

**Информационный материал
по вопросам разработки, производства,
модернизации и поставок продукции
военного назначения
за март 2024 года**

АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА



Словацкая Республика



Истребители F-16V

ЦАМТО, 5 марта 2024 года. Корпорация Lockheed Martin объявила о состоявшейся на предприятии в Гринвилле (шт. Южная Каролина) официальной церемонии передачи ВС Словакии первых двух из 14 заказанных истребителей F-16 Блок.70.

Мероприятие состоялось 29 февраля с.г. в присутствии заместителя премьер-министра и министра обороны Словакии Роберта Калиняка.

Lockheed Martin заявила о передаче первых двух самолетов для ВВС Словакии 10 января с.г. Позднее компания уточнила, что имела в виду приемку истребителей Агентством по управлению оборонными контрактами (DCMA) МО США с подписанием формы DD-250. Переданные одноместный F-16C и двухместный F-16D останутся в Гринвилле для обучения летного технического персонала ВВС Словакии.

Сейчас в стадии производства и испытаний находятся еще 11 словацких F-16. Как ожидается, первая партия самолетов прибудет в Словакию к середине 2024 года. После поставки F-16V Словакия станет первой европейской страной, которая будет эксплуатировать новейшую версию F-16. Поставки планируется завершить в 2025 году.

Самолеты F-16 Блок.70 оснащены РЛС с АФАР с электронным сканированием APG-83 корпорации Northrop Grumman, усовершенствованной авионикой, отличаются увеличенным до 12000 часов сроком службы конструкции, автоматической системой предотвращения столкновений с землей (Auto GCAS). По информации Lockheed Martin, с момента принятия на вооружение в ВВС США в конце 2014 года система Auto GCAS сыграла важную роль в спасении 13 летчиков в 12 инцидентах с F-16.

В апреле 2018 года Госдепартамент США одобрил продажу Словакии в рамках программы «Иностранные военные продажи» 14 истребителей F-16C/D конфигурации Блок.70/72, другого сопутствующего оборудования, вооружений и услуг. Полная стоимость закупки была оценена в сумму 2,91 млрд. долл. США.

В июле 2018 года предложение Министерства обороны о приобретении истребителей утвердило правительство Словакии. Всего за 14 истребителей,



обучение, боеприпасы и двухлетнюю логистическую поддержку МО Словакия заплатит 1,589 млрд. евро (1,8 млрд. долл. США).

Министр обороны Словакии Петер Гайдош подписал письма с предложением и принятием предложения (LOA) о покупке в рамках программы «Иностранные военные продажи» 14 самолетов F-16, боеприпасов, логистической поддержке и обучении летчиков и технического персонала 12 декабря 2018 года.

ВВС Словакии должны получить 12 одноместных и два двухместных истребителя F-16V Блок.70/72. Предполагалось, что первый самолет будет поставлен в последнем квартале 2022 года, а все истребители – к концу 2023 года, однако различные проблемы негативно сказались на графике реализации проекта.

Компания Lockheed Martin объявила о начале летных испытаний первого истребителя F-16V Блок.70 ВВС Словакии в сентябре 2023 года. В соответствии с последними договоренностями, первая партия истребителей прибывает в Словакию в середине 2024 года. Поставки продолжатся до 2025 года.

На текущий момент портфель заказов Lockheed Martin на поставку истребителей F-16 Блок.70/72 составляет 133 ед. Зарубежным заказчикам поставлены 7 самолетов. Их производство осуществляется на предприятии в Гринвилле (шт. Южная Каролина).



Королевство Бахрейн

Истребители F-16 Блок.70



ЦАМТО, 11 марта 2024 года. Корпорация Lockheed Martin 6 марта с.г. объявила об отправке с предприятия в Гринвилле (шт. Южная Каролина) в Бахрейн первой партии из трех истребителей F-16 Блок.70/72.

Состав партии не раскрывался, но судя по опубликованным Lockheed Martin фотоснимкам, перелет осуществили два одноместных F-16C и один двухместный F-16D.

Бахрейн стал первым государством Совета сотрудничества стран Персидского залива, принявшим новый F-16 Блок.70 на вооружение. На сегодняшний день Lockheed Martin изготовила пять самолетов F-16 Блок.70 для ВВС Бахрейна, еще 11 находятся на различных стадиях производства и



испытаний. Летные испытания истребители проходят на авиабазе «Эдвардс» в Калифорнии в составе 416-й лётно-испытательной эскадрильи.

Госдепартамент США 8 сентября 2017 года одобрил поставку Бахрейну в рамках программы «Иностранные военные продажи» 19 истребителей F-16V «Вайпер» (F-16 Блок.70), а также связанных с контрактом оборудования, запчастей и услуг поддержки общей стоимостью в 2,785 млрд. долл. Одновременно Госдепартамент одобрил модернизацию имеющихся на вооружении ВВС Бахрейна 20 истребителей F-16 Блок.40 ВВС к конфигурации F-16V. Полная стоимость этого проекта была оценена в 1,082 млрд. долл. США.

Первый контракт на поставку в рамках программы «Иностранные военные продажи» 16 многоцелевых истребителей F-16V для ВВС Бахрейна командование ВВС США подписало с корпорацией Lockheed Martin 22 июня 2018 года. Его стоимость составила 1,125 млрд. долл. США.

К сборке первых F-16 Блок.70/72 Lockheed Martin приступила в декабре 2019 года. В марте 2023 года Lockheed Martin передала ВВС Бахрейна первый двухместный самолет, который сейчас используется для подготовки экипажей в США.

F-16 Блок.70 поколения «4,5» является последней версией F-16 и отличается рядом существенных изменений в конструкции, включая усовершенствованный бортовой компьютер, РЛС с активной антенной решеткой с электронным сканированием AN/APG-83 корпорации Northrop Grumman, современную авионику, модернизированную кабину пилотов с центральной многофункциональной системой отображения (Center Pedestal Display), новую GPS/инерциальную навигационную систему, канал передачи данных стандарта Link-16, конформные топливные баки, усовершенствованную систему РЭБ и систему предотвращения столкновений. Обновление РЛС и электроники позволило расширить возможности применения управляемого вооружения.

Справочно: Более 3100 истребителей F-16 эксплуатируются в 25 странах мира. Общий налет выпущенных Lockheed Martin самолетов составляет около 19,5 млн. часов. На текущий момент портфель заказов Lockheed Martin на поставку истребителей F-16 составляет 133 ед. для шести стран. Их производство осуществляется на предприятии в Гринвилле (шт. Южная Каролина). По информации Lockheed Martin, в этом году она поставит заказчикам от 19 до 21 F-16. К концу 2024 года компания рассчитывает увеличить темп производства до 4 ед. в месяц.





Республика Корея



Разработка одноместного легкого боевого самолета на базе УБС FA-50

ЦАМТО, 14 марта 2024 года. Южнокорейская компания Korea Aerospace Industries (KAI) рассчитывает занять более 50% мирового рынка легких

истребителей, разработав одноместную версию легкого боевого самолета на базе учебно-боевого самолета (УБС) FA-50.

Как сообщает Korea IT Times, на заседании совета директоров компании Korea Aerospace Industries 7 марта было принято решение инвестировать в общей сложности 908,6 млрд. вон (700 млн. долл. США) в разработку одноместной версии FA-50 и усовершенствованного беспилотного летательного аппарата AAV (Advanced Air Vehicle).

Возродить прежние планы KAI по созданию одноместной версии побудили недавние продажи FA-50 в Польшу и Малайзию. Первоначально от этих планов отказались в пользу разработки истребителя KF-21. В разработку F-50 планируется инвестировать 355,6 млрд. вон (273,5 млн. долл. США).

Одноместный самолет, получивший обозначение F-50, будет предложен странам, которые все еще эксплуатируют устаревшие западные модели самолетов, такие как F-5, A-37 и A-4, а также советские модели «МиГ» и «Су». Чтобы удовлетворить потребности этих стран, F-50 будет изготавливаться по индивидуальному заказу в соответствии с конкретными требованиями клиентов.

Многоцелевой легкий боевой самолет FA-50 на данный момент является основой южнокорейского экспорта. В целом экспортировано 138 ед. (включая базовые учебно-тренировочные версии). Спрос на недорогие платформы такого типа не снижается.

KAI рассчитывает достичь доли более 50% на рынке одноместных боевых самолетов в среднесрочной перспективе, который, как ожидается, составит более 450 ед., включая экспорт и внутренние заказы. В компании надеются, что общий объем продаж F-50 превысит 300 ед., при этом первой страной-заказчиком станет Малайзия.

Для снижения затрат F-50 сохранит нынешний общий внешний вид. Особое внимание будет уделено увеличению дальности полета за счет замены заднего сиденья большим топливным баком и обеспечения возможности дозаправки в воздухе. Будет расширена номенклатура применяемого ракетного вооружения класса «воздух-воздух» и «воздух-земля». Ожидается, что



реализация проекта начнется в этом году, а завершение разработки запланировано на 2028 год.

КАI также находится на первом этапе разработки технологии усовершенствованного беспилотного летательного аппарата AAV и в 2024-2025 гг. планирует инвестировать в этот проект 55,3 млрд. вон (40 млн. долл. США). Общий объем финансирования данной программы к 2028 году, как ожидается, достигнет 150 млн. вон (120 млн. долл. США).

На первом этапе будет выполнено базовое и детальное проектирование на основе запатентованной технологии геометрия модели, продемонстрированы основные технологии, такие как распределенная электрическая двигательная система и система управления полетом. На втором этапе (2026-2028 гг.) компания планирует завершить производство и летные испытания предсерийной модели, а в 2031 году выйти на внутренний и международный рынки путем получения отечественных сертификатов и Федерального управление гражданской авиации США. К 2050 году компания планирует совокупный объем продаж гражданских и военных моделей AAV внутри страны и за рубежом в количестве 23 тыс. ед.



Республика Хорватия

Греческая Республика



Противопожарные самолеты-амфибии DHC-515 Firefighter

ВПК, 18 марта 2024 года. Как сообщается, Хорватия и Греция 25 марта с.г. подписали контракты на закупку новых противопожарных самолетов-амфибий DHC-515 Firefighter с канадской компанией De Havilland Aircraft of Canada Limited. Правительство Хорватии заказало

два самолета этого типа, а Греции семь самолетов в соответствии с межправительственными соглашениями с канадским правительственным экспортно-импортным агентством Canadian Commercial Corporation (CCC), действующим от имени De Havilland Aircraft of Canada.

В обеих странах самолеты DHC-515 поступят на вооружение национальных ВВС, которые эксплуатируют противопожарные самолеты-амфибии предыдущих версий. В ВВС Хорватии это 885-я эскадрилья, имеющая шесть самолетов CL-415, а ВВС Греции имеют восемь самолетов CL-415 (в



составе 383-й эскадрильи) и 11 поршневых CL-215 (в составе 355-й эскадрильи) - предполагается, что новые самолеты DHC-515 пойдут на замену CL-215.

По заявлению премьер-министра Греции Кириакоса Мицотакиса, стоимость контракта, заключенного Грецией на закупку семи DHC-515, составляет 360 млн. евро, но приобретение двух из этих самолетов будет финансироваться Европейским Союзом. Поставки самолетов планируется начать в 2027 году и завершить в 2030 году. Приобретение обеих хорватских самолетов также финансируется ЕС.

Ожидается, в рамках совместной программы ЕС RescEU европейские страны приобретут суммарно 24 самолета DHC-515, программа приобретения которых будет частично (на 12 самолетов) финансироваться из фондов ЕС в размере 600 млн. евро. В том числе что четыре других государства-члена ЕС - Франция, Италия, Португалия и Испания - также приобретут DHC-515. Каждая из шести вышеперечисленных стран (включая Грецию и Хорватию) будет иметь по два самолета, оплаченных ЕС в рамках программы RescEU, что позволит использовать их для нужд других европейских стран для борьбы с пожарами.

Компания De Havilland Aircraft of Canada Limited была возрождена в 2019 году на основе канадской компании Viking Air и ее головной структуры корпорации Longview Aviation Capital Corporation, приобретших в 2006-2018 годах у канадской компании Bombardier Aerospace значительную часть авиастроительных активов последней, включая все права на самолеты серии DHC бывшей De Havilland Aircraft of Canada, существовавшей с 1928 года и поглощенной Bombardier в 1992 году - от DHC-1 до DHC-8. В ноябре 2018 года Longview Aviation Capital Corporation достигла окончательного соглашения о приобретении у Bombardier Aerospace всей программы по производству региональных турбовинтовых самолетов Q400 Dash 8, включая также права интеллектуальной собственности в отношении ныне прекращенных производством самолетов Dash 8 серий 100, 200 и 300, и права на послепродажное обслуживание самолетов серии Dash 8. Также были приобретены бренд и торговая марка De Havilland. Ранее в 2016 году Viking Air приобрела у Bombardier Aerospace программу по выпуску самолетов-амфибий (турбовинтового CL-415 и ранее выпускавшегося поршневого CL-215 и его турбовинтовой ремоторизованной версии CL-215T), включая их сертификаты типа и послепродажное обслуживание.

Viking Air с самого начала заявляла о намерении возобновить производство самолетов-амфибий CL-415 в обновленном виде.

Производство самолета-амфибии Canadair CL-415 осуществлялось Bombardier Aerospace (поглотившей компанию Canadair в 1986 году) с 1993 по 2015 годы, всего были построены 95 самолетов. В декабре 2015 года Bombardier объявила о приостановке производства CL-415 до получения новых заказов и закрыла центр комплектации данных самолетов, а затем полностью продала программу по их выпуску компании Viking Air.



В качестве обновленной перспективной версии CL-415 для возобновления производства Viking Air и представила в конце 2018 года проект CL-515, который в марте 2022 года был переименован в DHC-515 Firefighter уже как продукт возрожденной De Havilland Aircraft of Canada.

Обновленный самолет DHC-515 будет иметь на 15% большую полезную нагрузку, чем CL-415 (в частности, в противопожарном варианте принимать 7000 литров воды вместо 6000 литров у CL-415) и иметь на 12-15% лучшую топливную эффективность. Планируется, что самолет DHC-515 будет предлагаться, помимо основного противопожарного варианта, также в сельскохозяйственном, грузовом (с большой грузовой дверью), пассажирском (местимость 12 пассажиров), медицинском (местимость трое носилок) и патрульном вариантах. Самолет DHC-515 будет оснащен двумя турбовинтовыми двигателями Pratt & Whitney Canada PW123AF и современным комплексом авионики Collins Pro Line Fusion.

В октябре 2023 года De Havilland Aircraft of Canada объявила о начале постройки первого прототипа DHC-515 на своем предприятии в международном аэропорту Виктория в провинции Британская Колумбия. Планируется, что окончательная сборка опытных самолетов будет проходить на заводе компании в Калгари в провинции Альберта, до тех пор, пока не будет завершено строительство нового завода по производству самолетов в округе Уитленд в Альберте. Строительство этого нового объекта De Havilland Field было начато в начале 2024 года. Окончательная сборка серийных DHC-515 будет перенесена на De Havilland Field в 2026 году. Поставки DHC-515 заказчикам планируется начать в 2027 году.

Первым заказчиком DHC-515 стало министерство обороны Индонезии, подписавшее в июне 2019 года с De Havilland Aircraft of Canada соглашение о приобретении шести самолетов, в том числе двух в противопожарном варианте и четырех в многоцелевом.



Республика Хорватия



Многоцелевые вертолеты UH-60M «Блэк Хок»

ЦАМТО, 18 марта 2024 года. Министр обороны Хорватии Иван Анушич 13 марта с.г. подписал письмо с предложением и принятием предложения, предусматривающее закупку 8 вертолетов UH-60M «Блэк



Хок» для ВС страны. США на мероприятии представляла посол в Республике Хорватия Натали Рейес.

Как заявил министр, закупка позволит укомплектовать вертолетную эскадрилью ВС Хорватии. И. Анушич поблагодарил посла и правительство США за поддержку оснащения и модернизации ВС Хорватии и заявил, что ожидает новых проектов.

Стоимость контракта на поставку 8 дополнительных вертолетов составляет 273,8 млн. долл. США. По условиям соглашения, правительство США сразу покрывает 51% стоимости заказа, а остальная сумма будет выплачена Хорватией в период с 2025 по 2027 гг. Завершение поставки всех вертолетов, сопутствующего оборудования и услуг запланировано на 2028 год.

Первая пара безвозмездно переданных США многоцелевых вертолетов УН-60М «Блэк Хок» была доставлена в Хорватию в феврале 2022 года и официально принята на вооружение в мае 2022 года после повторной сборки и испытаний.

В октябре 2019 года Госдепартамент США одобрил поставку Хорватии в рамках программы «Иностранные военные продажи» двух вертолетов УН-60М «Блэк Хок» и сопутствующего оборудования на сумму до 115 млн. долл. США. Вторая пара УН-60М «Блэк Хок» была доставлена в Загреб на борту самолета С-17 «Глоубмастер-3» ВВС США 3 декабря 2022 года.

В январе 2024 года Госдепартамент США одобрил поставку правительству Хорватии в рамках программы «Иностранные военные продажи» еще 8 вертолетов УН-60М «Блэк Хок», а также сопутствующего оборудования и услуг на сумму до 500 млн. долл. Таким образом, после выполнения нового контракта парк УН-60М «Блэк Хок» в составе ВС Хорватии увеличится до 12 ед.

Полученные многоцелевые вертолеты, в основном, будут применяться для перевозки войск и грузов, поддержки действий сил специальных операций, контроля границ. Помимо основной задачи, их можно будет применять для поддержки функций гражданских госучреждений, – тушения крупных лесных пожаров, проведения поисково-спасательных работ, медицинской эвакуации.

Справочно: На вооружении ВС Хорватии ранее состояли вертолеты Ми-8-МТВ-1, но в октябре 2023 года власти Хорватии официально подтвердили передачу всех 14 имевшихся машин Вооруженным силам Украины.

По данным Министерства обороны Хорватии, в этом году Загреб планирует выделить на оборону около 1,17 млрд. евро (1,28 млрд. долл. США), что примерно на 11% больше, чем в 2023 году.





Греческая Республика



Многоцелевые вертолеты МН-60R «Сихок»

ЦАМТО, 27 марта 2024 года. Командование ВМС Греции приняло первые морские многоцелевые вертолеты МН-60R «Сихок» производства корпорации Lockheed Martin. Как сообщает Jane's Defence Weekly, первые три из семи заказанных вертолетов были получены авиационным командованием ВМС Греции в рамках церемонии, проведенной на военно-морской базе Котрони в Марафоне в присутствии премьер-министра Греции Кириакоса Мицотакиса и других высокопоставленных лиц властей Греции и США. Как ожидается, поставка еще четырех вертолетов будет выполнена в 2025 году. Новые МН-60R «Сихок» заменят устаревшие противолодочные вертолеты АВ-212, состоящие на вооружении ВМС Греции с начала 1980-х годов.

В июле 2019 года Госдепартамент США одобрил потенциальную поставку Греции в рамках программы «Иностранные военные продажи» 7 многоцелевых вертолетов МН-60R, 10 многорежимных РЛС APS-153(V), 7 бортовых низкочастотных ГАС (гидроакустических систем), 1000 гидроакустических буев AN/SSQ-36/53/62, 100 70-мм УР APKWS (Advanced Precision Kill Weapons System), 30 легких торпед Mk-54, 12 пулеметов M-240D, 12 пулеметов GAU-21, а также другого оборудования и услуг. Полная стоимость продажи была оценена в сумму до 600 млн. долл. США.

В октябре 2020 года командование ВМС США заключило с корпорацией Lockheed Martin первый контракт на поставку четырех многоцелевых морских вертолетов МН-60R «Сихок» ВМС Греции в рамках программы «Иностранные военные продажи». Стоимость соглашения составила 193,98 млн. долл. США. Опцион на поставку еще трех был реализован в ноябре 2020 года.

Испытания первых трех вертолетов МН-60R ВМС Греции завершились в феврале 2024 года. Греция стала седьмой страной, которая приобрела морской вертолет МН-60R. В Европе Дания эксплуатирует 9 вертолетов МН-60R. Испания и Норвегия разместили в 2023 году заказы на поставку восьми и шести вертолетов МН-60R, соответственно.

Новые МН-60R ВМС Греции присоединятся к 11 состоящим на вооружении S-70B «Сихок», размещенным на базе «Котрони». Устаревшие морские вертолеты были приобретены непосредственно у компании Sikorsky в период с 1994 по 2005 гг.





Федеративная Республика Нигерия



Ударные вертолеты АН-1Z Viper

Defence-blog.com, 13 марта 2024 года. Министерство обороны США объявило о заключении контракта с Bell, подразделением Textron, на производство и поставку 12 ударных вертолетов АН-1Z Viper правительству Нигерии.

Эта сделка стоимостью 455 млн. долл. США подчеркивает приверженность Нигерии укреплению оборонного потенциала и развитию сотрудничества в области региональной безопасности.

По условиям контракта Bell предоставит не только вертолеты АН-1Z Viper, но и сопутствующее проектирование, управление программами, логистическую поддержку и единовременное проектирование на случай устаревания. Производство и поставка этих вертолетов будут осуществляться в Форт-Уэрте и Амарилло, штат Техас, завершение ожидается к июлю 2028 года.

Одобрение Госдепартаментом США запроса Нигерии на вертолеты в апреле 2022 года проложило путь для этой важной закупки. Пакет включает в себя необходимое оборудование, такое как системы наведения, системы ночного видения, а также комплексные программы обучения для нигерийского персонала.

По данным Агентства США по сотрудничеству в области оборонной безопасности, это приобретение не только укрепит оборонный потенциал Нигерии, но и будет способствовать достижению общих целей безопасности, региональной стабильности и оперативной совместимости с Соединенными Штатами и другими западными партнерами. Продажа соответствует целям внешней политики США и целям национальной безопасности, повышая безопасность стратегического партнера в Африке к югу от Сахары.

Справочно: АН-1Z Viper, двухмоторный ударный вертолет, представляет собой последнее достижение в знаменитом семействе Bell Huey. Созданный на базе платформы АН-1W SuperCobra, он обладает расширенными возможностями и современными функциями, необходимыми для боевых действий. Этот вертолет, получивший обозначение «Зулу Кобра», символизирует приверженность Нигерии модернизации своих сил обороны и защите интересов национальной безопасности.





Чешская Республика



Многоцелевые вертолеты UH-1Y «Веном»

ЦАМТО, 26 марта 2024 года. Командование Вооруженных сил Чехии 23 марта с.г. сообщило о доставке в аэропорт Намешть двух новых многоцелевых вертолетов UH-1Y «Веном». Техника была доставлена на борту самолета ВТА С-17А

«Глоубмастер» ВВС США. Таким образом, вертолетный парк линейки Н-1 ВС Чехии расширился до 10 ед. и теперь насчитывает четыре машины АН-1Z «Вайпер» и шесть UH-1Y «Веном».

В октябре 2017 года Госдепартамент США одобрил продажу Чехии в рамках программы «Иностранные военные продажи» (FMS) до 12 многоцелевых вертолетов UH-1Y общей стоимостью до 575 млн. долл. США.

В мае 2019 года Госдепартамент также одобрил поставку Чехии в рамках программы FMS 4 ударных вертолетов АН-1Z и сопутствующего оборудования общей стоимостью 205 млн. долл. США.

Министры обороны США и Чехии 12 декабря 2019 года подписали письмо с предложением и принятием предложения о продаже ВС Чехии 8 многоцелевых вертолетов UH-1Y «Веном» и 4 ударных АН-1Z «Вайпер». Общая стоимость продажи составила около 650 млн. долл. США. Планируется, что поставки должны завершиться в 2024 году.

В сентябре 2020 года ВМС США заключили с компанией Bell Textron первый контракт стоимостью 272,161 млн. долл. США на производство 8 вертолетов UH-1Y и 4 вертолетов АН-1Z для ВС Чехии. Сборка первого АН-1Z началась в феврале 2022 года.

Весной 2022 года Чехия и США достигли договоренности о безвозмездной передаче в дополнение к новым UH-1Y и АН-1Z двух дополнительных «Вайпер» и шести «Веном» из состава ВС США. Таким образом, на вооружении ВВС Чехии будет состоять 20 американских машин: 10 многоцелевых UH-1Y «Веном» и 10 ударных АН-1Z «Вайпер». Наряду с вертолетами, СВ Чехии получат соответствующее вооружение, включая ПТУР «Хеллфайр», УР АРКWS, неуправляемые ракеты, пушки, пулеметы и боеприпасы.

В конце июля 2023 года на 22-ю вертолетную базу ВВС была доставлена первая пара ударных вертолетов АН-1Z «Вайпер». В августе 2023 года в Чехию были доставлены первый многоцелевой вертолет UH-1Y «Веном» и еще один АН-1Z «Вайпер».





Республика Северная Македония



Многоцелевые вертолеты AW149

Janes defence weekly, 27 марта 2024 года. Северная Македония завершила заключение соглашения о приобретении восьми новых боевых вертолетов у Leonardo 26 марта с.г., сообщило в тот же день Министерство обороны.

Сделка на покупку четырех вертолетов AW149 и четырех вертолетов AW169M была подписана между министром обороны Северной Македонии Славянкой Петровской и вице-президентом Leonardo Чезаре Кача в Скопье.

Эта вежа наступила через несколько недель после того, как в январе армия Республики Северная Македония (АРЕМ) выбрала вертолеты итальянского производства для замены планеров советской постройки, эксплуатируемых авиационной бригадой АРЕМ.

Поставки будут осуществляться с августа 2026 года до конца 2028 года. Первоначально Петровска заявила, что стоимость сделки оценивается в 230 млн. евро (250,5 млн. долл. США), но с тех пор эта сумма выросла до 249,9 млн. евро.



Французская Республика



Вертолеты Н-160

ЦАМТО, 6 марта 2024 года. Генеральная дирекция по вооружениям (DGA) Министерства ВС Франции объявила о передаче командованию ВМС страны шестого и последнего из шести заказанных в 2020 и 2021 годах вертолетов Н-160.

Вертолет поступил на вооружение подразделения на военно-морской базе Ланвеок-Пульмик. С 2023 года Н-160 применяются для поисково-спасательных операций на море, заменяя «Кайман», «Дофин» и «Пантер», которые могут быть переориентированы для выполнения своих основных задач. Отзывы об эксплуатации Н-160 способствуют разработке военной версии машины – Н-160М «Гепард» (Guopard).



Генеральная дирекция по вооружениям Министерства ВС Франции 10 февраля 2020 года заключила с компанией Airbus Helicopters контракт на поставку в лизинг четырех вертолетов H-160, которые будут применяться ВМС Франции для проведения поисково-спасательных операций. Соглашение реализуется совместно Airbus Helicopters, Babcock и Safran Helicopter Engines. В мае 2021 года DGA реализовала опцион на поставку ВМС Франции двух дополнительных H-160. Все шесть H-160 будут поставлены в поисково-спасательной конфигурации. Babcock обеспечит поддержку вертолетов.

ВМС Франции будут эксплуатировать вертолеты около десяти лет. Это временное решение позволит французскому флоту заполнить пробел, который образуется после списания устаревших «Алуэтт-3» до поставки новых H-160M «Гепард», заказанных в рамках программы легкого межвидового вертолета HIL (Helicoptere Interarmees Leger).

Первый H-160 был передан в сентябре 2022 года. Вертолеты будут применяться ВМС Франции для проведения поисково-спасательных операций на Атлантическом и Средиземном побережьях. Шесть собранных Airbus Helicopters H-160 доработаны Babcock и, в частности, оснащены спасательной лебедкой, оптико-электронной системой Euroflir 410 производства Safran Electronics & Defense и модульной кабиной, которую можно реконфигурировать для выполнения различных задач на море. H-160 сертифицирован для использования очков ночного видения, необходимых для применения в ночных операциях.

Как отмечается, отзывы ВМС Франции о применении H-160 позволят помочь при разработке военной версии вертолета H-160M «Гепард» и системы поддержки. В рамках программы поставки легкого межвидового вертолета HIL Министерство вооруженных сил Франции намерено закупить 169 вертолетов H-160M, которые заменят состоящие на вооружении видов ВС Франции устаревшие вертолеты пяти типов машинами, выполненными на базе единой платформы.

В декабре 2021 года DGA в рамках программы HIL подписала с Airbus Helicopters контракт на разработку опытных образцов и поставку первой партии из 30 вертолетов H-160M (21 ед. для СВ, 8 ед. для ВМС и 1 ед. для ВВС). Первые поставки H-160M «Гепард» запланированы на 2027 год. Передача вертолетов ВМС должна начаться в 2029 году.



Кипр

ВПК, 28 марта 2024 года. Компания Airbus Helicopters завершила сборку первых трех легких ударных вертолета H-145M для Национальной гвардии Кипра, предназначенных для замены Ми-35П. Как сообщает Scramble Magazine, 21 марта с.г. в сети появились первые фотографии двух H-145M Военно-воздушных сил Кипра (входят в состав Национальной гвардии) во время



выполнения испытательных полетов в аэропорту Ингольштадт-Манхинг (Германия).



Легкие ударные вертолеты H-145M

По информации издания, всего на данный момент идентифицированы три вертолета H-145M, предназначенных для Национальной гвардии Кипра: первый – с производственным номером 21171 и временной регистрацией Airbus D-НВКЕ, второй – с хвостовым (военным) номером 19-55, производственным номером 21249 и временной регистрацией D-НВКW, третий – с хвостовым номером 19-56 и временной регистрацией D-НВКZ.

Компания Airbus Helicopters объявила о подписании с правительством Кипра контракта на покупку шести вертолетов H-145M для Национальной гвардии страны 24 июня 2022 года. Соглашение включало опцион на поставку еще шести вертолетов. Информация о стоимости заказа и сроках поставки вертолетов не раскрывалась. Тем не менее, несколькими днями ранее парламент Кипра одобрил выделение 53 млн. евро для финансирования данного проекта, на который в общей сложности планировалось выделить около 140 млн. евро.

Как было заявлено, H-145M обеспечивает возможность выполнения задач в сложных условиях днем и ночью, включая перевозку войск, эвакуацию раненых, огневую поддержку и ведение разведки.

Кипр приобрел вертолеты H-145M для замены 11 Ми-35П. Власти Кипра приняли решение снять Ми-35П с вооружения и выставить на продажу в начале 2021 года. Основными причинами данного шага назывались проблемы с поставками запасных частей и техническим обслуживанием российских вертолетов, которые усугублялись санкциями ЕС.

Фактически Национальная гвардия в должной мере не занималась обслуживанием вертолетов Ми-35П, а власти Кипра находились под постоянным внешним давлением из-за наличия российских вооружений, которые американские и европейские союзники настойчиво предлагали передать Украине.

В апреле 2021 года техническое состояние кипрских Ми-35П оценила делегация Министерства обороны Сербии. В мае того же года МО Сербии направило письмо о заинтересованности в покупке 11 вертолетов и запросило коммерческое предложение на их продажу. Предположительно, стоимость 11 вертолетов Ми-35П оценивалась в 150-300 млн. евро.

По сообщениям ряда европейских СМИ, 18, 20 и 21 ноября 2023 года самолет Ан-124 (UR-82008) украинской компании «Антонов» совершил несколько рейсов между аэропортом Пафос на Кипре и авиационной базой в



Батайнице (Сербия). Предполагалось, что самолет доставил в Сербию 11 ударных вертолетов Ми-35П. Поставка подтвердилась, когда 23 ноября 2023 года президент Сербии Александр Вучич лично осмотрел поступившие с Кипра машины.

Справочно: Н-145М – военная версия легкого двухдвигательного гражданского вертолета Н-145, который эксплуатируется с 2014 года. Последняя версия вертолета оснащена инновационным пятилопастным несущим винтом, который увеличивает массу транспортируемой полезной нагрузки на 150 кг. Конструкция нового несущего винта также упрощает техническое обслуживание.

Оснащенный системой вооружения HForce, Н-145М может использоваться как легкий ударный вертолет. В состав вооружения входят пушки, управляемые и неуправляемые ракеты. Он получил возможность взаимодействия с пилотируемыми и беспилотными летательными аппаратами и интеграции в сетевое боевое пространство.

Н-145М оснащен двумя двигателями Turbomeca Arriel 2E с цифровой системой управления (FADEC). Вертолет оборудован цифровым комплектом авионики Helionix с мощным 4-осевым автопилотом, что значительно снижает нагрузку на пилотов. Низкий уровень шума делает Н-145 одним из самых «тихих» вертолетов в своем классе.



Республика Эквадор



Легкий вертолет MD-530F

ВПК, 7 марта 2024 года. По данным ресурса Infodefensa.com, Вооруженные силы Эквадора проявляют интерес к приобретению легких вертолетов MD-530F американской компании MD Helicopters (MDH) с возможностью размещения ПУ противотанковых управляемых ракет (ПТУР).

Планы Эквадора предусматривают замену состоящих на вооружении армейской авиации вертолетов SA-342L «Газель» компании Aerospatiale (Airbus) в рамках недавно подписанного с США соглашения о военном сотрудничестве.

MD-530F представляет собой легкий вертолет, который может применяться для подготовки пилотов, а также огневой поддержки наземных сил. Недавно MD Helicopters изменила обозначение MD-530F на TH-530 или AH-530, в зависимости от того, является ли он учебно-тренировочной машиной или легкой ударной платформой.



Решение о переименовании вертолета было принято через 11 месяцев после того, как в марте 2023 года компания сообщила Jane's, что объединяет различные платформы, которые ранее поставлялись военным заказчикам. Компания сосредоточила усилия на конверсии MD-500 к стандарту MD-530 и выпуске новых планеров MD-530.

В итоге в линейке военной продукции остаются учебно-тренировочный вариант TH-530, разведывательно-ударный вертолет AH-530 (ранее Cayuse Warrior) и ударный вертолет с высокоточным вооружением AH-530 Блок.2 (ранее Cayuse Warrior Plus или MD-530F+).

Легкий разведывательно-ударный вертолет AH-530 оснащен хорошо защищенной топливной системой, кабиной с баллистической защитой, а также четырьмя точками подвески для размещения пулеметов и другого вооружения. Вариант AH-530 Блок.2 может нести ЭО/ИК станцию разведки MX-10D компании L3 Wescam, систему целеуказания, ПУ с 70-мм УР APKWS компании BAE Systems и ПТУР AGM-114 «Хэллфайр».

Справочно: По данным MDH, максимальная взлетная масса TH/AH-530 – 1700 кг, масса полезной нагрузки – 780 кг. Вертолет оборудован двигателем Rolls-Royce 250-C30, четырехлопастным несущим и двухлопастным рулевым винтами, практический потолок – 4850 м (16000 футов), дальность полета – 574 км, максимальная крейсерская скорость – 110 узлов.



Тайвань



БПЛА MQ-9B SkyGuardian

Defence-blog.com, 13 марта 2024 года. Тайвань приобретает у США дополнительные дроны MQ-9B SkyGuardian. Министерство обороны США сообщило, что компания General Atomics Aeronautical Systems Inc. получила контракт на сумму 250 млн. долл. США на поставку тайваньских БПЛА MQ-9B

SkyGuardian. Контракт от Центра управления жизненным циклом ВВС США позволяет компании поставить четыре беспилотных летательных аппарата MQ-9B, две сертифицированные наземные станции управления, запасные части и вспомогательное оборудование.

В то время как Тайвань в настоящее время продвигает свою собственную программу БПЛА средней высоты и большой продолжительности полета (MALE) с Teng Yun 2, MQ-9B SkyGuardian представляет собой



специализированную платформу для морского патрулирования и противолодочной борьбы (ПЛО). Teng Yun 2, представленный в 2020 году, выполняет другую роль, сравнимую с БПЛА MQ-9B Reaper.

Созданный на основе концепции, первоначально предложенной для программы ширококомасштабного морского наблюдения ВМС США (BAMS), MQ-9B SeaGuardian может похвастаться расширенными функциями, специально разработанными для морских операций. Его радар с синтезированной апертурой позволяет обнаруживать надводные цели, в том числе перископы кораблей и подводных лодок, а его способность нести гидроакустические буи расширяет возможности противолодочной обороны. Будущие усовершенствования SeaGuardian включают интеграцию противолодочных торпед и ракет класса «воздух-воздух» AIM-9 Sidewinder для самообороны.



Республика Албания



БПЛА «Байрактар ТВ2»

ЦАМТО, 4 марта 2024 года. Министр обороны Албании Нико Пелешу 1 марта с.г. сообщил о доставке в Албанию партии БПЛА «Байрактар ТВ2».

По его информации, сборка БПЛА началась одновременно с монтажом элементов сопутствующей инфраструктуры на авиабазе Кучова, которая 4 марта должна официально стать базой НАТО.

В декабре 2022 года премьер-министр Албании Эди Рама заявил, власти Албании заказали три вооруженных БПЛА «Байрактар ТВ2» турецкого производства, которые будут применяться для обеспечения национальной безопасности страны и оказания помощи полиции.

В ходе состоявшейся в Тиране церемонии подписания контракта с турецкой компанией Baykar Эди Рама заявил, что «БЛА будут готовы к выполнению различных задач, но он надеется, что их не придется использовать в войне». Премьер-министр не раскрыл стоимость закупки, сроки поставки БЛА и дальнейшие планы приобретения. По заявлению компании, Албания стала 27-й страной, которая закупила «Байрактар ТВ2».

Вооруженные «Байрактар ТВ2» могут применяться в боевых операциях, а также вести наблюдение за территорией страны, обнаруживать плантации марихуаны и лесные пожары.

БПЛА «Байрактар ТВ2» предназначен для ведения разведки, а также поражения наземных целей с использованием управляемых боеприпасов. Размах



крыла однодвигательного аппарата составляет 12 м, длина – 6,5 м. БЛА максимальной взлетной массой 650 кг оснащен одним двигателем внутреннего сгорания мощностью 100 л.с., может нести на четырех подкрыльевых узлах подвески два высокоточных боеприпаса МАМ-L массой по 21,5 кг и два МАМ-C массой по 7 кг, позволяющих поражать цели на дальностях от 2 до 8 км. Продолжительность полета БПЛА – до 27 часов, масса полезной нагрузки – до 55 кг, дальность действия в зоне прямой видимости – до 150 км, максимальная скорость – около 220 км/ч. «Байрактар ТВ2» оснащен комплектом авионики, обеспечивающим руление, взлет, полет и посадку в автономном режиме.



Мальдивская Республика



БПЛА «Байрактар ТВ2»

ЦАМТО, 13 марта 2024 года. После требования к властям Индии о выводе войск со своей территории, правительство Мальдив объявило о приобретении в Турции БПЛА «Байрактар ТВ2» для наблюдения за исключительной экономической

зоной (ИЭЗ), площадь которой составляет 900 тыс. кв. км.

Как сообщает Airrecognition.com, контракт на поставку БПЛА был заключен с турецкой компанией Baykar Technology 3 марта с.г. «Байрактар ТВ2» будут эксплуатироваться в международном аэропорту Маафару на атолле Нуу.

Как сообщают турецкие СМИ, соглашение, предусматривающее поставку шести БПЛА и наземного пункта управления, было заключено по итогам визита в Турцию в ноябре 2023 года президента Мальдив Мохамеда Муиззу.

Помимо покупки БПЛА в Турции, вслед за недавним визитом нового президента в Пекин, правительство Мальдив высказало намерение приобрести БПЛА для аналогичных целей в Китае.

Приобретение Мальдивами БЛА «Байрактар ТВ2» в Турции может столкнуться с отрицательной реакцией со стороны Индии, учитывая напряженные отношения между Нью-Дели и Анкарой. Ранее Индия разместила на Мальдивах персонал для эксплуатации и обслуживания вертолетов ALH «Дхрув» и самолета Dornier 228, предназначенных для проведения поисково-спасательных операций, медицинской эвакуации и реагирования на чрезвычайные ситуации на островах. Власти Индии также периодически предоставляли Мальдивам военную помощь. Вступивший в должность в ноябре 2023 года новый президент островной страны, Мохамед Муиззу, считается

сторонником сближения с Китаем и немедленно заявил о необходимости вывода индийских военнослужащих.

Нью-Дели прилагает усилия для сохранения своего влияния на расположенные в стратегически важном районе Мальдивы, несмотря на то что Китай все активнее предоставляет островному государству экономическую помощь и одобряет инвестирование в экономику страны.

В связи с выводом индийских военнослужащих с Мальдив, ВС Индии уже усилили свою военно-морскую базу «Джатаю» (Jatayu) на острове Миникой (острова Лакшадвип). На базе размещены боевые корабли, РЛС и пусковые установки ПКР «Брамос».

Справочно: БПЛА «Байрактар ТВ2» предназначен для ведения разведки, а также поражения наземных целей с использованием управляемых боеприпасов. Размах крыла аппарата составляет 12 м, длина – 6,5 м. БЛА максимальной взлетной массой 700 кг может нести на четырех подкрыльевых узлах подвески высокоточные боеприпасы МАМ-L и МАМ-С. Продолжительность полета БПЛА – до 27 часов, масса полезной нагрузки – до 150 кг, максимальная скорость – до 220 км/ч, дальность действия в зоне прямой видимости – до 150 км.

Спрос на турецкие БПЛА возрос после их применения в Сирии, Ливии, Нагорном Карабахе и Украине. На сегодняшний день компаний Ваукаг подписала контракты на поставку БЛА «Байрактар ТВ2» в 33 страны мира, включая 4 страны НАТО и две страны ЕС. Заказчикам поставлено более 500 БЛА.

Покупка «Байрактар ТВ2» небогатыми странами для ведения разведки и применения против партизанских формирований объяснима, однако, как показали боевые действия на Украине, в условиях наличия эффективной системы ПВО БПЛА «Байрактар ТВ2», представляющие собой крупную малоскоростную цель, быстро уничтожаются.



Алжирская Народная Демократическая Республика



БЛА WJ-700 «Фалкон»

ЦАМТО, 19 марта 2024 года. Алжир получил четыре новейших беспилотных летательных аппарата WJ-700 «Фалкон» разработки китайской государственной компании China Aerospace Science and Industry Corp (CASIC). Об этом 13 марта с.г. со ссылкой на свои источники сообщил

алжирский ресурс ORCA Military. На данный момент новые БЛА проходят окончательные приемочные испытания и будут приняты на вооружение в самое ближайшее время.



Правительство Алжира в первом квартале 2022 года разместило заказ на приобретение четырех БЛА WJ-700 «Фалкон», которые относятся к БЛА класса HALE (High-Attitude Long Endurance), способных осуществлять пуск ракет и сбивать воздушные цели на расстоянии до 100 км. Отмечалось, что закупка была осуществлена на фоне противостояния между Алжиром и Марокко, который ранее анонсировал приобретение в общей сложности 13 турецких тактических БЛА «Байрактар ТВ2» на сумму 626 млн. дирхамов (более 59 млн. евро).

Новейший ударный БПЛА WJ-700 разработки пекинской Haiying General Aviation Equipment (подразделение CASIC) впервые был продемонстрирован на авиасалоне Airshow China 2018 и совершил свой первый полет 11 января 2021 года.

Новый высотный высокоскоростной вооруженный БЛА WJ-700, как утверждает CASIC, способен изменить тактику ведения боя, обладая высокой грузоподъемностью и способностью запускать крупнокалиберные боеприпасы за пределами зоны действия ПВО противника. БЛА ориентирован на удовлетворение потребностей как внутреннего китайского, так и международного рынка в ближайшие 5-10 лет.

В CASIC заявляют, что WJ-700 – единственный на данный момент китайский высотный высокоскоростной аппарат большой продолжительности полета, способный выполнять как боевые, так и разведывательные миссии.

По сравнению с другими популярными в мире БЛА, отличительной особенностью WJ-700 является его большой размер, что позволяет нести такие крупные боеприпасы как противокорабельные ракеты. Целями для БЛА WJ-700 могут быть защищенные тактические и даже стратегические цели, такие как радиолокационные узлы, боевые корабли и командные центры.

Справочно: В 2018 году были заявлены следующие характеристики WJ-700: максимальная взлетная масса – 3500 кг, грузоподъемность – более 800 кг, максимальная продолжительность полета – 20 часов, практический потолок – 15 км. Аппарат оснащен турбореактивным двигателем, позволяющим развивать скорость, близкую к 700 км/ч. Беспилотник имеет две точки подвески для ракет различных классов, включая противокорабельные С-705KD, класса «воздух-поверхность» С-701, а также противорадиолокационные СМ-102. Кроме того, БЛА оснащен аппаратурой радиоэлектронного противодействия.

По оценке Департамента информации НОАК, к 2024 году продажи китайских БЛА военного назначения составят около 25% мирового рынка или 17 млрд. юаней (2,6 млрд. долл. США). Ожидается, что общий доход от продажи китайских БЛА военного назначения в ближайшие 10 лет превысит 110 млрд. юаней (около 16,8 млрд. долл. США).





Республика Сербия



Раскладные БПЛА Mosquito

ЦАМТО, 19 марта 2024 года. Власти Сербии высказали намерение ускорить реализацию программ модернизации парка вооружений, включая приобретение различных БПЛА и разработку национальных технологий в данной сфере.

Как сообщает Shephard Defense Insight, президент Сербии Александр Вучич заявил о намерении приобрести до 5000 раскладных БПЛА Mosquito, оснащенных боевыми частями производства сербской компании Krusik - Valjevo.

Хотя в заявлении Министерства обороны Сербии не раскрываются подробности конструкции приобретаемых БПЛА, но, по оценке специалистов Shephard Defense Insight, планируется закупка FPV-дронов на сумму до 1,3 млн. долл. США. Поставки могут быть выполнены в течение 2024-2025 гг.

Во время посещения Военно-технического института Сербии (МТ) А. Вучич попросил специалистов ускорить разработку БПЛА и заявил, что правительство вложит дополнительные средства для найма специалистов, чтобы гарантировать, что эти аппараты поступят на вооружение до конца года. Как указал сербский президент, ранее разрабатываемые в течение десятилетия системы, теперь вводятся в эксплуатацию за один год. Некоторые из этих систем будут приняты на вооружение ВС Сербии до конца года и среди них будут дроны-камикадзе. Это объясняется глобальным изменением обстановки.

По словам А. Вучича, необходимо работать быстро, гораздо быстрее. При этом власти готовы повышать зарплаты сотрудникам института, чтобы избежать утечки кадров и сохранить «инженерную мысль».

А. Вучич также отметил, что все, кто заинтересован в работе в Военно-техническом институте, могут на конкурсной основе предложить свои услуги. Сербия намерена стать членом Европейского Союза (ЕС), но, в отличие от других стран Западных Балкан, не планирует вступать в НАТО, заявляя о намерении сохранять нейтралитет.

Во время посещения института А. Вучич подтвердил, что Сербия является нейтральной страной, но должна защищать свою свободу и быть намного сильнее, чем многие соседние страны, чтобы не стать объектом агрессивного поведения.

Президент Сербии также указал на важность БПЛА «Врабац», предназначенного для ведения разведки в радиусе до 25 км. А. Вучича также ознакомили с характеристиками беспилотного летательного аппарата «Пегасус».

Справочно: Военно-технический институт Сербии совместно с китайской корпорацией China Aerospace Science and Technology Corporation (CASC) разработал многоцелевой БЛА «Пегасус», уже поступивший на вооружение ВС Сербии. Министерство обороны Сербии также приобрело в Китае партию БЛА FH-92 производства CASC.



Исламская Республика Пакистан



Испытания ударного БПЛА Shahpar-2

BuildingTECH, 18 марта 2024 года. Компания Global Industrial & Defence Solutions (GIDS, Пакистан) провела испытания своего ударного беспилотника Shahpar-2 с лазерной системой наведения. Новый беспилотник составит конкуренцию, турецкому Bayraktar TB2 и китайскому CH-4. Shahpar-2, беспилотник с большой продолжительностью полета свыше 1000 км, его максимальная скорость составляет 222 км/ч, а крейсерская 158 км/ч. Передача данных оператору производится на расстоянии до 300 км, навигацию обеспечивают спутники. Дрон можно использовать как для разведки, так и для атак, за точность которых отвечает лазерная система наведения.

Во время испытаний Shahpar-2 поразил цели управляемыми ракетами «воздух-земля» Barq-1, набрав высоту 4 км. БПЛА смог поразить все наземные цели благодаря оптическому сенсору Zumar-2-ND. В компании GIDS заявили, что новый дрон может составить конкуренцию таким аппаратам, как турецкий Bayraktar TB2 и CH-4 китайского производства.

Компания-разработчик намерена доработать Shahpar-2 таким образом, чтобы в качестве полезной нагрузки он мог нести ракету Barq-2, а также управляемую авиабомбу, которая будет наводиться на цель самим дроном.



Исламская Республика Иран

Janes defence weekly, 5 марта 2024 года. Иранская оборонная промышленность представила свой многоцелевой беспилотный летательный аппарат (БПЛА) для разведки, наблюдения, обнаружения и рекогносцировки



(ISTAR) с вооружением, на выставке DIMDEX 2024, проходившей в Дохе (Катар), с 4 по 6 марта с.г.



БПЛА Газа (Gaza)

БПЛА Газа представляет собой дистанционно пилотируемый самолет (ДПВС) с турбовинтовым двигателем, предназначенный для военных и гражданских задач. Он имеет запас хода более 24 часов при минимальной полезной нагрузке, максимальную скорость 350 км/ч, крейсерскую скорость 215 км/ч и скорость барражирования 190 км/ч. Он может работать на высоте до 35 000 футов и имеет грузоподъемность 500 кг.

Вес БПЛА без топлива составляет 1650 кг, он может перевозить 1500 кг топлива. Он оснащен турбовинтовым двигателем мощностью 750 л.с. БПЛА имеет максимальную взлетную массу (МТОВ) 3100 кг, включая всю полезную нагрузку. Скорость набора высоты составляет 1500 футов в минуту.

БПЛА Газа может разместить под крыльями максимум восемь «умных бомб» F-365-N112 или F-345-N422. Умная бомба F-365-N112 весит 38 кг с боеголовкой массой 9 кг. Он управляется искателем инфракрасной визуализации (IR), искателем телевизионной (ТВ) корреляции или искателем оценки методом наименьших квадратов (LS). Для срабатывания взрывчатого вещества в бомбе используется ударный взрыватель. Запас хода 1–10 км, максимальная скорость 1000 км/ч. Он также доступен в наземной версии и может быть настроен для противотанкового или противопехотного использования.



Российская Федерация



БПЛА типа «летающее крыло» «Черника-1»

ВПК, 29 марта 2024 года. Более 7 тыс. БПЛА типа «летающее крыло» «Черника-1», предназначенных для поражения живой силы и поставляемых вместе со специализированным зарядом, было направлено в зону спецоперации с 2022 года. Об этом ТАСС сообщила компания-разработчик.

Там отметили, что аппарат «Черника-1» предназначен для поражения объектов с воздуха с максимальной дальностью полета до 80 км в один конец. Его полезная нагрузка составляет до 0,7 кг. «Для беспилотника поставляется



специальный заряд с разрывными элементами, который также был разработан в России. «Черника-1» используется для поражения живой силы либо небольших автомобилей. Он разрывается рядом с противником и имеет радиус поражения 20 м. С 2022 года в зону спецоперации было поставлено более 7 тыс. данных аппаратов», - заявили в компании.

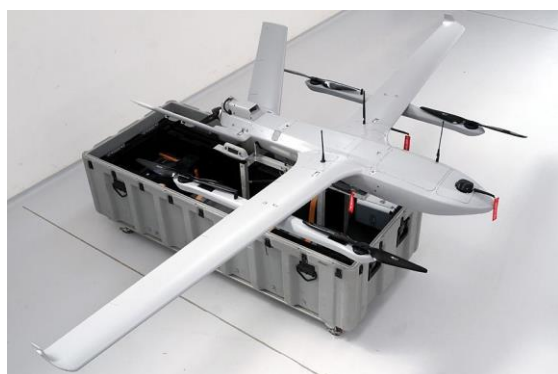
По словам собеседника ТАСС, беспилотник можно запустить как при помощи катапульты, так и с руки. «Катапульта также нашего собственного изобретения. Кроме того, у «Черника-1» несколько видов подрыва снаряда. Во время взлета заряд отключен, после взлета включается активация заряда и есть несколько видов детонации: при столкновении с противником, либо землей, а также отложенная и удаленная детонация. Это позволяет обезопасить бойцов», - подчеркнул разработчик.

В компании отметили, что функция отложенной детонации применяется в ходе выполнения боевых задач по уничтожению живой силы Вооруженных сил Украины. «Допустим, подлетает FPV-дрон и не разрывает снаряд. Боец по неопытности может забрать его с собой и унести в блиндаж, и там уже происходит подрыв снаряда», - рассказал специалист.

Рабочая высота полета дрона «Черника-1» — 1,5 км, крейсерская скорость — 75 км/час.



Португальская Республика



БПЛА Tekever AR3

BuildingTECH, 25 марта 2024 года. Tekever AR3, беспилотник самолетного типа с длительным сроком службы, предназначен для обеспечения наблюдения за большой территорией как для наземных, так и для морских миссий. Он имеет максимальную грузоподъемность 4 кг, может летать со

скоростью 75-90 км/ч.

В зависимости от оснастки этот беспилотник может летать от 8 до 16 часов. Такое расхождение связано с тем, что он может быть оснащен системой вертикального взлета и посадки, которая уменьшает время полета, но позволяет запускать AR3 без катапульты.

Беспилотник сегодня эксплуатируется вооруженными силами трех стран, как Португалии, Украины и Нигерии.

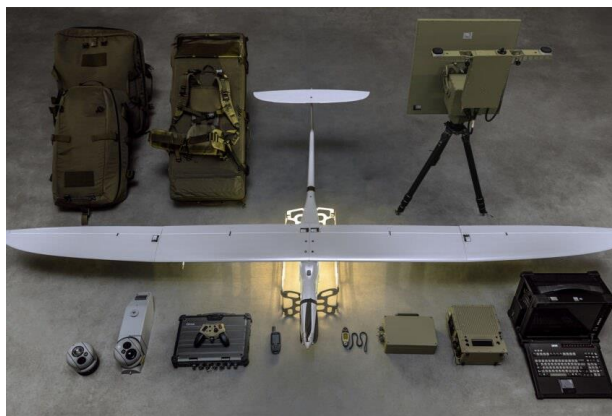
Справочно: Характеристики Tekever AR3: размах крыльев – 3,5 м, длина – 1,9 м, масса беспилотника – 25 кг, полезная нагрузка – 4 кг, полет – 8-16 часов, максимальная высота – 3600 м, радиус связи – 100 км, скорость – 75-90 км/ч.

Компания Tekever - португальский производитель беспилотников.



Разведывательные БПЛА FlyEye
ВПК, 28 марта 2024 года. На предприятиях польской компании Grupa WB в середине марта с.г. был изготовлен тысячный экземпляр разведывательного беспилотника FlyEye.

Это самая передовая в мире система в своем классе, полностью сконструированная и произведенная в Польше. FlyEye был испытан в бою в самых сложных условиях, приняв участие в конфликте высокой интенсивности - заявляют в компании.



Как отмечается, поставка беспилотников осуществлялась в короткие сроки. Вероятно, имеется в виду, что производство было развернуто после начала СВО, после чего главным потребителем БПЛА стала украинская армия, высокий спрос со стороны которой потребовал создания новых мощностей.

FlyEye был разработан инженерами компании Flytronic, входящей в состав Grupa WB.

БПЛА может работать в самых сложных условиях днем и ночью, даже при полном нарушении связи или спутниковой навигации - заявляют в компании.

Запуск беспилотника осуществляется с руки, не требуя дополнительных вспомогательных устройств для взлета. Вся система может транспортироваться всего в двух рюкзаках. FlyEye может быть оснащен разнообразными функциональными модулями, однако наиболее популярной является разведывательная версия, снаряженная оптоэлектронной головкой. Использование дневных и ИК-камер позволяет обнаруживать и идентифицировать цель, а также передавать точные данные о ее местонахождении оператору или системе управления полем боя TOPAZ.

Комплекс может быть оснащен транспондером или модулем ИИ EYEQ Air, позволяющим анализировать передаваемые БПЛА изображения. Это дает возможность выполнять миссии при воздействии средств радиоэлектронной борьбы неприятеля.



Французская Республика

BuildingTECH, 29 марта 2024 года. Французская компания Delair разработала и производит высокопроизводительные дроны с неподвижным крылом для наблюдения, разведки и сил специальных операций. Дроны рассчитаны на постоянное использование в любое время года, надежны и легко ремонтируются, оснащены качественными датчиками.





Дроны Delair

Дроны Delair предоставляют точные данные RGB, LiDAR или мультиспектральные данные, необходимые для создания цифрового двойника и получения необходимой информации. Дроны Delair с неподвижным крылом предпочтительны для ночного и дневного наблюдения за инфраструктурой противника.

Производитель дронов Delair передал Украине 400 таких разведывательных дронов. «Эти дроны, разработанные для гражданского сектора, сейчас сотнями используются на украинском поле боя. В связи с этим мы утроили темпы производства», - отметил гендиректор Delair.

Армия Франции также выбрала компанию Delair для создания ударных беспилотников. Программа направлена на быстрое создание французских недорогих ударных дронов, которые будут просты в использовании и способны поражать цели на расстоянии до 5 километров.

Разведывательный дрон имеет четыре модификации:

DT26E LiDAR для лазерной картографии, съемки, мониторинга и инспекции;

DT26E Surveillance для ночного и дневного наблюдения с большим радиусом действия;

DT26E Tactical для наблюдения за важными участками территории;

DT26 Open Payload - кастомный сборник.

DT26 Line - характеристики отличаются в зависимости от модификации: время в воздухе - от 110 до 170 мин, вес - от 15 до 17 кг, дальность связи - от 30 до 50 км, время развертывания - 8 минут.



Королевство Нидерландов



БПЛА вертолетного типа Airboxer

ЦАМТО, 12 марта 2024 года. Голландская компания High Eye выбрана победителем проведенного Минобороны Нидерландов открытого международного тендера и поставит заказчику комплект БПЛА вертолетного типа Airboxer (вертикального взлета и посадки). Этот шаг открывает новые возможности для использования БПЛА в оборонительных стратегиях страны.



Компания High Eye, известная своими инновациями в области авиационных технологий, будет работать над интеграцией своего флагманского БПЛА вертолётного типа Airboxer в течение следующих двух лет. Программа предусматривает комплексный подход, включающий не только поставку самолётов, но и всестороннюю поддержку, начиная от наземных систем управления и заканчивая обучением персонала.

Система Airboxer, разработанная для выполнения широкого спектра задач, от разведки до логистики, станет ключевым элементом в усилении оборонных возможностей Нидерландов. Ожидается, что первая комплектная система будет поставлена уже в 2024 году, что позволит Министерству обороны оперативно интегрировать новейшие технологии в свои операции как на территории Европы, так и в международных миссиях.

Этот проект подчёркивает растущую роль БПЛА в современных военных стратегиях и демонстрирует доверие к компании High Eye как к ведущему поставщику передовых авиационных решений. Сотрудничество с Министерством обороны Нидерландов станет значимым шагом в продвижении компании на международном уровне и укрепит её позиции на рынке оборонных технологий.

Справочно: Airboxer — беспилотный вертолёт дальнего действия с трехлопастным одиночным винтом. Благодаря своим размерам, весу и возможностям он создает отдельный класс и обеспечивает промышленную надежность на рынке БПЛА в беспрецедентно малых размерах.



Китайская Народная Республика



БПЛА, разделяющийся на меньшие дроны

Top.today.ua, 27 марта 2024 года. Ученые и инженеры в Китае создали беспилотник, который в воздухе разделяется на шесть меньших БПЛА. Каждый из этих шести малых беспилотников способен выполнять свою

миссию. Разработчики говорят, что их творение способно изменить ход войны.

Разработали и испытали новый аппарат в Нанкинском университете аэронавтики и астронавтики, сообщает Укринформ.

Внешне такой беспилотник мало чем отличается от обычных квадрокоптеров, которые используют в быту. Однако в воздухе, подлетев к локации, которая ему определена как место действия, он разделяется на несколько самостоятельных дронов (от 2 до 6).



Каждый из этих дронов имеет одну лопасть для полета, может двигаться в воздухе, маневрировать и зависать над целью. Все дроны обмениваются информацией между собой для согласования действий и целей. Причем у них может быть разная программа, они могут быть предназначены для управления, разведки, слежения или атаки.

Благодаря объединению нескольких дронов в один, китайским инженерам удалось добиться большей скорости полета, чем у других БПЛА. Китайцы говорят, что идею для создания таких БПЛА им подсказало кленовое семя, которое способно благодаря своим крылышкам и вращению вокруг семени, перемещаться на очень большие расстояния.

Китайские разработчики утверждают, что аналогов их детищу нет в мире, и такие БПЛА способны кардинально изменить ситуацию на поле боя и даже изменить ход войны. Ведь когда целый рой беспилотников появляется на радарах, то средствам ПВО противника становится трудно реагировать на такое количество целей.

Но когда они еще и начинают разделяться в воздухе, и их становится в разы больше, то средства ПВО совсем теряют ориентиры, и не знают, на что реагировать в первую очередь. Кроме того, это будет иметь большое влияние не только на машины, но и на людей, которые находятся на поле боя. У них начинается паника, и они не могут эффективно реагировать на ситуацию.

ТЕХНИКА И ОРУЖИЕ ВОЕННО - МОРСКИХ СИЛ



Государство Катар



Быстроходные корабли Fast Attack Craft 50

Navalnews.com, 5 марта 2024 года. На выставке DIMDEX в Дохе 5 марта с.г. Минобороны Катара подписало контракт на закупку двух кораблей FAC 50 с турецкой верфью Dearsan. Суда предназначены для ВМС Катара. На церемонии присутствовали генерал-майор Абдулла бин Хасан Аль Сулайти, командующий ВМС Катара, профессор доктор Халук Гёргюн, глава президента Агентства обороны Турции (SSB), и г-н Азиз Йилдирим, председатель совета директоров.

Согласно сообщению компании в американской социальной сети LinkedIn, корабли предназначены для эффективного выполнения задач в асимметричной



войне, патрульных миссиях, защите территориальных вод, борьбе с пиратством, разведке и наблюдении, поисково-спасательных операциях, операциях по ликвидации последствий стихийных бедствий, пограничном контроле, базировании. и безопасность порта. Высокоскоростной патрульный катер будет оснащен системами вооружения для надводной войны, противовоздушной обороны и асимметричной войны.

Naval News обратились к официальным лицам компании, чтобы узнать больше о контракте, который включает в себя закупку двух быстроходных ударных кораблей FAC50 для ВМС Катара (QENF).

По словам г-на Эркана Йеничери, менеджера по развитию бизнеса Dearsan, проект начался четыре года назад и сейчас достиг стадии подписания. Он упомянул, что они уже приступили к этапу предварительного проектирования и планируют завершить предварительный анализ проекта (PDR), прежде чем перейти к этапу критического проектирования через 8 месяцев.

Строительство начнется через 8 месяцев с сегодняшнего дня. Первая поставка запланирована через 36 месяцев после старта, вторая поставка завершится через 42 месяца.

Верфь Dearsan в настоящее время строит морские патрульные корабли OPV 76 для ВМС Нигерии. Верфь заложила киль первого из двух судов в сентябре 2022 года и спустила его на воду в октябре 2023 года. Компания также проведет модернизацию флагмана ВМС Нигерии NNS Aradu.

FAC50 — быстроходный ударный корабль длиной 43 метра с шириной 9,2 метра и осадкой 2 метра. Хотя длина оригинальной модели составляет 50 метров, она была специально сконфигурирована в соответствии с требованиями QENF. Несмотря на то, что первоначальная конструкция имела водоизмещение около 320 тонн, лодка для QENF все еще находится на этапе проектирования. Корпус лодки изготовлен из стали, а надстройка – из алюминия.

Оснащенный отечественным вооружением и датчиками, за исключением 40-мм пушки Леонардо, FAC50 будет вооружен ракетами ÇAKIR производства Roketsan для борьбы с надводными силами и ракетами «Сунгур» для борьбы с воздухом. Кроме того, он будет оснащен двумя дистанционными боевыми модулями Aselsan-STAMP и двумя 12,7-мм пулеметами.

В комплект датчиков входит радар наземного и воздушного наблюдения MAR-D производства Aselsan, навигационный радар низкой вероятности перехвата (LPI), электрооптический датчик и система электронной поддержки. Силовая установка Dearsan FAC50 включает в себя 3 дизельных двигателя и 3 водомета, обеспечивающие лодке скорость 36+ узлов.





Соединенные Штаты Америки



Быстроходный патрульный катер класса «Сентинел»

ВПК, 22 марта 2024 года. Американская компания Bollinger Shipyards 19 марта с.г. объявила о состоявшейся в Ки-Уэсте (шт. Флорида) передаче командованию Береговой охраны США 56-го быстроходного патрульного катера FRC (Fast Response Cutter) класса «Сентинел» – (WPC 1156) «Девид Дурен».

В целом это 182-й катер, который Bollinger передала Береговой охране США за последние 35 лет. «Девид Дурен» станет первым из трех катеров класса «Сентинел», которые будут размещены в Астории (шт. Орегон).

Поскольку Конгресс США продолжает обсуждать бюджет на 2024 ф.г., перспективы программы FRC остаются неопределенными. В то время как Палата представителей включила в проект бюджета финансирование постройки четырех новых катеров, версия Сената не включает строительство новых катеров.

Представленный Конгрессу США проект бюджета Береговой охраны на 2025 ф.г. включает закупку еще двух катеров FRC.

Начальный контракт стоимостью 88 млн. долл. США на проектирование и строительство головного корабля серии FRC был заключен с Bollinger Shipyards по результатам тендера в сентябре 2008 года.

Катера «Сентинел» предназначены для замены устаревших катеров класса «Айленд». Соглашение содержало опционы на поставку Береговой охране дополнительных катеров серии. На текущий момент Береговая охрана заказала в общей сложности 64 катера. Предполагается закупка до четырех дополнительных катеров FRC.

Катер класса «Сентинел» разработан на базе проекта «Дамен Стэн Патрол 4708» голландской судостроительной компании Damen Shipyards. Его длина составляет 46,9 м, водоизмещением – около 353 т. Катер развивает скорость 28 узлов, дальность хода – до 2500 морских миль, автономность – 5 суток, экипаж – 24 человека. Катера вооружены стабилизированной 25-мм АУ и четырьмя 12,7-мм пулеметами и предназначены для противодействия незаконной миграции и контрабанде, контроля рыболовства, проведения поисково-спасательных операций, обеспечения безопасности портов и водных путей сообщения.





Финляндская Республика



Десантно-штурмовые катера класса G-boat для морской пехоты

BuildingTECH, 22 марта 2024 года. Десантно-штурмовые катера класса G, или G-boat для морской пехоты, также известны как десантный катер Marine Alutech Watercat M8 (финский: G-vene, шведский: Gruppbåt) - тип судна,

используемого ВМС Финляндии и ВМС Швеции. G-boat изначально проектировался для ВМС Швеции, заказали около 100 таких катеров.

В основном катер G-boat используется для высадки и транспортировки морской пехоты. Он имеет очень небольшую осадку, около 20 см, на высоких скоростях, что делает его идеальным для переброски десанта даже на мелководье.

Катера класса G имеют флоты Швеции и Финляндии, а также 20 единиц Стокгольм передает Украине. Длина корпуса – 8,2 метра, водоизмещение – 2,1 тонн, скорость хода – до 30 узлов, десант – 8 человек.

Следующий класс финских десантно-штурмовых катеров – Uisko. Длина корпуса – 10,5 метров, ширина – 3,5 метров, осадка – 0,5 метра, скорость хода максимальная – до 35 узлов, полезная нагрузка – до 2,5 тонн, набор вооружения – 12,7 мм пулемет или 40 мм автоматический гранатомет.



Класс Jurmo, визуально имеет такой же дизайн, как и шведский катер СВ90, имеет соответствующую массовость производства – ориентировочно 30 единиц в строю финского флота, еще 12 должны быть поставлены до 2029 года.

Jurmo стал результатом модернизации ВМС Финляндии в конце 1990-х годов. Он был разработан для замены существующих десантных кораблей класса Uisko. Его основное предназначение - десантно-транспортные операции для финских береговых

егерей в любых погодных условиях. Он обладает хорошей маневренностью. Малая осадка делает его пригодным для десанта даже на мелководье.

Десантно-штурмовые катера Jurmo имеют такие характеристики: длина корпуса – 14,1 метров, ширина – 3,65 метров, водозамещение – 14 тонн, экипаж 2 и десант 20 человек, набор вооружения – один пулемет калибра 12,7 мм, один 40 мм автоматический гранатомет.

Справочно: Финская судостроительная компания Marine Alutech Oy Ab является разработчиком и производителем десантно-штурмовых катеров типа Jurmo по проекту Watercat M12.



Украина



Морские дроны «Sea Baby»

BuildingTECH, 7 марта 2024 года. Служба безопасности Украины продемонстрировала первый морской дрон, изготовленный благодаря масштабному волонтерскому сбору. Его организовали United24 совместно с Monobank, волонтерами Сергей Стерненко и Игорь Лаченков. В

рекордные сроки благодаря украинскому бизнесу, международным донорам и украинцам собрано почти 300 млн. гривен на 35 морских дронов «Sea Baby» украинского производства.

Первый образец, который СБУ показала во время тестирования, получил название «Авдеевка». Он отличается от предыдущего поколения. «Sea baby» 2024 года выпуска – это дрон нового поколения, усовершенствованный и еще более смертоносный.

«Будущее за технологическими подходами. СБУ пытается быть первой в этом направлении и это реально удастся. В рядах службы мы вырастили уникальных специалистов по морским дронам, чтобы и дальше совершенствовать, и масштабировать работу по очистке Черного моря от врага. Наша задача: уничтожать оккупантов и приближать Победу», - отметил Глава СБУ Василий Малюк.

С помощью морских дронов СБУ подорвала Крымский мост и поразила российские военные корабли.

Новый морской дрон «Авдеевка» пройдет полный цикл морских испытаний. В процессе команда разработчиков СБУ будет адаптировать



новейшее бортовое вооружение, специально сконструированное и изготовленное для использования на многоцелевых платформах «SeaBaby 2024».

«Новый морской дрон SeaBaby 2024 имеет усовершенствованные технические характеристики, большую боевую и маневренную способность. Он способен доставить почти тонну взрывчатки более чем на тысячу километров. СБУ задумывала этот дрон как универсальную платформу, на которой будет размещаться различное вооружение», – рассказал «Хантер», бригадный генерал СБУ.



Турецкая Республика



Автономный необитаемый подводный аппарат DERINGÖZ

MIL.PRESS FLOTPROM, 13 марта 2024 года. Турецкая компания Aselsan успешно завершила первые испытания автономного необитаемого подводного аппарата «Дерингёз» (DERINGÖZ, «Глубокий глаз»).

Как сообщает Naval News, «Дерингёз» может использоваться для решения различных – как военных, так и гражданских – задач. В частности, с помощью аппарата можно проводить подводные исследования, вести разведку и наблюдение, обнаруживать мины, обеспечивать мониторинг подводных коммуникаций, а также защищать порты и базы.

Разработчики обращают внимание на маневренность беспилотника, высокую точность навигационного комплекса, а также использование самых современных технологий оптической и гидролокационной разведки.

Aselsan впервые продемонстрировала АНПА «Дерингёз» на оборонной выставке IDEF 2023 в Стамбуле. Представители компании на стенде тогда сообщили Naval News, что планируют провести первые ходовые испытания в ближайшие месяцы. Через восемь месяцев после выставки Aselsan завершила первоначальные подводные испытания.

Первый разработанный в Турции автономный подводный аппарат «Дерингёз» способен работать на глубине до 600 метров, максимальная скорость – 5,5 узла (при мониторинге – 3 узла).

АНПА выделяется модульной системной архитектурой. Беспилотник обладает возможностями беспроводной связи. Полезная нагрузка легко конфигурируется под потребности заказчика.

Ожидается, что «Дерингёз» расширит возможности турецких ВМС. Также компания Aselsan заинтересована в экспорте новинки.





Федеративная Республика Германия



Беспилотные надводные аппараты Sonobot

Janes defence weekly, 18 марта 2024 года. Немецкая компания EvoLogics планирует поставить украинским вооруженным силам очередную партию беспилотных надводных аппаратов Sonobot. Генеральный директор EvoLogics Фабиан Баннаш рассказал Janes на конференции Oceanology International 2024, проходившей в Лондоне 12–14 марта, что его компания «в настоящее время готовит четвертую конфигурацию Sonobot с расширенными возможностями подводной передачи данных и позиционирования для управления и поддержки сложных подводных миссий с помощью водолазные группы и AUV (автономные подводные аппараты), где Sonobot будет шлюзовым буем на поверхности» для украинских вооруженных сил. Соноботы — это семейство небольших USV длиной около 1,3 м, которые может складываться и транспортироваться одним человеком.

Новая конфигурация основана на трех предыдущих версиях УСВ, которые до сих пор были поставлены в Украину. Ф. Баннаш рассказал, что первые соноботы, доставленные в Украину, были аналогичны тем, которые находятся на вооружении Бундесвера. Первая партия украинских соноботов представляла собой инженерные версии, которые «могут сканировать переправы через реки, внутренние воды и разрушенную инфраструктуру. Например, когда мосты через реки подверглись бомбардировкам с обеих сторон и рухнули, чтобы восстановить их или воссоздать вокруг них, вам придется иногда убрать из этой местности сотни артиллерийских снарядов и неразорвавшихся взрывных устройств, прежде чем вы сможете начать думать о любой реконструкции или любое новое здание».

«Вторая версия Sonobot, попавшая в Украину, предназначалась для операций спецназа», — сказал Ф. Баннаш. Эта версия, среди прочего, имеет камеры ночного видения, военную связь дальнего действия и спутниковую связь. БПЛА обеспечивают возможность «сканировать места высадки, берега рек, прибрежные районы на предмет проведения каких-либо действий по проникновению или специальных операций».





Пулеметная система MK38 MOD3

Defence-blog.com, 9 марта 2024 года. ВМС США заключили с BAE Systems контракт на сумму 12,9 млн. долл. США на закупку 39 комплектов для переоборудования MK38 MOD3.

Пулеметная система Mk38 (MGS), известная своей эффективностью в усилении возможностей самообороны кораблей, должна пройти значительную модернизацию с помощью комплектов для переоборудования MOD3. Эти комплекты улучшат электрооптический/инфракрасный (EO/IR) датчик системы, обеспечивая расширенные возможности наблюдения и улучшенную реакцию на угрозы даже в сложных условиях низкой освещенности.

Используемый на различных классах кораблей ВМС США и катерах береговой охраны США, Mk38 Mod 3 является краеугольным камнем морской обороны, предлагая дальность стрельбы 2,5 километра и адаптируемую скорострельность. Его интеграция с современной системой управления огнем обеспечивает точное наведение на цель и эффективное поражение противника.

Одним из ключевых достижений Mk38 Mod 3 является его независимая система наблюдения, которая работает отдельно от артиллерийской системы, что позволяет скрытно обнаруживать угрозы, не предупреждая потенциальных противников. Эта инновационная особенность значительно усиливает элемент внезапности и способствует общей эффективности системы вооружения.

Работы будут выполняться в Хайфе, Израиль; и Луисвилл, Кентукки, и, как ожидается, будет завершено к январю 2027 года.

ТЕХНИКА И ВООРУЖЕНИЕ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК



Королевство Бахрейн



Основные боевые танки M1A2 SEP v.3 Abrams

Вмпд, 19 марта 2024 года. Агентство министерства обороны США по военному сотрудничеству (Defense Security Cooperation Agency – DSCA) 19 марта с.г. направило Конгрессу США уведомление о планируемой возможной продаже Бахрейну по линии

американской программы межправительственных зарубежных военных продаж Foreign Military Sales (FMS) 50 основных танков M1A2 SEP v.3 Abrams, с соответствующим комплектом вооружения, оборудования, имущества, специальных машин и машин обеспечения. Данная продажа одобрена Государственным департаментом США. Общая стоимость предполагаемой поставки оценена в 2,2 млрд. долл. США, включая пакеты обучения и технической поддержки.

Согласно уведомлению, в поставку по запросу правительства Бахрейна должны войти 50 основных танков M1A2 SEP v.3 Abrams, четыре бронированные ремонтно-эвакуационные машины M88A2 Hercules, восемь бронированных инженерных машин разграждения M1150 ABV (Assault Breacher Vehicle) на базе танка Abrams, восемь танковых мостовкладчиков M1110 JAB (Joint Assault Bridge) на базе танка Abrams с восемью комплектами мостовых конструкций Heavy Assault Scissor Bridge (HASB), три запасных газотурбинных двигателя AGT1500, 5760 многоцелевых фугасных программируемых танковых выстрелов M1147 НЕМР-Т калибра 120 мм и 6000 практических многоцелевых танковых выстрелов M1002 ТРМР-Т калибра 120 мм. Подкалиберные бронебойные танковые выстрелы в поставку не включены и, видимо, будут закупаться отдельно.

Также в поставку войдут автомобильные тягачи M1300 ЕНЕТ (Enhanced Heavy Equipment Transporter) с трейлерами M1302, грузовые автомобили и автоцистерны M978A4 НЕМТТ, автомобили M1074A4 НЕМТТ с системой погрузки «мультилифт» (PLS) и трейлеры M1076A4 с этой же системой, дистанционно управляемые боевые модули Kongsberg CROWS-LP с 12,7-мм пулеметами M2A1 для танков, и прочее имущество.

Генеральным подрядчиком поставки выступит корпорация General Dynamics.



Справочно: Армия Бахрейна получила из США 54 танка М60А3 новой постройки в 1986-1987 годах (последние серийные машины этого типа) и 112 танков М60А3 из наличия вооруженных сил США в 1991-1996 годах. Фактически сейчас в строю находится один танковый батальон бронетанковой бригады армии Бахрейна, в котором, как считается, числятся около 40 действующих танков М60А3 из числа поставленных в 1986-1987 годах. Остальные танки находятся на хранении или используются в качестве источника запчастей. Видимо, планируемые к закупке 50 танков М1А2 SEP v.3 Abrams и должны заменить М60А3 в составе матчасти единственного активного танкового батальона.



Исламская Республика Пакистан



Основной боевой танк Haider

Defence-blog.com, 7 марта 2024 года. Пакистанская компания Heavy Industries Taxila (HIT) провела церемонию выпуска первой серийной партии основного боевого танка Haider. Церемония, на которой присутствовал начальник штаба пакистанской армии генерал Асим Мунир, ознаменовала презентацию ОБТ Haider, танка третьего поколения, полностью спроектированного и построенного в Пакистане.

Основанный на китайской платформе VT4, Haider может похвастаться огромным арсеналом, в том числе 125-мм гладкоствольной пушкой, способной стрелять различными типами боеприпасов, в том числе бронебойными подкалиберными стабилизированными оперениями и противотанковыми управляемыми ракетами. В дополнение к огневой мощи танк оснащен дополнительным вооружением, состоящим из спаренного 7,62-мм пулемета и боевого модуля с дистанционным управлением, вооруженного 12,7-мм крупнокалиберным пулеметом.

Haider оснащен усовершенствованной системой управления огнем, объединяющей ряд датчиков и устройств наведения для оптимизации точности и летальности на поле боя.

Оснащенный дизельным двигателем с турбонаддувом и электронным управлением мощностью 1200 л.с. в сочетании с гидромеханической автоматической коробкой передач, Haider обеспечивает исключительную мобильность, обеспечивая максимальную скорость 70 км/ч и впечатляющий запас хода 500 км. Основной боевой танк «Хайдер» представляет собой значительный шаг вперед в обороноспособности Пакистана, демонстрируя приверженность страны к самостоятельности.





Республика Корея

Основной боевой танк K1E2



Defence-blog.com, 4 марта 2024 года. Армия Республики Корея представила последнюю версию своего основного боевого танка K1, продемонстрировав обновленную конфигурацию K1E2.

Вариант K1E2 может похвастаться несколькими ключевыми улучшениями, в том числе улучшенной системой прицела наводчика, аналогичной системе K2 Black Panther, улучшенной защитой от ядерного оружия, системой кондиционирования воздуха и вспомогательной силовой установкой.

Примечательно, что новый прицел наводчика обеспечивает превосходное разрешение, тепловые возможности третьего поколения и функцию автоматического сопровождения, что повышает боевую эффективность танка и ситуационную осведомленность на поле боя.

Проект модернизации танков K1E1, предусматривающий инвестиции в размере 275 млрд. вон (206 млн. долл. США), направлен на модернизацию существующего парка танков K1/K1E1, находящихся на вооружении южнокорейских вооруженных сил. Вся программу модернизации планируется продлить до 2038 года, в результате чего все танки будут переведены на стандарт K1E2.

Ключевые элементы модернизации танка K1E1 (K1E2) включают замену прицела наводчика на современную модель, установку системы защиты от ядерного оружия, интеграцию блоков кондиционирования воздуха и добавление вспомогательной силовой установки (ВСУ). Эти модернизации призваны повысить боевые возможности, живучесть и эффективность танка.

После тщательных испытаний прототипов модернизированные танки K1E1 будут официально обозначены как K1E2, причем переход, как ожидается, начнется в 2026 году посредством поэтапного процесса модернизации. В настоящее время в эксплуатации находится 1027 вариантов K1. Основным боевым танком K1 был краеугольным камнем обороны Южной Кореи с момента его появления на вооружении в 1987 году.



Республика Индонезия



Турецкая Республика



Средние танки «Харимау» (индон. «Тигр»)

ЦАМТО, 1 марта 2024 года. Индонезийская компания РТ Pindad официально передала Минобороны Индонезии первую партию из 10 средних танков «Харимау» (индон. «Тигр»).

Как сообщается в пресс-релизе РТ Pindad, на церемонии передачи 52 ед. различной военной техники присутствовал президент Индонезии Джоко Видодо, который до этого провел совещание с командующим Вооруженными силами, начальником Национальной полиции и начальниками штабов всех видов ВС.

В число переданных 52 ед. бронетехники, произведенных (собранных) на мощностях РТ Pindad, вошли: 10 средних танков «Харимау» (Harimau), 3 боевые бронированные машины «Бадак» (Badak), 10 ББМ «Пандур» (Pandur), 12 ББМ «Аноа» (Anoa), 7 броневедомостей класса MRAP «Комодо» (Komodo) и 10 внедорожников «Маунг» (Maung).

Средний танк «Харимау» (турецкое обозначение «Каплан МТ») разработан турецкой FNSS Savunma Sistemleri (совместное предприятие Nurof Holdings и BAE Systems) при участии индонезийской РТ Pindad в рамках подписанного в 2014 году правительствами двух стран меморандума о взаимопонимании. Практическая реализация проекта началась в 2015 году, первый опытный образец был продемонстрирован в 2017 году.

В апреле 2019 года Министерство обороны Индонезии подписало с государственной компанией РТ Pindad контракт стоимостью около 135 млн. долл. США на поставку СВ страны первой партии из 18 серийных танков «Харимау». В конце 2019 года FNSS заключила с РТ Pindad контракт на поддержку совместного производства этих танков.

Опытные образцы «Харимау» прошли предварительные испытания в обеих странах. Основываясь на собранных данных, FNSS внесла ряд изменений и в августе 2021 года представила серийную версию, которая прошла заводские приемочные испытания на полигоне FNSS в Турции. Завершающие огневые испытания машины РТ Pindad провела в учебном центре Сухопутных войск Индонезии в феврале 2022 года, а о проведении завершающих приемочных испытаниях компания объявила 23 августа 2023 года.



Первые 10 из 18 корпусов для танков «Харимау» были отправлены из Турции в Индонезию для окончательной сборки на предприятии PT Pindad в Бандунге в марте 2022 года.

Изначально предполагалось, что первые серийные танки должны быть поставлены СВ Индонезии либо в конце 2022, либо в начале 2023 года. Еще восемь танков в рамках контракта должны быть собраны на предприятии PT Pindad в Бандунге при участии FNSS. Все 18 танков в рамках контракта планировалось поставить СВ Индонезии к концу 2023 года.

Хотя в настоящее время неизвестно, когда будут заказаны дополнительные танки, общая потребность ВС Индонезии для замены AMX-13 оценивается в 400 машин.

Танк «Харимау» весом 30-35 т (в зависимости от конфигурации брони) оборудован дизельным двигателем Caterpillar C13 мощностью 711 л.с., автоматической трансмиссией Allison/Caterpillar X300, экипаж – 3 человека. Максимальная скорость движения по шоссе – 70 км/ч, запас хода по топливу – 450 км. Заявлено, что «Харимау» способен преодолевать вертикальные препятствия высотой 0,9 м, ров шириной 2,2 м, водные преграды глубиной 1,2 м вброд.

Танк оснащен башней Cockerill 3105 бельгийской компании CMI Defense со 105-мм нарезной пушкой Cockerill 105 и спаренным с ней 7,62-мм пулеметом, автоматом заряжания барабанного типа на 12 выстрелов. Еще 30 выстрелов находятся в корпусе машины. На башне также установлен 7,62-мм пулемет командира. Приводы наведения орудия и башни электрические. Для стрельбы могут применяться все 105-мм танковые боеприпасы, соответствующие стандартам НАТО.

По данным FNSS, танк обеспечивает высокую огневую мощь и высокий уровень защиты экипажа от огня стрелкового оружия и подрывов на минах. Бронирование корпуса соответствует требованиям STANAG-4569 Level.5 (защита от огня из 25-мм пушки бронебойными боеприпасами с расстояния 500 м). Для повышения защищенности может быть установлена система активной защиты Pulat разработки турецкой ASELSAN.

Машина оборудована компьютеризованной системой управления огнем, стабилизированными дневными/тепловизионными прицелами командира и наводчика, системами боевого управления, пожаротушения, РХБ-защиты и оповещения о лазерном облучении, ПУ дымовых гранат. Танк способен выполнять задачи на различных высотах, в условиях высокой влажности и при температурах от -18 до +55 град. С.





Новая версия бронемашины AMPV

Defence-blog.com, 27 марта 2024 года. На симпозиуме AUSA Global Force 2024 компания BAE Systems представляет свой новейший прототип бронированной многоцелевой машины (AMPV), оснащенный беспилотной башней.

Представленный прототип может похвастаться пакетом внешнего оборудования миссии (ExMER), универсальной интеграционной платформой, обеспечивающей плавные технологические усовершенствования во всех вариантах AMPV. Это третье успешное сочетание возможностей за последние месяцы, подчеркивающее приверженность BAE Systems инновациям и адаптируемости.

Адаптивность ExMER подчеркивается его совместимостью с более чем 30 турельными системами, предлагая модульный подход для быстрой интеграции новых ролей миссии. Этот прототип, оснащенный 30-мм беспилотной башней UT30 от Elbit America, представляет собой значительный шаг вперед в боевых возможностях.

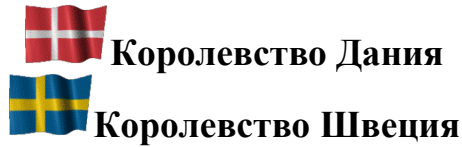
Билл Шихи, директор программы AMPV в BAE Systems, подчеркнул исключительную важность быстрого развертывания современных возможностей в ответ на развивающиеся боевые угрозы. AMPV с ExMER направлен на достижение этой цели, предоставляя солдатам повышенную оперативную гибкость и защиту.

Благодаря своей специально разработанной конструкции AMPV предлагает многочисленные возможности для будущих конфигураций возможностей, выступая в качестве грозного преемника устаревшего бронетранспортера M113. Имея пять базовых вариантов, в том числе машины общего назначения, командные машины, минометные машины и машины для медицинской эвакуации, AMPV может похвастаться увеличенным внутренним объемом, мощностью и живучестью, гарантируя, что солдаты оснащены для решения задач современной войны.

Справочно: Бюджетный запрос армии США на базовый 2024 финансовый год AMPV составил около 555 млн. долл. США всего на 91 БТР, что составляет чуть более 6 млн. долл. за машину.

После того как армия полностью заменит M113, парк AMPV будет насчитывать около 3000 машин и составлять примерно 30 процентов парка гусеничной техники службы.





Услуги ремонта и технического обслуживания парка БМ CV-90

ЦАМТО, 1 марта 2024 года. ВАЕ Systems объявила о подписании с Организацией оборонных закупок и материального обеспечения МО Дании (DALO) рамочного соглашения на предоставление в течение 15 лет услуг ремонта и технического обслуживания

парка БМ CV-90 ВС Дании.

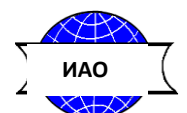
В рамках соглашения стоимостью около 400 млн. долл. США (3 млрд. датских крон) ВАЕ Systems обеспечит улучшенный уровень боеготовности боевых машин пехоты. Соглашение охватывает услуги по ремонту и техническому обслуживанию парка из 44 БМ CV-90 СВ Дании, включая поставку запасных частей.

Как заявил управляющий директор шведской компании ВАЕ Systems Hagglunds Томми Густафссон-Раск, соглашение обеспечит функциональность парка CV-90 СВ Дании и их эффективное применение в течение продолжительного периода времени.

Боевая машина пехоты CV-90 класса 20-38 т может нести широкий спектр систем вооружения, обеспечивая возможность поражения различных наземных целей. В настоящее время состоят на вооружении или заказаны около 1700 бронемашин в 17 различных вариантах. Общий пробег CV-90 на сегодняшний день превышает 8 млн. км. Десять европейских стран, семь из которых являются членами НАТО, выбрали бронемашину для своих вооруженных сил. БМ применялись в боевых условиях в Либерии, Афганистане и на Украине.

Компания ВАЕ Systems Hagglunds заключила контракт на поставку СВ Дании 45 БМП CV-9035 версии Mk.3 в конце декабря 2005 года. Стоимость продажи составила 274 млн. долл. США.

В декабре 2023 года Министерство обороны Дании сообщило, что Дания и Швеция объединят усилия с целью передачи ВС Украины боевых машин пехоты CV-90 шведского производства на сумму около 2 млрд. датских крон (около 244 млн. долл. США).





Республика Индия

Модернизация БМП-2 до уровня БМП-2М



Janes defence weekly, 14 марта 2024 года. Министерство обороны Индии подписало контракт с государственной компанией Armored Vehicles Nigam Limited (AVNL) на модернизацию вооружения 693 боевых машин пехоты (БМП-2) до стандарта БМП-2М, говорится в сообщении Минобороны Индии в пресс-релизе от 13 марта с.г.

В соответствии с этим контрактом AVNL модернизирует БМП-2 индийской армии, добавив возможность ведения ночного боя, основной прицел наводчика, панорамный прицел командира и систему управления огнем (СУО) с автоматическим сопровождением цели, добавили в Минобороны.

СУО и возможности ведения ночного боя для БМП-2М разрабатываются Организацией оборонных исследований и разработок (DRDO) в сотрудничестве с Bharat Electronics Limited (BEL), сообщили в Минобороны.

AVNL впервые представила свою БМП-2М на выставке DefExpo 2022, проходившей в октябре 2022 года в Гандинагаре, штат Гуджарат.

Компания сообщила тогда Janes, что БМП-2М — это БМП-2 с модернизированным вооружением, таким как добавление прицельного комплекса третьего поколения и многофункционального дисплея для наводчика и командира, а также интегрированной СУО для всего вооружения.

Модернизация также включает в себя дисплей для военнослужащих для улучшения ситуационной осведомленности.



Федеративная Республика Бразилия

Модернизированный бронетранспортер БТР М113BR



Janes defence weekly, 18 марта 2024 года. Ares Aeroespacial e Defesa, бразильское подразделение Elbit Systems, завершило разработку модернизированного бронетранспортера (БТР) М113BR,

принадлежащего 20-му бронетанковому пехотному батальону бразильской



армии. Этот демонстратор технологий, финансируемый за счет собственных средств, разработанный при технической поддержке производственного управления армии, может стать возможным вариантом потенциальной модернизации M113BR армией, сообщил Ares Janes 13 марта с.г. Модернизированную машину планируется испытать в апреле с.г.

Модернизация была направлена на улучшение ситуационной осведомленности и защиты M113BR. По словам Ареса, компания установила легкий дистанционно управляемый боевой модуль REMAX 4, тепловизионную систему водителя OIP Sentinal, систему управления питанием с автономным режимом 13 часов и адаптируемый механический интерфейс.

REMAX 4, разработанный совместно с Армейским технологическим центром (CTEx), состоит из двухосной гиостабилизированной артустановки, пулемета калибра 12,7 мм или 7,62 мм, системы подачи боеприпасов, магазина боеприпасов, четырех дымовых гранатометов калибра 76 мм, имидж-сканер OIP Sensor Systems EOPTRIS 2.0, а также рабочая станция управления и контроля.

Опционально REMAX 4 может быть оснащен системой предупреждения о лазерном излучении.

Отдельно от объема модернизации были установлены RDS-Defesa — многодиапазонная программно-определяемая радиостанция, разработанная совместно CTEx и AEL Sistemas — и усовершенствованный тактический компьютер Elbit Systems (ETC) MK7, рассказала капитан Камила Леан Перейра из производственного управления армии.

ETC MK7 способен работать под управлением системы управления платформой «Протеус-СГП», совместно разработанной дирекцией производства и Центром разработки систем, а также системы управления боем (BMS).



Федеративная Республика Германия



Австралийский Союз



ББМ «Боксер» с колесной формулой 8x8

ЦАМТО, 25 марта 2024 года. Компания Rheinmetall объявила о подписании 21 марта с.г. с ВС Германии контракта на поставку тяжелых транспортеров вооружений (Schwerer Waffenträger Infanterie) на базе бронемашин «Боксер».



В рамках соглашения ВС Германии получат до 123 новых бронемашин, которые станут важным элементом формируемых «средних сил».

Стоимость контракта составляет около 2,7 млрд. евро, включая обслуживание. Ожидается, что предсерийная БМ будет поставлена в этом году. Поставки серийных бронемашин планируется начать в 2025 году и завершить в 2030 году.

Бюджетный комитет парламента Германии одобрил предложение о покупке БМ на сумму 1,94 млрд. евро 20 марта 2024 года. Одновременно было одобрено предложение об оказании в течение 5 лет услуг обслуживания стоимостью около 750 млн. евро.

Тяжелые транспортеры вооружений заменят гусеничные бронемашин «Визель» ВС Германии и обеспечат непосредственную огневую поддержку действий пехотных подразделений тактического звена.

Тяжелый транспортер вооружений создан на базе бронированной разведывательной машины «Боксер» (CRV) ВС Австралии, которая также поставляется компанией Rheinmetall. Бронемашин с колесной формулой 8x8 будет оснащена двухместной башней Lance с 30-мм автоматической пушкой МК30-2 компании Rheinmetall, которая также установлена на БМП «Пума» ВС Германии. Кроме того, машин получит многоцелевой ракетный комплекс MELTS, который позволит бронемашине бороться с танками.

Как заявил председатель правления Rheinmetall AG Армин Паппергер, для ускорения поставок в производстве будут задействованы не только немецкие, но и австралийские предприятия сети Rheinmetall. МО Австралии 21 марта с.г. уже сообщило, что правительство страны заключило крупнейшее в истории Австралии соглашение об экспорте продукции оборонного назначения, предусматривающее поставку более 100 бронемашин «Боксер» австралийского производства в Германию.

Предназначенные для Бундесвера БМ будут собираться на мощностях Центра передовых технологий в сфере военной техники (MILVENSOC) в Редбэнке (Квинсленд), вместе с БМ для ВС Австралии.

Поставка бронемашин ВС Германии станет одной из крупнейших экспортных продаж продукции военного назначения в истории Австралии. Основанием для продажи БМ являются заключенные в 2023 году Германией и Австралией соглашения. В марте 2023 года министр оборонной промышленности Австралии Пэт Конрой и парламентский статс-секретарь при федеральном министре обороны Германии Томас Хитчлер подписали декларацию о сотрудничестве, которая стала основой для начала официальных переговоров о производстве на предприятии в Квинсленде бронемашин «Боксер» для экспорта в Германию. В июле 2023 года премьер-министр Энтони Альбанезе во время своего визита в Берлин принял участие в церемонии подписания принципиального соглашения о поставке ВС Германии более 100 БМ «Боксер», собранных на предприятии в Австралии.



В Австралии Rheinmetall является одним из ведущих поставщиков техники для ВС страны. В дополнение к 211 ББМ «Боксер», поставляемым в рамках проекта Land 400 Phase 2 (133 ед. из них в варианте CRV), компания также поддерживает парк из более чем 2900 грузовых машин НХ ВС Австралии.



Япония



Колесные боевые машины Type 16 с колесной формулой 8×8

Janes defence weekly, 13 марта 2024 года. Сухопутные силы самообороны Японии (JGSDF) закупят две новые машины на базе колесной мобильной боевой машины (MCV) Type 16 с колесной формулой 8×8 в 2024 году, сообщает Агентство по закупкам, технологиям и логистике Министерства обороны

Японии (ATLA). Об этом сообщил пресс-секретарь Janes в начале марта с.г.

В плане на 2024 финансовый год министерство обороны выделило 24,2 млрд. иен (164 млн. долл. США) на закупку 24 боевых машин пехоты (ICV) и 8 млрд. иен на закупку восьми маневренных минометных боевых машин (MMCV) для JGSDF, сообщил представитель сказал. Обе машины созданы на базе Type 16 MCV.

Министерство обороны намерено подписать контракт с Mitsubishi Heavy Industries (MHI) в 2024 финансовом году на закупку ICV и MMCV, а поставка автомобилей начнется в 2027 году, а окончательная поставка состоится в 2028 году, добавил представитель.

В рамках проекта под названием «Общая тактическая колесная машина» в декабре 2019 года ATLA заключила с MHI контракт на сумму 2,35 млрд. иен на производство прототипов трех новых вариантов: ICV, боевой разведывательной машины (RCV), оснащенной датчиками и камерами, и MMCV - на базе Type 16 MCV.

JGSDF провел эксплуатационные испытания и подтвердил, что варианты ICV и MMCV соответствуют эксплуатационным требованиям службы, сообщил представитель.

Однако в настоящее время силы проводят испытания RCV, а сроки его серийного производства еще не определены, добавил представитель.



Бронеавтомобиль SuperAV с колесной формулой 8x8

BuildingTECH, 6 марта 2024 года. Итальянская компания Iveco Defence Vehicles представила новую версию своего бронеавтомобиля с колесной формулой 8x8 Superav, специально разработанного для наземных операций. Версия, созданная в сотрудничестве с ВАЕ

Systems, была выбрана Корпусом морской пехоты США в рамках программы боевой машины-амфибии.

SuperAV - это амфибия с колесной формулой 8x8. Бронеавтомобиль оснащен дизельным двигателем Iveco Cursor 13 6L с турбонаддувом в сочетании с коробкой передач ZF 7HP902, семь передних и одна задняя. Его максимальная скорость составляет 105 км/ч (65 миль в час) на суше и 10 км/ч (6,2 мили в час) на воде. Запас хода автомобиля составляет 800 км по суше и 64 км по воде. Колеса имеют центральную систему подкачки шин и шины Run-Flat. SuperAV является полностью амфибией и способен работать в море при волнении 3 балла. Его можно транспортировать по воздуху на самолетах C-130 Hercules или Airbus A400M.

SuperAV имеет самый высокий уровень защиты в своем классе. Он имеет цельный стальной корпус высокой твердости, способный защитить экипаж от огня стрелкового оружия, осколков артиллерийских снарядов, наземных мин и самодельных взрывных устройств. Доступны дополнительные комплекты брони. Машина оснащена защитой от ядерного оружия и автоматическими системами пожаротушения.

SuperAV может быть оснащен системами вооружения калибра до 40 мм в удаленных боевых модулях или турелях. Если установлена двухместная обитаемая башня, вместимость бойцов снижается с 12 до 8. Если установлена выносная турель, вместимость составляет до 10 солдат.

SuperAV доступен в качестве бронетранспортера, противотанковой машины, минометного носителя, инженерной машины, эвакуационной машины, машины скорой помощи и командно-штабной машины.

Справочно: Технические характеристики 8X8 Superav: Масса - 15-24 тонн, длина - 7,9 м, ширина - 2,7 м, высота - 2,3 м, экипаж - 8-12 чел., двигатель - Iveco Cursor 13 бл турбированный многотопливный дизель мощностью 500-560 л.с.





Французская Республика



Модернизация БТР Véhicule de l'Avant Blindé (VAB)

Janes defence weekly, 6 марта 2024 года. Французская компания по производству бронетехники Arquus объявила во время выставки DIMDEX 2024, проходившей в Дохе с 4 по 6 марта с.г., что она заключила дополнительный контракт на модернизацию большего количества

бронетранспортеров Véhicule de l'Avant Blindé (VAB) Сухопутных войск Катара (QELF).

В компании заявили, что контракт охватывает 54 VAB в дополнение к 126, которые она уже модернизировала во Франции с 2018 года. Представитель Arquus сообщил Janes, что во время выставки было подписано письмо о намерениях, а не контракт, и что работы будут выполнены в Катаре с использованием запчастей, привезенных из Франции.

В более раннем пресс-релизе Arquus были фотографии министра вооруженных сил Франции Себастьяна Лекорню на сборочной линии VAB, созданной на катарской военной базе, во время его визита в июле 2023 года.

Один из модернизированных БТР 6x6 был представлен на выставке DIMDEX как VAB-Q. В видео говорится, что он оснащен новой системой внутренней связи, шифрованной радиосвязью, системой наблюдения с близкого расстояния, системой видения водителя в условиях низкой освещенности и боевым модулем с дистанционным управлением, который дает ему возможность стрелять на ходу.

Оптические системы, установленные в передней и задней части VAB-Q, были обозначены как Tank Driver Vision System (TSGS) компании Aselsan, которая имеет как тепловую, так и ПЗС-камеру (устройство с зарядовой связью). Шесть дополнительных камер, расположенных вокруг автомобиля, по всей видимости, представляли собой систему наблюдения ближнего действия Yamgöz-200 компании Aselsan. На местах водителя и командира были установлены экраны Aselsan для просмотра изображений с камер.





Греческая Республика



БТР VBCI «Филоктет» (Philoctetes)

ВПК, 19 марта 2024 года. Главный штаб Сухопутных войск Греции и французский оборонный подрядчик Nexter Systems (KNDS) ведут переговоры по закупке для греческой армии бронетранспортеров VBCI с колесной формулой 8x8.

По данным греческого ресурса Defence Review, на данный момент дискуссия сосредоточена на детализации предложения Франции о приобретении колесных бронемашин с целью удовлетворения оперативных потребностей греческой армии. Новая машина получила местное обозначение VBCI «Филоктет» (Philoctetes) в честь мифологического героя Троянской войны.

Представленное несколько недель назад предложение Nexter включает полный пакет финансирования программы от французских финансовых учреждений, подкрепленный государственными гарантиями. В предложении подробно описан проект закупки 200-и колесных боевых бронированных машин VBCI «Филоктет» для греческой армии с возможностью совместного производства в Греции. Еще 50 броне машин предполагается приобрести в версиях командных машин управления, санитарных машин, ремонтных мастерских и пунктов артиллерийской разведки.

Временное решение, включенное во французское предложение, предусматривает удовлетворение неотложных оперативных потребностей ВС Греции. Оно предполагает быструю поставку 120 бывших в эксплуатации VBCI из резерва французской армии. Таким образом, всего может быть получено 350-370 ед. VBCI, из которых 250 будут новыми.

В предложении предусмотрено участие в проекте греческой оборонной промышленности, включая компании МЕТКА и Hellenic Defense Systems (EAS), которые сыграют ключевую роль в совместном производстве новых бронемашин. В документе также описывается комплексный пакет поддержки. Предложение Nexter, как ожидается, в ближайшее время будет обсуждено и одобрено на предстоящем заседании Высшего военного совета (SMC) Греции. Как уже сообщал ЦАМТО, французская компания Nexter впервые представила боевую бронированную машину VBCI версии «Филоктет» для греческой армии в ходе состоявшейся в Афинах первой оборонной выставки DEFEA (13-15 июля 2021 года).

Представленная боевая машина была вооружена дистанционно управляемым модулем вооружения башенного типа с 40-мм пушкой с телескопическим выстрелом CTAS (Cased Telescoped Armament System) совместного предприятия СТА International (СТАИ), сформированного Nexter и BAE Systems, и пусковой установкой ПТУР ММР группы MBDA. Машина соответствует требованиям СВ Греции по мобильности, защите, модульности и огневой мощи.

Кроме того, Nexter представила пушку 40СТ для БММ VBCI «Филоктет», которая ранее была выбрана для оснащения техники ВС Франции (ЗУ RapidFire, БММ «Ягуар»), Великобритании (БММ «Аякс») и Бельгии (БММ «Ягуар»). Калибр 40 мм обеспечивает превосходство по сравнению с 30-мм пушками и позволяет поражать более широкий спектр целей (БЛА, самолеты, легкая бронетехника).



Республика Филиппины



БТР Guarani 6x6

Janes defence weekly, 6 марта 2024 года. Филиппинская армия получила первую партию из пяти колесных бронетранспортеров (БТР) Guarani 6x6 от израильской компании Elbit Systems, сообщил Janes 6 марта с.г. подполковник Луи Дема-ала, официальный представитель

филиппинской армии.

По словам подполковника Дема-ала, БТР были доставлены в армию в конце февраля и проходят техническую проверку в бронетанковой дивизии «Памбато» (AD). «Как только БТР пройдут проверку, они будут развернуты в армии». AD продемонстрировала недавно полученные БТР Гуарани во время «церемонии благословения», состоявшейся 5 марта с.г. в лагере О'Доннелл, расположенном в муниципалитете Санта-Люсия города Тарлак.

В ходе церемонии дивизия также продемонстрировала недавно приобретенные легкие танки Sabrah ASCOD II. В феврале 2020 года компания Elbit Systems объявила о заключении контракта на сумму 46 млн. долл. США на поставку нераскрытого количества БТР Iveco Defense Vehicles Guarani для армии страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Janes сообщил тогда, что БТРАм было приказано удовлетворить требования филиппинской армии в рамках «Проекта приобретения колесных бронетранспортеров». По данным Janes World Armies, филиппинская армия заказала 28 БТР Guarani, каждый из которых должен быть оснащен



дистанционным боевым модулем, на котором будет установлен 12,7-мм пулемет и 40-мм автоматический гранатомет.



Королевство Швеция



Бронемашины Pansarterrangbil 300 с колесной формулой 6х6

ЦАМТО, 21 марта 2024 года. Финская компания Patria 20 марта с.г. объявила о подписании с Агентством материального обеспечения ВС Швеции (FMV) контракта на поставку 321 бронированной машины с колесной формулой 6х6.

Стоимость заказа составляет около 470 млн. евро (5,3 млрд. швед. крон). Как заявлено, это один из крупнейших контрактов Patria за всю историю сотрудничества со Швецией. Поставки продолжатся до 2030 года.

Бронемашины, получившие в Швеции обозначение Pansarterrangbil 300, будут переданы в состав лейбгвардейского пехотного полка в Кунгсэнгене и нескольких других подразделений. Ранее Patria уже поставила ВС Швеции 20 БМ с колесной формулой 6х6 в рамках подписанного в апреле 2023 года контракта.

Как заявлено, ВС Швеции будут поставлены БМ в версии бронетранспортера, которые выполнены с использованием новых технологий и обеспечивают высокую защиту расчета численностью до 12 человек. Машина является модульной и может быть реконфигурирована для выполнения широкого спектра задач, включая командование и управление, а также медицинскую эвакуацию.

Как заявил старший вице-президент Patria по северному региону Матс Варстедт, Швеция становится для компании все более важным рынком, отметив, что компания начнет поставки техники уже в текущем году.

По его словам, БМ Pansarterrangbil 300 является примером финско-шведского сотрудничества, поскольку изначально эта БМ была спроектирована для северных стран, а шведские поставщики поставляют для нее двигатель и сталь для брони.

Закупка БМ для ВС Швеции осуществляется в рамках реализуемой с 2019 года многонациональной программы закупки унифицированной бронированной машины CAVS (Common Armoured Vehicle System) с колесной формулой 6х6, в которой сейчас участвуют ВС Латвии, Финляндии, Швеции и Германии.



Швеция объявила о намерении присоединиться к программе CAVS в конце 2021 года. В апреле 2022 года Агентство FMV подписало техническое соглашение с Эстонией, Финляндией и Латвией о совместной разработке БММ в рамках программы, а 1 июня 2022 года было заключено и соглашение об участии страны в этапе НИОКР.

В апреле 2023 года FMV заключило с Patria контракт на закупку первых 20 бронированных машин с колесной формулой 6х6. Поставка первой партии БММ была выполнена 26 октября 2023 года.

Ранее ВС Швеции более трех десятилетий эксплуатировали БММ Patria ХА с колесной формулой 6х6 и АМV с колесной формулой 8х8.

По оценкам, общая потребность ВС Швеции в БММ с колесной формулой 6х6 составляет до 400 ед.



Украина



Бронеавтомобиль Oncilla с колесной формулой 4х4

ЦАМТО, 6 марта 2024 года. Польская компания Mista завершила поставку силовым подразделениям Украины 100-го бронированного автомобиля Oncilla (польская адаптация «Дозор-Б») в рамках заключенных ранее контрактов. Об этом 3 марта с.г. ресурсу Defence24.pl сообщил президент и главный исполнительный директор польской оборонной компании Вальдемар Вилк.

Новые бронеавтомобили продолжают применяться в боевых операциях в составе Вооруженных сил и Нацгвардии Украины. Кроме того, они также были приняты на вооружение ряда подразделений Главного управления разведки.

По словам В. Вилка, компания Mista активно изучает опыт применения техники на передовой. На Украине имеется развитая сервисная сеть, и для восстановления техники на передовую прибывают ремонтные бригады разработчика – КБ «Берил».

На данный момент компания сосредоточена на производстве и четком соблюдении графика поставок техники. Польские разработчики также активно работают над изучением и внедрением полученного на Украине опыта для разработки следующего поколения бронеавтомобилей – Oncilla II.

Справочно: Oncilla – это модернизированный вариант украинского бронеавтомобиля «Дозор-Б» с колесной формулой 4х4, который с 2013 года выпускается по лицензии польской компанией Mista, модифицированный для обеспечения соответствия стандартам НАТО по баллистической и



противоминной защите до уровня 3 STANAG 4569. Единственным на данный момент международным заказчиком броневедомобиля является Сенегал.

Многоцелевой броневедомобиль

Inguar-3

BuildingTECH, 4 марта 2024 года. Украинская компания Inguar разработала и представила многоцелевой броневедомобиль Inguar-3. Бронемашина создавалась как специализированная боевая платформа с модульным принципом конструкции в отличие от других аналогичных бронемашин в этом классе, которые создавались на базе гражданских платформ. Броневедомобиль Inguar разработан с учетом боевого опыта, полученного бойцами ВСУ в боях против российских оккупантов.



Inguar-3 оснащен силовой установкой Deutz с крутящим моментом 1500 Nm и мощностью 356 л.с., а также автоматической коробкой передач Allison.

Клиренс бронемашины составляет 450 миллиметров, что вместе с системой централизованной автоматической подкачки шин обеспечивает высокую проходимость. А наличие колесных вставок RunFlat позволяет продолжать движение при повреждении шин от пробития пулями или осколками.

Бронемашина Inguar-3 оснащена комбинированной броней, обеспечивающей защиту стандарта Stanag 4569 Level 3a. Бронекорпус имеет также алюминиевые элементы, что позволяет уменьшить общий вес броневедомобиля, но сохранить высокий класс бронезащиты.

Экипаж и десант могут отслеживать обстановку на поле боя с помощью передней, задней и боковых видеокамер, а также камеры ночного видения. Бронемашина оснащена модулем РЭБ, системой автоматического пожаротушения с оптическими датчиками, системой фильтрации воздуха от химического заражения, автономным обогревом салона, системой кондиционирования воздуха и лебедкой с тяговым усилием 12 тонн.

Inguar-3 представляет собой новую генерацию модульных тактических бронемашин с отдельными передними и задними бронекapsулами, которые можно адаптировать под любые задачи. Это позволяет быстро конфигурировать броневедомобиль под конкретные потребности, будь то платформа 4x4 или 6x6, для систем противовоздушной обороны, противотанковых комплексов, систем РЭБ, оптической разведки, командно-штабных или медицинско-эвакуационных машин.



Бронеавтомобиль «Новатор» с боевым модулем «Таврия 14.5»

BuildingTECH, 15 марта 2024 года. Компания «Украинская бронетехника» провела полевые испытания своей новой, 10-местной машины «Новатор» с боевым модулем «Таврия 14.5». На крыше бронеавтомобиля была смонтирована турель с дистанционным управлением,

с пулеметом КПВТ калибра 14,5 мм.

Система стабилизации позволяет эффективно вести огонь на ходу. Оптико-электронный модуль обеспечивает обнаружение целей на расстоянии до 5 км. Боекомплект состоит из 200 патронов. Боевой модуль имеет уровень баллистической защиты Level 1 согласно STANAG 4569.

Новый вариант бронеавтомобиля «Новатор» удлинен на 10 см и имеет полностью закрытый кузов, вмещающий до 10 человек. Снаряженная масса составляет 9660 кг, а грузоподъемность 3340 кг.

Шасси Ford F-550 было усилено. Задняя подвеска вместо пружин получила рессоры, по два амортизатора, а также пневмобаллоны, позволяющие регулировать жесткость и величину дорожного просвета.

Под капотом установлена 6,7-литровая V-образная «восьмерка» мощностью 300 л. с., работающая в паре с автоматической коробкой передач – на 6 или 10 ступеней. Максимальная скорость бронеавтомобиля составляет 135 км/ч.



Канада



Автомобиль экстренного реагирования Senator (ERV) с колесной формулой 4x4

Defence-blog.com, 1 марта 2024 года. Канадский производитель оборонной продукции Roshel представил автомобиль экстренного реагирования Senator (ERV) 2024 года, предназначенный для уверенного реагирования на самые сложные сценарии чрезвычайных ситуаций.

Последняя версия Senator ERV сочетает в себе инновационные легкие материалы и передовые технологические решения, устанавливая новый стандарт производительности, мобильности и защиты.

Роман Шимонов, генеральный директор Roshel Smart Armored Vehicles, описывает Senator ERV 2024 года как современный шедевр с бензиновым



двигателем, созданный исключительно для защиты критической инфраструктуры и обслуживающий выдающихся клиентов канадского правительства. Исключительные конструктивные особенности автомобиля гарантируют, что он соответствует строгим требованиям современных операций по реагированию на чрезвычайные ситуации.

Senator ERV превосходно справляется с спасательными операциями как в городских, так и в отдаленных районах. Кроме того, превосходное соотношение защиты и веса Senator повышает топливную экономичность, маневренность и скорость, а его салон обеспечивает улучшенную изоляцию от жары и шума, а также полную систему кондиционирования воздуха для комфорта в различных климатических условиях.

В Senator ERV используется запатентованная технология интеллектуальных транспортных средств Roshel, предоставляющая операторам передовые инструменты для эффективного управления экстренными операциями. Передовые решения в области связи и телематики обеспечивают удаленное наблюдение за транспортными средствами, мониторинг и контроль доступа, расширяя возможности служб реагирования оценивать и снижать риски в режиме реального времени.

Недавнее внедрение машин Roshel подчеркивает их универсальность и надежность в различных оперативных условиях. Примечательно, что Федеральное управление полиции Сараево получило новый броневедомобиль для полицейских целей. Кроме того, с марта 2022 года компания Roshel выполняла специальные военные заказы, поставляя украинским вооруженным силам модификации Senator APC и MRAP. Имея на вооружении украинских сил более 1000 машин Senator, компания Roshel продолжает играть жизненно важную роль в поддержке усилий по обороне и безопасности.



Республика Индонезия



Бронированный автомобиль P2 Tiger с колесной формулой 4x4

ЦАМТО, 11 марта 2024 года. Командование сил быстрого реагирования ВВС Индонезии приняло на вооружение новый бронированный автомобиль P2 Tiger с колесной формулой 4x4 на шасси российского ПАО «КамАЗ».

Как сообщает местное издание Palpos, броневедомобиль P2 Tiger 4x4 производства PT Sentra Surya Eka Jaya (SSE) уникален по своей конструкции. Его ближайшим соперником в своем классе на



местном рынке является Taskanda Turangga 4x4 на базе Ford 550 Heavy Duty компании Tugas Anda Defense (TAD).

P2 Tiger рассчитан на перевозку 10 военнослужащих, оснащен системой дистанционного управления вооружением (ДУМВ) для крупнокалиберных пулеметов калибра 12,7 мм. Защита соответствует стандарту STANAG 4569 Уровень.1.

Машина оснащена дизельным двигателем V8 с турбонаддувом объемом 10857 куб. см мощностью 260 л.с. при крутящем моменте 2000 об/мин, гидравлическим усилителем рулевого управления, 6-скоростной коробкой передач, центральной системой подкачки шин.

Габариты: длина – 6,75 м, ширина – 2,5 м, высота – 2,6 м, колесная база – 4,18 м, дорожный просвет – 380 мм. Масса машины – 10500 кг (нормальная) и 12500 кг (полная), что позволяет ее транспортировать в грузовом отсеке самолета типа С-130 «Геркулес».

Справочно: ПАО «КамАЗ» создал дочернюю компанию в Индонезии со 100-процентным иностранным капиталом в августе 2018 года. Компания, получившая название PT. Kamaz Trucks Indonesia, получила статус официального импортера. Дистрибьютором в Индонезии была выбрана компания PT. Pusaka Bumi Transportasi.



Литовская Республика



БМ JLTV

ЦАМТО, 19 марта 2024 года. МНО Литвы приступило к приемке техники в рамках второго этапа приобретения легких тактических броневедомств JLTV (Joint Light Tactical Vehicle) с колесной формулой 4x4.

На минувшей неделе в Литву были доставлены первые 35 БМ JLTV, закупленных на втором этапе программы. Как заявил Министр национальной обороны Литвы Арвидас Анушаускас, закупка JLTV является одним из важнейших направлений модернизации Вооруженных сил Литвы.

В августе 2019 года Госдепартамент США одобрил поставку Литве в рамках программы «Иностранные военные продажи» до 500 легких броневедомств JLTV с колесной формулой 4x4, унифицированных ДУМВ M153 CROWS, 12,7-мм пулеметов M2 QCB, комплектов Boomerang для



определения источника стрельбы, а также другого оборудования и услуг на сумму до 170,8 млн. долл. США.

Агентство по приобретению продукции оборонного назначения при Министерстве национальной обороны Литвы и МО США подписали письмо с предложением и принятием предложения на поставку первых 200 БМ JLTV с колесной формулой 4x4 в ноябре 2019 года.

Первый контракт, предусматривающий поставку 200 БМ JLTV для ВС Литвы, Министерство обороны США подписало с компанией Oshkosh Defense в феврале 2020 года. Данные БМ были доставлены в Литву четырьмя партиями в период августа 2021 по декабрь 2023 года.

В октябре 2022 года Агентство по приобретению продукции оборонного назначения при МНО Литвы подписало с властями США второй контракт, предусматривающий приобретение 300 дополнительных бронемашин JLTV. Их поставки должны быть полностью выполнены к концу 2025 года.

JLTV предназначены для подразделений бригад «Железный волк» и «Грифон» Вооруженных сил Литвы, а также сил быстрого реагирования. Поставляемая техника оснащается как турелями, так и ДУМБ CROWS.



Республика Чили



Специальные автомобили Hunter TR-12-24

Janes defence weekly, 25 марта 2024 года. Министерство внутренних дел и общественной безопасности Чили через полицейскую группу специальных операций Carabineros приобрело четыре автомобиля типа Hunter TR-12-24 производства колумбийской оборонной компании Armor International, подтвердили Janes в компании.

Автомобили с противоминной защитой от засад (MRAP) будут переданы в префектуру по контролю за общественным порядком (COP) для разработки операций по контролю за порядком на дорогах общего пользования, а также для обеспечения безопасности и наблюдения. TR-12 должен был быть куплен примерно за 1,7 млн. долл. США и должен быть доставлен в течение следующих двух месяцев. Первый из них уже построен и будет сдан в апреле 2024 года, подтвердили Janes источники в оборонном секторе.

Выбрана модель TR-12-24, представленная в декабре 2023 года на выставке Exprodefensa 2023 в Колумбии. Конструкция основана на CV Internacional с тягой 4×4, с улучшенной и оптимизированной конструкцией подвески, которая увеличила высоту автомобиля. По словам производителя,



платформа включает в себя 14 тактических фонарей и новый эргономичный дизайн сиденья.

Справочно: Колумбия закупает четыре машины Hunter TR-12 MRAP.



Соединенные Штаты Америки



Легкая пехотная машина (ISV)

Defence-blog.com, 7 марта 2024 года. Американская компания GM Defense LLC, дочерняя компания General Motors (GM), объявила об успешном завершении своей пехотной машины (ISV) на летних испытаниях Вооруженных сил ОАЭ в 2023 году.

Испытания, организованные Корпусом общего технического обслуживания Объединенных Арабских Эмиратов (ОАЭ), длились несколько дней и были направлены на оценку технических и тактических возможностей транспортных средств для Вооруженных сил ОАЭ и других стран региона.

ISV прошел строгие испытания, преодолев почти 2000 километров по различным поверхностям, включая шоссе, песчаные дюны, тропы из мягкого песка и каменистые стены. В ходе этих испытаний оценивались характеристики автомобиля в экстремальных климатических условиях и на разнообразной местности, проверялась его мобильность, долговечность и простота обслуживания.

Как отмечают в компании, ISV отличился на всех этапах летних испытаний, включая продолжительное вождение с максимальной грузоподъемностью и полевые ремонтные испытания.

Согласно пресс-релизу GM Defense, это успешное завершение демонстрирует способность машины отвечать строгим требованиям оборонных и государственных заказчиков в ОАЭ и в более широком регионе.

Стив ДюМон, президент GM Defense, подчеркнул силу независимого поставщика программного обеспечения и преданность команды достижению этой важной вехи. Он подчеркнул передовые технологии автомобиля, разработанные General Motors, которые способствуют его высокой производительности и адаптируемости в условиях бездорожья.

Брэдли Уоттерс, вице-президент по развитию международного бизнеса, подчеркнул важность завершения летних испытаний, заявив, что они вселяют доверие к программе ISV среди оборонных и государственных заказчиков в



регионе. Успешные испытания открывают путь к будущим возможностям роста в Эмиратах и за их пределами.

Это испытание следует за соглашением о сотрудничестве GM Defense с Советом Тавазуна, направленным на предоставление передовых решений военным, силовым и государственным заказчикам в ключевых технологических областях.



Королевство Испания



Инженерные бронированные машины ASCOD «Castor»

Defence-blog.com, 8 марта 2024 года. Испанская оборонная компания GDELS Santa Bárbara Sistemas объявила 8 марта с.г., что завершила поставку четырех боевых бронированных машин ASCOD «Castor» (VCZAP) испанской армии в рамках второго этапа программы

Pizarro.

Эти машины призваны оснастить испанские инженерные подразделения новейшими машинами, расширяя их возможности для выполнения различных задач и задач.

Передача бронетехники вместе с бульдозерными отвалами произошла 5 марта с.г. на заводе GDELS Santa Bárbara Sistemas в Алькала-де-Гуадаира (Севилья). За приемом наблюдали сотрудники Программного офиса Писарро Министерства обороны Испании и Бронетанкового управления. Системный парк и центр технического обслуживания (PCMASA) номер 1 испанской армии.

Впоследствии машины «Кастор» были официально переданы PCMASA и передислоцированы в Сарагосу, Бургос и Мадрид для оперативного развертывания.

По контракту между Министерством обороны Испании и GDELS Santa Bárbara Sistemas планировалось поставить в общей сложности 36 машин Castor, включая один прототип и 35 серийных единиц, каждая из которых будет оснащена соответствующим бульдозерным отвалом.

Начальный этап поставок начался в декабре 2023 года, было передано шесть машин. После недавнего завершения строительства четырех дополнительных машин на сегодняшний день поставлено в общей сложности десять серийных машин, включая прототип.



Текущий график поставок установлен таким образом, чтобы обеспечить поставку всех оставшихся единиц в течение 2024 года.

Справочно: Вооружение машины «Castor» представлено дистанционно управляемым боевым модулем Mini Samson калибра 12,7 миллиметра, оснащенным тепловизорами. Масса машины составляет примерно до 35 тонн, а грузоподъемность на уровне 13 тонн. Силовая установка Castor такая же, как у Pizarro Phase II - двигатель MTU 8V 199 TE20 мощностью 720 л.с.

Машины Castor созданы для замены устаревших армейских саперных машин М-113 VCZ.



Российская Федерация



Новейший понтонный парк ПМП-2005М

ВПК, 18 марта 2024 года. Инженерное соединение Центрального военного округа в Башкирии получило на вооружение более 30 единиц спецтехники, которая входит в состав новейшего понтонного парка ПМП-2005М. Об этом сообщили в пресс-службе округа.

«Более 30 единиц специальной техники, входящей в состав новейшего понтонного парка ПМП-2005М, поступило на вооружение в инженерное соединение Центрального военного округа (ЦВО), дислоцированное в Республике Башкортостан», - отмечается в сообщении.

Комплекс на базе автомобилей «Камаз-63501» со сбрасываемыми речными и береговыми звеньями, буксирно-моторными катерами БМК-МТ является последней разработкой в области понтонного мостостроения, уточнили в пресс-службе.

Парк речных звеньев может быть сконфигурирован различными способами в зависимости от потребностей в создании переправы.

Весь набор звеньев может быть объединен в один понтонный мост до 268 м в длину и 14 м в ширину. Собранный мост имеет две проезжие части и способен выдерживать нагрузку до 120 тонн. Собранный переправа может функционировать при течении воды до 3 м в секунду.

Понтонный парк ПМП-2005М предназначен для строительства и обслуживания мостовых и паромных переправ через различные водные препятствия на маршрутах движения войск. Его уникальность заключается в возможности собрать восемь паромов грузоподъемностью 90 тонн, четырех паромов грузоподъемностью 190 тонн или двух - грузоподъемностью 380 тонн.



Вездеход-амфибия «К-8»

BuildingTECH, 13 марта 2024 года. «К-8» - вездеход-амфибия предназначен для передвижения по бездорожью всех типов, включая снег, болото, песок, может преодолевать водные преграды. Вездеход выпускается в нескольких модификациях, отличающихся габаритами кузова и различными дополнительными опциями.



Вездеход имеет герметичную раму-лодку, сделанную из стальных высоколегированных труб и обшитую алюминием. На вездеход устанавливается кузов. Внешние кузовные панели изготовлены из стеклопластика и алюминия, каркас кузова стальной. Стены и потолок салона вездехода отделаны стеклопластиком.

На плаву «К-8» держится за счёт герметичности рамы и водоизмещения колёс. По воде вездеход может двигаться за счёт вращения колёс, скорость составляет 4 км/ч) или с помощью двух водомётов со скоростью до 10 км/ч. На вездеходе используется два типа двигателей. В базовой модификации - обычный дизельный двигатель, расположенный спереди, под капотом. В гибридной - два электромотора, мощностью по 75 кВт каждый, расположенных между первой-второй и третьей-четвертой осями соответственно. Каждый из них приводит в движение 4 колеса.

Электродвигатели питаются от аккумуляторной батареи, электроэнергию для которой вырабатывают два небольших бензиновых двигателя Nissan объёмом 1,2 литра каждый. В этой модификации один из них расположен спереди, под капотом, а другой, сзади. Внешне гибридная модификация отличается дополнительными решётками радиатора с боков в задней части кузова. Такое «дублирование» двигателей сделано в целях повышения надёжности - если один из двигателей выйдет из строя, вездеход останется на ходу.

Технические характеристики: максимальная скорость по суше - 60 км/ч, максимальная скорость на воде - 10 км/ч (с двумя водомётами), снаряжённая масса - 6300 кг, грузоподъёмность - 2,5 тонны, максимальный подъём - не менее 30 градусов, тормозные механизмы - дисковые с гидравлическим приводом, расположены в раме-лодке, рулевое управление - с гидроусилителем, управляемыми являются колёса двух передних осей, водяной движитель - 2 водомёта, с приводом от раздаточной коробки, количество мест - 16.

Справочно: Производитель российская компания ООО «Русская автомобильная компания» (ООО «РУСАК») занимается разработкой особо

легких гусеничных машин и колесных снегоболотоходов на шинах сверхнизкого давления под оригинальным брендом РУСАК.

Адрес компании Россия, Нижегородская обл., г. Богородск, Дуденевское шоссе, 11, тел.: +7 950 621 7950, +7 950 610 9412, E-mail: sale@atvrusak.ru, сайт: <https://www.atvrusak.ru>.



Соединенные Штаты Америки



Роботизированная система ПВО TRX SHORAD

BuildingTECH, 18 марта 2024 года. Американская компания General Dynamics объявила о создании роботизированной системы противовоздушной обороны с системой автономного управления TRX. Разработка демонстрирует значительный

скачок в развитии противовоздушной обороны и предлагает двойной подход к эффективной нейтрализации воздушных угроз.

Система TRX SHORAD оснащена вооружением с дистанционным управлением. На станции размещена одна 30-мм автоматическая пушка и две ракетницы по четыре ракеты в каждой, готовых к стрельбе боеприпасами Stinger. Ракета с тепловым наведением реализует свои возможности для отслеживания и нейтрализации угроз на основе тепловых сигнатур от авиационных двигателей.

30-миллиметровая пушка обеспечивает высокую скорострельность, что делает ее важным активом для борьбы с воздушными и наземными целями, включая маловысотные, тихоходные самолеты, вертолеты и БПЛА. Интеграция этих двух мощных систем обеспечивает комплексный потенциал противовоздушной обороны, обеспечивая надежную защиту наземных сил от различных воздушных угроз.

TRX SHORAD - беспилотное наземное транспортное средство обеспечивает универсальность применения средств ПВО и разведку на поле боя. Оснащенный сложными датчиками и технологиями наблюдения на основе искусственного интеллекта, робот TRX служит «глазами и ушами» системы SHORAD, предлагая эффективное и интеллектуальное противодействие угрозам.

Боевая машина построена на универсальном гусеничном шасси, весом 10 000 кг и полезной нагрузки 450 кг. Его конструкция предназначена для размещения различных пакетов оборудования для миссии, что делает его адаптированным ко многим операционным потребностям. Гибридная подвижная часть включает в себя дизельный двигатель, батареи, электродвигатели и



гарантирует TRX исключительную мобильность и достаточную мощность как для собственных систем, так и для питания полезной нагрузки.

Представление TRX SHORAD, оснащенного смесью 30-миллиметровой пушки и ракет Stinger, а также технического мастерства, работа TRX является новым словом в технологиях ПВО. Универсальная система не только решает непосредственные вызовы, связанные с БПЛА, но устанавливает новый стандарт для будущих решений противовоздушной обороны.



Российская Федерация



Дистанционно управляемый минный трал «МТ-2»

ВПК, 29 марта 2024 года. Новый дистанционно управляемый минный трал для гуманитарного разминирования прошел приёмочные испытания и рекомендован для оснащения подразделений МЧС России, рассказали

РИА Новости в Всероссийском научно-исследовательском институте по проблемам гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций (ВНИИ ГОЧС).

«Завершены приёмочные испытания дистанционно управляемого минного трала «МТ-2», предназначенного для гуманитарного разминирования. Машина рекомендована для оснащения подразделений МЧС России. Научно-методическое сопровождение всех мероприятий проводили эксперты ВНИИ ГОЧС на основе подготовленных учёными программы и методики испытаний», - сообщил заместитель начальника института Владимир Мошков.

Он добавил, что протестированный робот изготовлен на гусеничной базе и оснащен специальными тралами, которые разрушают противопехотные мины. Испытания минного трала прошли в марте на базе предприятия-изготовителя в Челябинске и Донском спасательном центре МЧС в Ростовской области.

Во время первого этапа испытаний на заводе-изготовителе были проверены технические характеристики заявленного образца, оценены его транспортабельность, трудоемкость, продолжительность монтажа тралового оборудования, а также возможности распознавания предметов при помощи телекамер минного трала.

На втором этапе испытаний, в спасательном центре МЧС, были оценены возможности робота по разминированию, а также его надежность и живучесть. Машину проверяли на различных грунтах: в песке, глине и на скальном участке, при преодолении водной преграды. Кроме того, оценивалась возможность трала



работать на уклонах в 30 градусов, проверялись глубина и скорость траления, стойкость корпуса и работоспособность при взрывах.

«Одним из плюсов новинки стал более широкий трал. Теперь вместо 1,6 метра он захватывает площадь шириной до 2 метров. Дистанции управления техникой меняются в зависимости от условий. На открытой местности машиной можно управлять на расстоянии до одного километра, а при наличии препятствий — до 500 метров», - отметил В. Мошков.

Он добавил, что применение роботизированной техники для разминирования позволяет в разы повысить скорость и эффективность работы пиротехнических подразделений. При этом повышается уровень безопасности для спасателей, участвующих в операциях по гуманитарному разминированию, когда первой по опасному участку идёт техника.

«Полагаем, такая машина может быть поставлена на вооружение в спасательные центры министерства, в том числе на новых территориях, и использоваться для гуманитарного разминирования. Современные разработки позволят проводить его быстрее при площадном разминировании в условиях большого количества взрывоопасных предметов, которые в результате боевых действий или минирования территории залегают на различной глубине», - резюмировал В. Мошков.



Украина



Дистанционный минный трал Ratel Deminer

BuildingTECH, 29 марта 2023 года. В Украине в рамках оборонного кластера Brave1 создали дистанционный минный трал Ratel Deminer для разминирования.

Ratel Deminer - минный трал, находящий и нейтрализующий противопехотные мины. Он работает дистанционно, а значит, сохраняет жизнь

военных.

Разработчики уже провели испытания Ratel Deminer в реальных условиях – комплекс применяли для гуманитарного разминирования от противопехотных мин возле Святогорска Донецкой области.

Комплекс оснащен камерой дневного видения, что помогает им лучше управлять. Ratel Deminer уничтожает мины ПФМ-1, ПМН-4, ПМН-3 и ПМН-2.

Ratel Deminer получил статус BRV1, что означает, что разработку определили приоритетной для Сил безопасности и обороны. Сейчас комплекс дорабатывают и увеличивают мощности.



Это не первая разработка от этого производителя. Наземные роботы Ratel S и Ratel M получили кодификации, активно используемые в войсках.

«Развитие оборонных технологий, появление новых разработок стало возможным благодаря кластеру Brave1. Присоединяйтесь, если у вас есть классная разработка, которая усилит военных. Brave1 поможет реализовать, провести тестирование, кодифицировать по стандартам НАТО, привлечь инвестиции и получить контракты от государства. Присоединяйтесь к войне технологий», - написал Министр цифровой трансформации Украины Михаил Фёдоров.



Соединенные Штаты Америки



Представление первых роботов-собак

Defence-blog.com, 18 марта 2024 года. ВВС США в сотрудничестве с представителями Asylon продемонстрировали возможности собак-роботов во время первой в истории тренировки по синхронизированной ядерной готовности (SNORT) на базе ВВС Макдилл во Флориде.

Демонстрация, состоявшаяся 6 марта с.г., подчеркнула потенциал систем безопасности с дистанционным управлением в совершенствовании протоколов реагирования на чрезвычайные ситуации, не ставя под угрозу безопасность людей-защитников. Робот-собака, разработанная Boston Dynamics с дополнительными аппаратными и программными возможностями, предоставленными Asylon, является примером последних достижений в области беспилотных наземных транспортных средств (UGV).

Оснащенная набором датчиков, собака-робот работает в полуавтономном режиме, что позволяет ей самостоятельно патрулировать, ориентируясь по окрестностям и избегая препятствий. Эта автономная функция позволяет роботу быстро реагировать на чрезвычайные ситуации, обеспечивая возможности наблюдения и разведки в реальном времени, имеющие решающее значение для операций по обеспечению ядерной готовности.

Во время демонстрации наблюдатели стали свидетелями маневренности и адаптируемости робота, когда он маневрировал в смоделированных сценариях, демонстрируя свою способность эффективно патрулировать и контролировать определенные зоны. Хотя собака-робот работает автономно, ее функциональность дополняется контролем человека, что позволяет операторам вмешиваться и направлять ее действия по мере необходимости.



Интеграция собак-роботов в оборонные операции представляет собой значительный шаг вперед в использовании технологий для улучшения протоколов безопасности и снижения рисков в условиях высоких ставок. Развертывая эти современные БПЛА, ВВС США стремятся повысить свою боеготовность, сводя при этом к минимуму вероятность человеческой ошибки и воздействия опасных условий.



Эстонская Республика



ЗПК IRIS-T

MIL.PRESS Военное, 12 марта 2024 года. Первые немецкие зенитно-ракетные комплексы IRIS-T придут в Эстонию в 2025 году. Об этом сообщил Министр обороны Ханно Певкур.

«Наверняка первые комплексы IRIS мы увидим в Эстонии уже в следующем году, но вся система будет готова лишь к первому кварталу 2026 года. В 2025 году большинство ракетных комплексов уже будут работать в Эстонии, но установка всей системы займет чуть больше времени», – цитирует РИА Новости интервью Х. Певкура порталу эстонского государственного телерадиовещания ERR.

В 2023 году главы Минобороны Эстонии и Латвии Ханно Певкур и Инара Мурниеце подписали в Германии соглашение о закупке ЗПК средней дальности IRIS-T SLM у немецкой оборонно-промышленной компании Diehl Defence на сумму почти 400 млн. евро.

Пока комплексы IRIS-T не поступят в Эстонию, задачи противовоздушной обороны в порядке ротации выполняют испанские ЗПК NASAMS. Целью подразделения NASAMS является охрана авиабазы Эмари под Таллином как стратегического объекта.

Немецкая компания Diehl BGT Defence начала разработку системы средней дальности IRIS-T SLM в 2007 году, а в 2014 году прошли испытания и комплекс начал производиться серийно.

В комплексе используются модернизированные авиационные ракеты класса «воздух–воздух» IRIS-T. Их отличительная особенность – инфракрасная (ИК) головка самонаведения, позволяющая реализовать принцип «выстрелил и забыл». В большинстве зенитных управляемых ракет (ЗУР) других комплексов применяются радиочастотные полуактивные или активные головки самонаведения. Производитель утверждает, что ИК-головка имеет «чрезвычайно



высокое разрешение», обеспечивает выборку целей и нечувствительна к новейшим тепловым ловушкам, применяемым современной авиацией для защиты от подобных средств поражения.

Дальность пуска ракеты IRIS-T SLM – 40 км, досягаемость по высоте – 20 км. На пусковой установке комплекса находятся восемь зенитных ракет в транспортно-пусковых контейнерах.



Соединенное Королевство Великобритания



Мощное лазерное оружие DragonFire на бронемашине Wolfhound

BuildingTECH, 1 марта 2024 года. Министерство обороны Великобритании и Лаборатория оборонной науки и технологий успешно испытали первое в стране мощное лазерное оружие DragonFire. Оружие было

установлено на бронемашине Wolfhound. Лазерная система способна отражать воздушные угрозы, демонстрируя точность и мощь.

Программа DragonFire Laser Directed Energy Weapon (LDEW) использует высококонцентрированный луч света для нейтрализации угроз, представляя собой экономичную и эффективную альтернативу обычным боеприпасам. Эта технология показала себя многообещающей в борьбе с вражескими беспилотными летательными аппаратами, предлагая решение для оборонных операций.

Бронеавтомобиль Wolfhound 6x6 - это тяжелая боевая машина, используемая британской армией для оказания логистической поддержки передовым войскам, способна перевозить широкий спектр грузов под защитой своего бронированного шасси. Бронемашина отличается высоким уровнем взрывозащиты от мин и самодельных взрывных устройств (СВУ), что делает ее важнейшим средством поддержания линий снабжения и поддержки операций в боевой среде.

Оборудованный колесным приводом 6x6, Wolfhound может перемещаться по сложной местности, гарантируя, что войска получают необходимое оборудование и припасы независимо от их местоположения.

Помимо своих логистических возможностей, бронеавтомобиль был адаптирован для различных ролей в британской армии, в том числе в качестве платформы для передовых технологических систем, таких как мощное лазерное



оружие. Его прочная конструкция позволяет интегрировать сложное оборудование, что повышает его полезность на современном поле боя.

В партнерстве с консорциумом британских поставщиков, включая Fraser Nash, NP Aerospace, LumOptica, Blighter Surveillance Systems и Cambridge Pixel, 15-киловаттная лазерная система Raytheon интегрируется в программу Land Demonstrator Министерства обороны. В настоящее время система установлена на британскую бронемашину Wolfhound, предназначенную для проведения пользовательских экспериментов Министерством обороны.

Интеграция системы включает в себя радар от Blighter Surveillance Systems, систему управления и контроля, разработанную Raytheon UK. После испытаний по отслеживанию дронов система отправится на испытания с боевой стрельбой, а затем будет развернута в британской армии для дальнейших экспериментов.

Лазерная система Raytheon UK является универсальной и портативной, ее можно устанавливать на различные платформы и взаимодействовать с другими системами ПВО в зависимости от оперативных потребностей. На сегодняшний день вооруженным силам США поставлено восемь высокоэнергетических лазерных орудий, продемонстрировавших эффективность против более чем 400 целей в течение 25 000 часов работы.

Успешная интеграция и испытания с боевой стрельбой программы DragonFire подчеркивают практичность и эффективность лазерных технологий в современных оборонных стратегиях. Это достижение представляет собой кульминацию многолетних стремлений оборонной промышленности использовать энергетическое оружие лазерного наведения.



Королевство Бельгия



Боевой модуль Cockerill 1030 для борьбы с дронами

BuildingTECH, 8 марта 2024 года. Бельгийская оборонная компания John Cockerill Defense представила свою последнюю разработку - боевой модуль Cockerill 1030, оснащенный решением для борьбы с дронами. Эта передовая разработка является свидетельством растущего внимания к противодействию

угрозе от дронов противника.

Боевой модуль Cockerill 1030 оснащен мощной пушкой Mark 44 от Northrop Grumman. Модуль получил возможность дистанционного управления,



установленный на крыше, имеет цифровую архитектуру, тщательно протестированную с новым решением для борьбы с дронами, в котором используются боеприпасы воздушного подрыва.

Это нововведение призвано предложить комплексный механизм защиты от дронов, обеспечивающий радиолокационное обнаружение и отслеживание, позволяющее точно нацеливаться и нейтрализовать воздушные угрозы.

Созданная на базе легкой турели в своем классе серии 3000, Cockerill 1030 предлагает диапазон угла наклона от -10° до 70° . Эта функция особенно выгодна для поражения беспилотных летательных аппаратов, обеспечивая универсальный ответ на угрозы с разных высот. Кроме того, турель оснащена интеллектуальным искусственным интерфейсом, повышающим ее способность идентифицировать и распознавать как воздушные, так и наземные цели с высокой точностью.

Компания John Cockerill Defense объявила о планах обеспечить дистанционное управление Cockerill 1030. Это означает, что в будущих миссиях экипаж машины сможет управлять боевым модулем из защищенной позиции, что значительно повысит безопасность экипажа без ущерба для оперативной эффективности.

Благодаря своим расширенным функциям и возможностям Cockerill 1030 установил новый стандарт защиты от дронов, гарантируя, что вооруженные силы останутся на переднем крае технологий и оборонных возможностей.



Народная Республика Бангладеш



Двухствольные зенитные артиллерийские системы CS/AA3

Janes defence weekly, 18 марта 2024 года. 57-й артиллерийский полк противовоздушной обороны (AD) армии Бангладеш впервые провел испытания двух двухствольных зенитных артиллерийских систем CS/AA3 во время учений, состоявшихся в середине марта с.г. на полигоне Inanistha AD в Кокс-Базаре.

Согласно пресс-релизу Управления по связям с общественностью и СМИ Вооруженных сил Бангладеш в середине марта с.г., система способна поражать наземные и воздушные цели на максимальной дальности поражения 4 км.

Испытательный огонь подтверждает введение в эксплуатацию систем, произведенных китайской компанией Norinco (China North Industries Group



Corporation Limited), в армии Бангладеш. Снимки ISPR предполагают ввод в эксплуатацию как минимум трех систем CS/AA3.

CS/AA3, известный на вооружении Народно-освободительной армии (НОАК) как PG99, предназначен для перехвата низко и медленно летающих угроз, таких как самолеты непосредственной авиационной поддержки, вертолеты и беспилотные летательные аппараты (БПЛА).

Система представляет собой маловысотное оружие ПВО малой дальности (SHORAD) и представляет собой лицензионную версию швейцарской системы Oerlikon GDF-002.

По данным Janes Land Warfare Platforms: Artillery & Air Defence, система включает в себя 35-мм двухствольную зенитную пушку, установленную на двухосном буксируемом прицепе, электрогенератор и блок управления огнем (УУО).

Пушки имеют патрон 35×228 мм, питаемые из 7-зарядных обойм, которые способны стрелять различными боеприпасами, включая 35-мм снаряд Norinco с программируемым взрывателем времени (PTFP).



Республика Индия



Система противодействия беспилотным системам (C-UAS)

Janes defence weekly, 12 марта 2024 года. Компания Big Bang Boom Solutions (BBBS), базирующаяся в Ченнаи, заключила два контракта на сумму более 2 млрд. индийских рупий (24 млн. долл. США) на поставку своей системы противодействия беспилотным самолетам (C-UAS) для индийской армии и ВВС Индии (IAF).

Janes понимает, что к середине 2025 года индийская армия и ВВС получат по 25 единиц дальнего действия Vajra Sentinel C-UAS компании BBBS.

В интервью журналу Janes 11 марта с.г. Р. Шивараман, соучредитель и технический директор (технический директор) BBBS, сказал, что дальний Vajra Sentinel C-UAS обладает возможностями мягкого уничтожения. Система может подавлять вражеские БПЛА, используя различные методы, включая заграждение, обнаружение и зачистку.

«Основной частью C-UAS является технология отпечатков пальцев искусственного интеллекта (ИИ), которая позволяет C-UAS обнаруживать слабые сигнатуры, присутствующие в радиочастотном (РЧ) спектре, что



позволяет системе обнаруживать враждебные БПЛА на относительно больший диапазон», — добавил Р. Шивараман.

Р. Шивараман сообщил, что БПЛА Vajra Sentinel C-UAS дальнего действия весит менее 50 кг и включает в себя детектор Vajra Scan-X и постановщик помех Vajra Shield-X. Vajra Scan-X — это радиочастотный датчик, способный обнаруживать БПЛА, летящие на максимальном расстоянии до 15 км и работающий в диапазоне частот от 400 МГц до 6 ГГц. Vajra Shield-X может подавлять одновременно несколько БПЛА на расстоянии до 15 км.

По его словам, в настоящее время BBBS также демонстрирует ВМС Индии портативный C-UAS малой дальности. Этот C-UAS, получивший название Vajra Shot, представляет собой портативный глушитель, который может «адаптировать свою выходную частоту помех с помощью программного обеспечения, эффективно нейтрализуя широкий спектр стандартных и нестандартных несанкционированных БПЛА».



Французская Республика



Система противодействия БПЛА Sky Warden

BuildingTECH, 25 марта 2024 года. Угроза от беспилотников растет как в гражданской, так и в военной сфере, MBDA использовала свои ноу-хау в области решений противовоздушной обороны для разработки интегрированной системы, способной бороться с дронами класса 1, но не только, поскольку она также предназначена для модулей позволяющих бороться с угрозами более высокого уровня.

Система Sky Warden оборонной компании MBDA была впервые представлен в 2021 году. Модульную систему с открытой архитектурой можно конфигурировать в зависимости от потребностей заказчика.

Первый натурный экземпляр Sky Warden был продемонстрирован в 2022 году, он базировался на шасси автомобиля Arquus Sherpa. По углам крыши кузова размещены антенны радара MHR RPS-42 израильской фирмы Rada. Эта станция может обнаруживать дроны класса микро на расстоянии до 5 км, а большие тактические БПЛА до 25 км.

Альтернативой может быть радар Giraffe G1X с антенной на телескопическом мачте. Средством поражения БПЛА является 7,62-мм пулемет MAG 58 на дистанционно управляемой установке Hornet Lite.



Еще одно средство поражения дронов – лазерная станция Cilas HELMA-P с лазером мощностью 2 кВт. Такой лазер может уничтожить малые дроны на дистанции до 1 км, а «ослепить» до 3 км. В задней части крыши установлены два контейнера с дронами-камикадзе фирмы MBDA для перехвата беспилотников.



Так же есть модификация Sky Warden в другой комплектации – на шасси броневедомоги ACS EnoK 14.8. Машина обозначается NNbS и предназначена для бундесвера. На крыше установлена массивная поворотная платформа с двумя девятизарядными пусковыми установками противодроновых ракет Enforcer SADM с дальностью стрельбы до 2 км, инфракрасная система наведения, комбинированный контактный/бесконтактный взрыватель.

По углам платформы размещены четыре антенны, подобные антенне РЛС EL/M-2133 WindGuard от израильской системы активной защиты бронетехники Rafael Trophy. В правой части платформы установлен малогабаритный блок электронно-оптических сенсоров, в левой – 7,62 мм пулемет на дистанционно управляемой установке или лазер.

Справочно: MBDA — ведущий европейский разработчик и производитель ракетных систем. Была образована путём объединения Aérospatiale-Matra Missiles (Франция), Finmeccanica (Италия) и Matra BAe Dynamics (Франция - Великобритания) в декабре 2001 года. Штаб-квартира: в Ле-Плесси-Робинсон (Франция).



Австралийский Союз



Портативный лазер Fractl:2

BuildingTECH, 26 марта 2024 года. Австралийская компания AIM Defense представила лазер Fractl:2 который способен прожигать сталь и уничтожать дроны, движущиеся со скоростью 100 км/час, на расстоянии нескольких километров. Им можно управлять удаленно.

При полной зарядке портативный лазер Fractl:2 имеет достаточно энергии, чтобы сбить 50 дронов, или может работать непрерывно при подключении к сети.



Соучредитель AIM Defense Джессика Гленн заявила, что противодействие дронам и другим автономным системам вооружения теперь является «одним из наиболее критически необходимых направлений для военных во всем мире».

«В течение последних лет AIM Defense работала с экосистемой оборонных инноваций над созданием экономичной, высокоточной и легко развертываемой системы направленной энергии. Fractl:2 - это кульминация этих усилий», - сказала г-жа Д. Гленн.

Компания заявляет, что Fractl:2 имеет меньший риск ослепления персонала и гражданских лиц, чем сопоставимые лазерные системы высокой мощности, и этот риск имеет ограниченное распространение. Опасные расстояния для персонала для Fractl:2 были сокращены в 100 раз по сравнению с типичными военными системами направленной энергии с длиной волны в один микрон.

Соучредитель AIM Defense д-р Джей Дэниэл заявил, что компания успешно продемонстрировала систему, «более 200 поражений дронов как в помещении, так и на открытом воздухе за последние два года».

Благодаря улучшениям безопасности, вносимым в систему Fractl после каждого испытания, одномикронный вариант Fractl:1 «на несколько порядков безопаснее, чем другие системы направленной энергии», а Fractl:2 является «самой безопасной и наиболее развертываемой лазерной системой высокой мощности в мире».



Соединенные Штаты Америки



Носимые комплекты РЭБ

BuildingTECH, 26 марта 2024 года. Реальность ведения современной войны доказала огромную важность средств радиоэлектронной борьбы и их миниатюризацию, показав, что одними мощными комплексами на движущемся шасси обойтись не получится. В этой связи Пентагон запустил программу разработки и поставки в сжатые сроки носимых комплексов РЭБ. Новые образцы должны быть доставлены на тренировочные базы армии, а затем в каждую боевую бригаду сухопутных войск.

Временные пределы первого этапа определены в 6 месяцев и обозначены основным приоритетом Cyber Center of Excellence – Киберцентром передового опыта, входящего в армейскую структуру и специализирующегося на обучении специалистов и модернизации систем связи и коммуникации.

Какая система будет поставляться в армию пока неизвестно, но установлено, что это будет носимый комплекс, который помещается в рюкзак, с которым смогут работать два бойца.



Развертывание таких средств РЭБ в армии США действительно происходит с колес, а сроки нововведения для такой структуры, как армия США достаточно сжатые. Более того, массовое производство и насыщение ими бригад будет происходить уже параллельно с обучением и интеграцией новых возможностей на пехотном уровне параллельно.



Республика Армения



РСЗО Pinaka

Defence-blog.com, 18 марта 2024 года. Сообщается, что Армения заказала многоствольные реактивные установки (МБРЛ) индийского производства Pinaka.

По сообщениям местных СМИ, в закупку Армении входят ракетные установки Pinaka Mk1 и

Mk1 Enhanced. Система Пинака, известная своей универсальностью и огневой мощностью, имеет дальность действия от 40 до 75 километров. Эта покупка сигнализирует о намерении Армении постепенно отказаться от устаревших систем «Град БМ-21» российского производства в пользу более совершенного вооружения. Типичная батарея «Пинака» состоит из шести пусковых систем, дополненных машинами зарядания-пополнения, машин пополнения и командно-штабной машины, оснащенной необходимыми системами управления огнем и метеорологическим радаром.

Несколько блоков для ракет Pinaka Mk1/Mk1 Enhanced были замечены в видеоролике Bharat Shakti, демонстрирующем производственный комплекс Pinaka. Эти капсулы, вероятно, свидетельствуют о подготовке к экспорту Пинаки в Армению.

РСЗО Pinaka является результатом совместных усилий нескольких предприятий оборонной промышленности Индии. Tata Electric и L&T сыграли ключевые роли в разработке пусковой установки и командно-штабной машины, а Совет артиллерийского завода (OFB) внес свой вклад в разработку ракеты. Кроме того, OFB и Bharat Earth Movers Ltd (BEML) совместно работали над автомобилем-погрузчиком для пополнения запасов.

Решение о приобретении ракетных установок «Пинака» соответствует стратегическим интересам Армении и продолжающимся усилиям по военной модернизации на фоне напряженности в отношениях с Азербайджаном. Система Pinaka Mk-1 уже продемонстрировала свою эффективность в ходе предыдущих операций, включая Каргильский конфликт (между Индией и Пакистаном с мая по июль 1999 г.).



Оборонная промышленность Индии вложила значительные средства в производственные мощности ракет Pinaka и планирует произвести более 5000 единиц. Экспорт пусковых установок Pinaka Mk-1 в Армению не только увеличивает оборонный экспорт Индии, но также обеспечивает устойчивость производственных мощностей и связанных с ними возможностей трудоустройства.



Чешская Республика



Полигонные испытания прототипа 155-мм САУ Morana

BuildingTECH, 12 марта 2024 года. Научно-исследовательский отдел Военно-технического института Сухопутных войск Чехии провел первые полигонные испытания прототипа САУ (самоходной артиллерийской

установки) Morana калибра 155 мм. На первом этапе испытаний оценили, как шасси Morana может преодолевать препятствия высотой 20 см, 40 см, 60 см, 80 см, 100 и 120 см. Также проверили, как шасси может преодолевать рвы шириной от 50 до 300 см.

Платформой для САУ Morana выступает бронированное шасси Tatra T815, базой для разработки стала САУ Dita.

Самоходная артиллерийская установка Morana является бронированной. Броня выдерживает попадание из стрелкового оружия и осколков артиллерийских снарядов. Она выдерживает попадание бронебойных боеприпасов калибра 7,62x39 мм на расстоянии 30 метров и взрывы мин, эквивалентные 6 кг тротила. Кабина герметична и оснащена системой фильтрации NBC.

САУ Morana вооружена 155-мм артиллерийским орудием L52 производства ZTS Special. Орудие оснащено полностью автоматизированной системой заряжания боеприпасов. Максимальная дальность стрельбы составляет 41,5 км. Максимальная скорострельность 6 снарядов в минуту. Возимый боезапас составляет 45 снарядов. САУ имеет возможность стрельбы прямой наводкой на дальность до 5 км. Возможность прямой стрельбы обычно используется для самообороны.

Компановка САУ: кабина для экипажа на 3 человек в передней части корпуса, силовая установка размещена посередине корпуса, а башня в кормовой части. Башня полностью автоматизирована и может устанавливаться как на колесное, так и на гусеничное шасси.





Королевство Нидерландов



155-мм САУ «Дита» (Dita)

ВПК, 4 марта 2024 года. Минобороны Нидерландов закупает в Чехии девять 155-мм САУ (самоходных артиллерийских установок) «Дита» (Dita), которые после проведения приемочных испытаний будут переданы ВС Украины.

Об этом стало известно из пресс-релиза голландского оборонного ведомства от 27 февраля с.г., в котором сообщается о посещении командующим Вооруженных сил Нидерландов генералом Онно Айхельсхайм чешских предприятий Excaliber Army и ERA, выполняющих голландские заказы.

В ВС Нидерландов подчеркнули, что поддержка Украины по-прежнему является высшим приоритетом для официального Амстердама. Девять 155-мм САУ «Дита» являются частью более крупного заказа по производству вооружений для Украины в Чехии. Ранее Нидерланды приобрели у Чехии 100 зенитных установок МР-2, а вместе с США и Данией заказали модернизацию 100 основных боевых танков Т-72.

Генерал Онно Айхельсхайм также осмотрел автоматизированную станцию пассивной радиотехнической разведки «Вера-NG», однако о заказе ее Нидерландами в пресс-релизе не сообщается.

155-мм САУ «Дита» разработана на базе 152-мм САУ «Дана» М2. Система размещена на шасси Tatra 8x8. Благодаря высокому уровню автоматизации расчет установки состоит только из механика-водителя и командира.

Справочно: Масса САУ – 29 т, длина – 13,02 м, ширина – 3,085 м, высота – 3,122 м. Двигатель Tatra ТЗС-928-90 мощностью 300 кВт позволяет развивать максимальную скорость 90 км/ч по шоссе и 25 км/ч – по пересеченной местности, запас хода – 600 км.

Дальность стрельбы 155-мм орудия с длиной ствола 45 калибров – до 39 км. Наведение – полностью автоматическое или опционально ручное, зарядание – автоматическое. Темп стрельбы – 6 выстрелов в первую минуту и 5 выстрелов в последующие. Боезапас – 40 выстрелов.



Малайзия



155-мм/52 САУ EVA на колесном шасси

ЦАМТО, 15 марта 2024 года. Минобороны Малайзии приобретет дивизион 155-мм/52 самоходных артиллерийских установок (САУ) EVA на колесном шасси словацкой компании Konstrakta Defense.

О планируемой закупке 18 словацких САУ после закрытия тендерных торгов 28 февраля с.г.

стало известно местному изданию Defence Security Asia, которое утверждает, что официально о победителе тендера будет объявлено в ближайшее время (возможно, в рамках выставки Defence Services Asia 2024 в мае этого года).

Оппозиционный политик Аванг Солахуддин Хашим выяснил, что Министерство финансов Малайзии уже выдало компании Global Komited Sdn Bhd, которая является дочерней компанией Weststar, письмо о намерениях (LOI) на сумму 805 млн. ринггитов (171,3 млн. долл. США) для закупки САУ EVA.

В этой связи депутат сделал письменный запрос министру обороны Малайзии о причинах предпочтения компании Global Comited, которая предложила самую высокую цену, превышающую потолок Министерства финансов. Также он добавил, что «данный выбор противоречит желанию командования Сухопутных войск, которые предпочитали САУ CAESAR французского производства, стоимость которых была приемлема для всех сторон». В своем ответе Министр обороны Мохамед Халед Нордин заявил, что пока не может предоставить детальную информацию по этому вопросу, подчеркнув, что он был проинформирован о том, что все процедуры приобретения САУ соответствуют стандартным процедурам закупок, установленным Министерством финансов. Таким образом, министр косвенно подтвердил факт планируемой закупки САУ словацкой Konstrakta Defense.

Это не первая скандальная ситуация в проекте приобретения самоходных артиллерийских систем для СВ Малайзии.

Сухопутные войска Малайзии уже несколько лет стремятся приобрести 155-мм самоходные гаубицы, но не могут получить их, в основном, из-за отсутствия средств. США ранее предлагали продать ВС Малайзии 30 гусеничных 155-мм самоходных гаубиц M-109A5 в рамках программы «Избыточное военное имущество» (EDA), однако закупка была аннулирована в 2019 году.



Затем велись переговоры с французской компанией Nexter и представляющей ее интересы в Малайзии компанией Advanced Defense Systems (ADS) по продаже 155-мм самоходных гаубиц CAESAR, а в июле 2022 года по результатам визита в Турцию делегации во главе с премьер-министром Малайзии Исмаилом Сабри Якобом было принято решение закупить самоходные гаубицы «Явуз» турецкого оборонного конгломерата Makine ve Kimya Endustrisi A.S (МКЕ). Предположительно, в августе 2022 года Министерство обороны Малайзии подписало письмо о намерениях (LOI) о закупке 18 ед. 155-мм самоходных гаубиц «Явуз». Общая стоимость закупки оценивалась в 800 млн. ринггитов (около 170 млн. долл.).

В апреле 2023 года, в СМИ появилась информация, что Министерство обороны Малайзии приняло решение пересмотреть запланированное приобретение 155-мм самоходных гаубиц «Явуз» производства турецкой МКЕ. Ранее ряд источников сообщил, что контракт был аннулирован.

Позднее, 11 декабря 2023 года, бывший министр обороны Мохамад Хасан заявил в Национальной ассамблее, что контракт на закупку новых САУ будет подписан в 2024 году по результатам тендера. Артиллерийское подразделение будет размещено в новом лагере Фельда Сахабат (Лахад-Дату, шт.Сабах), который будет построен к 2027 году по подряду на сумму 547 млн. ринггитов.

Справочно: Источник в оборонном ведомстве сообщил тогда Defense Security Asia, что Министерство обороны рассматривает пять систем, предлагаемых различными иностранными компаниями. Конкуренция за реализацию проекта фактически развернулась между турецким оборонным конгломератом МКЕ со 155-мм САУ «Явуз» и французской оборонной компанией NEXTER Systems со 155-мм САУ CAESAR. Переговоры со словацкой компанией Konstruckta Defense о поставке САУ EVA начались в сентябре 2022 года, однако тогда СМИ не придали этому факту особого внимания.



Китайская Народная Республика



155-мм САУ SH-16

BuildingTECH, 28 марта 2024 года. Китайская государственная корпорация Norinco представила новую самоходную полностью автоматизированную 155-мм гаубицу SH-16. Благодаря высокому уровню автоматизации оператор может производить



процесс развертывания и ведения огня не выходя из кабины.

Конструктивно SH-16 представляет собой 32-тонный трехосный грузовик с бронированной кабиной на шасси которого установлена беспилотная башня. САУ вооружена 155-мм пушкой 52 калибра. Заявлено, что максимальная дальность выстрела с использованием активно-реактивных боеприпасов достигает 53 км.

Модуль весом в 14 тонн, кроме самой пушки, имеет дистанционно управляемый автомат зарядки, который, по предварительной информации, имеет в боекомплекте 64 выстрела. Модуль оснащен РЛС для измерения скорости полета боеприпаса. Кроме того, на нем установлена оптическая станция для ведения огня прямой наводкой.

Для ведения огня самоходная установка на позиции развертывает станины, компенсирующие энергию выстрела. Однако время приведения в боевую готовность и обратно не сообщается. Экипаж и расчет самоходной гаубицы SH-16 благодаря высокому уровню автоматизации состоит всего из двух человек.

Кроме бронирования гаубица также может оснащаться дистанционно управляемым пулеметным модулем для самозащиты. Также на нем установлены дымовые мортиры для постановки дымовых помех.



Российская Федерация



120-мм самоходное орудие 2С42 «Лотос»

ВПК, 27 марта 2024 года. В социальной сети появились кадры, на которых было замечено САО 2С42 «Лотос», транспортируемое на тягаче в неизвестном направлении. Это 120-мм самоходное орудие, созданное на базе БМД-4М, получило решетчатый каркас, обеспечивающий повышенную защиту

бортов и башни.

Возникает предположение о потенциальном развертывании Россией этой новой артиллерийской системы на Украине, что укладывается в практику использования передовых боевых машин в конфликте - отмечается в издании Army Recognition.

«Лотос» был впервые представлен широкой публике в 2019 году. Данная машина призвана заменить 2С9 «Нону-С», состоящую на вооружении ВДВ. Она может использоваться как миномет или гаубица и способна вести огонь как



прямой, так и непрямой наводкой. Максимальная дальность стрельбы машины достигает 13 км. Боезапас составляет 40 снарядов, имеется автомат заряжания.

Время перевода самоходного орудия из походного состояния в боевое – 30 секунд. Расчётная скорострельность достигает 6-8 выстрелов в минуту.

«Лотос» представляет собой передовой образец российской военной техники. Он обладает не только внушительной огневой мощностью, но и мобильностью и защитой - говорится в издании.

Новая САО, как и ее предшественница «Нона-С», является авиадесантируемой системой. Еще до начала украинского конфликта ряд обозревателей указывали на не востребованность специальной техники ВДВ на современном поле боя. Возможно, что после подавления ПВО противника она сможет показать себя по предназначению.



Республика Армения



155-мм буксируемые гаубицы ATAGS

ВПК, 12 марта 2024 года. Армения подтвердила решение в целях усиления артиллерийского компонента ВС страны закупить в Индии 84 ед. 155-мм усовершенствованных буксируемых гаубиц ATAGS с длиной ствола 52 калибра. По информации Armyrecognition.com, стоимость закупки оценивается в 155 млн. долл. США.

О продаже ВС Армении 155-мм буксируемых гаубиц ATAGS (Advanced Towed Artillery Gun System) индийские СМИ сообщили в ноябре 2022 года. Информация о поставке первых шести орудий была опубликована в сентябре 2023 года. Как сообщалось, гаубицы были поставлены в начале августа 2023 года в рамках контракта общей стоимостью 155,5 млн. долл. США, предусматривающего продажу до 90 орудий. Передача артиллерийских систем должна быть выполнена в течение трех лет.

Вероятно, закупка 86 гаубиц ATAGS является реализацией опциона к базовому контракту по результатам оценки полученных в прошлом году систем. Разработка 155-мм буксируемой гаубицы ATAGS велась Организацией оборонных исследований и разработок МО Индии (DRDO) совместно с частными компаниями Tata Power SED и Kalyani Strategic Systems. В проекте также приняли участие государственное управление оружейных заводов OFB (Ordnance Factory Board), Bharat Forge Limited, Mahindra Defence Naval System. Орудие выполнено по двухстанинной схеме. Колесный ход двухосный. Особенности артиллерийской системы, масса которой составляет 12 т,

Вероятно, закупка 86 гаубиц ATAGS является реализацией опциона к базовому контракту по результатам оценки полученных в прошлом году систем.

Разработка 155-мм буксируемой гаубицы ATAGS велась Организацией оборонных исследований и разработок МО Индии (DRDO) совместно с частными компаниями Tata Power SED и Kalyani Strategic Systems. В проекте также приняли участие государственное управление оружейных заводов OFB (Ordnance Factory Board), Bharat Forge Limited, Mahindra Defence Naval System. Орудие выполнено по двухстанинной схеме. Колесный ход двухосный. Особенности артиллерийской системы, масса которой составляет 12 т,



является максимальная скорострельность 5 выстр./мин., оснащение современной системой управления огнем, наличие системы автоподачи боеприпасов. Диапазон углов наведения по азимуту – от -20 до +25 град, по углу места – от -3 до +70 град. Максимальная дальность стрельбы орудия – 48 км.

Закупка Арменией гаубиц АТАГС в Индии является демонстрацией руководством этой страны курса на дальнейшее свертывание военно-технического сотрудничества в рамках ОДКБ и диверсификацию источников поставки систем вооружения. При этом можно спрогнозировать, что смешанный парк вооружений, полученный и спонтанно закупленный у различных поставщиков, вряд ли повысит эффективность применения вооруженных сил страны.



Соединенные Штаты Америки



Финляндская Республика



Королевство Норвегия



Дистанционно управляемая 120-мм турельная минометная система Patria NEMO на платформе AMPV

Defence-blog.com, 7 марта 2024 года. Армия США получила прототип мобильного минометного комплекса на платформе AMPV от компании BAE Systems. Прототип

машины оснащен недавно разработанным пакетом внешнего боевого оборудования (ExMER), позволяющим интегрировать различные башни вместе с современной дистанционно управляемой 120-мм турельной минометной системой Patria NEMO.

Согласно пресс-релизу, ставшему кульминацией быстрого сотрудничества с участием армии США, BAE Systems и KONGSBERG/Patria, прототип AMPV Turreted Mortar демонстрирует потенциал для расширения вариантов в семействе адаптируемых машин AMPV. Используя уже готовое к эксплуатации и полностью сертифицированное шасси AMPV, этот прототип дает армии возможность быстро разворачивать боевые возможности, такие как Patria NEMO, для солдат на передовой, с меньшими затратами и в ускоренном темпе.

Билл Шихи, директор программы BAE Systems AMPV, подчеркнул важность этой вехи, заявив: «Передача этой замечательной возможности армии



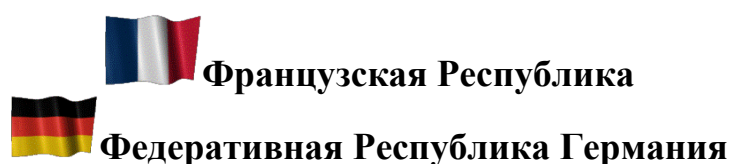
для оценки является важным шагом в создании более широких многоцелевых возможностей для солдат, позволяющих поддерживать боевое превосходство на поле боя». Прототип турельного миномета AMPV представляет собой результат совместных обсуждений, начатых в 2022 году, подчеркивая ориентированный на будущее подход к расширению возможностей истребителей.

Оснащенный ExMER, прототип турельного миномета AMPV предлагает возможности как не прямой, так и прямой огневой поддержки в различных сценариях миссий. Он использует инновационную 120-мм минометную систему NEMO для выполнения огневых задач с одновременным воздействием нескольких снарядов, доставляя до пяти минометных снарядов по цели одновременно менее чем за четыре секунды, как в неподвижном состоянии, так и в движении.

В отличие от устаревшей 120-мм минометной системы, используемой в варианте минометного носителя AMPV, новый прототип турельного миномета AMPV представляет собой значительное улучшение возможностей и защиты сил. Созданный для полной защиты солдат под броней машины, этот прототип устанавливает новый стандарт оперативной эффективности и живучести.

В последующие месяцы армия США подвергнет прототип турельного миномета AMPV строгим полевым испытаниям, чтобы оценить его характеристики и пригодность для развертывания на передовой.

Справочно: Оборонные и аэрокосмические подразделения финской Patria и норвежской Kongsberg объединились для реализации будущих американских программ по созданию башенных минометов. Это объединение необходимых рынку США непревзойденное сочетание ведущих в мире минометных систем Patria вместе с производственными возможностями и опытом американских систем дистанционного вооружения Kongsberg (RWS) на конечном рынке.



Противоминометный радар Ground Alerter 10 (GA 10)

Janes defence weekly, 6 марта 2024 года. Противоминометный радар Ground Alerter 10 (GA 10) Франции и Германии получит модернизацию среднего срока службы (MLU), чтобы расширить его возможности и решить проблему устаревания.



Организация по совместному сотрудничеству в области вооружений (OCCAR) будет управлять MLU, а контракт на общую сумму 15 млн. евро (16,2 млн. долл. США), как ожидается, будет заключен в начале 2024 года, как подробно описано в бизнес-плане организации на 2024 год, опубликованном 5 марта с.г.

GA 10 представляет собой двумерную всенаправленную сверхвысокочастотную (УВЧ) пассивную мультистатическую противоракетную, артиллерийско-минометную радиолокационную систему (С-РАМ), производимую компанией Thales. Он включает в себя установленную на треноге антенну с круговой решеткой и связанный с ней блок обработки радиолокационной электроники, которые в сочетании могут локализовать точку падения и точку запуска ракет РАМ.

GA 10 можно использовать как автономную систему или развернуть в сетевой конфигурации. Радар может обнаруживать минометы в радиусе 8 км, а для более крупных самолетов с площадью поперечного сечения радара 5 м² — до 30 км. При объединении в сеть нескольких устройств точность радара достигает 150 м.



Республика Польша



РПГ «Карл-Густав» М4

ЦАМТО, 6 марта 2024 года. Агентство вооружений МНО Польши 4 марта с.г. сообщило о подписании со шведской компанией Saab АВ соглашения на поставку ВС страны гранатометов «Карл-Густав» М4.

Стоимость заказа превышает 6,5 млрд. злотых (1,63 млрд. долл. США).

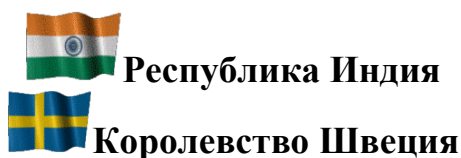
Предполагается, что контракт вступит в силу к концу второго квартала 2024 года. Заказ будет выполнен в течение 2024-2027 гг.

Предметом контракта является поставка нескольких тысяч единиц 84-мм ручных противотанковых гранатометов (РПГ) «Карл-Густав» М4, а также прицелов FCD558 и боеприпасов (противотанковых, фугасных, осколочно-фугасных, фугасных двойного действия, многофункциональных, дымовых, осветительных, учебных, тренировочных и практических).

Контракт также включает пакеты логистической поддержки и обучения, техническую документацию. В логистический пакет входят комплекты запасных частей и специализированного инструмента, а в учебный пакет – тренажеры, обучение применению, обслуживанию, эксплуатации и ремонту приобретенных гранатометов и использованию боеприпасов.



РПГ «Карл-Густав» М4 является последней версией линейки 84-мм ручных противотанковых гранатометов «Карл-Густав» и отличается существенно сниженным весом и улучшенной эргономикой для ведения боя в городских условиях. Гранатомет предназначен для поражения современной бронетехники, укрепленных сооружений и живой силы противника, освещения и маскировки. Масса М4 – 6,7 кг, что на 30% легче, чем М3, и наполовину легче 14,2-кг версии М2. Помимо использования стандартного телескопического прицела от версии М3, Saab оборудовала М4 интерфейсом и планкой Пикатинни для установки перспективных «интеллектуальных» прицелов для повышения точности и вероятности поражения цели. Новая версия совместима со всеми ранее разработанными типами боеприпасов. Как заявлено, гранатомет обеспечивает пуск трех типов противотанковых гранат, трех типов многоцелевых гранат для поражения транспортных средств, зданий и сооружений, двух типов боеприпасов для поражения живой силы противника, а также дымовых и осветительных гранат. Эффективная дальность стрельбы – от 300 до 2100 м, в зависимости от используемых боеприпасов.



Строительство завода по производству 84-мм РПГ М4 «Карл-Густав»

ЦАМТО, 5 марта 2024 года. Шведская компания Saab объявила о состоявшейся 4 марта с.г. церемонии закладки первого камня в фундамент нового предприятия по производству 84-мм ручных противотанковых гранатометов (РПГ) «Карл-Густав» в

Индии. В ноябре 2023 года, получив от властей Индии одобрение на 100% прямые иностранные инвестиции, Saab учредила новую компанию Saab FFVO India Pvt Ltd, которая будет полностью владеть новым производственным предприятием и производить гранатометы «Карл-Густав» последней версии М4 для ВС Индии, а также компоненты для иностранных заказчиков.

Как заявил государственный секретарь по внешней торговле Швеции Хокан Еврелл, «сегодняшний день является важной вехой для Швеции и Индии. Завод Saab станет первым оборонным производственным предприятием в Индии, находящимся в полной собственности иностранной компании. Это свидетельство прочных двусторонних отношений между Швецией и Индией».



Производство на новом предприятии планируется запустить в 2024 году. Завод расположен в Джаджаре (шт. Харьяна).

Saab будет сотрудничать с индийскими поставщиками, и выпускаемая продукция будет соответствовать требованиям «Сделано в Индии». Как заявлено, на новом предприятии Saab будут применяться сложные технологии, включая новейшие прицелы и намотку углеродного волокна для производства «Карл-Густав» М4.

Гранатометы линейки «Карл-Густав» состоят на вооружении СВ Индии с 1976 года. Построив предприятие, Saab рассчитывает, в первую очередь, удовлетворить потребности СВ Индии. Новые М4 командование пока официально не заказывало, но спрос на данную систему имеется. Потенциально компания рассчитывает получить заказы и от других стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Так, в июле 2023 года контракт на поставку «Карл-Густав» М4 стоимостью 56 млн. австр. долл. (37,2 млн. долл. США) был заключен с МО Австралии. В октябре 2023 года командование сухопутных сил самообороны Японии заказали 300 ед. «Карл-Густав». Недавно Тайвань назвал Швецию своим «крупнейшим торговым партнером в Северной Европе». «Карл-Густав» также состоят на вооружении ВС Малайзии.

Последняя версия 84-мм РПГ «Карл Густав» М4 отличается существенно сниженным весом. Масса М4 – 6,7 кг, что на 30% легче, чем М3, и наполовину легче 14,2-кг версии М2. Помимо использования стандартного телескопического прицела от версии М3, Saab оборудовала М4 интерфейсом для установки перспективных «интеллектуальных» прицелов для повышения точности и вероятности поражения цели. Новая версия совместима со всеми ранее разработанными типами боеприпасов. Как заявлено, гранатомет обеспечивает пуск трех типов противотанковых гранат, трех типов многоцелевых гранат для поражения транспортных средств, зданий и сооружений, двух типов боеприпасов для поражения живой силы противника, а также дымовых и осветительных гранат.

Справочно: Власти Индии ранее разрешали не более 74% прямых иностранных инвестиций в оборонный сектор для иностранных компаний, желающих получить новую производственную лицензию.



Соединенные Штаты Америки

BuildingTECH, 13 марта 2024 года. Автоматический гранатомет Mk 19 принят на вооружение Корпусом морской пехоты США в 1983 году. Но, прежде чем это произошло, гранатомету пришлось пройти путь модернизаций в течении 20 лет. Mk 19 претерпел ряд существенных конструктивных усовершенствований. Первая модификация гранатомета появилась в 1963 году - быстрострельный гранатомет Mk 18 с ручным приводом.





Автоматический гранатомет Мк 19

Перед каждым применением гранатометчику приходилось опускать и поднимать специальный рычаг. Это приводило к выбросу стреляной гильзы, перезарядке оружия (отправка очередной гранаты из ленты) и собственно осуществление выстрела. Основным боеприпасом для Мк 18 стала

противопехотная граната калибра 40 мм с высокой начальной скоростью, усиленной боевой частью и большим объемом порохового заряда. Мк 18 претерпел значительную перекомпоновку, в итоге появилась новая модификация - Мк 19 Mod 0, в которой применили новый принцип функционирования автоматики. Использовалась уже не мышечная сила стрелка, а сила отдачи после совершения выстрела. Совершенствование этого образца продолжалось до 1972 года, когда представили модель Мк 19 Mod 1. В 1973 году следующая модификация – гранатомет Мк 19 Mod 2 продемонстрировала большую надежность и безопасность, но и она не удовлетворяла все требования, предъявляемые к этому виду оружия.

Разработчики решили отказаться от дальнейших доработок и осуществили полное перепроектирование гранатомета. В новой модификации гранатомета Мк 19 Mod 3 было переработано около половины деталей от предшественника. Это позволило увеличить скорострельность до 390 выстр./мин, а максимальную дальность стрельбы до 2200 м.

Мощный 40-мм основной боеприпас - осколочно-фугасная граната М 430 имеет радиус разлета осколков до 15 м (круг радиусом до 5 м от взрыва составляет зону сплошного поражения живой силы противника), а кумулятивно-осколочная граната способна пробить 52 мм. Автоматика гранатомета работает по принципу использования энергии отдачи мощного затвора свободного при неподвижном стволе. Выстрел происходит с незапертым затвором во время его движения вперед. Такое решение позволяет частично погасить отдачу энергией массивного затвора, а также улучшить условия охлаждения патронника и затвора.

Ударно-спусковой механизм, допускающий стрельбу только непрерывной очередью, при необходимости легко модернизируется с установлением режима стрельбы фиксированными очередями. Для стрельбы применяют унитарные выстрелы, соответствующие стандартам НАТО, в частности, осколочные типа М 383 или М 384, многоцелевые (фугасные или кумулятивные) М 430 или М 430 А1, обучающие М 385, М 385 Е4 или М 918, а также М 922 922 А1.

На гранатомет Мк-19 установлен стандартный прицел – рамочный механический открытого типа, имеющий режимы для стрельбы навесом и



прямой наводкой. Кроме того, в стандартный набор входит оптический прицел однократного увеличения, а также оптический прицел со встроенным лазерным дальномером. Дополнительно, гранатомет может также оснащаться ночным прицелом AN/TVS-5.

Новая штурмовая винтовка XM7

ВПК, 28 марта 2024 года. Армия США провела в арктических условиях испытания новой штурмовой винтовки XM7 и ручного пулемета XM250 калибра 6,8 мм, разрабатываемых в рамках программы NGSW. Данное стрелковое оружие создается на замену M4 и M249.



Новое оружие может похвастаться улучшенной точностью и дальностью огня, меньшим весом и отдачей, несмотря на то что его патрон калибра 6,8 мм больше, чем у прежних 5,56-мм систем - говорится в заявлении военного ведомства. Контракт на разработку и производство нового стрелкового оружия был заключен с компанией Sig Sauer в апреле 2022 года.

XM7 калибра 6,8x51 мм создается как замена карабину M4, который уже на протяжении нескольких десятилетий является основным оружием пехоты в арсенале армии США. Вес штурмовой винтовки составляет 3,8 кг или 4,46 кг с глушителем, магазина на 20 патронов – 0,64 кг. Начальная скорость пули – 1200 м/сек. Дальность стрельбы 600 м. Длина ствола 330 мм, с глушителем – 914 мм.

Винтовка оснащена стандартным оптическим прицелом с гравированной сеткой, но дополнительно получила целый ряд новых возможностей.

У оружия имеются регулируемые режимы работы: можно наводиться на цель по красной точке или полагаться на оптический прицел ближнего боя. Также можно вести огонь, прицеливаясь по скорректированной точке: в винтовку встроены баллистический калькулятор и дальномер, поэтому при наведении на цель учитываются условия окружающей среды, расстояние до цели и положение оружия для обеспечения точности первого выстрела

- пояснили американские военные, проходившие испытания.



Винтовка M&P 15 Sport III калибра 5,56 мм NATO/.223 Rem.

BuildingTECH, 1 марта 2024 года. M&P 15 Sport III - новейшее дополнение к линейке винтовок M&P американской компании Smith & Wesson, созданное для удовлетворения потребностей широкого

круга пользователей: от стрелков-любителей до профессионалов, ищущих надежное и универсальное оружие.



M&P 15 Sport III - оружие калибра 5,56 мм НАТО/.223 Rem. с боезапасом 30 патронов, работает на газовой системе, имеет длину ствола 16 дюймов при общей длине 35 дюймов, весит около 3 кг. Материал ствола хромомолибден 4140, рамка алюминий, с полимерной рукояткой. Его отделка черная и соответствует нормам штатов HI и OR.

Винтовка рассчитана на различные условия эксплуатации, что делает ее пригодной для самых разных видов деятельности: от спортивной стрельбы до профессионального использования. Ее легкий и прочный дизайн дополняется набором функций, повышающих производительность.

Наличие свободно плавающего цевья позволяет пользователям легко прикреплять широкий спектр дополнительных аксессуаров, что делает винтовку легко настраиваемой. Газовая система средней длины предназначена для уменьшения ощущаемой отдачи, повышения комфорта и контроля при стрельбе.

Наличие нарезного ствола 5R с коэффициентом поворота 1:8 означает, что винтовка способна использовать широкий выбор боеприпасов с повышенной точностью. Нарезы 5R минимизируют деформацию пули, повышая точность.

M&P 15 Sport III имеет покрытие Armornit на стволе, обеспечивающее повышенную долговечность и устойчивость к коррозии. Кованая цельная спусковая скоба, хромированный ударник, упор вперед и пылезащитный чехол говорят о прочности и надежности винтовки. Регулируемый приклад обеспечивает удобную посадку для стрелков любого роста, что еще больше повышает удобство стрельбы.

Сочетание легкого дизайна, долговечности и возможности индивидуальной настройки делает M&P 15 Sport III потенциально привлекательным выбором для стрелков, ищущих высококачественную и универсальную винтовку.



Федеративная Республика Германия



Штурмовая винтовка G36

BuildingTECH, 21 марта 2024 года. Штурмовая винтовка G36, разработана и изготовлена немецкой компанией Heckler & Koch в Германии, является культовым примером в области вооружения. Разработанная в период с 1990 по 1995 год, винтовка поступила на вооружение в 1997 году, всего было произведено более 260 000 единиц. G36 принята на вооружение более чем 40 странами мира, что свидетельствует о ее популярности и надежности.



При весе 3,63 кг, размерах 999 мм с выдвинутым прикладом и 758 мм со сложенным прикладом G36 выделяется своей сбалансированной конструкцией, эффективно сочетающей маневренность и эффективность.

Длина ствола составляет 480 мм, что обеспечивает исключительную точность, а его габаритные размеры, включая ширину 64 мм и высоту 320 мм, делают винтовку относительно компактным оружием для своей категории.

Используя стандартный патрон НАТО 5,56×45 мм, G36 работает по принципу короткоходного поршня с закрытым вращающимся затвором, что позволяет вести быструю и надежную стрельбу со скорострельностью 750 выстрелов в минуту.

Начальная скорость пули достигает 920 м/с, эффективная дальность стрельбы оружия составляет 600 метров, а максимальная дальность стрельбы в оптимальных условиях достигает 2860 метров.

Автоматическая винтовка G36 оснащена гибкой системой подачи, позволяющей принимать съемные коробчатые магазины на 30 патронов, а также барабанные магазины C-Mag на 100 патронов и магазины STANAG через дополнительный адаптер, что обеспечивает отличную адаптируемость в полевых условиях.

Что касается прицеливания, в стандартную комплектацию входят коллиматорный прицел с увеличением 1× и оптический прицел с увеличением 3× для экспортного варианта (экспортный вариант также имеет прицел с увеличением 1,5×), дополненный при необходимости прицелом с фиксированной насечкой. Новые модели также оснащены планками Пикатинни, позволяющими устанавливать различную дополнительную оптику для дальнейшего повышения универсальности оружия.



Литовская Республика



Новые автоматы G36

Defence-blog.com, 19 марта 2024 года. Министерство национальной обороны Литвы приобретает новые автоматы G36 для Союза стрелков Литвы. Стоимость этой закупки составляет примерно 3,5 млн. евро (3,7 млн. долл. США).

Винтовка G36 производства немецкой компании Heckler & Koch GmbH является одной из самых современных автоматических винтовок, находящихся на вооружении Литвы. Легкий, надежный и эргономичный, он служит основным



огнестрельным оружием в Вооруженных силах Литвы, а также используется вооруженными силами Германии, Испании, США и других стран.

Союз стрелков Литвы играет важную роль в национальной обороне. В мирное время подразделения боевых стрелков прикрепляются к частям Литовской армии, участвуя в совместных учениях и подготовке к вооруженной обороне. Кроме того, ЛРУ формирует командные отряды сопротивления, которые по региональному принципу включаются в мобилизационные учения типа «Бастион Перкунас».

Поскольку роль LRU в национальной обороне продолжает расти, обеспечение надлежащего снаряжения стрелков является приоритетом. В последние годы приобретены автоматические винтовки, боеприпасы, тепловизоры, беспилотные летательные аппараты, баллистические жилеты, каски, рюкзаки, оборудование и полевая форма. Бюджет в размере 5 миллионов евро выделяется на непрерывную подготовку боевых стрелков, обеспечение лучшего оснащения подразделений боевых стрелков и подразделений командного сопротивления LRU.

Союз стрелков Литвы объединяет более 14 тысяч патриотически настроенных граждан Литовской Республики. Чтобы укрепить LRU как опору оборонной мощи, организации выделяется увеличенное финансирование. С 2020 года финансирование LRU выросло более чем в шесть раз: с 2,04 млн. евро в 2020 году до 13,6 млн. евро в 2024 году.

13 марта с.г. правительство утвердило проект стратегии деятельности ЛРУ. Стратегия, охватывающая период с 2024 по 2035 год, определяет три ключевых направления деятельности LRU: укрепление и расширение профсоюза, усиление вклада LRU в укрепление национальной обороны, кризисное управление и гражданскую безопасность, а также повышение социальной устойчивости и сопротивления.



Федеративная Республика Германия



Поставка боеприпасов для РСЗО

ВПК, 6 марта 2024 года. Немецкая компания Rheinmetall объявила о подписании с неназванным европейским заказчиком – членом НАТО контракта на поставку боеприпасов для реактивных систем залпового огня. Работы должны быть выполнены с 2024 по 2027 гг.



Стоимость заказа, который был получен в декабре 2023 года, превышает 300 млн. евро (без НДС). Испанская дочерняя компания Rheinmetall, Rheinmetall Expal Munitions, будет отвечать за производство и поставку ракет, максимальная дальность полета которых составляет 300 км. В заказ также включены дополнительные услуги и другие системы.

Это первый полученный компанией Rheinmetall заказ в области реактивной артиллерии, подтверждающий недавнее решение о стратегическом расширении портфеля предлагаемой продукции. Недавно, 12 февраля с.г., канцлер Германии Олаф Шольц принял участие в состоявшейся в Унтерлюссе (Нижняя Саксония) церемонии закладки фундамента нового предприятия по производству взрывчатых веществ, артиллерийских боеприпасов и компонентов для РСЗО.

Компания Rheinmetall является одним из ведущих мировых поставщиков в области артиллерийских систем, 120-мм танковых боеприпасов, зенитной артиллерии и боеприпасов среднего калибра. С момента своего основания более 125 лет назад компания также поставляет стволы для крупнокалиберных орудий. Rheinmetall поставляет широкий спектр боеприпасов различных типов и калибров.

После начала конфликта на Украине компания Rheinmetall получила заказы на сумму несколько миллиардов евро, предусматривающие поставку боеприпасов для ВС Украины, а также восполнение запасов европейских стран, которые передали снаряды ВСУ в рамках программ помощи.

Справочно: Исходя из озвученных характеристик заказанных боеприпасов и компании-подрядчика, можно предположить, что речь идет о поставке ракет в рамках контракта на закупку РСЗО PULS компании Elbit Systems для СВ Испании.

В декабре 2023 года Минобороны Испании присудило консорциуму компаний Escribano Mechanical & Engineering и Rheinmetall Expal Munitions контракт общей стоимостью 697,5 млн. евро на поставку СВ Испании новых РСЗО и боеприпасов для них. Для оснащения установок были выбраны три типа боеприпасов: 122-мм управляемые РС Accular, 306-мм тактические ракеты EXTRA и 370-мм ОТР Predator Hawk. Дальность пуска последних составляет 300 км. Вероятно, Rheinmetall Expal Munitions займется их производством.



Соединенные Штаты Америки

BuildingTECH, 15 марта 2024 года. Американская оборонная компания Anduril Industries, Inc представила новые ударные беспилотники с реактивными двигателями Roadrunner и Roadrunner-M для противовоздушной обороны.





Ударные беспилотники с реактивными двигателями Roadrunner и Roadrunner-M

Roadrunner - это автономный летательный аппарат вертикального взлета и посадки, предназначенный для выполнения различных боевых задач. Roadrunner-M определяет радикально новый класс средств противовоздушной обороны наземного

базирования.

Roadrunner - это модульный автономный летательный аппарат с двумя реактивными двигателями, обладающий исключительными характеристиками и низкой стоимостью. Возможность вертикального взлета и посадки дает Roadrunner возможность быстро стартовать из любого места и возвращаться на него, сочетая высокую дозвуковую скорость с маневренностью и стабильностью.

Roadrunner может нести различную полезную нагрузку для выполнения широкого спектра задач и может постоянно обновляться для отражения угроз будущего.

Roadrunner-M - это вариант фугасного перехватчика Roadrunner для наземной ПВО, который может быстро идентифицировать, перехватывать и уничтожать множество воздушных угроз, которые в 100 раз дороже его. Подобно традиционным подходам к сдерживанию и поражению приближающихся воздушных угроз, таким как взлет дорогих и зависимых от аэродрома самолетов, Roadrunner-M может взлетать, следовать и перехватывать удаленные цели при первых намеках на опасность, предоставляя операторам больше информации и время для оценки цели.

Если нет необходимости уничтожить цель, Roadrunner-M может вернуться на базу и приземлиться в заранее назначенном месте для дозаправки и повторного использования. Если цель действительно необходимо уничтожить, Roadrunner-M быстро это сделает.

В отличие от устаревших ракетных систем, вы можете повторно использовать все беспилотники, которые были запущены, но не использованы. Это позволяет проводить крупномасштабные оборонительные пуски с чрезвычайно низкими затратами, увеличивая резервирование для более высокой вероятности летального исхода и улучшая способность одновременно поражать множество целей.

Производительность Roadrunner-M намного превосходит конкурирующие решения ПВО и уже обеспечивает превосходство в борьбе с текущими и возникающими угрозами. Его методология значительно расширяет

пространство принятия решений оператором, которое критически ограничено текущими возможностями.

Инновации Roadrunner-M включают в себя более быстрое время запуска и взлета, в три раза большую грузоподъемность боеголовки, в десять раз большую эффективную дальность полета в одну сторону и в три раза большую маневренность по перегрузке по сравнению с аналогичными предложениями на рынке. Один оператор может запускать и контролировать несколько эскадрилий Roadrunner или Roadrunner-M.

Roadrunner-M может управляться с помощью Lattice, программного пакета Anduril на базе искусственного интеллекта для управления и контроля, или быть полностью интегрирован в существующие радары, датчики и архитектуры ПВО, чтобы обеспечить возможность немедленного развертывания.



Российская Федерация



Барражирующий боеприпас «Скальпель»

MIL.PRESS Военное, 29 февраля 2024 года. Ударная беспилотная платформа «Скальпель» запущена в серийное производство, до конца 2024 года будет произведено несколько тысяч экземпляров изделий. Об этом ТАСС сообщили в

конструкторском бюро (КБ) «Восток», разработавшем дрон.

«Барражирующий боеприпас «Скальпель» будет производиться очень крупной серией, до конца 2024 года мы выйдем на производство в объеме тысяч экземпляров изделия. Точные данные не разглашаются. Далее «Скальпель» продолжит жизнь в российской армии в составе комплекса с разведывательным беспилотным летательным аппаратом», – заявили в организации.

В сентябре 2023 года представители КБ «Восток» сообщали, что ведутся летные испытания многоцелевой платформы одноразового применения «Скальпель».

«Мы модернизировали катапульту, с которой запускается платформа. Она стала более компактной, удобной в использовании, разворачивается в три раза быстрее. Бережем жизни солдат. Также «Скальпель» получил новую связь. Регулярно совершенствуемся, подстраиваемся под новые реалии», – рассказали на этой неделе в КБ «Восток».

Масса полезной нагрузки платформы – 5 кг, взлетная масса – 10,5 кг, крейсерская скорость – 120 км/ч, дальность полета – 40 км. Стоимость изделия не разглашается, но разработчики называют его недорогим аналогом известного



российского дрона-камикадзе «Ланцет», разработанного компанией ZALA Aero (входит в концерн «Калашников»).

Производство дронов-смертников «Герань» (типа «Шахед»)

Defence-blog.com, 5 марта 2024 года. Россия публично продемонстрировала свою сборочную линию по производству дронов-смертников типа «Шахед», что стало первым случаем раскрытия такого производственного объекта.



Опубликованные изображения показывают этап сборки планеров дронов без установки силовой установки, двигателей или авионики.

Беспилотники-камикадзе иранского производства «Шахед-136» широко использовались во время вторжения России в Украину с сентября 2022 года.

Ранее в результате хакерских атак выяснилось, что Россия создала завод по сборке дронов с использованием иранских комплектующих еще в апреле 2023 года. Однако к 2025 году ожидается, что завод перейдет на полностью закрытый производственный цикл с использованием российских комплектующих.

Shahed-136, проданный в Россию из Ирана вместе с его меньшим вариантом Shahed-131, представляет собой винтовой планер из углеродного волокна, оснащенный спутниковым наведением. Он способен нести боеголовку массой до 40 килограммов и имеет дальность действия около 1000 километров. Большинство его компонентов коммерчески доступны и поставляются с Запада, что позволяет поддерживать относительно низкие производственные затраты, оцениваемые от 70 000 до 180 000 долл. США за дрон.



Соединенные Штаты Америки



Государство Израиль



Производство барражирующих боеприпасов Hero-120

ЦАМТО, 29 марта 2024 года. Израильская компания UVision Air Ltd. заключила с американской SAIC (Science Applications International Corp) соглашение о производстве барражирующих боеприпасов Hero-120



на предприятии последней в Южной Каролине (США).

Как заявил председатель Совета директоров Uvision генерал-майор в отставке Ави Мизрахи, сотрудничество с SAIC объясняется необходимостью предоставить американским заказчикам комплексное решение, независимое от международной цепочки поставщиков. Само предприятие начнет работу в этом месяце.

Сотрудничество с SAIC будет направлено на создание полностью независимой цепочки поставщиков, гарантируя, что американские покупатели UVision получают выгоду за счет снижения зависимости от зарубежных поставок, более коротких сроков доставки, наличия подготовленного персонала и комплексной послепродажной поддержки и обслуживания.

В июне 2021 года UVision заключила контракт на поставку барражирующих боеприпасов Hero-120 и мультиконтейнерных пусковых установок MCL в рамках программы оснащения КМП США штатной возимой системой высокоточного поражения целей OPF-M (Organic Precision Fires-Mounted). В рамках этого проекта ПУ MCL будут установлены на различных платформах.

Ни Корпус морской пехоты США, ни UVision не раскрывали объем закупок и стоимость контракта на поставку OPF-M. По данным Shephard Defense Insight, было заказано около 800 ед. на сумму 162 млн. долл. США.

Справочно: Hero-120 – это малоразмерный, модульный высокоточный барражирующий боеприпас, который может оснащаться многоцелевыми боевыми частями и наносить удары по защищенным целям (транспортные средства, танки, укрепленные сооружения) и живой силе на средней дальности, в т.ч. с минимальным побочным ущербом в населенных пунктах.

Масса оснащенного электродвигателем боеприпаса – 12,5 кг, масса боевой части – 4,5 кг. Боеприпас может выполнять полет на высокой скорости в зону барражирования и осуществлять патрулирование на низкой скорости, обеспечивая оперативное реагирование на чувствительные ко времени цели. Компактный и маневренный аппарат может находиться в воздухе более часа и поражать цели на дальностях до 40 км под различными углами.



Соединенные Штаты Америки

BuildingTECH, 7 марта 2024 года. «Coyote», истребитель дронов от американского концерна Raytheon («Рейтеон»). Первая партия «Coyote» в варианте block 1B была закуплена армией США еще в 2018 г. – в рамках операционной потребности, вызванной ростом потерь от вражеских дрон-камикадзе, барражирующих боеприпасов, на Ближнем Востоке.





Дрон-камикадзе «Coyote» истребитель барражирующих боеприпасов

В базовом варианте «Coyote» block 1 – это шестикилограммовый дрон-камикадзе с электромотором и осколочно-фугасной боевой частью с бесконтактным взрывателем. Длина его составляет 0,9 м, размах крыльев 1,5 м.

Функциональное назначение «Coyote» определено как «уничтожение вражеских дронов вне эффективного радиуса действия средств РЭБ и малокалиберного ствольного оружия». Дрон оптимизирован для ликвидации БПЛА (по американской классификации) 1-й, 2-й и 3-й категорий – полетной массой, соответственно - до 9 кг, до 25 кг, до 600 кг. Система самонаведения дрона «Coyote» базируется на сканировании радиочастот, а предварительное обнаружение целей обеспечивает наземный радар KuMRFS (Ku-band Multi-mission RF System), который имеет четыре антенны с электронным сканированием и эффективную дальность действия 7 км.

«Coyote» быстро эволюционировал, в 2019 году появился вариант block 2, отличающийся крестообразным оперением и радикально измененной силовой установкой – вместо электромотора с толкающим винтом установили реактивный двигатель и четыре стартовых ускорителя. Благодаря этому максимальная скорость выросла с 130 км/ч до 370 км/ч. Дальность полета достигает 10 км. В варианте block 2+ скорость увеличена до 555 км/ч, а в состав бортового оборудования введено устройство «свой-чужой», предотвращающее случайное поражение собственных дронов.

Вариант block 3, созданный в 2020 году, в отличие от первых двух, многообразный и модульный. Альтернативой осколочно-фугасной боевой части есть боевая часть «некинетического» типа. Подробности ее принципа работы пока не публиковались. Можно предположить, что такая боевая часть – это миниатюрная станция РЭБ, которая способна прервать линию связи между вражеским дроном (или роем дронов) и станцией управления.

«Coyote» является одним из средств поражения в противодроновых системах M-LIDS (Mobile, Low, slow, unmanned aircraft Integrated Defeat System) и FS-LIDS (Fixed Site LIDS). M-LIDS сначала испытывался на шасси грузовика FMTV, на котором установили радар KuMRFS и две четырехзарядные пусковые установки. Однако, выбор сделали в пользу автомобилей M-ATV.

На машине устанавливается дистанционно управляемый модуль Moog RIwP с 30-мм автоматической пушкой XM914E1, 7,62-мм пулеметом M240 и двухзарядной пусковой установкой «Coyote». Машина оборудована радаром KuMRFS и электронно-оптическим сенсорным блоком S3. Дополняет ее второй M-ATV с комплексом РЭБ и дистанционно управляемым модулем с 12,7-мм пулеметом M2HB. Стационарный комплекс FS-LIDS состоит из сенсорной

платформы с радаром KuMRFS-T (дальность действия увеличена до 15 км) и огневой платформы.

Дрон-камикадзе ALTIUS-700M

ВПК, 18 марта 2024 года. Новый дрон-камикадзе ALTIUS-700M, который способен пробивать броню, впервые испытали в США. Компания Anduril показала возможности аппарата на видео, пишет The War Zone (TWZ).



Отмечается, что новый барражирующий боеприпас повторяет концепцию дрона ALTIUS-600M. «ALTIUS-700M крупнее и имеет гораздо большую полезную нагрузку. Это означает, что новый беспилотник обладает потенциалом для атаки более широкого круга целей, в том числе более крупных и лучше бронированных, в том числе на дистанциях противостояния», — отметили в публикации. На записи видно попадание аппарата по макету, который имитирует пусковую установку советского зенитного ракетного комплекса «Бук». В компании отметили, что в шести испытательных сценариях аппарат продемонстрировал «безупречную работу».

ALTIUS-700M получил боевую часть весом 15 килограммов. Производитель заявляет, что ее мощность сопоставима с мощностью противотанковой ракеты AGM-114 Hellfire. Дрон может поражать танки, бронемашину, корабли и объекты инфраструктуры. Дальность полета аппарата составляет 160 километров, а длительность — 75 минут. Программное обеспечение беспилотников ALTIUS позволяет одному оператору управлять несколькими дронами с различными полетными заданиями.

В декабре 2023 года стало известно, что компания Zala Aero, которая разработала беспилотник «Ланцет», представила новый барражирующий боеприпас ближнего радиуса «Изделие 55». Аппарат с Х-образным крылом получил четыре двигателя.



Республика Сербия



FPV-дрон Mantis

BuildingTECH, 5 марта 2024 года. Сербская компания PR-DC создала и провела летные испытания своего нового FPV-дрона Mantis, вооруженного 120-миллиметровым боеприпасом. Дрон Mantis создан на базе



беспилотника Odonat. Новый дрон оснащенный 120-мм снарядом способен уничтожить тяжелую бронетехнику.

Полная взлетная масса дрона составляет 40 кг. Поднимают его в воздух 4 винта. Оператор может управлять беспилотником на расстоянии до 15 км.

В ходе испытаний FPV-дрон Mantis с боезарядом влетел в салон микроавтобуса, нанеся транспорту большие повреждения. Боеприпас расположен в специальном отсеке в передней части дрона, снаружи только детонатор.

Компания PR-DC ранее представила четыре беспилотника, два из которых были представлены впервые. БПЛА Ika Bombardeur, Kamikaze 60 (оснащен 60-мм снарядом) и КАМ-81 (оснащен 81-мм снарядом), новый продукт – дрон-мишень GANNET.

РАЗНОЕ



Республика Корея



Воздушные мишени GQM-163

ЦАМТО, 11 марта 2024 года. Госдеп США одобрил потенциальную поставку Южной Кореи в рамках программы «Иностранные военные продажи» дозвуковых маловысотных воздушных мишеней для эсминцев класса KDX-III Batch-II.

Полная стоимость заказа может составить 170,6 млн. долл. США.

Агентство по сотрудничеству в сфере безопасности МО США (DSCA) уведомило Конгресс о планируемой продаже 7 марта с.г.

Правительство Республики Корея обратилось к США с запросом о возможности приобретения 5 дозвуковых маловысотных воздушных мишеней BQM-177A для эсминцев класса KDX-III Batch-II.

Запрос также включает воздушные мишени GQM-163, секретную документацию и другие руководства (технические и нетехнические), поддержку испытаний, техническую документацию, обучение личного состава, инженерную и логистическую поддержку представителей правительства США и подрядчиков, а также другие связанные элементы логистики и поддержки программы.



Как заявлено, реализация данной программы соответствует интересам внешней политики и национальной безопасности США, и повысит безопасность важного союзника в Индо-Тихоокеанском регионе.

В уведомлении отмечается, что продажа позволит улучшить возможности ВМС Республики Корея по противодействию существующим и перспективным угрозам путем проведения квалификационных испытаний корабельных боевых систем новых эсминцев класса KDX-III Batch-II. Испытания продемонстрируют возможности корабля безопасно и эффективно выполнять пуск и управлять вооружением, корректность работы интегрированного оборудования, соответствие возможностей системы ключевым требованиям и обеспечат эффективную подготовку расчетов корабельных подразделений противовоздушной обороны. При этом ВМС Республики Корея не испытывают затруднений при принятии воздушных мишеней на вооружение.

Основным подрядчиком программы поставки BQM-177A выбрана компания Kratos Defense. Основным подрядчиком поставки GQM-163A станет компания Northrop Grumman.

Уведомление о продаже публикуется согласно требованиям американского законодательства. Описание и стоимость продажи отражают наивысшие оценочные показатели на основе первоначальных требований. Фактическая стоимость покупки может быть ниже, в зависимости от окончательных требований, финансовых возможностей и подписанных договоров купли-продажи, если они будут заключены.



Республика Сербия



Система прицеливания SMASH 3000

ВПК, 12 марта 2024 года. Сербская армия внедряет систему прицеливания SMASH 3000, предназначенную для поражения дронов огнем из стрелкового оружия.

Как указывается в блоге Balkanska bezbednosna mreža, специальные подразделения ВС Сербии устанавливают систему управления огнем SMASH 3000 на винтовки FN SCAR L. В соответствующем оснащении стрелковое оружие было показано на одной из армейских выставок.

SMASH 3000 предназначена для точного управления огнем при ведении стрельбы как днем, так и ночью по мобильным и неподвижным целям небольших размеров из автоматической винтовки. Система повышает вероятность



поражения объекта с первого выстрела на дистанции 250 м при работе по более крупным целям и на 100 м по небольшим дронам.

SMASH 300 имеет экран с разрешением 640 на 480 пикселей, дневную и ночную камеру. Конструктивно система соединена тросами со спусковым механизмом винтовки. Она не даёт оптического увеличения, но путем расчета траектории движения и расстояния до нее определяется точка прицеливания.

Производством системы занимается израильская компания Smartshooter, снабжая ряд армий мира. Так, Британия закупила в конце прошлого года 225 прицелов по цене около €24 тыс. за штуку. Армия США приобрела SMASH 3000 в 2022 году, и, как утверждается, она показала отличные результаты в ходе испытаний.

По мнению американских военных обозревателей, за такими системами будущее, так как они оптимально подходят для поражения дронов.

Подтверждением тому являются войны на Украине и в секторе Газа, где беспилотники-камикадзе, несущие небольшие боеголовки, минометные мины или ручные гранаты, наносят всё больший урон воюющим сторонам



Государство Израиль



Компьютеризированные оптические прицельные комплексы SMASH 2000 и SMASH X4

BuildingTECH, 11 марта 2024 года.

Компьютеризированные оптические прицельные комплексы SMASH 2000 могут использоваться на различных видах стрелкового оружия. «Умные прицелы» созданы, чтобы помочь стрелкам обнаружить цели, а затем показать им наиболее оптимальную точку прицеливания, даже когда они движутся. Производитель SMASH 2000, израильская фирма Smart Shooter.

Система SMASH 2000, флагманский продукт Smart Shooter, состоит из основного прицела, который можно прикрепить к различным видам оружия с помощью стандартной направляющей для аксессуаров, а также компонентов, которые вставляются в пистолетную рукоятку оружия и на его цевье.

Внешне основная часть прицельного комплекса очень напоминает увеличенный коллиматорный или голографический прицел. Программная система также содержит видеокамеру и лазерный дальномер, который позволяет стрелку наводить перекрестие на цель и отмечать ее нажатием кнопки. После такой «фиксации» SMASH 2000 рассчитывает оптимальную точку прицеливания



и отображает ее пользователю, даже если цель движется. Smart Shooter утверждает, что встроенная камера вместе с сетевыми возможностями системы дает дополнительные возможности разведки и наблюдения.

Израильская компания Smart Shooter изначально разработала семейство прицелов SMASH, чтобы повысить точность стрельбы, особенно в ситуациях сильного стресса или в случаях, когда люди сильно утомлены. Однако ценность этих прицелов стала очевидна как средств борьбы с дронами. В этой роли увеличенная оптика SMASH X4 дает дополнительные преимущества, когда дело доходит до обнаружения и поражения относительно небольших дронов, движущихся хаотично.



Федеративная Республика Германия



Радиостанции ВЧ, ОВЧ и УВЧ диапазона

ВПК, 3 марта 2024 года. Госдеп США одобрил потенциальную поставку Германии в рамках программы «Иностранные военные продажи» радиостанций ВЧ, ОВЧ и УВЧ диапазона, а также сопутствующего оборудования.

Полная стоимость продажи может составить 281 млн. долл. США. Агентство по сотрудничеству в сфере безопасности МО США (DSCA) уведомило Конгресс о возможности продажи 27 февраля с.г.

Правительство Германии обратилось к руководству США с запросом о возможности продажи радиостанций AN/PRC-117; радиостанций AN/PRC-160; запасных частей; вспомогательного оборудования; инструмента и испытательного оборудования; диагностического оборудования; предоставления технической документации; обучения личного состава и учебного оборудования; оказания технической помощи, технической и логистической поддержки со стороны американского правительства и подрядчика, а также других связанных элементов логистики и поддержки программы.

Как заявлено, реализация данной программы соответствует интересам внешней политики и национальной безопасности США, и повысит уровень безопасности союзника по НАТО.

В уведомлении отмечается, что продажа повысит совместимость ВС Германии с ВС других стран НАТО и обеспечит эффективность защищенной связи в условиях противодействия существующим и перспективным угрозам.



При этом ВС Германия не испытают затруднений при принятии нового оборудования на вооружение.

Генеральным подрядчиком поставки выбрана американская компания L3Harris Global Communications, Inc.

Уведомление о продаже публикуется согласно требованиям американского законодательства. Описание и стоимость продажи отражают наивысшие оценочные показатели на основе первоначальных требований. Фактическая стоимость покупки может быть ниже, в зависимости от окончательных требований, финансовых возможностей и подписанных договоров купли-продажи, если они будут заключены.



Республика Индия



Экзоскелеты JaipurBelt и ArmMax

Janes defence weekly, марта 2024 года. Индийские военные закупили пассивные экзоскелеты для поддержки логистики и, возможно, боевых операций, подтвердил Janes.

Компания Newndra Innovations из Раджастана, разработавшая экзоскелеты, за последние несколько месяцев предоставила два типа экзоскелетов индийской армии, ВВС Индии (IAF) и Национальным силам реагирования на стихийные бедствия (NDRF).

Ганеш Рам Джангир, генеральный директор Newndra Innovations, рассказал Janes в начале марта с.г., что экзоскелеты под названием JaipurBelt и ArmMax «помогают повысить производительность и выносливость солдат, а также снижают риск травм опорно-двигательного аппарата».

«JaipurBelt обеспечивает поддержку спины и позвоночника солдата, в то время как ArmMax может поддерживать спину, позвоночник и руки», — добавил Г. Джангир.

По его словам, эти экзоскелеты могут увеличить способность солдата переносить вес примерно на 5-35 кг, в зависимости от требований.

«Наши экзоскелеты имеют автономный источник питания, то есть им не требуются какие-либо батареи, двигатели или другие внешние источники энергии. Мы разработали шарнирный механизм, состоящий из гидравлики и пружин, которые сохраняют потенциальную энергию гравитации, когда кто-то наклоняется. Этот механизм применим к рукам, коленям и спине, а сэкономленная энергия используется для поддержки пользователя, когда он

несет что-то тяжелое или выполняет напряженные действия», — добавил Г. Джангир.

По словам Г. Джангира, экзоскелеты JaipurBelt и ArmMax имеют вес около 1,8 кг и срок хранения от трех до пяти лет. Он добавил, что экзоскелеты используются сотрудниками сил обороны и безопасности при обращении с тяжелыми боеприпасами, погрузке и разгрузке, а также переноске грузов на большие расстояния, а также в других целях.



Российская Федерация



Купольная станция подавления FPV-дронов К-1000

Военное дело, 18 марта 2024 года. Научно-производственное объединение (НПО) «Кайсант» представило купольную станцию подавления FPV-дронов К-1000, разработанную для обеспечения защиты бронетехники и автотранспорта. Директор по развитию предприятия Алена Баландина подчеркнула, что система РЭБ выполнена в форм-факторе чемоданчика, что обеспечивает ее легкость установки и переноса.

«Компанией разработан подавитель FPV-дронов купольного типа (направление излучения — «зонт») К-1000, предназначенный для установки на транспорт: автомобили, танки, БМП», цитирует Алену Баландину РИА Новости.

Она пояснила, что К-1000 способна подавлять беспилотники в двух диапазонах, 800 и 900 мегагерц, и в ближайшем будущем планируется разработка аналогичных систем, работающих в дополнительных диапазонах 2400 и 5800 мегагерц. Начато серийное производство К-1000, и уже получены первые заказы от правительства Москвы. На сегодняшний день ведутся переговоры в отношении массовых поставок антидроновых «чемоданчиков» в зону проведения СВО.

Компания «Кайсант» (г. Москва), учрежденная в 2022 году, специализируется на проектировании и производстве систем радиоэлектронной борьбы с беспилотными летательными аппаратами, включая противодронные ружья направленного действия, купольные системы подавления и компактные окопные комплексы.



Полевое обмундирование (ВКПО 3.0) для военнослужащих в цифровой расцветке

MIL.PRESS Военное, 14 марта 2024 года. Компания «Триада-ТКО» (входит в состав концерна «Калашников») начала поставки обновленного всесезонного комплекта полевого обмундирования (ВКПО 3.0) для военнослужащих в цифровой расцветке. Об этом 14 марта с.г. сообщили в пресс-службе «Калашникова».



По словам представителей концерна, «Триада-ТКО» приступила к отгрузке более 100 тысяч всесезонных комплектов полевого обмундирования ВКПО 3.0 образца 2023 года в расцветке «Цифра» в адрес заказчика. «Комплект разработан специалистами компании при участии профильного подразделения заказчика», – отметили в пресс-службе.

В состав комплекта входят демисезонный, ветровлагозащитный, утепленный и летний костюмы, флисовая куртка, нательное флисовое белье, демисезонная шапка и летняя фуражка.



Уточняется, что ВКПО 3.0 образца 2023 года отличается улучшенной эргономикой, использованием новых материалов, наличием в основных элементах интегрированной защиты локтевых и коленных суставов. Обновленная версия комплекта имеет погоны, незначительно доработаны летний и

утепленный костюмы.

В концерне также отметили, что «Триада-ТКО» продолжает поставку свыше 200 тысяч комплектов обновленного ВКПО 3.0 в расцветке «Мультикам».

ООО «Триада-ТКО» (ранее – «Группа 99») основано в 2012 году. С 2018 года компания входит в состав концерна «Калашников». Специализируется в области разработки и производства специальной экипировки и снаряжения для военнослужащих. В своих изделиях стремится использовать высококачественные материалы и комплектующие отечественного производства.

Модифицированный бронежилет для саперов «Оберег-С»

ВПК, 29 марта 2024 года. «Ростех» создал модификацию бронежилета «Оберег» для сапёров с увеличенной площадью защиты, сообщили 27 марта с.г. на сайте госкорпорации.

«Тульский завод «Октава», находящийся под управлением «РТ-Капитал» госкорпорации «Ростех»,

расширил линейку бронежилетов «Оберег». На предприятии создали модификацию экипировки для саперов гуманитарного разминирования. Новый бронежилет отличается специальной конструкцией с увеличенной площадью защиты от осколков, а также малым весом – всего до 5 кг», - сказали в корпорации.

В версии «Оберег-С», созданной для взрывотехников, керамические бронеплиты заменены на баллистические пакеты специального класса защиты С2 и Бр1+, которые обеспечивают защиту от поражения элементами противопехотных мин ПМН-1, ПМН-2 и ПМН-4, а также пистолетных пуль и осколков, уточнили в «Ростехе».

Бронежилет имеет специальную защиту паха и внутренней стороны бедер, позволяющую саперу работать с одного колена, а также усиленный ворот с вертикальной и горизонтальной регулировкой, который дает возможность носить шлем с забралом. При работе взрывотехника забрало находится за воротом, что предотвращает попадание осколков в область шеи и лица.

В конструкции модифицированного «Оберега-С» также предусмотрен поддерживающий пояс. Он оказывает усиливающее действие на позвоночник, надежно фиксирует и поддерживает поясницу. Кроме того, бронежилет оснащен системой полуносилков, которая в случае необходимости обеспечит проведение экстренной медицинской эвакуации пострадавшего.

Как отметил генеральный директор АО «Октава» Павел Павленко, «Оберег-С» был создан под запрос специалистов по гуманитарному разминированию. «Общевойсковые образцы не предназначены для длительной работы и не обеспечивают подвижность. В конструкции нового жилета мы постарались учесть все особенности работы взрывотехников, дополнительно усилив как шею, так и нижнюю часть тела, при этом сохранив мобильность. Сейчас бронежилет проходит серию испытаний и после подтверждения своих характеристик будет запущен в производство», - сказал он.





Французская Республика



Мультиспектральные камуфляжные сети

Janes defence weekly, 1 марта 2024 года. Главное управление вооружений Франции (DGA) объявило на своем веб-сайте 27 февраля с.г., что 21 января с.г. оно заказало 3000 мультиспектральных камуфляжных сетей у Saab Barracuda в рамках программы закупок Filet écran Radar-IR (Fenrir).

В соответствии с контрактом на сумму 30 млн. евро (32,4 млн. долл. США) французская армия и военно-воздушные и космические силы получат мультиспектральные маскировочные сети в период с 2024 по 2026 год, которые, как ожидает DGA, «значительно улучшат» способность скрывать дивизии, бригады, объединенные объединенные силы, и командные пункты транспортных средств, маскируя их видимые, инфракрасные и радиолокационные сигнатуры, чтобы они легче сливались с окружающей средой. Они будут предоставлены для четырех различных сред: северная Европа, южная Европа, пустыня и снег.

Камуфляжные сети разрабатывались в течение двух лет компанией Saab и Техническим отделом французской армии (STAT) для удовлетворения требований французских войск.

Шведская компания Saab заключила субподряд с французским малым и средним предприятием Solarmtex в Вьерзоне для производства и сборки камуфляжных сеток на новом заводе.



Федеративная Республика Германия



Немецкая Rheinmetall намерена запустить четыре завода на Украине

MIL.PRESS Военное, 15 марта 2024 года. Немецкая оборонная компания Rheinmetall планирует открыть на Украине не менее четырех своих заводов. Об этом сообщают Ведомости со ссылкой на агентство France Press.



Ситуация на Украине способствовала росту оружейной промышленности Германии. В Rheinmetall заявили, что заводы на Украине будут предназначены для производства снарядов, военной техники, пороха и зенитного оружия.

«Украина стала для нас важным партнером, где мы видим потенциал продаж от 2 до 3 млрд. евро в год», – сказал генеральный директор Rheinmetall Армин Паппергер на презентации результатов деятельности компании за 2023 год.

Накануне, 14 марта с.г., базирующийся в Дюссельдорфе концерн, производящий, в частности, детали для танков «Леопард», сообщил о рекордных продажах в 7,2 млрд. евро в 2023 году и планах превысить 10 млрд. евро в 2024 году. Акции компании взлетели во Франкфурте на 5% после объявления результатов.

В феврале с.г. крупнейший немецкий производитель военной техники уже объявил о заключении соглашения с украинской компанией о производстве артиллерийских снарядов на Украине. В ближайшее время состоится закладка первого камня в основание завода, местоположение которого не разглашается. Его построят по образцу завода по производству боеприпасов, который Rheinmetall строит в Германии. На Украине у компании уже есть совместное предприятие по ремонту военной техники.

Немецкая компания также собирается построить завод в Литве, где Германия планирует разместить на постоянной основе военное подразделение для обеспечения безопасности восточного фланга НАТО. Компания заявила, что увеличит производство артиллерийских снарядов, поскольку европейские союзники Украины пытаются нарастить объемы производства, чтобы обеспечить Киев большим количеством боеприпасов.

Справочно: Rheinmetall – ведущий немецкий оборонный подрядчик и один из крупнейших в мире производителей боеприпасов. К 2025 году концерн планирует производить до 700 тысяч артиллерийских боеприпасов в год на своих заводах в Германии, Испании, Южной Африке, Австралии и Венгрии, а также 10 000 тонн пороха.

Краткий анализ мирового рынка вооружения

Не смотря на продолжающуюся неблагоприятную эпидемиологическую и обострившуюся геополитическую обстановку в мире, в марте 2024 года была проведена международная военная выставка вооружения и военной техники, а также средств индивидуальной защиты:

1. В период 4- 6 марта 2024 года в Дохе (Катар) в выставочном центре Doha Exhibition and Convention Center (DECC) прошла 8-я международная выставка и конференция BMC **DIMDEX-2024**.

DIMDEX является катарской версией известной азиатской выставки IMDEX Asia, проводимой в Сингапуре по нечетным годам. Аналог выставки



IMDEX в Дохе стал ближневосточной выставкой оборонной тематики для военно-морских сил североафриканского и ближневосточного региона (MENA).

Выставка DIMDEX пользуется поддержкой Эмиратских ВМС Катара (QENF) и пройдет под патронажем заместителя командующего ВС Катара the наследником престола Sheikh Tamim bin Hamadal-Thani.

DIMDEX проводится с периодичностью 2 года по четным годам в марте.

Катарский учебный центр специальных операций проекта 401 представил свою вторую площадку во время выставки DIMDEX 2024.

Новая площадка дополняет существующий 300-метровый полигон и тренажерный зал в юго-западном углу лагеря Аль-Сайлия, к западу от Дохи. Он включает в себя второй полигон на 300 м, полигон на 600 м для снайперской подготовки, тренажер для стрельбы с обзором на 360°, авиалайнер Airbus для тренировок по борьбе с терроризмом, курсы вождения и городскую зону боевых действий. Они поддерживаются крупными административными и жилыми помещениями.

Другая достопримечательность проекта 401 — специализированный учебный центр военно-морского спецназа, построенный на восточной стороне залива Зекрит на западном побережье Катара в соответствии с контрактом, заключенным с турецкой компанией Modern Defense Solutions (MDS) в марте 2018 года. Хотя MDS определила его, в англоязычной брошюре проекта 401, как Учебный центр специальных морских операций «Бурок», он называется «Брук».

На стенде Сухопутных войск Катара (QELF) на выставке DIMDEX 2024, был представлен броневедомитель Boxer 8×8, модифицированный для возможности сбивать небольшие БПЛА.

Boxer был вооружен беспилотной башней RCT30, стандартным вооружением немецкой гусеничной БМП Puma, а также оснащен тем, что представитель франко-германской компании KNDS назвал пассивным радиочастотным датчиком, который может определить местонахождение распространенных типов коммерческих дронов вблизи автомобиля. Эти данные о местоположении затем передаются в систему управления огнем RCT30, чтобы БПЛА могли быть поражены 30-мм пушкой башни, которая может использовать программируемые боеприпасы воздушного взрыва, чтобы сделать ее более эффективной против воздушных целей.

Катарская частная фирма Performance Marine объединилась с американской компанией L3Harris для разработки беспилотного надводного катера Suhail, дебют которого состоялся на выставке DIMDEX 2024. Первая полностью автономная система (unmanned surface vessel – USV), полностью построенная в Дохе (Катар).

Беспилотный надводный 39-футовый катер пройдет морские демонстрации для ВМС Катара после Рамадана, примерно в середине апреля 2024г.



L3Harris имеет аналогичное соглашение о сотрудничестве с эмиратской фирмой Al Seer Marine, где она интегрировала свои автономные возможности в авиалайнер Arabian Fox USV. Этот корабль прошел этап испытаний и должен быть введен в строй в первом квартале 2024 года Центральным командованием ВМС США.

На военно-морской выставке DIMDEX в Катаре, USV был представлен на видном месте, демонстрируя, как изменился характер морских сражений в свете недавних конфликтов, в том числе в Красном море.

Катарская правительственная компания Barzan Holdings представила на своем стенде беспилотный надводный корабль, построенный сингапурской фирмой ST Engineering. Данная катарская компания разрабатывает центр управления и контроля (C2), связывающий USV с беспилотными наземными аппаратами и беспилотными летательными аппаратами, что было показано на демонстрационных видеороликах с испытаний в Дохе.

Катарская государственная программа NH90, в которой итальянская компания Леонардо выступает генеральным подрядчиком, включает поставку 16 тактических транспортных вертолетов NH90 TTH (тактические транспортные вертолеты) для сухопутных операций и 12 вертолетов NH90 NFH (вертолеты военно-морских фрегатов) для морских операций, причем последние работают, как с суши, так и с корветов класса Al Zubarah, построенные крупнейшим итальянским судостроительным предприятием Fincantieri и уже находящиеся на вооружении ВМС Катара (QENF) вместе с новым десантным судном LPD с посадочной платформой (Landing Platform Dock), в настоящее время проходят финальную достройку итальянским судостроителем в Италии.

На сегодняшний день QEAF получил 18 вертолетов из 28 винтокрылых платформ, в том числе девять вертолетов TTH, построенных на сборочной линии в Мариньяне (Airbus Helicopters), и девять вертолетов NFH (ожидается десятая поставка), построенных на заводе в Венеции.

Поставленные вертолеты уже налетали более 2500 часов со средней работоспособностью выше 80% благодаря поддержке Леонардо на месте: включая инженеров, техников, специалистов по логистике и инструкторов. Поставки вертолетов продлятся до 2025 года.

Катарский военно-морской вариант NH90 также оснащен внешней системой транспортировки полезной нагрузки по обеим сторонам вертолета; он способен разместить, как вспомогательные топливные баки, так и оружие в смешанной или асимметричной конфигурации.

Для оснащения Qatari Emir Air Force NFH90 Министерство обороны Катара закупило, как противокорабельные ракеты типа «выстрелил-забыл» MBDA Marte ER с дальностью действия более 100 км, которые также используются для применения в береговых батареях, так и легкие торпеды MU-90. Система ЭО/ИК Leonardo LEOSS-T позволяет использовать бортовые



системы вооружения с лазерным наведением и целеуказание сторонним организациям.

Ведущая оборонная компания Турции Aselsan демонстрирует свои военно-морские решения на выставке DIMDEX 2024 в Дохе.

Экспозиция ASELSAN на выставке DIMDEX включает в себя ее передовые возможности в области решений для военно-морских систем, систем военной связи, боевых модулей с дистанционным управлением, электрооптики, комплектов наведения, радиочастотных помех, радаров и полезной нагрузки БПЛА.

Компания отмечает, что ее система ближнего боя GÖKDENİZ, являющаяся решением противовоздушной обороны военно-морской платформы, соответствует требованиям оперативного и тактического уровня, используя существующие технологии и ноу-хау ASELSAN в военно-морских платформах. Он может использоваться в полностью автономном режиме для обнаружения, классификации и сопровождения цели с помощью собственного 3D-радар поиска и радар управления огнем, а также электрооптических (Е/О) датчиков в автономной конфигурации системы. В такой конфигурации система становится полностью самостоятельной без необходимости получения информации с корабля, что также обеспечивает простоту интеграции.

На 8-й международной военно-морской выставке и конференции DIMDEX в Дохе (Катар) был подписан контракт с компанией DEARSAN на поставку десантных катеров для ВМС Катара.

50-метровые Fast Attack Craft (FAC 50) будут выполнять миссии по асимметричной войне, патрулированию, защите региональных вод, борьбе с морским пиратством, разведке и наблюдению, поиску и спасению, операции по ликвидации последствий стихийных бедствий, пограничный контроль, а также задачи по обеспечению безопасности баз и портов. FAC 50 будут оснащены тремя водометами. Они также будут нести различные системы вооружения для надводной войны и противовоздушной обороны.

Длина FAC 46 составляет 46,75 метра, ширина 9,20 метра, осадка 1,90 метра, что облегчает его плавание на различных глубинах воды. Его водоизмещение составляет 320 тонн, он может развивать скорость более 40 узлов и иметь дальность плавания 1000 морских миль, что позволяет проводить расширенные операции. Максимальная скорость корабля запланирована на уровне более 36 узлов.

Корабль DEARSAN будет оснащен датчиками, вооружением и ракетными комплексами ASELSAN. В качестве основного орудия будет выступать 40-мм пушка итальянской компании Leonardo, а также будут установлены ракеты ÇAKIR и SUNGUR производства Roketsan. Будут использоваться трехмерный поисковый радар MAR-D компании ASELSAN и система разведки, наблюдения и наведения Ahtapot EO.



Судно имеет стальной корпус и надстройку Sealium, рассчитанную на экипаж из 24 человек. Оно соответствует стандартам классификации, установленным Turkish Lloyd.

Турецкая судостроительная компания Daersan Shipyard в настоящее время строит два морских патрульных корабля (OPV) для ВМС Нигерии. В 2022 году состоялась церемония закладки двух высококлассных морских патрульных кораблей.

На кораблях будут размещены датчики и оружие турецкой компании ASELSAN, а также ракетные системы турецкой компании Roketsan.

Турецкая судостроительная компания Ares представила свой новейший проект корвета ARES 76.

Для стран, стремящихся защитить свои международные права и интересы за пределами ответственности местных правоохранительных органов в своих исключительных экономических зонах или в международных водах, ARES 76 Corvette оказался самым современным вариантом.

ARES 76 Corvette обладает достаточной боевой мощностью во всех трех основных типах ведения войны и при этом имеет разнообразие полезной нагрузки, что выделяет его среди других. В частности, для наведения на цель, используется полезная нагрузка - высокотехнологичные датчики, сочетающиеся с компактной системой боевого управления (CMS).

ARES 76 Corvette имеет одну (1) MKE A.Ş./Turkiye, разработанную 76-мм военно-морскую пушку для морской артиллерийской поддержки (NGFS), четыре (4) ед. (можно увеличить опционально до восьми) проверенных управляемых ракет Атмаса компании ROKETSAN (дальность 250 км) и два (2) дистанционных боевых модуля калибра 12,7 мм (RWS), соответствующие требованиям противодействия надводной войне (ASuW).

Во время выставки DIMDEX Китай продемонстрировал систему баллистических ракет малой дальности (SRBM) SY-400 BP-12A, о приобретении которой Катар ранее сообщал несколькими годами ранее.

Эта система, установленная на шасси Wanshan WS 2400 с колесной формулой 8x8, украшенном пустынным камуфляжем, представляла собой модифицированную версию китайской системы баллистических ракет малой дальности (SRBM) SY-400. Эта 400-мм ракетная установка, способная доставлять обычные полезные нагрузки массой около 200 кг на расстояние 400 км, имеет различные модификации, включая установку двух контейнеров BP-12A большего калибра вместо восьми контейнеров SY-400, что предполагает повышенную поражающую способность.

Имея длину около 12м, ширину 3м и высоту 3м, общий вес около 35т, автомобиль оснащен дизельным двигателем Deutz мощностью 517 л/с, что позволяет ему развивать максимальную скорость 60 км/ч с запасом хода 650км. Он оснащен спутниково-инерциальной системой наведения для повышения точности и имеет вероятность круговой ошибки (CEP) менее 50м. Пусковые



установки сопровождаются специальными транспортерами, несущими по две перезарядки каждая, чтобы обеспечить непрерывную доступность ракет.

Китайская аэрокосмическая научно-промышленная корпорация CASIC представила ракету CM-501GA для нанесения ударов вне зоны видимости (NLOS). Его носителем может быть легкие транспортные средства, небольшие корабли и вертолеты. Радиус действия ракеты составляет 40 км.

Первая версия ракеты была представлена еще в 2014 году. Концептуально китайцы повторяют американскую систему NLOS Net Fire, которую не производят с 2010 года.

Последняя версия CM-501GA имеет двойную систему наведения на среднем курсе — это инерциальная система и GPS. В конечной фазе полета используются инфракрасная и телевизионная наводка. Известно, что снаряд имеет диаметр 180-мм, длина - 2 метра и общую массу 100 кг, из которой 20 кг осколочно-фугасная боеголовка.

Китайская компания Poly Defence дебютировала с системой радиоэлектронной борьбы CEW-102E, предназначенной для эффективного противодействия угрозам от малых и больших БЛА.

CEW-102E разработана специально для противодействия современным БЛА, которые становятся все более заметной угрозой на современном поле боя. В условиях, когда использование БЛА в военных целях и для проведения разведывательных операций усиливается, CEW-102E представляет собой критически важное средство для обеспечения эффективной защиты.

Основываясь на передовых разработках в сфере радиоэлектронной борьбы, система CEW-102E способна обнаруживать, отслеживать и подавлять радиосигналы, используемые БЛА для навигации и управления, тем самым нейтрализуя угрозу, не нанося вреда окружающей инфраструктуре и гражданскому населению. Кроме того, система оборудована средствами для борьбы с более сложными угрозами, включая автономные БЛА, которые могут использовать предварительно запрограммированные маршруты полета.

Представители Poly Defence на пресс-конференции, организованной в рамках выставки DIMDEX-2024, подчеркнули, что разработка CEW-102E была направлена на предоставление надежного и эффективного средства для защиты от все более сложных и разнообразных угроз со стороны БЛА.

Американская военно-промышленная компания Raytheon продемонстрировала свой опыт в разработке передовых систем противодействия беспилотным авиационным самолетам, а также линейку проверенных в боях датчиков и исполнительных устройств противовоздушной и противоракетной обороны. В том числе, датчик противовоздушной и противоракетной обороны нижнего уровня, радар противовоздушной и противоракетной обороны средней дальности GhostEye MR, а также национальную усовершенствованную зенитно-ракетную систему — все системы, предназначенные для обнаружения и поражения сложных угроз.



Raytheon также представил существующую программу раннего предупреждения в Катаре. Радар может одновременно отслеживать более 1000 объектов на расстоянии более 5000 км. Он может отличать баллистические ракеты и воздушные суда от угроз, а также сдерживать потенциальные атаки.

Американская компания General Dynamics Land Systems (GDLS) представила на выставке колесную бронемашину LAV-700 Desert Viper (8x8). Однако это не первый его дебют на международной арене, но показанный образец является квинтэссенцией улучшений, которые продолжаются с 2017 года. Общий вес машины составляет 21 тонну, а грузоподъемность может достигать еще 11 тонн.

БТР имеет ряд особенностей: гидропневматическая подвеска; топливные баки, которые сами герметизируются в случае поражения; кресла, поглощающие энергию; защита от пуль калибром 14,5 мм и 30-мм в переднюю проекцию.

Кроме этого, LAV-700 Desert Viper можно оснастить боевым модулем калибра 30, 40-мм или 50-мм пушкой XM-913 Bushmaster. Двигателем в 711 л.с. выступает Caterpillar C13 с турбонаддувом. Это позволяет развивать скорость более 110 км/ч и иметь запас хода более 1000 км. БТР способен преодолевать препятствия под углом до 60% при боковом склоне 30%, а также преодолевать брод до 1,2 метра.

Машина может быть развернута в различных вариантах, таких как бронетранспортер, боевой, боевой поддержки со 105-мм пушкой и т.д. Он также включает в себя автоматическую систему пожаротушения и защиту от радиологических, биологических и химических веществ. Кроме того, защиту автомобиля можно усилить за счет системы лазерного оповещения, системы обнаружения пожара и системы активной самозащиты. Его грузоподъемность составляет 6-8 полностью экипированных солдат плюс экипаж.

Иранская оборонная промышленность представила свой многоцелевой БПЛА для разведки, наблюдения, обнаружения и рекогносцировки (ISTAR), вооруженный вооружением сектора Газа, на выставке DIMDEX 2024.

БПЛА имеет запас хода более 24 часов при минимальной полезной нагрузке, максимальную скорость 350 км/ч, крейсерскую скорость 215 км/ч и скорость барражирования 190 км/ч. Он может работать на высоте до 35 000 футов и имеет грузоподъемность 500 кг.

Вес БПЛА без топлива составляет 1650 кг, он может перевозить 1500 кг топлива. Он оснащен турбовинтовым двигателем мощностью 750 л.с. БПЛА имеет максимальную взлетную массу (MTOW) 3100 кг, включая всю полезную нагрузку. Скорость набора высоты составляет 1500 футов в минуту.

БПЛА Газы может разместить под крыльями максимум восемь «умных бомб» F-365-N112 или F-345-N422. Умная бомба F-365-N112 весит 38 кг с боеголовкой массой 9 кг. Он управляется искателем инфракрасной визуализации (IR), искателем телевизионной (ТВ) корреляции или искателем оценки методом наименьших квадратов (LS). Для срабатывания взрывчатого вещества в бомбе



используется ударный взрыватель. Запас хода 1–10 км, максимальная скорость 1000 км/ч. Он также доступен в наземной версии и может быть настроен для противотанкового или противопехотного использования.

Иран продемонстрировал радар с синтезированной апертурой (SAR), разработанный им для БПЛА, во время выставки DIMDEX 2024.

SAR имеет моноимпульсную плоскую щелевую антенну и имеет маркировку как S-811, так и S-813, при этом иранские официальные лица отказывались назвать, какая именно.

S-811 весит 40 кг и потребляет мощность 500 Вт. Он меньше по размеру и, как сообщается, имеет максимальную дальность обнаружения 40 км, разрешение 1 или 2 м и ширину полосы обзора 1–5 км.

S-813 весит 70 кг, потребляет 700 Вт, имеет дальность обнаружения 150 км, разрешение 1, 2 или 3 м и ширину обзора 1–10 км. В отличие от S-811 имеет инверсный режим SAR.

Иран также стремился продемонстрировать свое мастерство в вооружении с помощью 20-мм морского пулемета и 12,7-мм четырехствольной артиллерийской системы.

Тегеран также продемонстрировал свою систему ПВО средней дальности «Sevvom Khordad», которая предположительно сбила американский MQ-4C Triton в 2019 году — всего в нескольких ярдах от американского оборонного подрядчика Northrop Grumman, производящего БПЛА, на котором находится «Тритон».

Никаких реальных военных кораблей на выставке не было, но были показаны макеты кораблей разных размеров, в том числе быстроходный катер-перехватчик SM-90, подводная лодка «Мидджет» и 94-метровый фрегат с вертолетным причалом.

Министерство обороны Ирана также представило противокорабельную ракету SM-35A, и ее авиационную версию с предполагаемой максимальной дальностью 35 км. Также, были выставлены макеты баллистических ракет, в том числе АД-200, БМ-250, БМ-125 и БМ-300.

Французский поставщик оборонных решений Lacroix представил систему запуска ложных целей Sylena на выставках World Defense Show 2024 и DIMDEX 2024.

Система запуска ложных целей Sylena в настоящее время используется ВМС Франции и вызвала интерес со стороны нескольких экспортных заказчиков. Последним заказчиком является ВМС Греции на борту FDI. На Ближнем Востоке клиентами Sylena являются египетские корветы класса Gowind, корветы Avante 2200 Королевских военно-морских сил Саудовской Аравии и OPV класса Al Ofouq Королевского военно-морского флота Омана. Но основным заказчиком в регионе на сегодняшний день являются ВМС Катара.

Французская компания Nexter, входящая в состав KNDS, предложила VBCI модернизировать пехотные подразделения Катара.



Nexter предлагает 100% французское решение, предлагая новейшую эволюцию проверенной в боях французской боевой машины пехоты (VBCI MkII) для усиления Вооруженных сил Катара. Это предложение соответствует видению Катара на период до 2030 года, направленному на развитие оборонной промышленной и технологической базы Эмири Катара.

Nexter также представляет инновационную линейку боеприпасов для среднего калибра, артиллерийских и основных боевых танков, которые могут использоваться такими транспортными средствами, как танк Leopard 2 и PZH 2000.

Nexter, входящая в европейский холдинг оборонной промышленности KNDS, имеет давнее партнерство в области бронетехники с Вооруженными силами Катара, примером которого является боевой танк AMX 30 (используется как ОБТ в вооруженных сил Франции). Сегодня Nexter предлагает возобновить это партнерство с помощью современной боевой пехотной машины 8×8, созданная на основе многолетних успешных испытаний в Катаре и уроков, извлеченных французской армией.

VBCI MkII представляет собой улучшенную версию модели французской армии, уже находящейся на вооружении. Его новая башня T40 включает в себя ракету Akeron MP и 40-мм пушку с телескопическим боекомплектом (СТА), способную пробивать 140 мм брони на расстоянии 1,5 км. Это оружие обеспечивает комплексное прикрытие от всех типов наземных угроз: от пехоты до боевых танков.

Также на выставке была представлена разведывательно-боевая машина EBRC Jaguar, которая поступила на вооружение французских войск в 2021 году и вскоре поступит на вооружение бельгийской армии.

JAGUAR объединяет опыт компаний Nexter, Arquus и Thales, имея башню, оснащенную пушкой 40-мм СТА и ракетой Akeron MP. При весе 25т эта машина сочетает в себе современное вооружение, передовую ветронику для связи и боя, а также отличную мобильность.

Представленный JAGUAR оснащен обитаемой башней T40, входящей в семейство башен, использующих ту же систему вооружения. Благодаря наклону пушки на 60° и новым боеприпасам для противовоздушной обороны RCT40 будет способствовать повышению эффективности борьбы с БПЛА.

Итальянская компания Leonardo продемонстрировала свой ударный вертолет AW249 с масштабной моделью на выставке DIMDEX 2024. Это мероприятие знаменует собой первый раз, когда итальянский производитель представил публике свой разрабатываемый «тяжелый» ударный вертолет, и прошло полтора года с тех пор, как этот тип совершил свой первый полет в августе 2022 года.

Во время показа на DIMDEX 2024 Leonardo отказался предоставить подробную информацию об экспортных кампаниях, сказав лишь: «Мы считаем, что на международном рынке AW249 имеет значительный потенциал. Мы



начали показывать масштабные модели за рубежом, чтобы помочь познакомить потенциальных клиентов с этой новейшей технологией, и будем продолжать продвигать ее в регионах.

ELT Group уже много лет активно сотрудничает с Вооруженными силами Катара, а ее системы радиоэлектронной борьбы развернуты на самых современных платформах ВМС и ВВС, что представляет собой эталон электромагнитной поддержки EMSO для страны. Среди катарских воинских частей, в настоящее время использующих системы РЭБ группы, — истребители Eurofighter Typhoon, вертолеты NH90 и все новые военно-морские подразделения, которые ВМС приобрели в последние годы у Fincantieri.

Однако самой амбициозной целью ELT Group для Катара является переход от своей нынешней роли эталонного поставщика оборудования для радиоэлектронной борьбы к роли прямого партнера Вооруженных Сил по очень высокотехнологичным и специализированным программам и проектам.

Компания планирует создание координационных центров по радиоэлектронной борьбе, обучения военнослужащих по темам радиоэлектронной борьбы и разведки, и достижения способности предоставления комплексных решений «под ключ» для наблюдения за наземными и прибрежными территориями.

ВМС Португалии подписали контракт на проектирование, строительство и оснащение одного из новых многоцелевых кораблей поддержки Damen (MPSS), о чем голландская группа верфей объявила во время выставки DIMDEX 2024, проходившей в Дохе с 4 по 6 марта с.г.

Корабль специально предназначен для управления беспилотными летательными аппаратами (БПЛА), а также вертолетом с кабины экипажа размером 91×11 м, с двумя лифтами на ангарную площадку для БПЛА, расположенную в передней части его надстройки, и ангар для вертолетов в задний.

Он также сможет спускать на воду и поднимать пилотируемые, беспилотные и подводные суда с помощью шлюпбалок на корме и по обоим бортам. Более крупный проект компании MPSS 9000 имеет причал для колодца, на котором можно разместить десантный корабль.

MPSS ВМС Португалии будет иметь грузовую палубу площадью 650 м², на которой смогут разместиться 12 20-футовых контейнеров или модульные объекты, такие как больничные помещения, барокамера или оборудование для беспилотных транспортных средств.

Португальское судно финансируется Фондом восстановления и устойчивости Европейского Союза, который является частью программы помощи экономикам государств-членов, пострадавших от пандемии Covid-19.

Австрийская компания Schiebel представила усовершенствованную беспилотную авиационную систему Camcopter S-100. Его позиционируют, как универсальное применение для сухопутных и морских операций. Беспилотник не является новым, на выставке показали самую совершенную версию. S-100



может работать в различных условиях от открытого моря до пересеченной местности. Конструкция позволяет выполнять миссии: наблюдение; разведка; ретрансляция связи; захват целей.

Дрон способен преодолевать расстояние до 200 км, имеет автономность до 6ч. Его фюзеляж из углеродного волокна и титана обеспечивает возможность использования широкого спектра комбинаций полезной нагрузки и до 50 кг, а также гарантирует долговечность.

Бельгийский производитель John Cockerill Defense представил свою платформу i-X («i» означает «перехватчик» и «X» — «модульная многоствольная система») с элементами искусственного интеллекта в системе управления огнем которая призвана для борьбы с дронами.

Система управления имеет автоматическое обнаружение и сопровождение целей, а искусственный интеллект добавляет прогнозирование движения целей. Вместе с улучшенными баллистическими характеристиками повышается эффективность системы. Машина может вести прицельный и эффективный огонь на скорости 120 км/ч на бездорожье. Общая максимальная скорость составляет 200 км/ч и имеет запас хода 600 км. Силовая установка гибридная и позволяет разогнаться до 100 км/ч за шесть секунд.

Вооружением, которое будет полностью выдвижным, чтобы обеспечить ее скрытность и скорость, выступает 25-мм или 30-мм автоматическая пушка, которую можно дополнить противотанковыми ракетами. Помогать обнаруживать цели будут сенсоры: тепловизионная камера, лазерный дальномер и акустические сенсоры.

Кроме того, компания также представила боевой модуль Cockerill 1030. Разработка создана по заказу Катара. В основе лежит автоматическая пушка Mark 44 от Northrop Grumman. Особенностью боевого модуля являются возможности по уничтожению БПЛА. Благодаря радарам и сенсорам оператор может с высокой точностью поражать цели. Этому способствует диапазон подъема ствола от -10 до 70 градусов. Как и в случае с i-X, Cockerill 1030 получил элементы искусственного интеллекта для обнаружения БПЛА.

На выставке DIMDEX 2024 голландский оборонный, судостроительный и машиностроительный конгломерат Damen Shipyards представил Sigma 10514 Patrulla Océánica de Largo Alcance (POLA), военно-морской корабль, предназначенный для патрулирования на большие расстояния.

Sigma 10514 POLA имеет водоизмещение 2600 тонн, длину от 107,5 метров в комплектации 1 до 130 метров в комплектации 2 и ширину от 14 до 17 метров, соответственно. Осадка корабля составляет 3,9 метра.

Судно оснащено различными датчиками и системами вооружения, включая систему боевого управления Thales Group TACTICOS, первичный радар SMART-S, навигационный радар Raytheon Anschütz Synapsis, систему радиоэлектронной борьбы Indra Rigel RESM/RECM и гидролокатор переменной глубины Thales CAPTAS.



Вооружение Sigma 10514 POLA включает противокорабельные ракеты RGM-84L Harpoon Block II, зенитные ракеты RIM-116 RAM Block II, торпеды Mark 54 МАКО, 57-мм пушку Bofors, 25-мм пушку МК-38 Mod 3 и шесть 12,7-мм пулеметы Браунинг М2.

Силовая установка корабля сочетает в себе дизель-механическую и дизель-электрическую системы, что позволяет развивать максимальную скорость более 28 узлов и дальность хода 9260 км на скорости 15 узлов. Он может вместить экипаж из 124 человек.

Южноафриканская компания Milkor на выставке DIMDEX 2024 представила свои последние достижения в области военной техники, в частности БПЛА Milkor 380.

БПЛА Milkor 380, крупнейший из когда-либо спроектированных, разработанных и производимых на африканском континенте. Milkor 380 имеет размах крыльев почти 60 футов (~18,3м). Он оснащен таким вооружением, как: управляемые бомбы Halcon Desert Sting 16 (Halcon является дочерней компанией эмиратского оборонного конгломерата EDGE Group), ракетными установками с лазерным наведением Thales FZ602 и ракетами Thales FZ275 LG, высокоточным оружием Al Tariq. Имея грузоподъемность до 400 кг под фюзеляжем и 230 кг под каждым крылом, БПЛА массой 1300 кг оснащен четырехтактным четырехцилиндровым поршневым двигателем Rotax 915 iS с турбонаддувом, обеспечивающим продолжительность полета 35 ч и дальность полета более 2000 км, а рабочий потолок 30 000 футов (~9,1 км). Максимальная скорость 250 км/ч и крейсерская - 150 км/ч.

Помимо БПЛА, на выставке Milkor был представлен разнообразный набор 40-мм(х) систем вооружения, масштабные модели Milkor IPC (Inshore, Patrol, Craft) и бронетранспортера Milkor 4×4.

От Министерства обороны Казахстана VIII Международную оборонно-промышленную выставку DIMDEX-2024 посетила делегация во главе с главнокомандующим Военно-морскими силами Вооруженных сил РК контр-адмиралом Сакеном Бекжановым.

В рамках мероприятия казахстанские военнослужащие также приняли участие в конференции по морской обороне.

Командир штаба (морской) Абдулбаки Салех Аль-Ансари, председатель Организационного комитета DIMDEX 2024, заявил: «Восьмое издание DIMDEX имело ошеломляющий успех, в нем приняло участие большое количество международных и местных компаний, а также более 110 официальные VIP-делегации».

Во время выставки были подписаны контракты на сумму более 5 млрд. катарских риалов, а также различные меморандумы о взаимопонимании и письма о намерениях, и ее посетили более 25 000 человек, что стало свидетелем участия более 200 международных и национальных компаний, которые продемонстрировали свои последние инновации, технологии и комплексную



оборону и решения в области морской безопасности, а также 9 международных павильонов, из таких стран, как Турция, США, Италия, Франция, Германия, Великобритания, Иран, Китай, в которых участвовали различные компании, органы власти и учреждения.

На фоне российской специальной военной операции в Украине, в марте 2024 года продолжается оказание военной помощи Украине со стороны США и НАТО:

1) Минобороны США 12 марта 2024 года объявило о выделении администрацией Д. Байдена в качестве чрезвычайной меры дополнительной военной помощи Украине на сумму 300 млн. долл. США.

Пакет включает поставку Украине дополнительных средств ПВО; артиллерийских боеприпасов и противотанковых вооружений. В состав пакета, в частности, вошли:

- зенитные ракеты «Стингер»;
- дополнительные боеприпасы для РСЗО HIMARS;
- 155-мм артиллерийские выстрелы, в том числе осколочно-фугасные и улучшенные кассетные боеприпасы двойного назначения;
- 105-мм артиллерийские выстрелы;
- противотанковые гранатометы AT-4;
- дополнительные патроны для стрелкового оружия;
- подрывные заряды для преодоления препятствий;
- запасные части, техническое обслуживание и другое вспомогательное оборудование.

С января 2021 года США выделили Украине военную помощь на сумму более 44,9 млрд. долл. США. Помощь с 24 февраля 2022 года составила более 44,2 млрд. долл. США;

2) Великобритания дополнительно поставит Украине еще 10 тыс. беспилотников. Этот шаг представляет собой дополнительные инвестиции в размере 125 млн. фунтов стерлингов (160 млн. долл. США) в дополнение к пакету беспилотников стоимостью 200 млн. фунтов стерлингов (254 млн. долл. США), который был объявлен в январе 2024 года.

Великобритания начнет поставки артиллерийских снарядов на Украину в период с апреля по июнь текущего года;

3) 28 марта 2024 года Минобороны Германии объявило об обновленном пакете военной помощи, включающем поставку новой партии БМП Marder 1A3 украинской армии.

В нее войдут 20 единиц техники данного типа. Таким образом, общее количество переданных ВСУ немецкой стороной Marder 1A3 будет доведено до 50 машин.



Германия продолжает поставлять ВС Украины машины разминирования Wisent 1, на этот раз в новый пакет вошло 6 единиц данной техники, минные тралы в количестве 9 единиц тоже вошли в помощь, а также мостоукладчики Beaver, тем самым доведя их общее количество до 17 единиц.

В состав пакета вошли 5 гусеничных вездеходов «Вартхог» (Warthog) в версии ремонтно-эвакуационной машины, 9 вездеходов «Вартхог» в версии машины управления.

Кроме того, в пакет вошла одна бронированная ремонтно-эвакуационная машина Bergepanzer 2 и одна инженерная машина DACHS. Также Германия передала снаряды для танков Leopard 2 A6 (количество не названо); снаряды калибра 155 мм, целых 18 тысяч штук; 6 топливозаправщиков Mercedes-Benz Zetros; 2 тысячи гранатометов RGW 90 Matador; 24 тысячи снарядов калибра 40 мм; 70 гранатометов GMG; 3 автомобиля для охраны границы.

Вошли в пакет и беспилотники и средства борьбы с ними: 14 разведывательных дронов Vector с запасными частями; 30 разведывательных дронов RQ-35 Heidrun; 5 средств постановки помех против дронов; 180 полевых комплектов RF 360 - систем обнаружения беспилотников. Среди другого: одна система наблюдения SATCOM; 330 инфракрасных камер; 3 тысячи маскировочных сеток; 2 тысячи пончо (защита от дождя); 2 аварийных электрогенератора.

С момента начала конфликта 24 февраля 2022 года общая военная помощь Украине за счет поставок из наличия ВС Германии составила около 5,2 млрд. евро;

4) Минобороны Франции планирует заказать у оборонной промышленности страны две тысячи барражирующих боеприпасов (дронов-камикадзе), которые предназначены как для вооружённых сил страны, так и для отправки на Украину.

Франция поставит Украине по 50 авиабомб каждый месяц до конца года. Предположительно, правительство Франции планирует поставлять корректируемые авиационные бомбы семейства AASM, оснащенные ракетным ускорителем.

Власти Франции планируют поставить Украине в ближайшие месяцы шесть самоходных гаубиц «Цезарь» (Caesar) и 150 БПЛА без вооружения.

Франция вскоре получит возможность направить Украине 78 САУ Caesar и увеличить поставки Украине снарядов, сообщил глава французского Минобороны Себастьяна Лекорню.

Французская компания Delair поставит Украине 400 дронов DT26 и UX11;

5) Канада рассматривает возможность передать Украине списанные авиационные неуправляемые ракеты CRV7, которые сняли с вооружения в Канаде в начале 2000-х годов;



6) Польская компания Mista завершила поставку силовым подразделениям Украины 100-го бронированного автомобиля Oncilla (польская адаптация «Дозор-Б» 4x4) в рамках заключенных ранее контрактов.

Польша обеспечит логистику поставок странами Евросоюза боеприпасов на Украину. Об этом заявил глава МИД Польши Радослав Сикорский после заседания Вышеградской группы в Брюсселе;

7) Правительство Швеции поручило службе береговой охраны подготовить передачу Украине партии стоящих у нее на вооружении водных скутеров. Предназначенная для Украины партия состоит из девяти скутеров. Все они прошли деидентификацию, а используемое шведской береговой охраной оборудование демонтировано;

8) Португалия поддержит Украину и выделит €100 млн. на крупнокалиберные артиллерийские боеприпасы, так власти Португалии решили поддержать инициативу Чехии по обеспечению Украины артиллерийскими снарядами;

9) Правительство Испании планирует поставить ВСУ к сентябрю 2024 года дополнительно 19 основных боевых танков «Леопард-2А4».

В общей сложности Испания передала Украине военную технику на сумму 133 млн. евро в течение 2022 года и первых шести месяцев 2023 года. Стоимость выданных разрешений на экспорт за тот же период составила значительно большую сумму в размере 515 млн. евро;

10) Украина получит в ближайшие недели первую партию боеприпасов в рамках чешской инициативы по закупке артиллерийских снарядов для ВСУ, в третьих странах;

11) Правительство Бельгии 15 марта 2024 года объявило о существенном увеличении военной поддержки Украины, предоставив новый пакет военной помощи на сумму 412 млн. евро.

В состав пакета вошли 300 боевых бронированных машин «Линкс», три минных тральщика, артиллерийские боеприпасы и другое оборудование. В результате общий объем военной помощи Украине на 2024 год возрос до 575,7 млн. евро;

12) Чешская общественность профинансировала помощь ВСУ - передана тысяча гранатометов РПГ-75.

Как утверждает организаторами, вся партия стоимостью около €1 млн. уже передана 41-й механизированной бригаде украинской армии. После этого



они запустили новую акцию – приобретение 10 тонн взрывчатки для FPV-дронов ВСУ;

13) Болгария в Украину отправила 30 вагонов с бронетранспортерами в рамках обещанной военной помощи. Первый конвой из 30 вагонов выехал 7 марта. В операции участвовали 240 военных. Общие расходы составили более 170 тысяч болгарских левов (€85 тысяч).

По данным Минобороны Украины, было доставлено «десятки» бронетранспортеров М113;

14) Украина и Дания договорились о сотрудничестве в сфере военных закупок, делегациями министерств обороны Украины и Дании был подписан соответствующий меморандум по закупкам вооружений для ВСУ;

В марте 2024 года можно отметить следующие направления развития мирового рынка вооружений (МРВ):

1. После конфликта между Россией и Украиной беспилотные летательные аппараты стали набирать популярность по всему миру, превращаясь в основные силы на поле боя и действуя в роли поддержки шестого поколения истребителей. В связи с чем расширяется разработка, производство и продвижение на МРВ беспилотных летательных аппаратов:

-Тайвань приобретает у США дополнительные дроны MQ-9B SkyGuardian, компания General Atomics Aeronautical Systems Inc. получила контракт на сумму 250 млн. долл. США;

-Министр обороны Албании Нико Пелешти сообщил о доставке в Албанию партии БПЛА «Байрактар ТВ2»;

-Правительство Мальдив объявило о приобретении в Турции БПЛА «Байрактар ТВ2» для наблюдения за исключительной экономической зоной (ИЭЗ), площадь которой составляет 900 тыс. кв. км.;

-Алжир получил четыре новейших БПЛА WJ-700 «Фалкон» разработки китайской государственной компании China Aerospace Science and Industry Corp (CASIC);

-Президент Сербии Александр Вучич заявил о намерении приобрести до 5000 раскладных БПЛА Mosquito, оснащенных боевыми частями производства сербской компании Krusik - Valjevo;

-Компания Global Industrial & Defence Solutions (GIDS, Пакистан) провела испытания своего ударного беспилотника Shahpar-2 с лазерной системой наведения. Новый беспилотник составит конкуренцию, турецкому Bayraktar ТВ2 и китайскому CH-4;

-Иранская оборонная промышленность представила свой многоцелевой БПЛА Газа (Gaza) для разведки, наблюдения, обнаружения и рекогносцировки (ISTAR);



-Более 7 тыс. Российских БПЛА типа «летающее крыло» «Черника-1», предназначенных для поражения живой силы и поставляемых вместе со специализированным зарядом, было направлено в зону спецоперации с 2022 года;

-Португальский производитель беспилотников компания Tekever производит БПЛА самолетного типа Tekeve AR3 с длительным сроком службы, для обеспечения наблюдения за большой территорией как для наземных, так и для морских миссий;

-На предприятиях польской компании Grupa WB был изготовлен тысячный экземпляр разведывательного беспилотника FlyEye – это самая передовая в мире система в своем классе (разработан инженерами компании Flytronic, входящей в состав Grupa WB);

-Французская компания Delair разработала и производит высокопроизводительные дроны Delair с неподвижным крылом для наблюдения, разведки и сил специальных операций;

-Голландская компания High Eye выбрана победителем проведенного Минобороны Нидерландов открытого международного тендера и поставит заказчику комплект БПЛА вертолетного типа Airboxer (вертикального взлета и посадки);

-Ученые и инженеры в Китае создали беспилотник, который в воздухе разделяется на шесть меньших БПЛА. Разработали и испытали новый аппарат в Нанкинском университете аэронавтики и астронавтики.

2. В связи с возрастанием потребности обновления авиапарка акцентируется внимание на разработке и производстве современных самолетов (вертолетов), а также их модернизации, при этом задействуются отечественные предприятия:

- Американская компания Lockheed Martin официально передала ВС Словакии первые два из 14 заказанных истребителей F-16 Блок.70;

-Американская компания Lockheed Martin отправила в Бахрейн первую партию из трех истребителей F-16 Блок.70/72;

-Южнокорейская компания Korea Aerospace Industries (KAI) разработала одноместную версию легкого боевого самолета на базе учебно-боевого FA-50;

-Хорватия и Греция подписали контракты на закупку новых противопожарных самолетов-амфибий DHC-515 Firefighter с канадской компанией De Havilland Aircraft of Canada Limited;

-Хорватия планирует закупку 8 вертолетов UH-60M «Блэк Хок» для ВС страны;

-Командование ВМС Греции приняло первые морские многоцелевые вертолеты MH-60R «Сихок» производства корпорации Lockheed Martin;

-МО США заключила контракт с компанией Bell (подразделение Textron), на производство и поставку 12 ударных вертолетов AH-1Z Viper правительству Нигерии;



- Командование ВС Чехии сообщило о доставке в аэропорт Намешть двух новых многоцелевых вертолетов UH-1Y «Веном»;
- Северная Македония завершила заключение соглашения о приобретении восьми новых боевых вертолетов AW149 и AW169M у итальянской компании Леонардо;
- Генеральная дирекция по вооружениям (DGA) Министерства ВС Франции объявила о передаче командованию ВМС страны шестого и последнего из шести заказанных в 2020 и 2021 годах вертолетов H-160;
- Компания Airbus Helicopters завершила сборку первых трех легких ударных вертолета H-145M для Национальной гвардии Кипра;
- ВС Эквадора проявляют интерес к приобретению легких вертолетов MD-530F американской компании MD Helicopters (MDH).

3. На судостроительных верфях ведущих морских держав продолжаются работы по разработке, постройке, испытаниям и поставкам продукции для военно-морского флота и пограничной службы, а также средств поражения для защиты морских судов:

- На выставке DIMDEX в Дохе Минобороны Катара подписало контракт на закупку двух быстроходных ударных кораблей FAC 50 с турецкой верфью Dearsan;
- Американская компания Bollinger Shipyards передала командованию Береговой охраны США 56-го быстроходного патрульного катера FRC (Fast Response Cutter) класса «Сентинел» – (WPC 1156) «Девид Дурен»;
- Десантно-штурмовые катера класса G, или G-boat для морской пехоты, также известны как десантный катер Marine Alutech Watercat M8 (финский: G-vene, шведский: Gruppbåt) - тип судна, используемого ВМС Финляндии и ВМС Швеции. G-boat изначально проектировался для ВМС Швеции, заказали около 100 таких катеров;
- Благодаря масштабному украинскому волонтерскому сбору собрано почти 300 млн. гривен на 35 морских дронов «Sea Baby» украинского производства;
- Турецкая компания Aselsan успешно завершила первые испытания автономного необитаемого подводного аппарата «Дерингёз» (DERINGÖZ, «Глубокий глаз»);
- Немецкая компания EvoLogics планирует поставить украинским ВС очередную партию беспилотных надводных аппаратов Sonobot;
- ВМС США заключили с BAE Systems контракт на сумму 12,9 млн. долл. США на закупку 39 комплектов для переоборудования пулеметной системы MK38 MOD3, устанавливаемых на различных классах кораблей ВМС США и катерах береговой охраны США.

4. Продолжаются работы на предприятиях ОПК по разработке, последующему производству и поставкам, а также модернизации бронетехники для выполнения различных боевых задач, обеспечивающих более высокую ударную мощь, мобильность и защиту от подрыва на минах, а также другой специальной техники и средств:



- Агентство минобороны США по военному сотрудничеству (Defense Security Cooperation Agency – DSCA) направило Конгрессу США уведомление о планируемой возможной продаже Бахрейну по линии американской программы межправительственных зарубежных военных продаж Foreign Military Sales (FMS) 50 основных танков M1A2 SEP v.3 Abrams;
- Пакистанская компания Heavy Industries Taxila (HIT) провела церемонию выпуска первой серийной партии основного боевого танка Haider;
- Армия Республики Корея представила последнюю версию своего основного боевого танка K1, продемонстрировав обновленную конфигурацию K1E2;
- Индонезийская компания PT Pindad официально передала Минобороны Индонезии первую партию из 10 средних танков «Харимау» (индон. «Тигр»);
- На симпозиуме AUSA Global Force 2024 компания BAE Systems представляет свой новейший прототип бронированной многоцелевой машины (AMPV), оснащенный беспилотной башней;
- BAE Systems объявила о подписании с Организацией оборонных закупок и материального обеспечения МО Дании (DALO) рамочного соглашения на предоставление в течение 15 лет услуг ремонта и технического обслуживания парка БМ CV-90 BC Дании;
- Минобороны Индии подписало контракт с государственной компанией Armored Vehicles Nigam Limited (AVNL) на модернизацию вооружения 693 боевых машин пехоты (БМП-2) до стандарта БМП-2М;
- Ares Aeroespacial e Defesa, бразильское подразделение Elbit Systems, завершило разработку модернизированного БТР M113BR, принадлежащего 20-му бронетанковому пехотному батальону бразильской армии;
- Немецкая компания Rheinmetall объявила о подписании с ВС Германии контракта на поставку тяжелых транспортеров вооружений (Schwerer Waffenträger Infanterie) на базе бронемшины «Боксер»;
- Сухопутные силы самообороны Японии (JGSDF) закупят в 2024 году две новые машины на базе колесной мобильной боевой машины (MCV) Type 16 с колесной формулой 8×8;
- Итальянская компания Iveco Defence Vehicles представила новую версию своего броневедомоцикла с колесной формулой 8x8 Superav, специально разработанного для наземных операций;
- Французская компания по производству бронетехники Arquus объявила во время выставки DIMDEX 2024 в Дохе, что она заключила дополнительный контракт на модернизацию большего количества бронетранспортеров Véhicule de l'Avant Blindé (VAB) Сухопутных войск Катара (QELF);
- Главный штаб Сухопутных войск Греции и французский оборонный подрядчик Nexter Systems (KNDS) ведут переговоры по закупке для греческой армии бронетранспортеров VBCI с колесной формулой 8x8;
- Филиппинская армия получила первую партию из пяти колесных бронетранспортеров (БТР) Guarani 6x6 от израильской компании Elbit Systems;



- Финская компания Patria объявила о подписании с Агентством материального обеспечения ВС Швеции (FMV) контракта на поставку 321 бронированной машины с колесной формулой 6х6;
- Польская компания Mista завершила поставку силовым подразделениям Украины 100-го бронированного автомобиля Oncilla (польская адаптация «Дозор-Б») в рамках заключенных ранее контрактов;
- Украинская компания Inguar разработала и представила многоцелевой броневедомитель Inguar-3 с колесной формулой 4х4;
- Компания «Украинская бронетехника» провела полевые испытания своей новой, 10-местной машины «Новатор» с боевым модулем «Таврия 14.5»;
- Канадский производитель оборонной продукции Roshel представил автомобиль экстренного реагирования Senator (ERV) 2024 года, предназначенный для уверенного реагирования на самые сложные сценарии чрезвычайных ситуаций;
- Командование сил быстрого реагирования ВВС Индонезии приняло на вооружение новый бронированный автомобиль P2 Tiger производства индонезийской компании PT Sentra Surya Eka Jaya (SSE) с колесной формулой 4х4 на шасси российского ПАО «КамАЗ»;
- МНО Литвы приступило к приемке техники в рамках второго этапа приобретения американских легких тактических броневедомителей JLTV (Joint Light Tactical Vehicle) с колесной формулой 4х4;
- Министерство внутренних дел и общественной безопасности Чили через полицейскую группу специальных операций Carabineros приобрело четыре автомобиля типа Hunter TR-12-24 производства колумбийской оборонной компании Armor International;
- Американская компания GM Defense LLC, дочерняя компания General Motors (GM), объявила об успешном завершении своей легкой пехотной машины (ISV) на летних испытаниях ВС ОАЭ в 2023 году.

5. Акцентируется внимание на разработке и продвижении на МРВ перспективной робототехнической техники для Сухопутных войск:

- Американская компания General Dynamics объявила о создании роботизированной системы противовоздушной обороны с системой автономного управления TRX;
- В РФ во ВНИИ ГОЧС завершены приёмочные испытания дистанционно управляемого минного трала «МТ-2», предназначенного для гуманитарного разминирования;
- В Украине в рамках оборонного кластера Bravel создали дистанционный минный трал Ratel Deminer для разминирования;
- ВВС США в сотрудничестве с представителями Asylon продемонстрировали возможности собак-роботов (разработчик компания Boston Dynamics) во время первой в истории тренировки по синхронизированной ядерной готовности (SNORT) на базе ВВС Макдилл во Флориде.



наземный аппарат ASLAN производства также компании Aselsan.

6. С учетом анализа современных боевых действий с применением авиации, в том числе и БПЛА, во многих странах ведутся работы по созданию и продвижению на МРВ современных и эффективных систем ПВО:

-Первые немецкие ЗРК IRIS-T придут в Эстонию в 2025 году, пока задачи ПВО в порядке ротации выполняют испанские ЗРК NASAMS;

- Минобороны Великобритании и Лаборатория оборонной науки и технологий успешно испытали первое в стране мощное лазерное оружие DragonFire, система способна отражать воздушные угрозы, демонстрируя точность и мощь;

-Бельгийская оборонная компания John Cockerill Defense представила свою последнюю разработку - боевой модуль Cockerill 1030, оснащенный решением для борьбы с дронами;

-57-й артиллерийский полк ПВО (AD) армии Бангладеш впервые провел испытания двух двухствольных зенитных артиллерийских систем CS/AA3 во время учений, состоявшихся в середине марта на полигоне Inanistha AD в Кокс-Базаре;

-Индийская компания Big Bang Boom Solutions (BBBS), базирующаяся в Ченнаи, заключила два контракта на сумму более 2 млрд. индийских рупий (24 млн. долл. США) на поставку своей системы противодействия беспилотным самолетам (C-UAS) для индийской армии и ВВС Индии (IAF);

-Австралийская компания AIM Defense представила лазер Fractl:2 который способен прожигать сталь и уничтожать дроны, движущиеся со скоростью 100 км/час, на расстоянии нескольких километров. Им можно управлять удаленно;

-Пентагон запустил программу разработки и поставки в сжатые сроки носимых комплексов РЭБ и обозначены основным приоритетом Cyber Center of Excellence

-Киберцентром передового опыта, входящего в армейскую структуру и специализирующегося на обучении специалистов и модернизации систем связи и коммуникации.

7. Продолжаются разработка, производство, модернизация и поставки средств поражения бронетехники, наземных и морских объектов, стрелкового оружия и боеприпасов:

-Научно-исследовательский отдел Военно-технического института Сухопутных войск Чехии провел первые полигонные испытания прототипа 155 мм САУ Morana разработки чешской компании Excalibur Army. Платформой для САУ Morana выступает бронированное шасси Tatra T815, базой для разработки стала САУ Dita;

-Минобороны Нидерландов закупает в Чехии девять 155-мм САУ «Дита» (Dita), которые после проведения приемочных испытаний будут переданы ВС Украины;

-Минобороны Малайзии приобретет дивизион 155-мм/52 САУ EVA на колесном шасси словацкой компании Konstrukta Defense;



- Китайская государственная корпорация Norinco представила новую самоходную полностью автоматизированную 155-мм гаубицу SH-16;
- Российское САО 2С42 «Лотос» - 120-мм самоходное орудие, созданное на базе БМД-4М, получило решетчатый каркас, обеспечивающий повышенную защиту бортов и башни;
- Армения подтвердила решение в целях усиления артиллерийского компонента ВС страны закупить в Индии 84 ед. 155-мм усовершенствованных буксируемых гаубиц АТАGS с длиной ствола 52 калибра;
- Противоминометный радар Ground Alerter 10 (GA 10) Франции и Германии получит модернизацию среднего срока службы (MLU), чтобы расширить его возможности и решить проблему устаревания;
- Агентство вооружений МНО Польши сообщило о подписании со шведской компанией Saab АВ соглашения на поставку ВС страны гранатометов «Карл-Густав» М4;
- Автоматический гранатомет Mk 19 принят на вооружение Корпусом морской пехоты США в 1983 году. Но, прежде чем это произошло, гранатомету пришлось пройти путь модернизаций в течении 20 лет. Mk 19 претерпел ряд существенных конструктивных усовершенствований;
- Армия США провела в арктических условиях испытания новой штурмовой винтовки XM7 и ручного пулемета XM250 калибра 6,8 мм, разрабатываемых в рамках программы NGSW. Данное стрелковое оружие создается на замену М4 и М249;
- M&P 15 Sport III - новейшее дополнение к линейке винтовок M&P американской компании Smith & Wesson, созданное для удовлетворения потребностей широкого круга пользователей: от стрелков-любителей до профессионалов, ищущих надежное и универсальное оружие;
- Штурмовая винтовка G36, разработана и изготовлена немецкой компанией Heckler & Koch в Германии, является культовым примером в области вооружения. Разработанная в период с 1990 по 1995 год, винтовка поступила на вооружение в 1997 году, всего было произведено более 260 000 единиц. G36 принята на вооружение более чем 40 странами мира, что свидетельствует о ее популярности и надежности.;
- Министерство национальной обороны Литвы приобретает новые автоматы G36 для Союза стрелков Литвы. Стоимость этой закупки составляет примерно 3,5 млн. евро (3,7 млн. долл. США);
- Немецкая компания Rheinmetall объявила о подписании с неназванным европейским заказчиком – членом НАТО контракта на поставку боеприпасов для реактивных систем залпового огня. Работы должны быть выполнены с 2024 по 2027 гг.;
- Американская оборонная компания Anduril Industries, Inc представила новые ударные беспилотники с реактивными двигателями Roadrunner и Roadrunner-M для противовоздушной обороны;



- Ударная беспилотная платформа «Скальпель» запущена в серийное производство, до конца 2024 года будет произведено несколько тысяч экземпляров изделий. Об этом сообщили в КБ «Восток», разработавшем дрон;
- Россия публично продемонстрировала свою сборочную линию по производству дронов-смертников типа «Шахед», что стало первым случаем раскрытия такого производственного объекта;
- «Coyote» - истребитель дронов от американского концерна Raytheon («Рейтеон»). Первая партия «Coyote» в варианте block 1В была закуплена армией США еще в 2018 г. – в рамках операционной потребности, вызванной ростом потерь от вражеских дронов-камикадзе, барражирующих боеприпасов, на Ближнем Востоке;
- Новый дрон-камикадзе ALTIUS-700M, который способен пробивать броню, впервые испытали в США. Компания Anduril показала возможности аппарата на видео, пишет The War Zone (TWZ);
- Сербская компания PR-DC создала и провела летные испытания своего нового FPV-дрона Mantis, вооруженного 120-миллиметровым боеприпасом. Дрон Mantis создан на базе беспилотника Odonat. Новый дрон оснащенный 120-мм снарядом способен уничтожить тяжелую бронетехнику.

8. При разработке, производстве, ремонте и модернизации ВиВТ компании ОПК многих стран, рассматривают совместное участие в проектах:

- Немецкая компания Rheinmetall объявила о подписании с ВС Германии контракта на поставку тяжелых транспортеров вооружений (Schwerer Waffenträger Infanterie) на базе бронемашин «Боксер» с колесной формулой 8x8, часть из которых поставит предприятие Rheinmetall Австралии;
- Французские системы противодействия беспилотникам Sky Warden на шасси автомобиля Arquus Sherpa с антенным радаром MHR RPS-42 израильской фирмы Rada, альтернативой может быть французский радар Giraffe G1X с антенной на телескопическом мачте;
- Армия США получила прототип мобильного минометного комплекса на платформе AMPV от компании BAE Systems. Результат быстрого сотрудничества с участием армии США, BAE Systems и норвежско/финской KONGSBERG/Patria, прототип AMPV Turreted Mortar демонстрирует потенциал для расширения вариантов в семействе адаптируемых машин AMPV;
- Армения заказала многоствольные реактивные установки (МБРЛ) индийского производства Pinaka, в закупку Армении входят ракетные установки Pinaka Mk1 и Mk1 Enhanced. РСЗО Pinaka является результатом совместных усилий нескольких предприятий оборонной промышленности Индии (Tata Electric и L&T сыграли ключевые роли в разработке пусковой установки и командно-штабной машины, а Совет артиллерийского завода (OFB) внес свой вклад в разработку ракеты и OFB и Bharat Earth Movers Ltd (BEML) совместно работали над автомобилем-погрузчиком для пополнения запасов);



-Шведская компания Saab объявила о состоявшейся церемонии закладки первого камня в фундамент нового предприятия по производству 84-мм ручных противотанковых гранатометов (РПГ) «Карл-Густав» в Индии. Saab учредила новую компанию Saab FFVO India Pvt Ltd, которая будет полностью владеть новым производственным предприятием и производить гранатометы «Карл-Густав» последней версии М4 для ВС Индии, а также компоненты для иностранных заказчиков;

-Израильская компания UVision Air Ltd. заключила с американской SAIC (Science Applications International Corp) соглашение о производстве барражирующих боеприпасов Hero-120 на предприятии последней в Южной Каролине (США).

9. Во многих странах продолжается процесс разработки, создания и производства специальной техники, инженерных специальных средств, электронно-оптических приборов и средств связи, предназначенных для успешного ведения боевых действий в различных условиях:

-Испанская оборонная компания GDELS Santa Bárbara Sistemas, что завершила поставку четырех боевых бронированных машин ASCOD «Castor» (VCZAP) испанской армии в рамках второго этапа программы Pizarro;

-Инженерное соединение Центрального военного округа ВС РФ в Башкирии получило на вооружение более 30 единиц спецтехники, которая входит в состав новейшего понтонного парка ПМП-2005М;

-«К-8» - вездеход-амфибия предназначен для передвижения по бездорожью всех типов, включая снег, болото, песок, может преодолевать водные преграды. Производитель российская компания ООО «Русская автомобильная компания» (ООО «РУСАК») занимается разработкой особо легких гусеничных машин и колесных снегоболотоходов на шинах сверхнизкого давления под оригинальным брендом РУСАК

-Госдеп США одобрил потенциальную поставку Южной Кореи в рамках программы «Иностранные военные продажи» дозвуковых маловысотных воздушных мишеней для эсминцев класса KDX-III Batch-II;

-Сербская армия внедряет систему прицеливания SMASH 3000, предназначенную для поражения дронов огнем из стрелкового оружия. Как указывается в блоге Balkanska bezbednosna mreža, специальные подразделения ВС Сербии устанавливают систему управления огнем SMASH 3000 на винтовки FN SCAR L. В соответствующем оснащении стрелковое оружие было показано на одной из армейских выставок;

-Компьютеризированные оптические прицельные комплексы SMASH 2000 могут использоваться на различных видах стрелкового оружия. «Умные прицелы» созданы, чтобы помочь стрелкам обнаружить цели, а затем показать им наиболее оптимальную точку прицеливания, даже когда они движутся. Производитель SMASH 2000, израильская фирма Smart Shooter;



-Индийские военные закупили пассивные экзоскелеты для поддержки логистики и, возможно, боевых операций, подтвердил Janes.

Компания Newndra Innovations из Раджастана, разработавшая экзоскелеты, за последние несколько месяцев предоставила два типа экзоскелетов индийской армии, ВВС Индии (IAF) и Национальным силам реагирования на стихийные бедствия (NDRF);

-Научно-производственное объединение «Кайсант» представило купольную станцию подавления FPV-дронов K-1000, разработанную для обеспечения защиты бронетехники и автотранспорта. Система РЭБ выполнена в формате чемоданчика, что обеспечивает ее легкость установки и переноса;

-Российская компания «Триада-ТКО» (входит в состав концерна «Калашников») начала поставки обновленного всепогодного комплекта полевого обмундирования (ВКПО 3.0) для военнослужащих в цифровой расцветке;

-«Ростех» создал модификацию бронежилета «Оберег» для сапёров с увеличенной площадью защиты. Тульский завод «Октава», находящийся под управлением «РТ-Капитал» госкорпорации «Ростех», расширил линейку бронежилетов «Оберег»;

-Главное управление вооружений Франции (DGA) объявило на своем веб-сайте что оно заказало 3000 мультиспектральных камуфляжных сетей у шведской компании Saab Barracuda в рамках программы закупок Filet écran Radar-IR (Fenrir);

-Немецкая оборонная компания Rheinmetall планирует открыть на Украине не менее четырех своих заводов. Об этом сообщают Ведомости со ссылкой на агентство France Press.

10. США продолжают наращивать продвижение своей продукции (услуги) военного и двойного назначения в рамках программы «Иностранные военные продажи» (FMS) и программы «Избыточное военное имущество» (Excess Defense Articles – EDA).

Направления, представляющие интерес для Республики Казахстан:

1. В сфере разработки, производства и продвижения продукции военного судостроения представляют интерес патрульные корабли и скоростные катера обеспечения безопасности прибрежной зоны, а также средства по обеспечению безопасности от подводных диверсионных сил и спасения людей на воде, для примера:

-Быстроходные ударные корабли FAC 50 турецкой верфи Dearsan;

-Быстроходный патрульный катер FRC класса «Сентинел» американской компании Bollinger Shipyards;

-Десантно-штурмовые катера класса G финской компании Marine Alutech и Stridsbåt шведской компании Dockstavarvet;

-Морские дроны «Sea Baby» украинского производства;



- Автономный необитаемый подводный аппарат DERINGÖZ турецкой компании Aselsan;
- Беспилотные надводные аппараты Sonobot немецкой компании EvoLogics;
- Пулеметные системы МК38 MOD3BMC американской компании BAE Systems.

2. Для сухопутных войск приобретаются бронемашины различного направления, при этом имеются и перспективные заказы. Основной упор сделан на модернизацию бронетехники, средств поражения, а также разработку техники нового поколения с установкой современных приборов. В первую очередь это касается повышения огневой мощи и живучести бронемашин, срока службы и эксплуатационные характеристики.

Данное направление представляет интерес, как для Вооруженных сил, других войск и воинских формирований РК, так и для предприятий ОПК Казахстана. Для примера:

- Обновленная конфигурация K1E2 южнокорейского основного боевого танка K1;
- Рамочное соглашение компании BAE Systems на предоставление в течение 15 лет услуг ремонта и технического обслуживания парка БМ CV-90 ВС Дании;
- Индийская оборонная компания Armored Vehicles Nigam Limited (AVNL) модернизирует БМП-2 до стандарта БМП-2М;
- Французская компания по производству бронетехники Arquus модернизирует БТР VAB СВ Катара;
- Польская компания Mista производит бронев автомобили Oncilla с колесной формулой 4x4 (польская адаптация «Дозор-Б»);
- Полевые испытания 10-местной машины «Новатор» компании «Украинская бронетехника» с боевым модулем «Таврия 14.5»;
- Автомобиль экстренного реагирования Senator (ERV) канадский оборонной компании Roshel;
- Инженерные бронированные машины ASCOD «Castor» (VCZAP) с бульдозерным отвалом (производитель испанская оборонная компания GDELS Santa Bárbara Sistemas);
- Двухствольные зенитные артиллерийские системы CS/AA3 (в НОАК - PG99) произведенные китайской компанией Norinco.

3. СВО ВС РК, также МЧС РК возможно заинтересуют:

- Учебно-боевой самолет FA-50 южнокорейской компании Korea Aerospace Industries (KAI);
- Противопожарные самолеты-амфибии DHC-515 Firefighter канадской компании De Havilland Aircraft of Canada Limited;
- Ударные вертолеты AH-1Z Viper американской компании Bell, (подразделение Textron);
- Многоцелевые вертолеты AW149 итальянской компании Leonardo;
- Легкие ударные вертолеты H-145M компании Airbus Helicopters;



- Легкие вертолеты MD-530F американской компании MD Helicopters (MDH);
- Многоцелевой БПЛА Gaza для разведки, наблюдения, обнаружения и рекогносцировки, разработанный иранской оборонной промышленностью;
- Боевой модуль Cockerill 1030, оснащенный решением для борьбы с дронами бельгийской оборонной компании John Cockerill Defense;
- Система Sky Warden противодействия БПЛА от европейской оборонной компании MBDA;
- Системы противодействия беспилотным самолетам (C-UAS) от индийской компании Big Bang Boom Solutions (BBBS);
- Лазер Fractl:2 который способен прожигать сталь и уничтожать дроны, движущиеся со скоростью 100 км/час, на расстоянии нескольких километров, разработанный австралийской компанией AIM Defense;
- Воздушные мишени GQM-163 американской компании Northrop Grumman.

4. Для спецподразделений МО РК, НГ РК и мобильных групп предлагаются современные разработки спецсредств, стрелкового вооружения и бронетехники, БЛА:

- Бронеавтомобиль P2 Tiger 4x4 индонезийской компании PT Sentra Surya Ekajaya (SSE) на шасси российского ПАО «КамАЗ»;
- Автомобили типа Hunter TR-12-24 производства колумбийской оборонной компании Armor International, для полицейской группы специальных операций Carabineros;
- Легкая пехотная машина (ISV) американской компании GM Defense LLC (дочерняя компания General Motors);
- Российский БПЛА типа «летающее крыло» «Черника-1» со специализированным зарядом, предназначенный для поражения живой силы;
- БПЛА Tekeve AR3 беспилотник самолетного типа предназначен для обеспечения наблюдения за большой территорией как для наземных, так и для морских миссий, разработан португальской компанией Tekever;
- Дроны Delair с неподвижным крылом для наблюдения, разведки и сил специальных операций, разработаны французской компанией Delair;
- РПГ «Карл-Густав» M4 шведской компании Saab AB;
- Система прицеливания SMASH 3000, а также SMASH 2000 и SMASH X4 от израильской компании Smartshooter;
- Радиостанции AN/PRC-117 и AN/PRC-160 американской компании L3Harris Global Communications, Inc;
- Экзоскелеты JaipurBelt и ArmMax индийской компании Newndra Innovations;
- Купольная станция подавления FPV-дронов K-1000, разработанная российским НПО «Кайсант»;
- Всесезонные комплекты полевого обмундирования (ВКПО 3.0) для военнослужащих в цифровой расцветке от российской компании «Триада-ТКО» (входит в состав концерна «Калашников»);



- Модификации бронезиловита «Оберег» для сапёров с увеличенной площадью защиты, производства тульского завода «Октава» (находится под управлением «РТ-Капитал» госкорпорации «Ростех»);
- Мультиспектральные камуфляжные сети Barracuda производства шведской компании Saab.

5. Для подразделений ствольной и реактивной артиллерии ВС РК рассмотреть вооружение и технику, а также другое оборудование:

- РСЗО Pinaka, произведена в результате работы нескольких предприятий оборонной промышленности Индии;
- 155-мм САУ Morana разработки чешской компании Excalibur Army;
- 155-мм САУ Dita, производства чешских предприятий Excalibur Army и ERA;
- 155-мм/52 САУ EVA на колесном шасси словацкой компании Konstrukta Defense;
- 155-мм автоматизированная самоходная гаубица SH-16 производства китайской госкорпорации Norinco;
- Российское САО 2С42 «Лотос» на базе шасси БМД-4М, разработано специалистами Центрального НИИ точного машиностроения (ЦНИИТОЧМАШ);
- 155-мм буксируемые гаубицы ATAGS с длиной ствола 52 калибра произведены частными индийскими компаниями Tata Power SED и Kalyani Strategic Systems;
- Противоминометный радар Ground Alerter 10 (GA 10) французской компании Thales.

6. Заслуживают внимания НГ РК, МЧС РК и предприятий машиностроения ОПК РК новые разработки и действующие мобильные робототехнические комплексы:

- Роботизированная система ПВО с системой автономного управления TRX американской компании General Dynamics;
- Дистанционно управляемый минный трал МТ-2 для гуманитарного разминирования разработки российского ВНИИ ГОЧС;
- Дистанционный минный трал Ratel Deminer для разминирования, созданный украинским оборонным кластером Brave1;
- Робот-собака, разработанная американской компанией Boston Dynamics с дополнительными аппаратными и программными возможностями американской компании Asylon.

7. Для подразделений МО РК, НГ РК, ПС КНБ представляют интерес стрелковое вооружение, обеспечивающее ведение огня военнослужащими для поражения живой силы противника в различных условиях боевой обстановки:

- Штурмовая винтовка ХМ7 и ручной пулемет ХМ250 калибра 6,8 мм от американской компании Sig Sauer;
- Новая версия AR-карабина для стрелков начального уровня — М&Р 15 Sport III калибра 5,56 мм NATO/.223 Rem. с боезапасом 30 патронов от американской компании Smith & Wesson;



-Штурмовая винтовка G36 немецкой компании Heckler & Koch под стандартный патрон НАТО 5,56×45 мм.

8. В современных боевых действиях актуально применение барражирующих боеприпасов:

-Беспилотники с реактивными двигателями Roadrunner и Roadrunner-M для ПВО от американской компании Anduril Industries, Inc;

-Ударная беспилотная система «Скальпель» разработки российского КБ «Восток»;

-Дроны-смертники типа иранских «Шахед» российского производства;

-Барражирующие боеприпасы Hero-120 израильской компании UVision Air Ltd;

-Истребитель дронов «Coyote» американского концерна Raytheon («Рейтеон»);

-Новый дрон-камикадзе ALTIUS-700M, способен пробивать броню, от американской компании Anduril;

-FPV-дрон Mantis сербской компании PR-DC, вооруженный 120-миллиметровым боеприпасом для уничтожения тяжелой бронетехники.

