,6 м.

Минимальный радиус поворота автомобиля составляет 7,8 м. На машине также может быть установлен 12,7-мм пулемет сверху.

Южноафриканская компания Shrike Marine производит усовершенствованный боевой модуль AWS в Малайзии в сотрудничестве с Advanced Defense Systems Sdn Bhd (ADSSB).

Усовершенствованный AWS оснащен «боекомплектом» для подачи снарядов и улучшенным амортизирующим механизмом для улучшения работы. Усовершенствованная версия доступна только с патроном 12,7 мм по сравнению со старой версией, которая доступна с патронами 12,7 мм и 7,62 мм. Подрядчик сообщил, что усовершенствованная версия калибра 7,62 мм находится в стадии разработки.

Базирующаяся в Таиланде компания Chaiseri попала в заголовки газет, представив новую линейку бронетехники Wildcat. Эти машины созданы для современной войны, оснащены повышенной мобильностью, превосходной броней и повышенной огневой мощностью, что демонстрирует приверженность Chaiseri развитию военного потенциала.

2. В период 14 - 16 2024 года в выставочном центре Incheba Exhibition Centre Bratislava г. Братислава (Словакия) прошла 11-я выставка вооружений и специальных технологий **IDEB 2024**.

Являясь уникальной платформой для презентации продуктов и услуг для сил обороны, безопасности и спасательных служб, выставка представляет инновации и современные подходы к обороне, а также выделяется активным участием важных представителей силовых ведомств и иностранных делегаций.

Решение о проведении специализированной выставки вооружений, оборонительных систем, техники и технологий — IDEB было вызвано необходимостью интеграции словацких компаний, занятых в системе Минобороны, в процессы международного сотрудничества в условиях, когда страна стала членом НАТО.



Выставка IDEB проводится под патронажем Министерства обороны Словакии в центре выставок и конвенций INCHEVA с 2006 года 1 раз в 2 года.

С момента своего первого проведения в 2006 году выставка IDEB представляет собой специализированное мероприятие, посвященное политической, экономической ситуации и ситуации в области безопасности в Словакии и во всем мире, привлекая избранную аудиторию. Прошедшее издание доказало, что IDEB по праву принадлежит к календарю столь ориентированных на важные события и является одним из самых значимых событий такого рода.

На стенде подразделения CSG Defense, которое представляет производителей оборонных технологий в группе CSG представлены Tatra Export в сотрудничестве с Tatra Defense Словакия, MSM Group, MSM Land Systems, Karbox, чешские камуфляжные системы и оборонительная машина Tatra. Основными экспонатами объединенного стенда на стенде 101 в зале D преимущественно военные автомобили и боеприпасы к тяжелой военной технике, и это самый крупный стенд ярмарки IDEB площадью 600 м².

На IDEB 2024 ряд европейских производителей оружия продемонстрировали свои новинки.

Бронеавтомобиль Zetor Gerlach 4x4 от словацкой компании Zetor Engineering.

КП, расположенный в специализированном контейнере, и мобильная диспетчерская вышка полевого аэродрома от компании Martin (входит в словацкую MSM Group).

Дистанционно-управляемая башня Turra 30 с современными элементами противодроновой и противотанковой защиты от словенской компании EVPU.

Башня оснащена оптической системой обнаружения угроз Othello от израильской Elta Systems. Она также включает в себя радар и систему визуального и акустического обнаружения пожара ThunderBullet ELO-5220P. Башня оснащена 30-мм основной пушкой, которая может стрелять боеприпасами Air Burst, что означает, что ее также можно использовать в качестве средства борьбы с БПЛА. Turra 30-SA является беспилотной, разработанной в сотрудничестве с израильской Elta Systems и может быть интегрирована в различную бронетехнику, даже в тактическую. Помимо 30-мм пушки, в башне размещены 7,62-мм тандемный пулемет, спаренные противотанковые пусковые установки (по левому борту) и два счетверенных дымовых гранатомета. Уровень защиты башни — 3, также она может включать в себя систему активной самозащиты.

В этом году снова была представлена самоходная гаубица VIA 6×6, которая, как утверждается, сочетает в себе преимущества САУ Zuzana 2 и EVA. Состоялась премьера словацкого 120-мм самоходного миномета AM120 компании ZTS Špecial на шасси Tatra 815-7 6x6 с бронекabinой Puma L2 Long. Экипаж 2-4 человека, диапазон возвышения от 40° до 80°, минимальная дальность огня 504 метра, максимальная 8200 метров, темп огня до 20 выстрелов в минуту.



Аббревиатура «АМ» означает автоматический миномет, а «120» относится к калибру миномета.

Автономная турель может устанавливаться на различные типы шасси и управляться дистанционно из кабины машины. Внутри самой башни также имеется единственная резервная станция оператора. Диапазон возвышений составляет от 40° до 80°, угол поворота — 360°. Минимальная дальность составляет 504 метра, максимальная — 8600 метров. Карусель боекомплекта вмещает 60 патронов, скорострельность 18-20 выстрелов в минуту.

В разработке также участвуют словацкая компания Kerametal, поставляющая систему управления огнем, и чешская компания Czechoslovak Group (CSG), отвечающая за поставку шасси и кабины. Первоначально CSG планировала интегрировать миномет в производимый ею Pandur 8x8.

Цена этого автомобиля делает его весьма привлекательным: всего 1,5-2 миллиона евро. Такая цена открывает перспективы закупок для балканских стран и других стран с ограниченными оборонными бюджетами в Европе и Азии.

Компания ZTS Špecial, крупный игрок в оборонной промышленности Словакии, специализируется на разработке и производстве современного вооружения и гражданского металлического оборудования, такого как инструменты для глубокого сверления. Компания опирается на давние традиции военного машиностроения в Центральной Европе и отличается инновациями и способностью отвечать специфическим требованиям современных вооруженных сил. Ее продукция включает в себя ряд бронетехники, артиллерийских систем и другого специализированного оборудования для обороны и безопасности.

В частности, ZTS Špecial известна своим тесным сотрудничеством с другими компаниями и оборонными организациями для интеграции передовых технологий в свои системы, что значительно повышает оперативный потенциал армий. Делая упор на надежность, надежность и инновации, ZTS Špecial продолжает играть решающую роль в укреплении обороноспособности Словакии и ее международных союзников.

Одним из элементов, повысивших репутацию ЗТС, является башня ДВК-30, которой оснащаются модернизированные БМП, все еще находящиеся на вооружении в национальных армиях Балкан.

Основной боевой танк Leopard 2A8 от KNDS (европейский холдинг оборонной промышленности, образовавшийся в результате слияния компаний Krauss-Maffei Wegmann и Nexter Systems). Совместная холдинговая компания имеет штаб-квартиру в Амстердаме, Нидерланды.

Легкая бронемашина CV90/120 от шведского филиала BAE Systems.

BAE Systems привезла на выставку машину CV90/120, которая должна выполнять роль легкого танка, будучи снаряженной 120-мм пушкой.

На объединенном стенде подразделения CSG Defense представлены компании, входящие в холдинг MSM Group, а именно ZVS Holding, VOP Nováky и испанская компания FM Granada. Они входят в число традиционных



производителей различных типов боеприпасов среднего и крупного калибра. Профессионалы и широкая публика смогут увидеть, например, боеприпасы для пушек калибра 30 мм, танковые боеприпасы калибра 105 мм и 120 мм, соответствующие стандартам НАТО, или боеприпасы калибра 125 мм, подходящие для техники так называемого восточного стандарта. Компании также продемонстрируют артиллерийские боеприпасы калибра 105 мм и 155 мм НАТО и калибра 122 мм для старых артиллерийских систем, не входящих в НАТО.

Кроме того, представлены учебные боеприпасы для танков и артиллерии и, в последнюю очередь, минометные боеприпасы калибра 60 мм, 81 мм, 98 мм, 120 мм или неуправляемые реактивные снаряды калибра 122 мм системы «Град». На выставке также будут представлены пиротехнические компоненты и взрыватели, необходимые для производства боеприпасов. На открытой выставке также можно будет увидеть командный пункт, расположенный в специализированном контейнере, а также мобильную диспетчерскую вышку для полевого аэродрома «Диск 2» производства компании Development Martin, которая также принадлежит MSM Group.

MSM Land Systems представила в Братиславу бронированный автомобиль Patriot 4x4, который планирует предложить словацким вооруженным силам. Компания также представила свои программы по ремонту и модернизации танков и гусеничных боевых машин пехоты, а также свой опыт и сертификаты в области проверки танков. На IDEB 2024, MSM Land Systems заключила сотрудничество со своими партнерами, такими как Patria и Rheinmetall. Кроме того, на объединенном стенде CSG Defence представлена компания Tatra Defense Vehicle из Копршивнице, производитель бронетехники, такой как Pandur II 8x8 и TITUS.

Karbox и Czech Camouflage Systems представят себя на отдельном стенде. Karbox представила крюковый погрузчик Marrel и транспортную платформу нового типа на шасси Tatra, недавно прошедшую войсковые испытания. Компания Czech Camouflage Systems предлагает широкий выбор камуфляжа для техники, а в Братиславе представила мультиспектральный камуфляж в мобильном и статическом вариантах на кабину автомобиля Tatra.

Справочно: CSG, глобальная промышленно-технологическая группа, принадлежащая чешскому предпринимателю Михалу Стрнаду, имеет ключевые производственные мощности в Чехии, Словакии, Испании, Италии, Индии, Великобритании и США и экспортирует свою продукцию по всему миру. CSG постоянно инвестирует в развитие своих компаний, одновременно расширяя свой основной бизнес.

В состав группы входят, например, чешская автомобильная компания Tatra Trucks, ведущий мировой производитель малокалиберных боеприпасов Fioschi и чешский производитель радаров Eldis.



В компаниях CSG и дочерних компаниях работает более 10 000 сотрудников.

В 2023 году консолидированный объем продаж Группы достиг 42 млрд. чешских крон. Основными отраслями промышленности CSG являются машиностроение, автомобилестроение, железнодорожный транспорт, аэрокосмическая промышленность, оборона и производство боеприпасов.

Продукцию CSG можно найти на всех континентах благодаря сильной экспортной ориентации.

31-й полк радиационной, химической и биологической защиты в этом году представил в Братиславе легкую разведывательную машину LOV-CBRN, предназначенную для проведения радиационных, химических и биологических исследований. В состав машины входит роботизированная подсистема, оснащенная датчиками РЧХ, передающими информацию в бортовую информационную систему. Через систему тактической связи данные передаются органам управления Сухопутных войск Чехии. В прицепе автомобиля хранятся независимый модуль мониторинга, метеостанция, электрогенератор и другое специальное оборудование.

Спецназ армии Чехии представил в рамках ярмарки свою стандартную технику – четырехколесный автомобиль Outlander Bombardier. Эти транспортные средства обеспечивают им повышенную мобильность по всему миру. Четырехколесный автомобиль, который смогли увидеть посетители ярмарки, уже испытал свою долю - несколько проколов и ссадин говорят о его участии в боевых задачах.

3. В период 22 - 24 мая 2024 года в выставочном комплексе Romaero г. Бухарест (Румыния) прошла 9-й международная выставка авиационной и оборонной индустрии Black Sea Defense and Aerospace (**BSDA 2024**).

Black Sea Defense & Aerospace - BSDA - крупнейшая оборонная и аэрокосмическая выставка, проводимая в Черноморском регионе.

BSDA, международная выставка трех услуг в области обороны, аэрокосмической промышленности и безопасности, проводится каждые два года с целью собрать все предложения и спрос. В своем первоначальном виде она была создана в 2007. Число участников постоянно увеличивалось, как посетителей, так и экспонентов.

Более 400 компаний-производителей вооружений и военной техники из 31 страны приняли участие в 9-й международной выставке авиационной и оборонной индустрии Black Sea Defense and Aerospace 2024.

Black Sea Defense and Aerospace 2024 - крупнейшее подобное мероприятие в Восточной Европе. В церемонии открытия участвовали премьер-министр Марчел Чолаку, спикер Сената парламента Николае Чукэ и Министр обороны Анджел Тылвэр.



Главным событием выставки, стал не только американский истребитель F-35, но и широкая номенклатура вооружения из Южной Кореи.

Компания Uzina Mecanică Bucureşti (UMB), входящая в румынский государственный конгломерат ROMARM, впервые представила модернизированную версию основного боевого танка (ОБТ) TR-85 M1 на выставке Black Sea Defense and Aerospace 2024.

Обозначенный TR-85 M1R (с буквой «R», обозначающей отремонтированный), он предназначен для продления срока службы румынского парка ОБТ TR-85 M1 за счет капитального ремонта определенных компонентов и замены многих систем миссии, систем защиты и автомобильных компонентов платформы.

Что касается систем боевого назначения, то эти модификации включают в себя доработку электрической системы стабилизации пушки до стандарта SAE-85R, замену ночных прицелов с усилением изображения в прицеле командира и тепловизора в прицеле наводчика на новые тепловизоры, поставляемые Pro Optica, и модернизация системы управления огнем (СУО) до цифрового стандарта СКФ Ciclop MR. В платформу также интегрированы новые системы цифровой связи, предоставленные L3Harris Technologies, и система боевого управления (BMS) Battle Command and Control Application (BC2A), поставляемая румынской фирмой Interactive Systems.

Хотя двигатель и трансмиссия не были заменены, оба этих компонента были капитально отремонтированы и модифицированы в ходе модернизации. Модификации включают добавление подогревателя для облегчения запуска двигателя в холодную погоду, системы мониторинга двигателя и нового генератора, а также замену тормозной системы. Также установлен новый набор стальных гусениц с резиновыми накладками.

Компания BAE Systems сообщила на выставке BSDA 2024, что она предлагает румынской армии свою гусеничную боевую машину пехоты (БМП) CV90, семейство гусеничных боевых бронированных машин Armored Multifunction Vehicle (AMPV), а также самоходную гаубицу Archer (SPH).

Объясняя причину предложения AMPV, было подчёркнуто что «это цифровая платформа, которая предназначена для быстрой и простой настройки в соответствии с различными ожиданиями клиентов» с использованием пакета внешнего оборудования для выполнения задач (ExMEP), интерфейса, который находится в верхней части корпуса для облегчения интеграция различных турелей.

Румынская армия стремится закупить 298 машин в различных вариантах, включая БМП, самоходные минометы и командирские машины.

47 боевых бронированных машин (ББМ) Piranha 5 8x8 румынского производства были изготовлены заводом вооружений и государственной дочерней компанией ROMARM Uzina Mecanică Bucureşti (UMB), а еще 68 находятся на различных стадиях производства.



На выставке Black Sea Defence and Aerospace 2024, Андреас Химмельсбах, старший менеджер по немецким и международным новостям и средствам массовой информации компании General Dynamics European Land Systems (GDELS), и Михай Рафиу, генеральный директор UMB, подтвердил, что готовится заказ еще на 150 автомобилей.

Хотя сроки поставки следующей партии не разглашаются, она последует за поставкой первоначальной партии из 227 бронемашин, которую Министерство национальной обороны Румынии (MND) заключило с GDELS 12 января 2018 года.

Этот первый заказ, разбитый на три этапа, постепенно перевел производство Piranha 5 в Румынию. В рамках первого этапа на заводе GDELS-Mowag в Швейцарии было произведено 30 бронемашин. За этим последовал второй этап, на котором 64 бронемшины были собраны в Румынии под руководством GDELS на мощностях ее румынского партнера UMB. Программа находится на третьем этапе, в ходе которого 133 бронемшины будут произведены полностью в Румынии компанией UMB, которая, по заявлению GDELS, достигла полной производственной готовности в апреле 2019 года.

Carfil, дочерняя компания румынского государственного холдинга ROMARM, представила семейство боеприпасов, сбрасываемых с дронов, на выставке Black Sea Defense and Aerospace (BSDA) 2024.

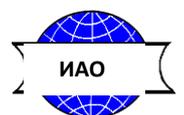
На основе существующей линейки минометных мин ROMARM калибра 60, 81, 82 и 120 мм варианты, сбрасываемые с дронов, включают стабилизирующие оперения, изготовленные из полимеров для уменьшения их веса, и различные взрыватели. Фугасные (ОФ) боеголовки не изменились.

Вес сбрасываемых с дронов вариантов этих боеприпасов не был указан компанией Carfil, но в брошюре ROMARM указан вес примерно 1500 кг для стандартной 60-мм фугасной минометы, 3100 кг для стандартных 81-мм и 82-мм фугасной минометной бомбы. и 15 кг для штатной 120-мм минометной бомбы.

Fabrica de Arme Cugir, дочерняя компания румынского государственного холдинга ROMARM, представила две конфигурации своей штурмовой винтовки CN-22 на выставке Black Sea Defense and Aerospace (BSDA) 2024.

Разработка CN-22 началась в 2023 году в ответ на требование Вооруженных сил Румынии о новой служебной винтовке стандарта НАТО для замены имеющихся в ее арсенале румынских производных автоматов серии АК. В конструкции использованы разработки более ранней модели CN-20, которая, по сути, представляла собой винтовку серии АК, модифицированную для приема патрона стандарта НАТО 5,56 × 45 мм.

Как и CN-20, CN-22 имеет патрон 5,56×45 мм, а его внутренние компоненты во многом основаны на газоотводной системе АК. Однако, в отличие от CN-20, он сконфигурирован так, чтобы обеспечить полную двустороннюю работу и разместить три планки Пикатинни для установки аксессуаров.



Главной новинкой BSDA 2024 года, стал многоцелевой боевой истребитель пятого поколения F-35 Fighting Falcon, который Пентагон впервые представляет на европейской выставочной площадке. Также, США, во второй раз экспонируют основной боевой танк M1A2 Abrams. США на выставке в Бухаресте, представляют 47 компаний, Германию 17 предприятий, Францию — 15, Великобританию и Чешскую Республику — 12, а Южная Корея представлена 11 компаниями-участниками.

Из выставочных образцов военной техники, кроме американского самолета F-35, можно отметить широкую номенклатуру южнокорейской бронетехники, особый интерес к которой, сосредоточен на танке K2 Black Panther, от компании Hyundai Rotem и боевой машине пехоты K21 Redback, от аэрокосмического предприятия Hanwha Aerospace. Также, на выставке Black Sea Defense and Aerospace 2024 в Бухаресте, южнокорейская корпорация Hyundai WIA (входит в Hyundai Motor Group), представила передовую систему защиты от беспилотных летательных аппаратов (ADS).

Южнокорейский ОБТ K2 Black Panther, представленный на выставке BSDA 2024, не является новинкой для европейского рынка тяжелых вооружений. Еще в 2022 году, Варшава и Сеул, заключили контракт на поставку одной тысячи танков K2, а также соглашение на их лицензионное производство в Польше.

В 2024 году стало известно, что Министерство национальной обороны Румынии планирует купить у Южной Кореи около 300 единиц танков K2 Black Panther, чтобы заменить свои устаревающие танки советских времен TR-85 и Т-55.

БМП K21 Redback от южнокорейской компании Hanwha Aerospace, представленная на выставке BSDA 2024, оснащена передовыми технологиями, и имеет встроенные узлы подвески, композитные резиновые гусеницы и систему активной защиты брони.

Вооружение БМП состоит из 40-мм автоматической пушки K40 от южнокорейской компании SNT Dynamics. K40 оснащена мощным двигателем в 840 л.с и броней из алюминия и керамики, с добавлением армированного стекловолокна. Боевая машина вмещает 9 человек десанта, а ее масса равна 25,6 тонн.

Система ADS (Anti Drone System) от южнокорейской компании Hyundai, является технологией противодействия беспилотным летательным аппаратам, путём их идентификации, отслеживания и нейтрализации, с помощью машины командования и управления. Эта машина оснащена радаром AESA X-диапазона, с дальностью обнаружения от 1,5 до 13 километров. В радар интегрирована система ИИ для автоматической идентификации дронов, классификации целей и устранения помех.

Для нейтрализации аэродинамических целей, система ADS имеет режим работы как мягкого, так и жесткого воздействия. Компонент “soft-kill” может



глушить сигналы на расстояниях до 20 километров для GNSS и 10 километров для ISM-диапазонов, используя несколько режимов подавления работы дронов.

Интересен тот факт, что корейцы оснастили комплекс системы ADS и вооружением, для работы по воздушным целям, которые поражаются как с помощью дистанционно-управляемого 12,7 мм пулемета, так и посредством 40-мм гранатомета, с воздушно-разрывными боеприпасами, который умеет работать по «стоям» FPV-дронов.

Турецкая компания Roketsan также приняла участие в ярмарке BSDA 2024, на которую собираются потенциальные покупатели со всего мира, со своей технологической продукцией нового поколения, соответствующей стандартам НАТО.

Стенд Roketsan на выставке BSDA 2024 включает MAM-C, MAM-L, MAM-T из группы боеприпасов БПЛА, противотанковое оружие малой дальности KARAOK, противотанковое оружие средней дальности OMTAS и противотанковое оружие дальнего действия с лазерным наведением L-UMTAS из противотанковой группы.

Среди средств ПВО компания предлагает ПЗРК SUNGUR, ЗРК большой дальности SİPER, крылатую ракету ÇAKIR, которая может применяться с БПЛА и имеет противокорабельную функцию, а также TRLG-122 и баллистические ракеты TRLG-230, среди ракетных комплексов класса «земля-земля».

В последние годы внимание привлекает растущее сотрудничество в оборонной сфере между Турцией и Румынией. Этот вопрос снова вышел на повестку дня во время встречи Премьер-министра Румынии Йон-Марчел Чолаку с президентом Эрдоганом в Анкаре.

В настоящее время подписанные Румынией соглашения включают закупку TB2 у Baykar и проекты по производству полноприводных автомобилей совместно с Otocar.

Представители румынской компании Carfil («дочка» Romarm) и американского производителя военных и гражданских беспилотников Periscope Aviation подписали стратегическое соглашение о промышленном сотрудничестве.

Документ был подписан на выставке авиационной и оборонной индустрии Black Sea Defense and Aerospace 2024 (BSDA 2024), которая проходит в Бухаресте.

Румыния планирует стать главным производителем боеприпасов для американских танков Abrams, заявил министр экономики страны Раду Опря в интервью телеканалу Digi24.

Новый меморандум, конкретизирующий эти планы, был подписан на прошедшей в Бухаресте девятой международной выставке авиационной и оборонной индустрии Black Sea Defense and Aerospace 2024 (BSDA 2024) между румынской национальной компанией Romarm и американской General Dynamics.



«Мы хотим превратить предприятия под эгидой Romarm в центр передового опыта по производству боеприпасов крупных калибров – 120 и 155 мм, производить эти боеприпасы в Румынии и экспортировать в Восточную и Центральную Европу для американских танков, которые уже находятся во многих странах», – подчеркнул он.

Министр отметил, что для производства боеприпасов нужен пороховой завод. «Это другой проект, который уже приобрел конкретные очертания, потому что существуют вместе с германской компанией дискуссии с Еврокомиссией. Мы работаем, чтобы этот проект был реализован в кратчайшие сроки. Мы можем начать вместе первые производственные операции уже через несколько месяцев», – добавил Р. Опря.

Израильская компания Elbit Systems разработала более легкий вариант своей беспилотной башни UT30, способный перевозиться тактическими наземными машинами с колесной формулой 6×6 и даже 4×4, сообщил Janes на выставке BSDA 2024.

Легкая UT30 оснащена той же воздушной пушкой МК44 калибра 30×173 мм и сенсорной полезной нагрузкой, что и Elbit UT30 Mk 2. Экономия веса достигается за счет новой концепции конструкции, а также снижения уровня защиты, сообщил представитель, добавив, что новая башня весит больше. примерно одна тонна.

На BSDA варианты UT30 Mk 2 были интегрированы в различные транспортные средства, включая боевую машину пехоты Redback (БМП) Hanwha, которая разрабатывается для нужд румынских вооруженных сил.

4. В период 29 мая - 1 июня 2024 года в КВЦ Патриот (г. Кубинка, Московская область, Россия) прошел международный салон «Комплексная безопасность» - 15-й Международный салон средств обеспечения безопасности ISSE.

Международный салон средств обеспечения безопасности «Комплексная безопасность» (далее – Салон) проводится в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации.

Международный салон «Комплексная безопасность» является крупнейшим российским выставочным проектом федерального уровня, ориентированным на демонстрацию результатов государственной политики и достижений в области обеспечения безопасности страны, её населения и территории.

Цель проведения Салона: Демонстрация результатов деятельности государства по обеспечению комплексной безопасности, формирование конкретных предложений по совершенствованию механизмов взаимодействия между органами власти, основными разработчиками научно-технической продукции, производителями и потребителями для активизации продвижения



современных пожарно-спасательных и цифровых технологий и продукции на российский и иностранный рынки систем и средств безопасности.

Открыл мероприятие Министр Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Александр Куренков, который поприветствовал всех участников и пожелал продуктивной работы.

В этом году мероприятия Салона впервые проходят сразу на трех площадках: в парке «Патриот», а также на полигонах «Апаринки» и Ногинского спасательного центра МЧС России. В «Патриоте» демонстрируются современные достижения в области обеспечения безопасности, образцы техники и передового вооружения спасательных ведомств участников. Представлены экспозиции о ядерной и радиационной, промышленной и продовольственной, транспортной и строительной безопасности, безопасности личности и бизнеса. Обширная научно-деловая программа включает около сотни мероприятий по вопросам защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, инноваций в области пожарной безопасности.

За четыре дня прошли более 90 мероприятий деловой и спортивной программ на трех площадках: в парке «Патриот» в Кубинке, на полигоне в Апаринках и Ногинском спасательном центре.

МЧС России задействовало порядка 200 образцов техники и передовое вооружение специалистов, провела презентацию сразу несколько новых отечественных разработок.

В КВЦ «Патриот» были отданы для демонстрации всего спектра профессий чрезвычайного ведомства более 10 тысяч квадратных метров павильона «А». Здесь же прошел шестой по счету всероссийский робототехнический фестиваль RoboEMERCOM. Еще два павильона и внешняя территория стали площадками для обсуждений вопросов безопасности и демонстрации продукции в этой области почти 230 организаций.

Во второй раз на салоне прошел квест «Стань героем». В этом году он приобрел большую прикладную направленность, сохранив минимум теории. Особое внимание в рамках салона уделено детской программе.

Гостями салона стали более 20 тыс. россиян и иностранцев. В форуме спасателей приняли участие представители более двух десятков государств и шести международных организаций.

В XV салоне «Комплексная безопасность-2024» МЧС России презентовано сразу несколько новых отечественных разработок.

Насосно-рукавный комплекс тяжелого класса может работать в условиях разрушенной инфраструктуры. Из-за этой особенности технику называют «машиной ссудного дня». Чтобы подать необходимое количество воды для пожаротушения, технике достаточно любого открытого источника: озера, реки, моря. По двум магистральным линиям огнетушащая жидкость подается минимум на 400 метров, по одной - на 800 метров. При этом производительность



- 200 литров в секунду. 34-тонная спецтехника работает в паре с другим тяжеловесом. Вторая машина способна перевозить дополнительно 2800 метров рукавов и центробежный насос. Это промежуточное звено между водоисточником и местом работы основных пожарных сил. Спецтехника увеличивает возможное расстояние между ними до невероятных 3600 метров в сумме. Также комплекс способен откачивать воду с затопленных территорий. Универсальный образец создан по заказу МЧС России.

Самоходный гусеничный комплекс для разминирования управляется дистанционно на расстоянии до 400 метров. Это разработка специалистов Центра «Лидер» МЧС России и коллег из Донецкой Народной Республики. Минный трал весом почти 6,5 тысяч тонн способен преодолевать 30-градусный уклон и водную преграду со скоростью до 2 метров в секунду. Машина разминирования прошла успешные испытания и уже работает в зоне специальной военной операции. Образец подтверждает свою эффективность в ежедневной работе пиротехников МЧС России по разминированию противопехотных мин.

Пожарно-спасательный катер предназначен для оперативного прибытия на место пожара или аварийно-спасательных работ на акваториях и в прибрежной зоне. Судно грузоподъемностью три тонны способно подавать огнетушащие вещества от собственно насосной установки через лафетные или ручные стволы. Катер незаменим при тушении пожаров на плавучих заправочных станциях, нефтегазовых объектах в прибрежной зоне, а также ландшафтных пожаров в поймах рек. Также судно способно обеспечить противопожарную защиту малочисленных и труднодоступных населенных пунктов без подъездных путей и развитой инфраструктуры. Модель разработана по инициативе специалистов Академии ГПС МЧС России, ханты-мансийским и производителями из Сургута.

В деле возможности катера специалисты МЧС России показали в масштабных учениях в подмосковном Ногинске 1 июня 2024 года.

Все разработки созданы российскими конструкторами при участии специалистов МЧС России. Образцы успешно протестированы и уже поставлены на вооружение в подразделения ведомства.

Суперсовременный пожарный поезд оснащен робототехникой, способной подавать огнетушащие вещества на большие расстояния. Так, в его составе комплекс пожаротушения для работы в зоне повышенной взрывопожароопасной обстановки: в местах аварий с газом, химическими и радиоактивными материалами. Установка способна подавать воду, воздушно-механическую пену и быстрозатвердевающую пену.

В рамках салона 31 мая 2024 года на полигоне «Апаринки» состоялся первый международный гран-при профессионального мастерства пожарных и спасателей. Он объединил команды российского и иностранных спасательных ведомств. Спасатели померялись силами и профессиональным мастерством в различных соревнованиях и конкурсах. Кроме того, состоялись мастер-классы



по обмену опытом выполнения пожарно-спасательных операций. Также на полигоне прошли показательные выступления по пожарно-спасательному спорту и выставка техники, которая вместила в себя и ретро-образцы.

В завершающий день салона, 1 июня 2024 года, на полигоне Ногинского спасательного центра МЧС прошло крупномасштабное демонстрационное учение российских спасателей и пожарных, а также их коллег из государств-участников БРИКС.

Они продемонстрировали возможности по спасению и тушению с воздуха, наземной группировкой с применением современного спецоборудования и техники, в том числе вертолетов, беспилотных воздушных судов, робототехнических комплексов.

Холдинг «Росэлектроника» Госкорпорации Ростех впервые представил на выставке «Комплексная безопасность» мобильный пункт управления беспилотными авиационными системами для проведения спасательных операций. Новый комплекс позволяет оперативно развернуть в полевых условиях точку для работы с БПЛА.

С помощью дрона операторы могут в режиме реального времени получать информацию из наиболее опасных зон ЧС, выполнять воздушный поиск объектов, осуществлять мониторинг пожароопасной, паводковой и ледовой обстановки, а также вести разведку путей движения и аэрофотосъемку.

Новый пункт управления беспилотными авиационными системами (ППУ БАС) создан специалистами Рязанского радиозавода (входит в «Росэлектронику») на базе специализированного автомобиля «КАМАЗ» повышенной проходимости. Он включает в себя ряд телекоммуникационного оборудования для организации каналов спутниковой, проводной и радиосвязи, системы видеонаблюдения и видео-конференц-связи в зоне выполнения задач.

«Мобильный пункт управления, разработанный на предприятии «Росэлектроники», может сопрягаться с разными типами беспилотников. Это позволяет спасателям использовать дроны, оснащенные фото-, видео- и мультиспектральными камерами, тепловизором, дозиметром радиации, газоанализатором, системой голосового оповещения и другими техническими средствами. Благодаря этому специалисты имеют возможность выполнять практически все задачи по мониторингу в зоне чрезвычайной ситуации», – сказали в Ростехе.

В состав комплекса входит компактная спутниковая станция Ku-диапазона для организации широкополосной связи. Аппаратура обеспечивает скорость передачи информации по спутниковому каналу связи от 2 до 4 Мбит/с. Оборудование разработано входящим в «Росэлектронику» НПЦ «Вигстар».

Холдинг «Высокоточные комплексы» на выставке «Комплексная безопасность» представил противопожарного робота, созданного на базе погрузчика «Ант-1000».



Роботизированный комплекс создан на базе погрузчика Ант-1000, оснащен специальным модулем и может бороться с завалами и огнем на расстоянии более 60 м. Для борьбы с огнем робот получил специальный модуль. Он включает лафетный ствол с водопенной эжекторной насадкой. Благодаря этому Ант-1000ПМ может «дотянуться» до пламени на внушительном расстоянии - до 65 м. При этом оборудование установлено на дистанционно-управляемой стреле. Это также увеличивает специальные возможности робота.

Машина создана на базе мини-погрузчика Ант-1000, который серийно производит АО «Ковровский электромеханический завод» (АО «КЭМЗ»).

На стенде компании FLAMAX всегда много посетителей. Опытные менеджеры консультируют по всей линейке резервуаров для хранения противопожарного запаса воды, рассказывают о достоинствах сборной технологии и собственной производственной площадке FLAMAX, которая расположена в Республике Татарстан.

Вторым значимым направлением на стенде является интернет-площадка FLAMAX.SHOP. Она полностью отражает акценты этого года: предлагает клиентам все необходимое для оснащения объектов в части обеспечения противопожарной безопасности.

На стенде «Завода Труд» участники обсудили со специалистами перспективы дальнейшего взаимодействия и ознакомились с образцами продукции завода:

- Боевая одежда пожарного;
- Теплоотражающий костюм пожарного;
- Форма МЧС;
- Кожгалантерейная фурнитура;
- Ленты текстильные;
- Спецодежда;
- Вещевое имущество.

Белорусская делегация во главе с заместителем министра по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь Сергеем Салановичем ознакомились с экспозициями, представленными в центральном выставочном павильоне КВЦ «Патриот», где изучили разработки, представленные российскими и зарубежными производителями.

Посетители экспозиции белорусских спасателей ознакомились с широкой линейкой экипировки пожарного-спасателя от шлема до специальной пожарной обуви, а также снаряжением, пожарным оборудованием и новейшими образцами средств защиты и инструментов. Российские производители и поставщики проявили заинтересованность в услугах, оказываемых НИИ ПБиЧС в области подтверждения соответствия аварийно-спасательной техники, средств индивидуальной защиты требованиям технических регламентов Евразийского экономического союза.



В рамках деловой программы представители белорусской делегации приняли участие в круглом столе «Аварийно-спасательные работы» по обсуждению технических характеристик и условий применения средств индивидуальной защиты спасателей при выполнении аварийно-спасательных работ.

На фоне российской специальной военной операции в Украине, в мае 2024 года продолжается оказание военной помощи Украине со стороны США и НАТО:

1) США направят 2 млрд. долл. США дополнительного финансирования на производство оружия на Украине и закупки Киевом вооружений.

Минобороны США 24 мая 2024 года объявило о выделении администрацией Д. Байдена дополнительной военной помощи Украине на сумму 275 млн. долл. США.

Одобренный президентом США пакет помощи Украине является 58-ым подобным предоставлением ВиВТ из наличия Министерства обороны США, санкционированным администрацией Д. Байдена с августа 2021 года.

Пакет включает поставку Украине дополнительных вооружений, боеприпасов для РСЗО HIMARS, артиллерийских снарядов, авиационных боеприпасов и противотанковых вооружений. В состав пакета, в частности, вошли:

- боеприпасы для РСЗО HIMARS;
- 155-мм и 105-мм артиллерийские выстрелы;
- 60-мм минометные выстрелы;
- противотанковые ракеты TOW;
- противотанковые комплексы «Джавелин» и гранатометы AT-4;
- высокоточные авиационные боеприпасы;
- стрелковое оружие, дополнительные боеприпасы для стрелкового оружия и гранаты;
- боеприпасы для взрывных работ;
- противотанковые мины;
- тактические машины для восстановления оборудования;
- шлемы, бронежилеты и средства РХБ защиты;
- запасные части, техническое обслуживание и другое вспомогательное оборудование.

Как заявлено, США будут и дальше взаимодействовать для обеспечения поставок вооружений ВС Украины с 50 странами-союзницами и партнерами.

Согласно опубликованной Министерством обороны США информации, с января 2021 года США выделили Украине помощь в области безопасности на сумму более 51,7 млрд. долл. США. Помощь с 24 февраля 2022 года составила более 51 млрд. долл. США;



2) Великобритания и союзники направляют Украине новый пакет военной помощи на сумму в 150 млн. фунтов стерлингов (190,9 млн. долл. США).

В него войдут РЛС ПВО, средства имитации и системы для ведения радиоэлектронной борьбы на общую сумму в 70 млн. фунтов. Помимо этого, пакет помощи будет включать небольшие лодки, разведывательные БЛА и беспилотные надводные аппараты на 80 млн. фунтов, сообщает газета;

3) Первая дистанционно управляемая машина разминирования GCS-200 швейцарской компании Global Clearance Solutions (GCS) 13 мая 2024 года была официально передана Министром внутренних дел Гамбурга послу Украины в Германии

Германия совместно с Данией поставила Украине еще 10 танков Leopard 1A5, кроме того, Германия готовит к поставке Киеву 3 реактивные системы залпового огня HIMARS.

Количество отправленных на Украину танков Leopard 1A5 в рамках совместного проекта с Данией увеличилось на 10 ед. – до 40 ед.

Вооруженные силы Украины получили от Германии четвертую по счету систему ПВО IRIS-T;

4) Глава правительства Финляндии Петтери Орпо заявил, что страна отправит Украине 24-й пакет военной помощи.

Общий объем помощи - 2 млрд евро;

5) Министерство национальной обороны Литвы 17 мая 2024 года объявило, что Литва продолжает на постоянной основе оказывать военную помощь Украине.

В состав очередного пакета помощи вошли боеприпасы калибра 5,56x45 мм, средства борьбы с дронами и беспилотными летательными аппаратами, электрогенераторы мощностью 100 кВт и складные полевые кровати.

По данным МНО Литвы, общий объем помощи, предоставленной страной Украине, на сегодняшний день превысил 1 млрд. евро, а военной помощи – превысил 616 млн. евро. За 2024 год МНО Литвы предоставило Украине военную помощь на сумму около 95 млн. евро и планирует сохранить эту динамику;

6) Нидерланды в скором времени предоставят Украине боевые машины пехоты YPR. Об этом сообщила 20 мая 2024 года Министр обороны страны Кайса Оллонгрэн;

7) Швеция направит €28 млн. на поддержку обороноспособности Украины. ВС королевства направят €5 млн. коалиции по разминированию, €3 млн. - коалиции по морской безопасности и €10 млн. - коалиции по беспилотникам.

Правительство Швеции и поддерживающая его партия «Шведские демократы» (ШД) достигли соглашения по формированию трехлетней программы военной поддержки Украины на 2024-2026 годы на сумму 75 млрд. крон - по 25 млрд. крон в год (\$7,02 и 2,24 млрд. соответственно).



Швеция объявила о выделении 16-го пакета военной помощи Украине на сумму 1,2 млрд. долл. США (13,3 млрд. шведских крон).

Пакет будет включать два шведских самолета дальнего радиолокационного обнаружения и управления SAAB ASCC, а также ракетную систему, бронированную технику, артиллерийские снаряды и боеприпасы для ПВО;

8) Греческая компания Sielman SA будет выполнять восстановление ЗРК «Хок» для ВС Украины, по контракту с СВ США стоимостью 49,946 млн. долл. США;

9) Норвежское правительство выделит Украине в общей сложности более 328 млн. долл. США.

Из суммы в 328 млн. долл. США Норвегия выделит Украине 256,8 млн. долл. США в качестве военной поддержки. Основная часть этой суммы (190,2 млн. долл. США) будет использована для немецкой инициативы по усилению украинской ПВО. Также Норвегия предоставит Украине поддержку в области военно-морской техники на 71,3 млн. долл. США, которые пойдут на закупку оборудования и обучение.

В мае 2024 года можно отметить следующие направления развития мирового рынка вооружений (МРВ):

1. В ходе конфликта между Россией и Украиной беспилотные летательные аппараты стали набирать популярность по всему миру, превращаясь в основные силы на поле боя и действуя в роли поддержки шестого поколения истребителей. В связи с чем расширяется разработка, производство и продвижение на МРВ беспилотных летательных аппаратов:

-ВВС Германии объявили, что арендованные БПЛА «Херон-ТР» класса MALE израильской компании Israel Aerospace Industries (IAI) готовы к операциям в Германии и по всему миру;

-ВС Польши приняли четвертый и последний комплект разведывательно-ударных БПЛА «Байрактар ТВ2» производства турецкой компании Baykar Makina Sanayi ve Ticaret A.S.;

-Тактический беспилотник Thunder В от израильской компании BlueBird Aero Systems, имея возможность вертикального взлета и посадки, демонстрирует стратегическую эволюцию и подход к наблюдению;

-Польская компания WB Group, специализирующаяся на разработке и производстве беспилотных авиационных систем, представила инновационную разработку - ударный беспилотник дальнего действия Warmate 20;

-Компания Airbus US Space & Defense разрабатывает беспилотник UH-72 Lakota для морской пехоты США;

-Военнослужащие армии США испытали новый грузовой беспилотник G1 Gabriel от американской компании Soaring, который может изменить подход армии к логистике на поле боя;



-Израильский производитель БПЛА Aeronautics Systems объявил, что разработал новую версию своего мультикоптера Ostorper с гибридной силовой установкой.

2. В связи с возрастанием потребности обновления авиапарка акцентируется внимание на разработке и производстве современных самолетов (вертолетов), а также их модернизации, при этом задействуются отечественные предприятия:

-ВВС Индонезии приняли восьмой, прошедший модернизацию в середине срока эксплуатации, истребитель F-16A/B «Файтинг Фалкон»;

-МО Индонезии сообщило о прибытии в страну пятого и последнего из пяти заказанных в США в 2019 году самолетов ВТА C-130J-30 «Супер Геркулес»;

-Командование ВВС Филиппин объявило о принятии на вооружение еще одного самолета C-130H «Геркулес» из состава ВС США;

-Командование ВВС Филиппин официально приняло на вооружение последнюю партию из двух вертолетов T-129B АТАК производства турецкой компании Turkish Aerospace Industries (TAI);

-МО Венгрии сообщило о прибытии в страну с предприятия компании Airbus Helicopters во Франции очередной пары многоцелевых вертолетов H-225M «Каракал»;

-Холдинг «Вертолеты России» Госкорпорации Ростех поставил ООО «Авиационная компания «ЯМАЛ» два новых вертолета Ми-8МТВ-1;

-Командование ВВС США заключило с компанией Boeing контракт на поставку семи дополнительных вертолетов MH-139A «Грей Вольф», а также обеспечение их технического обслуживания и обучения персонала.

3. На судостроительных верфях ведущих морских держав продолжают работы по разработке, постройке, испытаниям и поставкам продукции для военно-морского флота и пограничной службы, а также средств поражения для защиты морских судов:

-Американская компания Bollinger Shipyards объявила о реализации командованием Береговой охраны США опциона на поставку двух дополнительных быстроходных патрульных катеров FRC (Fast Response Cutter) класса «Сентинел»;

-Китайская оборонная компания Poly Technologies представила A2000, новый боевой беспилотный надводный корабль нового поколения, на выставке Defense Services Asia (DSA) 2024, проходившей в Куала-Лумпуре;

-Китайская компания Poly Defense представила модели серии новых боевых и разведывательных беспилотных надводных кораблей, и судов поддержки водолазов на выставке Defense Services Asia (DSA) 2024 в Куала-Лумпуре;

-Военно-промышленный холдинг KMZ «Кингисеппский машиностроительный завод» выиграл конкурс на производство и поставку 199 многоцелевых катеров для МЧС РФ, общая сумма заказа 2,76 млрд. рублей;



- ВМС Турции провели учения Denizkurdu-II в Средиземном море, в которых оценили возможности своих беспилотных надводных катеров Albatros-S турецкой компании Aselsan;
- Китайская компания Poly Technologies представила новый многоцелевой большой беспилотный подводный аппарат (LUUV) на выставке Defense Services Asia (DSA) 2024, проходившей в Куала-Лумпуре;
- На выставке Defense Services Asia 2024, которая проходит в Куала-Лумпуре, турецкая оборонная компания Koç Savunma представила свою новую разработку – малозаметную «умную» морскую мину «Маламан»;
- В текущем году поисковая и аварийно-спасательная служба ВМФ России продолжит принимать на вооружение от промышленности новое водолазное снаряжение СВУ-5 компании «Тетис Про», которое доказало свою эффективность при эксплуатации военными водолазными специалистами и спасателями.

4. Продолжаются работы на предприятиях ОПК по разработке, последующему производству и поставкам, а также модернизации бронетехники для выполнения различных боевых задач, обеспечивающих более высокую ударную мощь, мобильность и защиту от подрыва на минах, а также другой специальной техники и средств:

- Индийский концерн Heavy Vehicles Factory передал армии страны первую партию модернизированных танков Bhishma Mark III;
- МО Словакии рассматривает возможность закупки более 100 основных боевых танков («Леопард-2А4») для формирования и оснащения двух новых танковых батальонов в составе Сухопутных войск;
- Управления оборонной промышленности (SSB) Турции начало серийное производство основных боевых танков «Алтай» национальной разработки;
- Армия США представила вариант M2A4E1 Bradley в Резервном центре в Сако, штат Мэн;
- Компания BAE Systems объявила о заключении нового контракта со Швецией на поставку передовых боевых машин CV9035 MkIIIС, что повысит военный потенциал Швеции;
- Разведывательные подразделения британской армии получили новые усовершенствованные разведывательные гусеничные бронемашины с внедрением системы ARES, разработанной General Dynamics UK;
- Южнокорейская аэрокосмическая и оборонная компания Hanwha Aerospace продемонстрировала свою новую боевую машину пехоты K21 Redback;
- Немецкая армия берет на вооружение Boxer RCT30, боевую машину пехоты с колесной формулой 8x8 и башней SPz Puma, для своей новой категории «Средние силы»;
- В МО Таиланда состоялась официальная церемония передачи полиции Бутана 10 тактических легких многоцелевых бронемашин «Ферст Вин» с колесной формулой 4x4 производства тайской компании Chaiseri Metal and Rubber Co;



- Турецкая компания Otokar подтвердила, что предлагает свою защищенную патрульную машину Cobra II 4×4 румынской армии;
- Турецкая компания Nurol Makina продемонстрировала свой броневедомоиль NMS 4×4 на выставке Defense Services Asia 2024, проходившей в Куала-Лумпуре;
- В руководстве французской компании Arquus сообщили, что в настоящее время ведется производство 11 бронемашин Bastion заказанных для нужд ВСУ, но эта цифра может увеличиться еще на сто единиц техники;
- Ливийские арабские вооруженные силы в ходе парада, проведенного 17 мая 2024 года в Бенгази, продемонстрировали бронированную технику российского производства - ВПК-Урал» 4x4.

5. Акцентируется внимание на разработке и продвижении на МРВ перспективной робототехнической техники для Сухопутных войск:

- Холдинг «Высокоточные комплексы» Госкорпорации Ростех начал новый этап опытной эксплуатации робота-сапера МГР-4 «Шмель»;
- Беспилотный наземный автомобиль украинского производства «Сирко-С1» проходит испытания в Эстонии во время учений «Весенний шторм»;
- Народно-освободительная армия Китая (НОАК) продемонстрировала несколько своих «роботов-собак», которые могут поддерживать разведку и боевые операции, в ходе продолжающихся военных учений с Камбоджей.

6. С учетом анализа современных боевых действий с применением авиации, в том числе и БПЛА, во многих странах ведутся работы по созданию и продвижению на МРВ современных и эффективных систем ПВО:

- Норвежская компания Kongsberg Defense and Aerospace (Kongsberg) объявила о подписании с правительством Испании контракта на поставку ЗРК последнего поколения NASAMS;
- Немецкий производитель датчиков Hensoldt заключил контракт на поставку в Украину шести дополнительных радаров TRML-4D в рамках комплексного пакета заказов на сумму, превышающую 100 млн. евро;
- Самоходная зенитно-артиллерийская система Korkut, разработана турецкой компанией Aselsan для замены устаревших систем M42A1 Duster ВС Турции;
- По информации представителя Польской оружейной группы (Polska Grupa Zbrojeniowa – PGZ), правительства Польши и Словакии близки к заключению соглашения о покупке Словакией ПЗРК «Перун» (PIORUN) в рамках усилий по модернизации системы ПВО страны;
- Министр национальной обороны Польши Владислав Косиняк-Камыш в Варшаве подписал с правительством США контракт на поставку ВС страны аэростатных комплексов радиолокационной разведки «Барбара».

7. Продолжаются разработка, производство, модернизация и поставки средств поражения бронетехники, наземных и морских объектов, стрелкового оружия и боеприпасов:



- МО Великобритании намерено увеличить парк реактивных систем залпового огня M-270;
- Американская корпорация Lockheed Martin объявила о подписании с командованием СВ США контракта на восстановление и модернизацию дополнительных РСЗО M270 до конфигурации M270A2;
- Германия планирует закупить пять РСЗО точной и универсальной пусковой системы (PULS) в качестве опции в рамках межправительственного соглашения между МО Израйля и Нидерландов для 20 РСЗО, подписанного в мае 2023 года;
- Южнокорейская компания Hanwha Aerospace заключила с малазийской инвестиционной группой Widad Business Group меморандум о взаимопонимании, который необходим для участия с РСЗО K239 «Чунму» в предстоящем тендере ВС Малайзии;
- ВС Пакистана провели успешный учебный пуск РСЗО увеличенной дальности «Фатах-2»;
- Системные усовершенствования Panzerhaubitze (PzH) 2000 были предложены на конференции Defense iQ Future Artillery 2024, которые включают усовершенствованную 155-мм пушку, стреляющую боеприпасами с дальностью стрельбы 100 км и более. Сопутствующей опцией будет автомат заряжания в дополнение к 30 готовым к стрельбе патронам;
- Израильская оборонная компания Elbit Systems впервые публично представила свою 120-мм турельную минометную систему Crossbow («Арбалет»);
- Чешская Excalibur Army, выступающая в качестве посредника и главного подрядчика, поставит ВС Азербайджана более 70 ед. 155-мм самоходных артиллерийских установок «Зузана-2» производства словацкой компании Konstrukta Defence;
- Французская KNDS France совместно с малазийской компанией Advanced Defence Systems Sdn Bhd (ADSSB) предложили командованию ВС Малайзии приобрести 155-мм СГ CAESAR;
- Самоходная гаубица CAESAR 6x6 Mk II New Generation (NG) будет представлена на оборонной выставке Eurosatory 2024 в июне текущего года;
- Компания SNT Dynamics по заказу Агентства оборонного развития Республики Южная Корея начала разработку нового самоходного миномета KM120 Skyfall для морской пехоты. Новый самоходный миномет заменит старые 107-мм возимые минометы KM30;
- МНО Литвы объявило о передаче ВС страны новой партии противотанковых ракетных комплексов «Джавелин» американского производства. Стоимость переданной партии составляет около 16,6 млн. долл. США.;
- Израильская компания Elbit Systems разработала более легкий вариант своей беспилотной башни UT30, способный перевозиться тактическими наземными машинами с колесной формулой 6×6 и даже 4×4;
- Словацкая компания EVPU предоставила подробную информацию о новой башне Turra 30-SA;



- Бельгийская оружейная компания FN Herstal известна, в частности, благодаря разработанному ей пулемету FN Minimi Mk3, который считается популярным изделием в своем ряду благодаря высокой эффективности и надежности;
- Сингапурская армия приступила к вводу в войска пехотной автоматической винтовки Colt 6940 (IAR6940) в качестве нового секционного автоматического оружия (SAW) для замены 5,56-мм ручного пулемета Ultimax 100 Mk2 (LMG) отечественной компании ST Engineering, который находится на вооружении с 1982 года;
- Fabrica de Arme Cugir, дочерняя компания румынского государственного холдинга ROMARM, представила две конфигурации своей штурмовой винтовки CN-22;
- Немецкая компания Rheinmetall объявила о подписании контракта на поставку около миллиона ручных дымовых гранат DM45 для ВС Германии;
- ЦНИИточмаш (входит в концерн «Калашников») выполнил государственный контракт на поставку заказчику партии pistolетных патронов 7Н29 калибра 9×21 мм с пулей повышенного пробивного действия для pistolета СР1МП «Гюрза» и pistolета-пулемета СР2М «Вереск»;
- Госдеп США одобрил потенциальную поставку Канаде хвостовых комплектов для комплексов наведения боеприпаса JDAM (Joint Direct Attack Munition), а также связанных элементов логистики и поддержки программы;
- Американская компания Feloni Aero объявила о запуске своей последней линии вооруженных БПЛА, направленной на усиление оборонных способностей Украины;
- Малазийская компания Mindmatics представила барражирующий боеприпас TODAK, собственной разработки;
- Польская оборонная компания Grupa Wb разработала новый ударный дрон-камикадзе Warmate 5.0;
- Компания Edge Group из Объединенных Арабских Эмиратов (ОАЭ) обновила страницу продукта своего барражирующего ПЛА Hunter 5, показав на видео его первый испытательный полет.

8. При разработке, производстве, ремонте и модернизации ВиВТ компании ОПК многих стран, рассматривают совместное участие в проектах:

- Германия присоединилась к соглашению о проведении НИОКР по разработке унифицированной БМ CAVS (Common Armoured Vehicle System) с колесной формулой бхб, сообщила финская компания Patria. Ранее аналогичные соглашения с Patria подписали Финляндия, Латвия и Швеция;
- Финская компания Patria открыла новый завод по производству бронетехники в Валмиере (Латвия). Данное мероприятие знаменует собой начало полного цикла производства разработанных Patria бронемашин с колесной формулой бхб в Латвии;
- Перуанская госкомпания FAME S.A.C., южнокорейская Hyundai Rotem и коммерческий холдинг STX Corporation подписали контракт о стратегическом



сотрудничестве по сборке и возможному совместному производству бронетехники в Перу;

-Индийские вооруженные силы получили на вооружение 27 тысяч автоматов АК-203, производимых на российско-индийском совместном предприятии IRRPL (Indo-Russian Rifles Private Limited) в индийском центральном штате Уттар-Прадеш.

9. Во многих странах продолжается процесс разработки, создания и производства специальной техники, инженерных специальных средств, электронно-оптических приборов и средств связи, предназначенных для успешного ведения боевых действий в различных условиях:

-Вездеход (ATV) Monitor Lizard, разработанный китайской компанией Sichuan Jinjia Special Equipment Technology (SJSET), проходит испытания в Народно-освободительной армии (НОАК);

-Новая версия легендарной эвакуационной машины M88 в конфигурации A3 в настоящее время проходит строгие испытания на надежность и ремонтпригодность на полигоне армии США Юма;

-Агентство НАТО по поддержке и закупкам (NSPA) объявило о передаче ВС Литвы двух модернизированных бронированных ремонтно-эвакуационных машин BPz2 (Bergepanzer 2);

-МО Нидерландов оснащает свои ВС портативной КВ-радиостанцией AN/PRC-160 от американской компании L3Harris Technologies в попытке модернизировать свои тактические средства связи в рамках программы связи «Фокстрот»;

-Американский производитель сетевых радиостанций Silvus Technologies представил новое семейство систем интерфейса конечного пользователя для своих тактических радиостанций StreamCaster, которые объединят радиоплатформы мобильных одноранговых сетей (MANET) компании с расширенными возможностями периферийных вычислений и системами с поддержкой искусственного интеллекта (ИИ) и приложения;

-Американская компания L3Harris Technologies заключила контракт с Эстонским центром оборонных инвестиций (ECDI) на поставку своих радиостанций силам обороны Эстонии и Молдовы. Сделка на сумму 30 млн. евро (32,3 млн. долл. США) включает закупку радиостанций, расходных материалов и обучение для Сил обороны Эстонии (EDF), а также техническое обслуживание и поддержку существующего оборудования, а также приобретение коммуникационного оборудования для Молдовы, Европейского Союза;

-Британские сухопутные войска начали применять «умные прицелы» SMASH X4, производства израильской компании SmartShooter, для легкого вооружения. С помощью этих устройств они повысят точность и общую эффективность стрельбы из автоматических винтовок;



-В России компанией ООО «Хамари» создан бронезилет-трансформер «Медоед», который позволяет бойцам варьировать уровень защиты в зависимости от задач и обстановки на фронте, он уже поставляется в зону СВО.

10. США продолжают наращивать продвижение своей продукции (услуги) военного и двойного назначения в рамках программы «Иностранные военные продажи» (FMS) и программы «Избыточное военное имущество» (Excess Defense Articles – EDA).

Направления, представляющие интерес для Республики Казахстан:

1. В сфере разработки, производства и продвижения продукции военного судостроения представляют интерес патрульные корабли и скоростные катера обеспечения безопасности прибрежной зоны, а также средства по обеспечению безопасности от подводных диверсионных сил и спасения людей на воде, для примера:

-Быстроходные патрульные катера FRC (Fast Response Cutter) класса «Сентинел» американской компании Bollinger Shipyards;

-Боевой беспилотный надводный корабль нового поколения китайской оборонной компании Poly Technologies;

-Серия новых боевых и разведывательных беспилотных надводных кораблей, и судов поддержки водолазов китайской компании Poly Defense;

-Многоцелевые катера для МЧС от Военно-промышленного российского холдинга КМЗ «Кингисеппский машиностроительный завод»;

-Беспилотные надводные катера Albatros-S турецкой компании Aselsan;

-Новый многоцелевой большой беспилотный подводный аппарат (LUUV) китайской компании Poly Technologies;

-Малозаметная «умная» морская мина «Маламан» турецкой оборонной компании Koç Savunma;

-Новое водолазное снаряжение СВУ-5 российской компании «Тетис Про».

2. Для сухопутных войск приобретаются бронемшины различного направления, при этом имеются и перспективные заказы. Основной упор сделан на модернизацию бронетехники, а также разработку техники нового поколения с установкой современных приборов. В первую очередь это касается повышения огневой мощи и живучести бронемашин, срока службы и эксплуатационные характеристики.

Данное направление представляет интерес, как для Вооруженных сил, других войск и воинских формирований РК, так и для предприятий ОПК Казахстана. Для примера:

-Модернизация танков Bhisma Mark III индийским концерном Heavy Vehicles Factory;

-Серийное производство основных боевых танков «Алтай» национальной разработки Управлением оборонной промышленности (SSB) Турции;

-Передовые боевые машины CV9035 MkIIIС компании BAE Systems;



- БМП K21 Redback южнокорейской аэрокосмической и оборонной компании Hanwha Aerospace;
- БМП Boxer RCT30 с колесной формулой 8x8 и башней SPz Puma, разработанный консорциумом ARTEC (Rheinmetall и Krauss-Maffei Wegmann).

3. СВО ВС РК, также МЧС РК возможно заинтересуют:

- Самолет ВТА С-130J Super Hercules американской компании Lockheed Martin;
- Ударные вертолеты Т-129В АТАК турецкой компании Turkish Aerospace Industries (TAI);
- Многоцелевые вертолеты Н-225М «Каракал» компании Airbus Helicopters;
- Новые вертолеты Ми-8МТВ-1 Холдинга «Вертолеты России» ГК Ростех;
- Вертолеты МН-139А «Грей Вольф» американской компании Boeing;
- ПЗРК «Перун» польской оружейной группы PGZ (Polska Grupa Zbrojeniowa);
- БПЛА «Херон-ТР» класса MALE израильской компании Israel Aerospace Industries (IAI);
- Тактический беспилотник Thunder В израильской компании BlueBird Aero Systems;
- Ударный беспилотник дальнего действия Warmate 20 польской компании WB Group;
- Самоходная зенитно-артиллерийская система Korkut турецкой компании Aselsan.

4. Для спецподразделений МО РК, НГ РК и мобильных групп предлагаются современные разработки спецсредств, стрелкового вооружения и бронетехники, БЛА:

- Тактические легкие многоцелевые бронемашины «Ферст Вин» 4x4 производства тайской компании Chaiseri Metal and Rubber Co;
- Защищенная патрульная машина Cobra II 4x4 турецкой компании Otokar;
- Бронеавтомобиль NMS 4x4 турецкой компании Nurol Makina;
- БМ Bastion французской компании Arquus;
- Бронеавтомобиль ВПК-Урал» 4x4 российской компании ООО «Военно-промышленная компания»;
- Самоходный миномет для морской пехоты южнокорейской компании SNT Dynamics;
- 762 мм пулемет FN Minimi Mk3 бельгийской оружейной компании FN Herstal;
- Ручной пулемет Colt 6940 (IAR6940) американской компании Colt;
- Штурмовые винтовки CN-22 компании Fabrica de Arme Cugir (дочерняя компания румынского государственного холдинга ROMARM);
- Ручные дымовые гранаты DM45 немецкой компании Rheinmetall;
- Грузовой беспилотник G1 Gabriel от американской компании Soaring;
- «Умные прицелы» для легкого вооружения SMASH X4 израильской компании SmartShooter;



-Портативные КВ-радиостанции AN/PRC-160 американской компании L3Harris Technologies;

-Бронежилет-трансформер «Медоед» российской компании ООО «Хамари».

5. Для подразделений ствольной и реактивной артиллерии ВС РК рассмотреть вооружение и технику, а также другое оборудование:

-РСЗО K239 «Чунму» южнокорейской компании Hanwha Aerospace;

-120-мм турельная минометная система Crossbow («Арбалет») израильской оборонной компании Elbit Systems;

-155-мм САУ «Зузана-2» словацкой компании Konstrukta Defence;

-155-мм СГ CAESAR французской компании Nexter.

6. Заслуживают внимания НГ РК, МЧС РК и предприятий машиностроения ОПК РК новые разработки и действующие мобильные робототехнические комплексы:

-Робот-сапер МГР-4 «Шмель» Холдинга «Высокоточные комплексы» Госкорпорации Ростех;

-«Робот-собака» Народно-освободительной армии Китая (НОАК).

7. Для подразделений МО РК, НГ РК, ПС КНБ представляют интерес стрелковое вооружение, обеспечивающее ведение огня военнослужащими для поражения живой силы противника в различных условиях боевой обстановки:

-Легкий вариант беспилотной башни UT30 израильской компании Elbit Systems;

-Башне Turra 30-SA словацкой компании EVPU;

-762 мм пулемет FN Minimi Mk3 бельгийской оружейной компании FN Herstal;

-Ручной пулемет Colt 6940 (IAR6940) производимый американским производителем огнестрельного оружия Colt;

-Штурмовые винтовки CN-22 компании Fabrica de Arme Cugir (дочерняя компания румынского государственного холдинга ROMARM).

8. В современных боевых действиях актуально применение барражирующих боеприпасов:

-Вооруженные БПЛА американской компании Feloni Aero;

-Барражирующий боеприпас TODAK малазийской компании Mindmatics;

-Новый ударный дрон-камикадзе Warmate 5.0 польской оборонной компании Grupa Wb;

-Барражирующий боеприпас Hunter 5 компании Edge Group (ОАЭ).

