

**Информационный материал  
по вопросам разработки, производства,  
модернизации и поставок продукции  
военного назначения  
за июль 2024 года**

## АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА



**Королевство Бельгия**



### Многофункциональные истребители F-35 «пятого поколения»

ВПК, 12 июля 2024 года. Бельгия получила четыре самолета F-35, которые должны прийти на замену F-16, в настоящее время бельгийские летчики проходят обучение на территории США.

Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил и.о. премьера Бельгии Александр де Кроо.

«У нас уже есть четыре F-35, которые находятся в США с целью подготовки наших летчиков», – сказал де А. Кроо в ходе выступления на форуме НАТО в Вашингтоне. По его словам, в Бельгию самолеты прибудут в 2025 году.

Ранее он заявлял, что сроки поставок бельгийских F-16 Украине зависят от получения новой техники из США бельгийскими ВВС.

«Чем быстрее будут поставлены F-35, тем быстрее мы можем поставить F-16 Украине», – подтвердил бельгийский премьер.

Ранее глава МИД Бельгии Аджа Лябиб сообщила, что Бельгия поставит Украине до 2028 года 30 самолетов F-16, первые из которых должны быть получены Киевом до конца текущего года.



**Греческая Республика**



### Истребители F-35A «Лайтнинг-2»

ВПК, 30 июля 2024 года. Правительство Греции 25 июля с.г. подписало письмо с предложением и принятием предложения (LOA) на поставку в рамках программы «Иностранные военные продажи» 20 истребителей F-35A «Лайтнинг-2». Соглашение включает опцион на

поставку 20 дополнительных самолетов.



По данным Armyrecognition.com, соглашение стоимостью 3,47 млрд. евро предусматривает закупку 20 самолетов F-35A, двух дополнительных двигателей, четырех тренажеров, обучение личного состава. Сумма не включает вооружение, которое будет приобретено по отдельным соглашениям.

Таким образом, Греция официально присоединилась к международной программе F-35. Подписав письмо, Греция стала 19-й страной, присоединившейся к программе F-35. Она также стала еще одной европейской страной, заключившей контракт после Бельгии, Чехии, Дании, Финляндии, Германии, Италии, Нидерландов, Норвегии, Польши, Румынии, Швейцарии и Великобритании. К 2030-м годам более 600 истребителей F-35 будут совместно применяться ВВС в европейских странах, включая две полные эскадрильи F-35 ВВС США, размещенные на авиабазе ВВС Великобритании «Лейкенхит».

На сегодняшний день F-35 применяются с 32 баз по всему миру, 10 стран эксплуатируют самолеты на своей территории. В эксплуатации находится около 1000 самолетов, налет которых превышает 860 тыс. часов.

Недавно Lockheed Martin возобновила поставки новых F-35 после годовичного перерыва. Пентагон прекратил поставки, пока компания работала над сертификацией последней технической конфигурации истребителя. 19 июля представители МО США изменили свою позицию из-за опасений по поводу повреждения хранящихся самолетов и ограничений на обучение пилотов. Теперь Lockheed Martin планирует одновременно поставлять хранившиеся (с внесением модификаций) и новые F-35. По данным компании, на поставки самолетов с хранения уйдет около 12-18 месяцев. Компания рассчитывает вскоре увеличить темпы поставки до 20 самолетов в месяц, включая семь с хранения и 13 новых.

Обсуждение возможности закупки около 20 самолетов F-35A Премьер-министр Греции К. Мицотакис инициировал в ходе визита в США в январе 2020 года. Самолеты предназначены для замены устаревших F-4 и Мираж-2000 ВВС Греции.

Командование ВВС Греции рассчитывает, что первая партия истребителей F-35A будет поставлена в 2028 году. Первоначально до 2030 года они будут применяться для обучения в США. Все заказанные самолеты будут поставлены Греции до 2033 года.

В январе 2024 года Госдепартамент США одобрил потенциальную поставку правительству Греции в рамках программы «Иностранные военные продажи» до 40 истребителей F-35A в версии с обычным взлетом и посадкой, сопутствующего оборудования и услуг на сумму до 8,6 млрд. долл. США.

В июле с.г. планы приобретения 20 истребителей F-35A «Лайтнинг-2» одобрила комиссия по вооружениям парламента Греции. Срок действия представленного парламенту письма с предложением и принятием предложения, которое включает поставку самолетов, услуг обучения, поддержки, создание инфраструктуры и т.д., истекает в последнюю неделю



июля. Недавно закупку одобрил правительственный совет по иностранным делам и обороне (KYSEA). Получение одобрения позволило Министерству обороны подписать письмо и запустить процесс заключения контракта с Lockheed Martin Министерством обороны США.



## Российская Федерация



### Модернизированные истребители-перехватчики МиГ-31

MIL.PRESS Военное, 15 июля 2024 года. Нижегородский авиационный завод «Сокол» (в составе Объединенной авиастроительной корпорации входит в «Ростех») передал Минобороны России первую в 2024

году партию модернизированных истребителей-перехватчиков МиГ-31.

«Авиационная техника поставлена в рамках исполнения обязательств по гособоронзаказу», – уточнили в пресс-службе ОАК.

После комплекса наземных и летных испытаний, подтвердивших заданные требования, боевые самолеты отправлены к местам постоянного базирования.

Перехватчики МиГ-31 – часть системы противоракетной обороны РФ. Предназначены для уничтожения крылатых и баллистических ракет в любом диапазоне высот. Способны обнаруживать и уничтожать спутники, самолеты-невидимки пятого поколения, беспилотные летательные аппараты, низколетящие цели с траекторией полета, огибающей рельеф.

Сейчас в войска поступает обновленная версия самолетов МиГ-31БМ. В частности, в ходе модернизации на перехватчиках устанавливают новую систему управления вооружением и радиолокационные станции, позволяющие обнаруживать цели на дальности до 320 км и поражать их на расстоянии до 280 км. МиГ-31БМ способен сопровождать до десяти воздушных целей и поражать шесть из них одновременно.

Самолеты МиГ-31БМ готовы выполнять задачи на высоте более 20 000 метров со скоростью до 3000 км/ч.



## Греческая Республика

ВПК, 10 июля 2024 года. Компания Lockheed Martin совместно с Hellenic Aerospace Industry (HAI) 3 июля с.г. передали командованию ВВС Греции 20-й модернизированный истребитель F-16V «Вайпер».





## Модернизированный истребитель F-16V «Вайпер»

Работы по модернизации самолета были выполнены греческой Hellenic Aerospace Industry на заводе в Танагре под руководством специалистов Lockheed Martin. Всего к 2027 году греческие ВВС должны получить до 84 модернизированных к конфигурации F-16V «Вайпер».

После модернизации самолет представляет собой F-16V в конфигурации Блок.72, где цифра «2» указывает на двигатель Pratt & Whitney. Ключевым элементом модернизации является установка РЛС с активной антенной решеткой с электронным сканированием APG-83 (SABR) корпорации Northrop Grumman. Самолет оснащен новой центральной многофункциональной системой отображения, новым бортовым компьютером, каналом передачи данных стандарта Link-16, усовершенствованной системой РЭБ, автоматической системой предотвращения столкновений и усовершенствованной системой идентификации «свой-чужой».

В апреле 2018 года правительство Греции официально одобрило соглашение с США о проведении модернизации до 85 из 154 имеющихся истребителей F-16 ВВС страны, общая стоимость которого оценивается в 1,2 млрд. евро (1,45 млрд. долл. США).

Предварительно, в октябре 2017 года, Госдепартамент США одобрил предоставление Греции в рамках программы «Иностранные военные продажи» оборудования и услуг по модернизации состоящих на вооружении истребителей F-16 к версии F-16V, включая закупку 125 БРЛС APG-83, 123 бортовых компьютеров, другого оборудования и услуг общей стоимостью до 2,404 млрд. долл. США.

В декабре 2018 года командование ВВС США заключило с Lockheed Martin первый контракт на проведение в рамках программы «Иностранные военные продажи» модернизации к стандарту F-16V 84 истребителей F-16C/D «Файтинг Фалкон» ВВС Греции. Стоимость соглашения составила 996,775 млн. долл. США. Работы должны быть завершены до 30 июня 2027 года.

Первая пара модернизированных в США самолетов была доставлены в Грецию в сентябре 2022 года. Остальные истребители будут модернизированы компанией Hellenic Aerospace Industry (HAI) на предприятии в Танагре.

Начиная с 1989 года, командование ВВС Греции приобрело 170 самолетов F-16 различных версий. Программа модернизации позволит расширить боевые возможности и продлить до 2048 года срок эксплуатации 54

F-16C/D Блок.52+, закупленных в рамках программы Peace Xenia III, и 30 F-16C/D Блок.52+ Advanced, приобретенных по программе Peace Xenia IV.

Хотя более старые версии F-16, F-16C/D Блок.30 и Блок.50 не включены в программу, ожидается, что они получат оборудование, снятое с модернизированных платформ. Программа модернизации также позволит снять с вооружения, устаревшие F-4E «Фантом-2». При этом сокращение общей численности флота компенсируется поставками французских «Рафаль» и американских F-35A.



## Словацкая Республика



### Истребители F-16 Блок.70

ЦАМТО, 24 июля 2024 года. Корпорация Lockheed Martin 22 июля с.г. объявила о прибытии в Словакию первых двух истребителей F-16 Блок.70, которые обеспечат защиту воздушного пространства страны.

На сегодняшний день Lockheed Martin собрала для ВВС Словакии пять самолетов F-16

Блок.70. Еще девять истребителей находятся в стадии производства. Планируется, что все 14 самолетов будут поставлены к концу 2025 года.

После поставки всех F-16V Словакия станет первой европейской страной, которая будет эксплуатировать новейшую версию F-16.

В апреле 2018 года Госдепартамент США одобрил продажу Словакии в рамках программы «Иностранные военные продажи» 14 истребителей F-16V конфигурации Блок.70/72, другого сопутствующего оборудования, вооружений и услуг. Полная стоимость была оценена в сумму до 2,91 млрд. долл. США.

В июле 2018 года предложение Министерства обороны о приобретении истребителей F-16V утвердило правительство Словакии. Всего за 14 истребителей, обучение, боеприпасы и двухлетнюю логистическую поддержку МО Словакии заплатит 1,589 млрд. евро (1,8 млрд. долл. США).

Министр обороны Словакии Петер Гайдош подписал письма с предложением и принятием предложения (LOA) о покупке в рамках программы «Иностранные военные продажи» 14 самолетов F-16, боеприпасов, логистической поддержки и обучения летчиков и технического персонала 12 декабря 2018 года.



ВВС Словакии должны получить 12 одноместных и два двухместных истребителя F-16V Блок.70/72. Предполагалось, что первый самолет будет поставлен в последнем квартале 2022 года, а все истребители – к концу 2023 года, однако различные проблемы негативно сказались на графике реализации проекта.

Компания Lockheed Martin объявила о начале летных испытаний первого истребителя F-16V Блок.70 ВВС Словакии в сентябре 2023 года. Первый самолет был передан МО Словакии в США в январе 2024 года. Поставки продолжатся до 2025 года.

**Справочно:** В настоящее время более 3100 истребителей F-16 эксплуатируются в 25 странах. Общий налет произведенных Lockheed Martin самолетов составляет около 19,5 млн. часов. Они совершили не менее 13 млн. боевых вылетов. На текущий момент портфель заказов Lockheed Martin на поставку истребителей F-16 составляет 128 ед. Их производство осуществляется на предприятии в Гринвилле (шт. Южная Каролина). На сегодняшний день зарубежным покупателям поставлено 12 самолетов F-16V. Ранее в этом месяце компания поставила заказчику 4600-й истребитель F-16.



## Республика Перу



### Сверхзвуковые легкие боевые самолеты FA-50

ВПК, 4 июля 2024 года. Правительство Перу ведет переговоры с руководством Республики Корея и компанией Korea Aerospace Industries (KAI) относительно приобретения от 20 до 24 сверхзвуковых легких боевых самолетов FA-50.

По информации Rucara Defense, письмо о намерениях, как ожидается, будет подписано в ближайшие недели, а контракт, предположительно, может быть заключен уже до конца года. Его стоимость оценивается в сумму около 780 млн. долл. США.

В случае успешного завершения переговоров, в дальнейшем Перу также рассматривает возможность присоединения к программе закупки новейших истребителей KF-21 «Борамэ».

Источники в Перу и Южной Корее сообщили изданию, что новая инициатива во многом аналогична проекту по закупке южнокорейских учебно-тренировочных самолетов KT-1C «Вунгби», в рамках которого для ВВС Перу



было приобретено в общей сложности 20 самолетов, 16 из которых были собраны на предприятии компании SEMAN на авиабазе Лас-Пальмас в Лиме.

ВВС Перу планируют организовать сборку большей части FA-50 и производство некоторых комплектующих внутри страны. Новые самолеты должны заменить устаревшие Cessna A-37B Dragonfly, которые эксплуатировались до 2023 года 7-й авиагруппой в Пьюре, и AerMacchi MB-339, находящиеся в составе 513-й авиационной эскадрильи 51-й авиагруппы в Писко. В настоящее время KT-1 эксплуатируется 7-й авиагруппой.

Известно, что ВВС Перу рассматривали и другие предложения. В их число входит бразильский запрос на поставку 24 турбовинтовых УБС «Супер Тукано» стоимостью 480 млн. долл. США, реактивных М-346 итальянской группы Leonardo и «Скорпион» американской Textron.

Правительство Республики Корея также предложило Перу присоединиться к программе производства истребителей KF-21, поскольку основной партнер, Индонезия, на данный момент сокращает свое участие в проекте и усложняет процесс в финансовом отношении. ВВС Перу намерены приобрести новые самолеты для замены устаревших МиГ-29 и «Мираж-2000Р».

Хотя власти Перу одновременно рассматривают возможность приобретения 24 американских F-16, участие в программе KF-21, несмотря на необходимость более крупных инвестиций, предлагает Лиме потенциальное расширение компетенций в аэрокосмической отрасли, а также экономию на техническом обслуживании новых самолетов.



## Королевство Таиланд



### Реактивные учебно-тренировочные самолеты Т-50ТН «Голден Игл»

ЦАМТО, 29 июля 2024 года. Военно-воздушные силы Таиланда получили очередную пару реактивных учебно-тренировочных самолетов Т-50ТН «Голден Игл» компании Korea Aerospace Industries (KAI). Как сообщает [Defensestudies.blogspot.com](https://defensestudies.blogspot.com), 15 июля с.г. в нескольких тайских социальных сетях были распространены фотографии прибытия двух УТС Т-50ТН (регистрационные номера 40113 и 40114) для ВВС Таиланда.

Самолеты были доставлены самолетом «Боинг-747» компании Korean Air Cargo в полуразобранном виде и перевезены в ангар 401-й эскадрильи 4-го авиакрыла для повторной сборки.





Первая информация о намерении ВВС Таиланда заключить контракт на поставку двух дополнительных Т-50ТН появилась в середине июля 2021 года. Для закупки в бюджете на 2022 год было выделено 2,36 млрд. бат (около 72 млн. долл. США).

Южнокорейская компания Korea Aerospace Industries 2 августа 2021 года сообщила о подписании с командованием ВВС Таиланда контракта на поставку двух Т-50ТН «Голден Игл». По информации агентства Yonhap, стоимость соглашения составила 78 млн. долл. США. Контракт предусматривал поставку двух УТС Т-50ТН, сопутствующего оборудования, а также пакетов поддержки, обслуживания и обучения.

Это приобретение увеличило флот Т-50ТН ВВС Таиланда до 14 ед. Первое соглашение с Korea Aerospace Industries на поставку четырех УТС Т-50ТН ВВС Таиланда подписали в сентябре 2015 года. Его стоимость составила 3,7 млрд. бат (110 млн. долл. США). Контракт на поставку еще восьми самолетов Т-50ТН был подписан с КАИ 29 июля 2017 года. Стоимость продажи оценивается в 8,8 млрд. бат (258 млн. долл. США).

Поставка УТС ВВС Таиланда началась в январе 2018 года. В апреле 2018 года были официально приняты на вооружение первые четыре Т-50ТН. По состоянию на август 2021 сообщалось о поставке 8 самолетов. Все УТС приняты на вооружение 401-й эскадрильи 4-го авиакрыла, которая ранее была оснащена устаревшими L-39ZA/ART «Альбатрос».

В рамках третьей фазы проекта в 2019 году был подписан контракт стоимостью 60 млрд. вон (52 млн. долл. США), предусматривающий модернизацию самолетов с их оснащением РЛС EL/M-2032, системой оповещения о радиолокационном облучении и другим оборудованием.

На четвертом этапе проекта первоначально предполагалось приобрести 4 дополнительных самолета, однако пандемия COVID-19 внесла коррективы в планы ВВС Таиланда. В феврале 2020 года Военно-воздушные силы Таиланда выпустили «Белую книгу по обороне 2020», представляющую собой план закупок и модернизации вооружений на ближайшую перспективу. Одним из пунктов стала покупка двух дополнительных Т-50ТН к 2022 году. Тем не менее, в апреле 2020 года правительство Таиланда приняло решение приостановить закупку дополнительных УТС Т-50ТН с целью перенаправления средств из оборонного бюджета на преодоление кризиса, связанного с пандемией COVID-19. В середине 2021 года программа возобновилась.

Согласно информации, опубликованной в феврале текущего года в «Белой книге по обороне 2024», предполагается приобрести два дополнительных реактивных УТС Т-50ТН «Голден Игл» в период 2025-2028 ф.г. Таким образом, общее количество самолетов данного типа в составе 401-й эскадрильи должно возрасти до 16 ед.

Кроме того, в «Белой книге по обороне 2024» ВВС Таиланда раскрыли планы закупки 12-14 новых истребителей для замены, состоящих на



вооружении 102-й эскадрильи устаревших самолетов F-16A/B в период с 2025 по 2034 ф.гг.

**Справочно:** Легкий истребитель / учебно-тренировочный самолет T-50TH ВВС Таиланда представляет собой версию реактивного учебно-тренировочного самолета KAI T-50, который интегрирован с разработанной в Таиланде сетевой системой передачи данных Link-TH и способен использовать ракеты класса «воздух-воздух» малой дальности IRIS-T немецкой Diehl. KAI также предлагала модернизацию самолета до стандарта FA-50 Блок.20 с возможностью применения контейнерного модуля наведения «Снайпер АТР» и ракет класса «воздух-воздух» средней дальности AIM-120.



## Китайская Народная Республика



### Крупный самолет-амфибия CAIGA AG600 Kunlong

Janes defence weekly, 3 июля 2024 года. Китайская корпорация авиационной промышленности (AVIC) сообщила, что крупный самолет-амфибия CAIGA AG600 Kunlong вступил в «новую фазу» мелкосерийного производства

начальной партии и окончательной сборки.

С предполагаемой грузоподъемностью 12 тонн AG600 разрабатывается для различных применений, таких как морской поиск и спасение, патрулирование и амфибийный транспорт. По данным AVIC, программа перешла в стадию производства после того, как носовая часть первой партии AG600 была доставлена 30 июня с.г.

По данным государственных СМИ, это «ознаменовало переход самолета AG600 от стадии разработки к серийному производству», заявили в AVIC.

По данным AVIC, на изготовление носовой части самолета потребовалось три месяца. «Центральное и Южное региональное управление гражданской авиации Китая провело проверку соответствия летной годности для производства этого крупного сегмента планера», — сообщили государственные СМИ.

Следующим шагом программы является окончательная сборка серийных агрегатов AG600 на заводе AVIC General Huanan Aircraft Industry Co, Ltd в Чжухае в китайской провинции Гуандун. По данным AVIC, AG600 получит сертификат типа к концу 2024 года. «После получения сертификата типа он будет доставлен заказчику», — заявили в AVIC.



Корпорация не сообщила, какие именно государственные структуры Китая получат первую серийную партию самолетов.



## Республика Ангола



### Самолет ВТА С 295

Janes defence weekly, 30 июля 2024 года. Республика Ангола получила первый из трех самолетов Airbus C 295, заказанных в 2022 году.

Производитель объявил о доставке в рамках своей производственной линии в Севилье в Испании 30 июля с.г., заявив, что этот первый самолет был передан в плане перевозки грузов и войск, а также две следующие задачи, которые будут поставлены в конфигурации для морского наблюдения.

Национальные военно-воздушные силы Анголы (Força Aérea Nacional de Angola: FANA) будут использовать сдвоенные турбовинтовые двигатели для оказания гуманитарной помощи и оказания помощи при стихийных бедствиях, транспортировки, десантирования, морского наблюдения, поисково-спасательных операций, рыболовства и защиты границ, а также другие миссии по обеспечению безопасности. уникальная экономическая зона.

Airbus не раскрыл стоимость контракта или сроки поставки оставшихся самолетов.



## Республика Перу



### Военно-транспортные самолеты С-27J «Спартан»

ВПК, 24 июля 2024 года. Военно-воздушные силы Перу возобновляют программу закупки военно-транспортных самолетов С-27J «Спартан». На новом этапе планируется приобрести две дополнительные машины.

Как сообщает Infodefensa.com, после многочисленных заявлений на протяжении почти десяти лет о намерениях возобновить закупки дополнительных С-27J «Спартан», командующий ВВС Перу генерал Карлос



Чавес Катериано подтвердил твердое намерение продолжить проект. Третья пара новых самолетов, как ожидается, будет закуплена уже в этом году.

По имеющимся у издания данным, на данный момент ВВС ожидают поступления средств по соответствующей статье бюджета для завершения переговоров и подписания контракта с итальянской группой Leonardo.

Закупка самолетов будет осуществлена в рамках программы «Восстановление эффективного потенциала воздушной мобильности с использованием самолетов средней дальности». Финансирование будет основываться на положениях статей 53 и 54 законодательного декрета №1440 Закона о государственном бюджете.

Изначально конечной целью командования ВВС Перу являлось приобретение до 12 С-27J «Спартан», предназначенных для замены Ан-32В. При наличии средств закупку планировалось осуществлять по 2 ед. в год. Тем не менее, проект значительно растянулся во времени.

Напомним, что в декабре 2013 года компания Alenia Aermacchi (являлась подразделением Leonardo-Finmeccanica) подписала с Министерством обороны Перу контракт на поставку двух самолетов ВТА С-27J «Спартан» стоимостью 121,9 млн. долл. США. Обе машины (FAP 328 и FAP 329) были поставлены в марте и июне 2015 года.

Командование ВВС Перу 31 декабря 2014 года заключило с Alenia Aermacchi контракт на поставку двух дополнительных С-27J «Спартан». Стоимость этих самолетов оценивается в 119,4 млн. долл. США. Первый самолет второй партии (FAP 330) прибыл в Перу 13 декабря 2015 года, второй, (FAP 331), – 7 декабря 2017 года.

Поставленные С-27J используются для перевозки войск и грузов между Лимой и городами Чиклайо, Трухильо, Чимботе и Хауха.

Самолет «Спартан» также применяется для перевозки VIP-персон и поддержки операций по ликвидации последствий стихийных бедствий.



## Королевство Таиланд



### Легкий боевой самолет АТ-6Е «Вольверин»

ВПК, 2 июля 2024 года. Компания Thai Aviation Industries (TAI) передала Военно-воздушным силам Таиланда первый легкий боевой самолет АТ-6Е «Вольверин» (Wolverine).

Как сообщает [Aagth1.blogspot.com](http://Aagth1.blogspot.com), 19 июня с.г. представители ВВС



Таиланда проинспектировали ход выполнения работ над самолетами АТ-6ТН с серийными номерами «41101» и «41102» в цеху окончательной сборки в районе Тахли (провинция Накхонсаван) компании Thai Aviation Industries, а на днях первый из них был передан 411-й эскадрилье 41-го авиакрыла на базе ВВС в Чианг Май.

14 ноября 2021 года командование ВВС Таиланда заключило с американской компанией Textron Aviation Defense (подразделение Textron Inc.) контракт на поставку 8 легких боевых самолетов АТ-6Е «Вольверин», наземного вспомогательного оборудования, запасных частей и обучение личного состава. Стоимость заказа составила 4,314 млрд. бат (143,4 млн. долл. США). Согласно условиям контракта, работы будут выполняться на предприятии Textron Aviation в Уичито (шт. Канзас).

Таким образом, ВВС Таиланда стали первым зарубежным заказчиком американского легкого штурмовика, который в Таиланде получил обозначение АТ-6ТН. АТ-6 предназначены для выполнения широкого спектра задач, включая обеспечение безопасности границ, борьбу с контрабандой и незаконным оборотом наркотиков. Новые самолеты заменят устаревшие L-39 «Альбатрос».

Министерство обороны США 29 августа 2023 года объявило о подписании командованием ВВС США с компанией Textron Aviation Inc. контракта на поставку компонентов для самолетов АТ-6, которые не были включены в базовый контракт на прямую коммерческую продажу этих легких боевых самолетов ВВС Таиланда. Стоимость контракта, финансирование которого осуществляется, в т.ч. в рамках программы «Иностранные военные продажи», составила 12,466 млн. долл. США.

Американская компания заявила, что контракт будет способствовать росту возможностей аэрокосмической промышленности Таиланда в соответствии с 10-летним планом развития ВВС Таиланда и стратегией развития ОПК S-Curve 11. В заявлении было указано, что АТ-6 будут приняты на вооружение ВВС Таиланда в 2024 году. Они войдут в состав 411 эскадрильи 41-го авиакрыла, размещенного на авиабазе «Чианг Мэй».

В ноябре 2022 года Textron направила самолет-демонстратор АТ-6Е с регистрационным номером N610AT в Школу летной подготовки ВВС Таиланда (авиабаза Кампхенг Саен) для тестирования интеграции различных систем.

Обучение тайских специалистов обслуживанию самолетов началось в Таиланде в 2023 году. Как и предполагалось при заключении контракта, подготовка пилотов АТ-6 началась в США, начиная с 2024 года. Тайские ВВС 25 марта 2024 года в своих социальных сетях опубликовали серию изображений тренировочного полета АТ-6ТН с серийным номером 41103 (американский регистрационный номер N2790B) в США (Уичито, штат Канзас). Курс подготовки восьми тайских пилотов-инструкторов



осуществлялся компанией Textron Aviation Defense в Уичито с 12 февраля по 15 мая 2024 года.

Также напомним, что в сентябре 2020 года командование ВВС Таиланда заключило с Textron Aviation Defense контракт стоимостью 162 млн. долл. США на поставку 12 учебно-тренировочных самолетов Т-6С «Тексан-2» (тайское обозначение Т-6ТН), вспомогательного оборудования и услуг. Унификация Т-6С с АТ-6Е «Вольверин» составляет около 85%, что упростит эксплуатацию, а также снизит затраты на обслуживание и поставку запасных частей. Предполагалось, что первые два самолета выполнят перелет в Таиланд из США, а остальные будут собраны из машинокомплектов на мощностях тайского ОПК.

Первая пара Т-6С прибыла в международный аэропорт Чиангмай в Таиланде 12 ноября 2022 года. Официальная церемония принятия на вооружение ВВС Таиланда всех 12 самолетов состоялась на авиабазе «Кампхаенг Саен» (пров. Накхонпатхом) к северо-востоку от Бангкока 22 августа 2023 года.



## Республика Парагвай



### Учебно-боевые самолеты А-29 «Супер Тукано»

ВПК, 29 июля 2024 года. Компания Embraer объявила в рамках Международного авиасалона в Фарнборо о подписании контракта на поставку шести учебно-боевых самолетов А-29 «Супер Тукано» ВВС Парагвая.

Многоцелевой самолет А-29 обеспечит ВВС Парагвая возможность ведения вооруженной разведки, непосредственной авиационной поддержки, а также обучения и повышения квалификации пилотов на базе единой платформы. Контракт также включает сопутствующее оборудование и обеспечение комплексных логистических услуг. Поставки запланированы на 2025 год.

Как заявил командующий ВВС Парагвая генерал авиации Хулио Рубен Фуллаондо Сеспедес, конституционной задачей ВВС Парагвая является защита территориальной целостности страны, в рамках их полномочий, обеспечение защиты воздушного пространства в условиях новых угроз, включая борьбу с незаконным оборотом наркотиков и транснациональной организованной преступностью. Для противодействия возникающим угрозам в настоящее время



ВВС Парагвая реализуют процесс модернизации средств воздушного наблюдения и обнаружения.

После поставки новые А-29 присоединятся к состоящим на вооружении УБС ЕМВ-312 «Тукано», которые ВВС Парагвая эксплуатируют с 1987 года. До настоящего времени компания Embraer получила заказы на поставку около 260 ед. А-29 «Супер Тукано». Общий налет поставленных самолетов превышает 550 тыс. часов, включая 60 тыс. часов в ходе боевых действий.

В начале мая с.г. президент Парагвая Сантьяго Пенья сообщил о подписании письма о намерениях приобрести 6 учебно-боевых самолетов ЕМВ-314 «Супер Тукано» бразильской авиастроительной компанией Embraer. Стоимость соглашения оценивалась в сумму около 100 млн. долл. Национальный банк экономического и социального развития Бразилии (Banco Nacional de Desenvolvimento Economico e Social – BNDES) должен был предоставить кредит для поддержки финансирования продажи.

Командование ВВС Парагвая уже длительное время пытается приобрести ЕМВ-314 «Супер Тукано» в рамках программы модернизации парка авиации. Первые переговоры были проведены еще в 2009 году. Тем не менее, отсутствие средств в бюджете не позволяло приступить к восстановлению ВВС страны.

Первые 6 УБС ЕМВ-312 «Тукано» ВВС Парагвая приобрели в 1987 году, еще три самолета были поставлены из наличия ВВС Бразилии в 2011 году в обмен на неисправную авиатехнику. Количество боеготовых на текущий момент самолетов неизвестно.



## Доминиканская Республика



### УТС/патрульный самолет TP-75 Dulus

ЦАМТО, 17 июля 2024 года. Командование ВВС Доминиканской Республики посетила группа специалистов ВС Гайаны с целью изучения

характеристик УТС/патрульного самолета TP-75 Dulus для оценки возможности его приобретения.

По информации Infodefensa.com, в ходе визита делегация посетила сборочное производство самолетов на авиабазе «Сан-Исидро», обсудила вопросы, связанные с процессом приобретения.

В мае с.г. командующий ВВС Доминиканской Республики посетил Гайану с целью демонстрации TP-75 Dulus высшим гражданским и военным властям этой южноамериканской страны. Самолет продемонстрировал свои



возможности в международном аэропорту имени Юджина Ф. Коррейи (в 6 км от Джорджтауна).

Ранее TP-75 Dulus был показан на Международной выставке авиации и космонавтики 2024 (Fidae 2024), проходившей в апреле в Сантьяго (Чили), а при возвращении на родину был представлен командованию ВВС Парагвая в Асунсьоне.

TP-75 Dulus представляет собой учебно-тренировочную / патрульную версию самолета Tucano Replica 915IS, разработанного итальянской компанией Flying Legend для ВВС Доминиканской Республики. Как следует из названия, это уменьшенная до 70% копия EMB-312 «Тукано» бразильской Embraer.

**Справочно:** TP-75 Dulus представляет собой учебно-тренировочную / патрульную версию самолета Tucano Replica 915IS, разработанного итальянской компанией Flying Legend для ВВС Доминиканской Республики. Как следует из названия, это уменьшенная до 70% копия EMB-312 «Тукано» бразильской Embraer.

Двухместный самолет с тандемным размещением экипажа и убирающимся шасси оснащен современной авионикой, двигателем Rotax 915 iS и четырехлопастным винтом. Дальность полета составляет 600 морских миль, максимальная продолжительность полета – 5 ч 30 мин., рабочий потолок – 12 тыс. футов, крейсерская скорость – 287 км/ч, максимальная скорость – 329 км/ч. Самолет может нести вооружение и средства наблюдения.

ВВС Доминиканской Республики приобрели 10 самолетов TP-75 Dulus в 2022 году. Их сборка налажена на авиабазе «Сан-Исидро». Первые машины поступили на вооружение ВВС Доминиканской Республики в декабре прошлого года.



**Итальянская Республика**



### **Новый ударный вертолёт AW249 Fenice**

ВПК, 15 июля 2024 года. Итальянская компания Leonardo представила широкой публике новый ударный вертолёт AW249 Fenice. Он создан на базе A129 Mangusta, который совершил первый полет в 1993 году,

однако разработчик настаивает, что AW249 является совершенно новым изделием.

Новая машина радикально отличается от своего предшественника и существенно превосходит все аналогичные продукты других компаний. A129





был чисто противотанковой машиной. С годами он эволюционировал и дорос до уровня AH-129D, однако его время подходит к концу - заявляют в армии.

Для его замены создается Fenice. Уже выпущено 4 прототипа. В 2027 году 7 первых экземпляров должны быть переданы в учебный центр.

Новый вертолет предназначен для ведения сетевых боевых действий и будет отличаться, как утверждает разработчик, высокой маневренностью и скоростью в любых погодных условиях; смертоносностью и точностью на большой глубине; живучестью; неприязательностью в обслуживании; открытой архитектурой и потенциалом роста.

Как указывается в издании EDR Magazine, большая часть фюзеляжа осталась прежней. Максимальная взлетная масса AW249 на 300 кг ниже, чем у AW149, составляя соответственно 8300 и 8600 кг. Машина оснащена двумя двигателями General Electric CT7-8E6, обеспечивающими предельную мощность 2 503 л.с. Они оснащены средствами подавления ИК-излучения, которые значительно снижают тепловую сигнатуру. Имеется ВСУ (вероятно, Safran e-APU мощностью 60 кВт), позволяющая перезапускать основные двигатели в полете.

Значительная мощность дает возможность новому вертолету развивать скорость 167 узлов. Максимальная скороподъемность составляет 716 метров в минуту, предельная полезная нагрузка 2800 кг с учетом топлива и вооружения, продолжительность полета 4 часа 5 минут, дальность 430 км, воздушный потолок 6100 м. Ширина выросла с 3,55 до 4,6 м, но размеры кабины стали больше, что обеспечивает повышенный комфорт. Рост членов экипажа составляет 1,55-1,92 м, а ограничения по весу от 50 до 115 кг.

Кабина пилота оснащена 20-дюймовым основным сенсорным экраном. Два 8,4-дюймовых блока управления с дисплеем расположены справа и слева от каждого члена экипажа. Эффективную работу авионики обеспечивают большие вычислительные мощности, генерируемые многоядерными процессорами последнего поколения.

В комплекс сенсоров входят лидар, радар миллиметрового диапазона, охлаждаемые коротковолновые и длинноволновые ИК-датчики и телекамера с низкой освещенностью, установленная на шлеме пилота. Все изображения поступают на бортовой компьютер, который объединяет их, создавая 3D-картинку с дополненной реальностью, что позволяет экипажу



безопасно ориентироваться в критических ситуациях и в любых условиях видимости. Благодаря этому приборы ночного видения больше не нужны.



Система предупреждения о нападении улавливает лазерные, радиолокационные и электромагнитные сигналы о ракетной атаке; ИК-система также способна распознавать огонь из РПГ и стрелкового оружия калибром до 7,62 мм. Работу пилотов значительно облегчает ИИ.

AW249 будет оснащен системой наблюдения и прицеливания и системой боевого управления нового поколения

BMS, разработанной Leonardo. BMS планируется устанавливать не только на вертолеты, но и на наземную боевую технику.

Среди средств поражения наибольшую дальность полета, 16 км, обеспечивает ракета Rafael Spike Extended Range 2. Spike Long Range 2 поражает цели на расстоянии до 8 км, таком же, как у 70-мм НАР Hydra 70. Управляемые ракеты того же калибра достигают 7 км, в то время как эффективная дальность действия 20-мм пушечной турели TM197В составляет около 2 км.

На каждом из двух крыльев AW249 располагаются две точки крепления (для размещения Spike ER2 или LR2, 70-мм ракет или топливных баков), плюс по одному пилону на законцовках исключительно для УРВВ.

Предусмотрено взаимодействие с беспилотниками, которые будут отвечать за сбор информации с поля боя.



**Республика Сербия**



## Ударные вертолеты Ми-35П

ВПК, 12 июля 2024 года. В Сербии подводятся работы по восстановлению готовности к применению по назначению 11 ударных вертолетов Ми-35П, приобретенных в конце прошлого года из состава Национальной гвардии Кипра. Как сообщает Flightglobal.com, 1 июля с.г. один из

вертолетов совершил испытательные полеты с аэродрома компании Utva Aviation Industry в Панчево, к северо-востоку от Белграда.



Выступая 19 ноября 2023 года, президент Сербии Александр Вучич заявил, что «первые шесть вертолетов будут готовы к полетам к концу января 2024 года, а оставшиеся пять – к концу лета 2024 года». Отставание от графика, вероятно, связано со сложными процессами поставок из России ключевых компонентов, необходимых для проведения капитального ремонта вертолетов, а также с приобретением новой авионики и другого оборудования.

До вывода из эксплуатации кипрские вертолеты последний раз проходили капитальный ремонт в России в 2018 году. В Сербии работы проводят специалисты авиаремонтного предприятия Moma Stanojlovic, однако они в значительной степени зависят от российских поставщиков комплектующих.

Командование ВС Сербии рассчитывает, что после ремонта и модернизации приобретенные на Кипре вертолеты будут пригодны к эксплуатации, как минимум, до 2036 года. Они пополнят парк из четырех Ми-35М, которые Сербия приобрела новыми в России в декабре 2019 года. Сербия также закупила у Кипра авиационное вооружение, включая противотанковые управляемые ракеты 9М114 «Штурм» и 240-мм ракеты С-24, универсальные пушечные контейнеры УПК-23-250 со встроенной двуствольной 23-мм скорострельной пушкой ГШ-23. На вооружение вертолетов также должны быть поставлены противотанковые ракеты 9М120 «Атака-В» и 80-мм НАР С-8КОМ.

Кипр приобрел 12 вертолетов Ми-35П в 2001 году. Один из них потерпел крушение в 2006 году. Власти Кипра приняли решение снять Ми-35П с вооружения и выставить их на продажу в начале 2021 года. Основными причинами данного шага назывались проблемы с поставками запасных частей и техническим обслуживанием вертолетов, которые усугублялись санкциями ЕС. В реальности Национальная гвардия в полной мере не занималась обслуживанием и модернизацией техники, а власти Кипра находились под внешним давлением из-за наличия российских вооружений, которое американские и европейские «союзники» предлагали передать Украине.

В апреле 2021 года техническое состояние кипрских Ми-35П впервые оценила делегация Министерства обороны Сербии. В мае того же года МО Сербии направило письмо о заинтересованности в покупке 11 вертолетов и запросило коммерческое предложение на продажу.

Соглашение о продаже вертолетов Сербии, вероятно, было подписано в середине 2023 года. Предположительно, его стоимость составила 150-300 млн. евро. Вертолеты были доставлены в Сербию в конце осени 2023 года.





## Республика Хорватия

### Вертолеты UH-60M Black Hawk



Defence-blog.com, 13 июля 2024 года. Хорватия официально расширила свои оборонные возможности, закупив восемь дополнительных вертолетов UH-60M Black Hawk у Sikorsky, дочерней компании Lockheed Martin, в рамках программы правительства США по продаже

иностранной военной техники.

Благодаря этому приобретению парк вертолетов Black Hawk Хорватии увеличился до 12 единиц, что значительно расширило возможности страны по самообороне и обеспечению региональной безопасности.

«Мы глубоко ценим неизменное доверие Хорватии к вертолету Black Hawk, который эксплуатируется США и более чем 35 другими странами, включая союзников по НАТО, предлагая непревзойденную глобальную и региональную совместимость», — заявил Хамид Салим, вице-президент по системам армии и ВВС в Sikorsky. «Решение Хорватии приобрести еще восемь вертолетов UH-60M Black Hawk последнего поколения для своих Вооруженных сил, утроив свой флот, поддержит текущие усилия по модернизации и усилит способность Балканского региона сдерживать текущие и будущие угрозы».

UH-60M Black Hawk славится своей универсальностью и надежностью, способный выполнять широкий спектр задач. Эти задачи включают транспортировку войск, охрану границ, борьбу с терроризмом, медицинскую эвакуацию, поисково-спасательные операции, пополнение запасов или внешнюю транспортировку, а также боевую поддержку.

Вертолет UH-60M Black Hawk — это современная и высокопроизводительная платформа, известная своей передовой авионикой, повышенной выживаемостью и общей гибкостью миссии. Ожидается, что многоцелевые возможности самолета значительно повысят оперативную готовность Вооруженных сил Хорватии и внесут вклад в коллективную безопасность альянса НАТО.

Решение об усилении хорватского флота Black Hawk соответствует более широкой стратегии страны по модернизации ее вооруженных сил и обеспечению ее способности эффективно реагировать на различные вызовы безопасности. Дополнительные вертолеты предоставят хорватским



вооруженным силам большую гибкость и способность поддерживать национальные и региональные операции по обеспечению безопасности.



## Республика Филиппины



### Многоцелевые вертолеты S-70i «Блэк Хок»

ВПК, 3 июля 2024 года. Польская компания PZL Mielec, являющаяся дочерним предприятием Lockheed Martin, доставила на Филиппины первую партию многоцелевых вертолетов S-70i «Блэк Хок» (предположительно, пять единиц).

Техника была доставлена на авиабазу «Кларк» с предприятия PZL Mielec в Польше на борту транспортного самолета Ан-124-100 «Руслан» украинской компании Antonov Airlines 16 июня с.г. Как предполагается, вертолеты войдут в боевой состав 205-го вертолетного авиакрыла ВВС Филиппин.

Ожидается, что после завершения поставки всех 32 вертолетов ВВС Филиппин станут крупнейшим в мире оператором S-70i польского производства. Рассматривается покупка дополнительных вертолетов в различных конфигурациях, включая поисково-спасательные, для сил специальных операций и т.д.

В апреле 2019 года МО Филиппин заключило контракт на поставку 16 многоцелевых вертолетов S-70i «Блэк Хок» компании Sikorsky в рамках межправительственного соглашения с Польшей. Стоимость заказа составила около 11,5 млрд. филипп. песо (241,462 млрд. долл. США). Вертолеты были собраны на предприятии PZL Mielec и поставлены с ноября 2020 по декабрь 2021 года. Один из шести S-70i первой партии разбился 24 июня 2021 года во время ночных учений.

В декабре 2021 года министр национальной обороны Филиппин Делфин Лорензана подписал по итогам конкурса уведомление о предоставлении PZL Mielec контракта на закупку 32 дополнительных вертолетов S-70i «Блэк Хок» стоимостью 31,75 млрд. филиппинских песо (625 млн. долл.). Соглашение также включает начальный пакет логистической поддержки, обучение пилотов и технического персонала.

МНО Филиппин 22 февраля 2022 года подписало с PZL Mielec контракт на закупку 32 вертолетов S-70i «Блэк Хок». Как предполагалось, S-70i будут поставлены четырьмя партиями: 5 ед. в 2023 году, 10 ед. в 2024 году, 10 ед. в



2025 году и 7 ед. в 2026 году. Тем не менее, по неизвестным причинам согласованные сроки были нарушены. По данным СМИ, в этом году ВВС Филиппин будут поставлены еще 5 вертолетов, затем 10 ед. в 2025 году и 12 в 2026 году.

Кроме того, в сентябре 2022 года США предложили продать Вооруженным силам Филиппин от 13 до 14 дополнительных вертолетов UH-60/S-70i «Блэк Хок» вместо 16 Ми-17, контракт на покупку которых в России филиппинские власти расторгли.



## Австрийская Республика



### Многоцелевые вертолеты UH-60M «Блэк Хок»

ЦАМТО, 3 июля 2024 года. Федеральное МО Австрии объявило о состоявшейся 30 июня с.г. церемонии подписания контракта на закупку 12 многоцелевых вертолетов UH-60M «Блэк Хок» для ВС Австрии. Как заявлено, покупка вертолетов UH-60M «Блэк Хок»

должна существенно расширить боевые возможности ВС Австрии. Техника будет применяться в различных метеорологических и географических условиях, включая сложные горные регионы.

Закупка 12 вертолетов UH-60M для ВВС Австрии осуществляется в рамках программы «Иностранные военные продажи». Стоимость вертолетов, сопутствующего оборудования, логистической поддержки, подготовки пилотов и технических специалистов составляет 715 млн. евро (768,2 млн. долл. США).

Поставка вертолетов начнется в 2028 году. Новые UH-60M будут базироваться в Хершинге и использоваться ВВС Австрии, как минимум, в течение 30 лет. Они заменят устаревшие AV-212, которые будут сняты с вооружения в конце десятилетия.

После принятия на вооружение UH-60M дополнят 9 состоящих на вооружении эскадрильи средних транспортных вертолетов (аэробаза «Лангенлебарн») вертолетов S-70A «Блэк Хок», которые ранее прошли модернизацию.

В мае 2024 года Госдепартамент США принял решение одобрить потенциальную поставку Австрии в рамках программы «Иностранные военные продажи» 12 многоцелевых вертолетов UH-60M «Блэк Хок», 26 двигателей T700-GE-701D, 15 систем предупреждения о ракетной атаке AN/AAR-57



CMWS, другого сопутствующего оборудования и услуг. Полная стоимость заказа может составить 1,05 млрд. долл. США.



## Королевство Швеция



### Многоцелевые вертолеты UH-60M «Блэк Хок»

ЦАМТО, 15 июля 2024 года. Агентство по материальному обеспечению ВС Швеции (FMV) 10 июля с.г. объявило о подписании контракта на поставку 12 дополнительных многоцелевых вертолетов UH-60M «Блэк Хок».

Вертолеты UH-60M «Блэк Хок» (шведское обозначение Helikopter 16 – НКР 16) предназначены для Вооруженных сил Швеции. Поставки должны быть выполнены поэтапно в ближайшие годы в рамках американской программы «Иностранные военные продажи» (FMS).

Как заявлено, приобретение дополнительных вертолетов осуществлено в соответствии с рекомендациями правительству верховного главнокомандующего и отчету Комитета по обороне об усилении оборонительных возможностей ВС Швеции. Причиной покупки UH-60M «Блэк Хок» является плохое техническое состояние имеющихся вертолетов NH-90 и высокие расходы на их эксплуатацию.

30 сентября 2010 года Агентство по сотрудничеству в сфере обороны МО США (DSCA) уведомило Конгресс о возможной поставке Швеции в рамках программы «Иностранные военные продажи» 15 вертолетов UH-60M «Блэк Хок», другого оборудования и услуг на сумму до 546 млн. долл. США. В мае 2011 года командование СВ США подписало с компанией Sikorsky Aircraft первый контракт стоимостью 207,133 млн. долл. США на поставку 15 вертолетов UH-60M для ВС Швеции.

Первые два вертолета UH-60M «Блэк Хок» были поставлены в декабре 2011 года. Полностью поставки были завершены в апреле 2013 года. Поставленные вертолеты были необходимы в качестве временной меры для перевозок и медицинской эвакуации в Афганистане до поставки 18 ед. NH-90 (шведское обозначение НКР 14).

В мае 2024 года Государственный департамент США одобрил потенциальную поставку Швеции в рамках программы «Иностранные военные продажи» 12 многоцелевых вертолетов UH-60M «Блэк Хок», 17 систем предупреждения о ракетной атаке AN/AAR-57 CMWS, другого сопутствующего оборудования и услуг на сумму до 900 млн. долл. США.





**Малайзия**



### **Морские многоцелевые вертолеты AW-139**

ВПК, 22 июля 2024 года. ВМС Малайзии планируют приобрести дополнительную партию морских многоцелевых вертолетов AW-139 в версии для проведения операций на море НОМ (Helikopter Operasi Maritim) итальянской группы Leonardo.

Как сообщает AirTimes.my со ссылкой на отчет министра обороны Малайзии Мохамеда Халеда Нордина в парламенте от 24 июня с.г., в общей сложности для укомплектования 503-й авиационной эскадрильи ВМС планируется закупить 8 ед. AW-139 в версии НОМ (англ.: MUM – Maritime Utility Helicopter) в дополнение к трем уже приобретенным.

В ответе на парламентский запрос М. Халед пояснил, что в настоящее время техническая группа ВМС детально изучает и рассматривает предложение о приобретении вертолетов типа AW-139. Министерство обороны планирует поэтапно приобрести несколько AW-139 НОМ в рамках 13-го Малазийского плана (2026-2030 гг.).

Приобретенная техника расширит возможности ведения разведки на море и поддержки операций ВМС Малайзии в штатах Сабах и Саравак.

Впервые о планах командования Военно-морских сил Малайзии приобрести новые морские вертолеты и катера по результатам проведения соответствующих тендеров было объявлено в июле 2019 года. Сообщалось, что бюджет проекта закупки трех вертолетов для проведения операций на море (НОМ) составит 220 млн. ринггитов. (53,3 млн. долл. США).

Позднее командование ВМС Малайзии подтвердило, что контракт на поставку в период 2022-2024 гг. трех вертолетов AW-139 был подписан 11 сентября 2020 года с национальной компанией Galaxy Aerospace Malaysia (GAM), которая, вероятно, выступает посредником при закупке машин у группы Leonardo. Стоимость и другие детали соглашения не раскрывались.

Летные испытания первого собранного для ВМС Малайзии AW-139 начались на предприятии Leonardo в сентябре 2021 года. В ноябре 2021 года представители ВМС Малайзии посетили предприятие и ознакомились с ходом производства, которое продвигалось с опережением графика.

Первые два вертолета AW-139 были получены в апреле 2022 года и официально эксплуатируются 503-й эскадрильей с 1 июля 2022 года. Третий





AW-139 был доставлен на авиабазу «Кота-Кинабалу» 29 октября 2022 года и принят на вооружение 26 ноября. По информации малазийских ресурсов, в отличие от первых двух вертолетов, третий AW-139 (р.н. M503-03) был передан с установленным с правого борта пулеметом (вероятно, 12,7-мм МЗМ компании FN Herstal).

Вертолет AW-139, серийно выпускаемый с 2003 года, в настоящее время состоит на вооружении 24 стран мира.



## Чешская Республика



### БЛА One 150

ВПК, 7 июля 2024 года. Чешская компания-производитель Primoco UAV объявила о получении заказа на поставку двух БЛА One 150 от неназванного азиатского покупателя (по данным ресурса Armyrecognition.com заказчиком является Малайзия).

Общая стоимость заказа составила 2,5 млн. евро (62 млн. чешских крон). В рамках соглашения компания поставит заказчику БЛА, полностью оборудованные для проверки, калибровки и оценки навигационного оборудования аэропортов.

Ранее, в июне с.г., Primoco UAV объявила о получении от неназванного европейского покупателя крупнейшего в своей истории заказа на поставку 24 БЛА One 150 на сумму 18 млн. евро (450 млн. чешских крон). Компания рассчитывает в этом году получить заказы на поставку еще 50-60 БЛА и достигнуть годовой выручки в размере 0,9-1,1 млрд. чешских крон.

По заявлению Primoco UAV, при калибровке навигационного оборудования аэропортов, включая системы ILS/VOR/DME/TACAN/COM, а также PAPI/VASI, БЛА One 150 могут полностью заменить пилотируемые летательные аппараты. Они обеспечивают высокое качество измерений, соответствующее стандартам ИКАО, при значительно более низких затратах на приобретение и эксплуатацию.

**Справочно:** One 150 представляет собой БЛА самолетного типа. Максимальная взлетная масса аппарата – 150 кг, масса полезной нагрузки – 30 кг, размах крыла – 4,85 м. БЛА оснащен четырехтактным четырехцилиндровым поршневым двигателем, может развивать крейсерскую скорость 120 км/ч, продолжительность полета – до 15 часов, дальность применения – до 200 км от наземной станции.





### БПЛА Belin-V

Janes defence weekly, 10 июля 2024 года. Черногория получила от Словении беспилотные авиационные комплексы (БПЛА) Belin-V компании C-Astral, которые были согласованы в 2023 году.

Шесть Многоцелевые электрические БПЛА вертикального взлета и посадки (eVTOL) «Белин-В» поступили в Минобороны Черногории 2 июля с.г. Доставка прошла на военном аэропорту Князь Данило в присутствии министров обороны Черногории и Словении Драгана Краповича и Марьяна Шарца соответственно.

Новость о передаче появилась через 10 месяцев после подписания в августе 2023 года двустороннего соглашения между двумя бывшими югославскими республиками о совместной закупке БПЛА для военной разведки, а также воздушного наблюдения и мониторинга.

По данным производителя, летательный аппарат имеет максимальную массу 12 кг, взлетный вес и действует на тактическом уровне, обеспечивая полный спектр операций по разведке, наблюдению и рекогносцировке (ISR). Он обеспечивает автономность до 2,5 часов на расстоянии прямой видимости до 40 км и высоте примерно до 13 000 футов. Носовая полезная нагрузка обычно оснащена гиростабилизированным электрооптическим/тепловым датчиком с 80-кратным увеличением. Он также может быть оснащен несколькими различными каналами передачи данных для управления и контроля.

**Справочно:** Belin-V — это беспилотник с питанием от аккумулятора, основанный на семействе Bramor от C-Astral. Они действуют на тактическом уровне и обеспечивают разведку, время полета до трех часов, может управляться на расстоянии до 40 км по линии прямой видимости. Летательный аппарат имеет смешанную конструкцию крыла и оснащен толкающим винтом.

Belin приводится в движение электродвигателем и летит со скоростью 30 метров в секунду, или 108 километров в час.

Стоимость одного самолета колеблется от 100 000 до 300 000 евро, но он доказал свою эффективность.



## БПЛА Vector и CorvoX



Janes defence weekly, 15 июля 2024 года. Министерство обороны Австралии (DoD) объявило о планах закупки небольших беспилотных авиационных систем (БПЛА) для усиления возможностей наблюдения и разведки Сил обороны Австралии (ADF).

В пресс-релизе от 15 июля с.г. Министерство обороны сообщило, что приобретет нераскрытое количество БПЛА Vector у немецкой компании Quantum-Systems и БПЛА CorvoX у австралийской компании Syraq Systems.

Эти приобретения являются частью инвестиций в размере более 100 млн. австралийских долларов (68 млн. долл. США), объявленных Министром оборонной промышленности Австралии Пэтом Конроем, в расширение арсенала беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) АДС.

«Vector и CorvoX повысят защиту и потенциал сил АДС во время наземных и прибрежных операций, поддерживая австралийскую армию и Королевские ВВС Австралии (RAAF) в ограниченных районах, включая малые морские суда и городские условия», — заявили в Министерстве обороны.



Министерство обороны добавило, что Vector и CorvoX также будут поддерживать пилотируемое и беспилотное соединение (MUM-T). «Обе системы могут быть развернуты в качестве дополнения к пилотируемым системам», — заявили в Министерстве обороны.

БПЛА Vector и CorvoX будут доставлены АДС в 2025 году, добавили в Минобороны.

Вектор — это мини-БПЛА вертикального взлета и посадки (СВВП). Ее еще называют системой «Вектор 2-в-1» из-за ее модульной конструкции, позволяющей конвертировать ее в БПЛА «Скорпион», который также разрабатывается и производится компанией «Квантум-Системс».



**Французская Республика**



**Греческая Республика**



### **Противотанковая версия беспилотника Kerveros**

ВПК, 15 июля 2024 года. Европейский концерн MBDA (штаб-квартира в Париже, Франция) продемонстрировал беспилотник Kerveros, разработанный в партнерстве с греческой компанией Altus LSA, которая спроектировала платформу для размещения различных видов оружия, в том числе противотанковых ракет. В качестве базы использовался квадрокоптер среднего размера Atlas 8. Он имеет максимальную взлетную массу 150 кг, может нести 50 кг груза и обладает дальностью полета около 100 км при движении на предельной скорости 80 км/ч.

В противотанковой версии Kerveros снаряжен двумя ПТУР AKERON MP 5-го поколения, расположенными под корпусом БПЛА. Они способны поражать цели на расстоянии 4 км от точки запуска. Ракеты самостоятельно направляются к заранее назначенной цели или атакуют другую при выдаче дополнительного целеуказания. ПТУР снаряжены сенсорами с высоким разрешением, встроенными в головку самонаведения.

Дрон может работать в любое время суток. Возможность вертикального взлета и посадки позволяет операторам использовать БПЛА в режиме ожидания, приземлив его вблизи вражеских сил для ожидания бронетехники противника. Учитывая большой радиус действия беспилотника, такие засады можно устраивать в глубоком тылу неприятеля. Kerveros оборудован электрическим двигателем, что позволяет ему скрытно перемещаться.



**Федеративная Республика Бразилия**



### **БЛА Mavic 3 и Matrice**

ВПК, 8 июля 2024 года. Комиссия ВМС Бразилии в Вашингтоне (CNBW) опубликовала запрос на представление ценовых предложений (RFQ) №Q2024-0074 на закупку двух типов БЛА китайского производства: Mavic 3 и Matrice.



Предложения на поставку должны были быть поданы до 27 июня с.г.

В запросе оговаривалась закупка одного БЛА Mavic 3 Enterprise Thermal Combo и одного Matrice M30T Plus Combo компании DJI, а также комплектов поддержки.

БЛА, произведенные компанией SZ DJI Technology Co., Ltd., также известной как Shenzhen DJI Sciences and Technologies Ltd., широко применяются ВС Украины и России в ходе боевых действий. В апреле 2024 года Министерство обороны Украины объявило о приобретении 4000 БЛА Mavic 3 для поддержки боевых действий.

По данным Armyrecognition.com, по состоянию на 2021 год компания DJI занимала более 70% доли мирового рынка в данном сегменте. За ней следуют такие компании, как Intel (4,1%) и Yuneec (3,6%).

СВ Бразилии также активно применяют БЛА компании DJI, включая такие как модели как Mavic 2 Enterprise и Matrice 300 RTK для ведения разведки.

## ТЕХНИКА И ВООРУЖЕНИЕ ВОЕННО - МОРСКИХ СИЛ



### Австралийский Союз



#### Патрульный катер класса «Гардиан»

ВПК, 23 июля 2024 года. Компания Austal Limited (Austal) объявила о состоявшейся на верфи в Хендерсоне передаче ее подразделением Austal Australia Минобороны Австралии патрульного катера класса «Гардиан».

Катер «Тобуан Майнику» (Tobwaan Mainiku) предназначен для правительства Республики Кирибати.

«Тобуан Майнику» стал 20-м катером, заказанным в рамках реализуемого правительством Австралии проекта замены патрульных катеров PPBR (Pacific Patrol Boats Replacement) островных государств Тихоокеанского региона.

«Тобуан Майнику» является вторым катером серии, построенным для Республики Кирибати. Первый катер, «Тенаоаи II» (Teanoai II), был передан правительству этой страны в ходе церемонии, проведенной на предприятии Austal Australia 18 июня 2021 года.

В мае 2016 года правительство Австралии подписало с компанией Austal базовый контракт на поставку 19 патрульных катеров класса «Гардиан» в рамках программы обеспечения безопасности на море в Тихоокеанском



регионе PMSP (Pacific Maritime Security Program). Стоимость соглашения составила 305 млн. австр. долл. Контракт включал опционы, первый из которых на поставку двух дополнительных кораблей был реализован в апреле 2018 года. В октябре 2022 года правительство Австралии заключило с Austal Limited контракт на поставку еще одного патрульного катера класса «Гардиан». В июне 2024 года были заказаны еще два катера стоимостью около 39 млн. австр. долл.

Таким образом, на текущий момент общее количество кораблей, которые будут построены Austal, возросло до 24 ед., а стоимость проекта составляет около 400 млн. австр. долл. Первый патрульный катер класса «Гардиан», «Гед Диро», был передан правительству Папуа-Новой Гвинеи в ноябре 2018 года.

Катера будут поставлены правительствам 12 государств, включая Папуа-Новую Гвинею, Фиджи, Федеративные Штаты Микронезии, Тонга, Соломоновы Острова, Острова Кука, Кирибати, Маршалловы Острова, Палау, Самоа, Тувалу, Восточный Тимор и Вануату. Согласно графику, программа завершится во второй половине 2024 года.

Новые стальные 39,5-метровые катера заменят ранее поставленные островным государствам Тихоокеанского региона «Тихоокеанские патрульные корабли», срок эксплуатации которых приближается к завершению. Они позволят этим странам самостоятельно контролировать свою исключительную экономическую зону, будут способствовать обеспечению безопасности в регионе, борьбе с транснациональной преступностью и защите морских ресурсов.

### **Десантный корабль ADV Reliant**

Janes defence weekly, 25 июля 2024 года. Австралия собирается получить два новых легких десантных корабля, которые будут размещены на борту тихоокеанского судна поддержки ADV Reliant.



Суда будут поставлены в соответствии с контрактом, подписанным между правительством Австралии и базирующейся в Сиднее компанией The Whiskey Project Group (TWPG), сообщила компания в заявлении для СМИ от 25 июля с.г.

Reliant — это бывшее морское судно поддержки, которое было приобретено для нужд региональной Австралии по оказанию помощи при стихийных бедствиях. Судно оснащено морским краном, лунным бассейном и рабочей палубой площадью более 1000 м².

Он был введен в эксплуатацию Королевским военно-морским флотом Австралии (RAN) в сентябре 2022 года.

Новый десантный корабль, приобретенный для эксплуатации у Reliant, имеет общую длину 15,4 м и оснащен тройными дизельными подвесными двигателями мощностью 300 л.с.

Это обеспечивает судну, называемому TWPG легким десантным кораблем (LCL), лучшие мореходные качества и более высокую скорость при полной загрузке (26 узлов) по сравнению с устаревшими десантными кораблями, транспортными средствами и персоналом (LCVP), которые часто используются на Надежный.

LCL может перевозить 4,5 тонны груза, включая легковой автомобиль, контейнерные грузы или до 30 человек персонала. По словам TWPG, судно оснащено двойной носовой аппарелью, позволяющей перевозить грузы и людей в различных условиях береговой линии и в различных пляжных условиях.

Конструкция LCL принадлежит семейству многоцелевых судов общего назначения Pioneer компании TWPG и будет построена на верфи компании в Ямбе на северном побережье Нового Южного Уэльса.



**Российская Федерация**



### **Ходовые испытания судна на воздушной подушке «Хаска-10»**

MIL.PRESS Отраслевое, 3 июля 2024 года. «Рыбинская верфь» (концерн «Калашников») приступила к ходовым испытаниям судна на воздушной подушке с

гибкими скегами (СВПГС) проекта 03660 «Хаска-10». Как сообщили 3 июля с.г. в пресс-службе «Калашникова», в акватории Рыбинского водохранилища специалисты верфи проверят характеристики грузоподъемности, ходкости, мореходности, управляемости и амфибийности СВПГС, а также произведут наладку систем автоматизированного управления судном.

«В результате ходовых испытаний «Рыбинская верфь» приобретет большой опыт в освоении судов данного типа, который позволит создавать аналогичные плавсредства с большей грузоподъемностью – до 15–20 тонн», – отметили в пресс-службе.

Разработка судна «Хаска-10» на «Рыбинской верфи» началась в 2017 году в рамках госпрограммы «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013–2030 годы». Впервые его представили широкой публике на международном военно-техническом форуме «Армия-



2020». Тогда в «Калашникове» заявляли, что планируют в декабре 2020 года начать натурные испытания действующего образца «Хаска-10», а к середине 2021 года выйти на серийный выпуск.

В конструкции ограждения воздушной подушки «Хаска-10» использованы так называемые гибкие скеги – компромиссное решение между жестким и мягким амфибийным корпусом. За счет этого достигаются лучшие характеристики управляемости при сохранении мореходности, ходкости и амфибийности. На эту конструкцию разработчики получили два патента.

**Справочно:** На борту судна «Хаска-10» можно разместить груз массой до 10 тонн. Длина судна составляет 23,7 метра, ширина – 13,6 метра, высота – 7,9 метра, полное водоизмещение – 46,2 тонны. Численность экипажа – 3 человека, вместимость – 12 человек. Максимальная скорость – 40 узлов. Дальность плавания – 400 миль, автономность – трое суток.

### Испытания безэкипажного катера «Касатка»

ВПК, 4 июля 2024 года. Конструкторское бюро (КБ) «Спектр» и 15-й морской инженерный отряд «Фортуна» проведут испытания безэкипажного катера (БЭК) «Касатка» в июле с.г. Об этом сообщил ТАСС исполнительный директор КБ Андрей Братеньков.

По его словам, испытания катера с полезной нагрузкой до десяти килограммов проведут при содействии компании «Аскон», разработавшей российскую систему автоматизированного проектирования «Компас-3D».

А. Братеньков отметил, что БЭК сможет развивать скорость до 35 узлов, а дальность работы морского дрона составит 15 километров. «Наша задача — сделать платформу, которую можно было бы применять и масштабировать, допустим, для нужд МЧС. Условно говоря, если терпит бедствие прогулочный катер, то при помощи «Касатки» можно было бы быстро доставить на место происшествия спасательные круги или надувной плот», — сказал он.

Директор КБ добавил, что «Касатку» также можно применять в военных целях. Аппарат с выключенным для экономии топлива двигателем может дрейфовать по течению и вести наблюдение. Также он способен нести боевую часть для нанесения ударов.

В июне с.г. офицер спецназа с позывным Буран сообщил, что российские военные разработали катер-камикадзе «Мурена-300с», который сможет нести до 350 килограммов взрывчатки.







## Королевство Швеция



### Боевые катера (Stridsbåt) 90 нового поколения

Janes defence weekly, 2 июля 2024 года. Шведское управление оборонной техники (Försvarets materielverk: FMV) заключило с Saab контракт на постройку 10 дополнительных боевых катеров (Stridsbåt) 90 (СВ

90) нового поколения для десантного батальона ВМФ.

Заказ на 400 миллионов шведских крон (37,7 млн. долл. США), о котором Saab и FMV объявили 28 июня с.г., предусматривает замену более ранних самолетов СВ 90, подаренных украинскому правительству Швеции, на новейший вариант СВ 90HSM. Производство будет заниматься верфью небольших лодок Saab в Доксте на восточном побережье Швеции.

СВ 90HSM, изготовленный из алюминия, представляет собой существенно переработанную и модернизированную версию оригинального СВ 90Н, отражающую изменившиеся требования, установленные планом Amfibiebataljon (Amfbat) 2030. Ключевые изменения, вносимые в свет СВ 90HSM, включают новую трансмиссию и более мощные двигатели для более высокой максимальной скорости, а также улучшенный комфорт и расширенное пространство для хранения грузов. Также представлен дистанционный боевой модуль Saab Trackfire, а также встроенные средства для цифровой системы управления боем.

Всего 18 самолетов СВ 90HSM уже были поставлены десантному батальону по контракту, заключенному с верфью Dockstavarvet АВ в июне 2017 года. Dockstavarvet АВ была приобретена Saab в декабре того же года.

Saab сообщила Janes, что производство новой партии самолетов СВ 90HSM начнется в 2024 году. Поставки «будут осуществляться в ближайшие годы», добавили в компании.



## Украина

ВПК, 9 июля 2024 года. США передали Украине партию патрульных катеров, предназначенных для Пограничной службы. Об этом говорится в сообщении посольства США в Киеве. Американцы поставили украинским пограничникам четыре патрульных катера, вся техника уже доставлена на Украину и передана в Госпогранслужбу.





### Патрульные катера Metal Shark 45 Defiant

По словам посла США в Киеве Бриджит Бринк, данные катера предназначены для защиты береговой линии, портов Украины на черноморском побережье и устьев рек.

Эти катера позволят большему количеству кораблей экспортировать зерно и другие жизненно важные товары на мировые рынки, поддерживая украинских фермеров и бизнес, а также экономику Украины, - заявила посол, видимо, представляя, как данные катера будут «гонять» по Черному морю российские боевые корабли.

Украинские медиа подтверждают прибытие катеров, но не сообщают, что за катера передали американцы. Если судить по фото, выложенному посольством США, то речь идет о патрульных катерах Metal Shark 45 Defiant.

**Справочно:** Данные катера имеют цельноалюминиевую конструкцию и длину корпуса 13,8 метров, ширину – 4,6 метров. Они способны развивать скорость 35-40 узлов. Все катера оптимизированы для применения на Украине.

Стоит отметить, что катера компании Metal Shark поступают на Украину не в первый раз, еще в 2022 году США начали поставки Metal Shark 40 Defiant (40 PB) для речной флотилии ВМС Украины.

## ТЕХНИКА И ВООРУЖЕНИЕ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК



Венгрия



### ОБТ «Леопард-2А7НУ»

ЦАМТО, 25 июля 2024 года. В Венгрию 23 июля с.г. были доставлены три новых ОБТ «Леопард-2А7НУ», сообщило Минобороны Венгрии со ссылкой на министра обороны Криштофа Салай-Бобровницкого.

Министр заявил, что в настоящее время перевооружение ВС Венгрии реализуется согласно плану. После поставки новой партии



техники теперь в составе 1-й бронетанковой бригады (Тата) им. Дьердя Клапки ВС Венгрии теперь состоит 18 танков. Всего в июле ВС Венгрии приняли пять «Леопард-2А7НУ». Еще два танка были доставлены 1 июля с.г.

В декабре 2018 года Krauss-Maffei Wegmann (KMW, ныне KNDS Germany) объявила о заключении с правительством Венгрии контракта на поставку 44 новых основных боевых танков «Леопард-2А7НУ» (адаптированная версия «Леопард-2А7+») и 24 новых самоходных гаубиц PzH-2000.

Закупка осуществляется в рамках программы модернизации ВС Венгрии Zrínyi 2026 и позволит заменить 30 танков Т-72, поставленных в советский период, и несколько десятков 152-мм буксируемых гаубиц Д-20. Точная стоимость продажи не раскрывалась. Сообщалось, что она составляет 160 млрд. форинтов (565 млн. долл. США), однако, по оценке, бюджет закупки может превышать 1,5 млрд. евро.

Предполагается, что поставка новых ОБТ «Леопард-2А7НУ» будет выполнена в период с 2023 по 2025 гг. В комплект поставки также входят одна учебная машина для обучения вождению, 5 бронированных ремонтно-эвакуационных машин «Висент-2НУ» (WiSENT 2НУ) и три бронированных танковых мостоукладчика «Легуан 2НУ».

Помимо новой бронетехники и грузовых автомашин обеспечения семейств НХ и TGS, контракт предусматривал поставку 12 восстановленных танков «Леопард-2А4НУ» из числа находившихся на хранении KMW для реализации задач обучения. Эти танки были переданы заказчику в течение 2020 года.

В августе 2023 года в Венгрию временно был ввезен эталонный образец танка «Леопард-2А7НУ». Первый серийный ОБТ был доставлен в Венгрию 5 декабря 2023 года.



## Литовская Республика



### ОБТ «Леопард-2»

ВПК, 5 июля 2024 года. Министр национальной обороны Литвы Лауринас Кашюнас объявил, что на этой неделе будет подписано письмо о намерениях, предполагающее приобретение ОБТ «Леопард-2» (вероятнее всего, в версии «Леопард-2А8»).

Как сообщает Defence-industry.eu, литовский министр обороны объявил о планах создать первый в истории страны танковый батальон, а также



приобрести новые боевые машины пехоты. Формирование танкового батальона будет происходить поэтапно, по одной роте. Ожидается, что первые танки придут в Литву к 2027 году.

Министр подчеркнул, что решение будет окончательно принято, если условия и цена будут благоприятными. Одобрение Государственного совета обороны ожидается осенью. Поэтапный подход остается стратегической основой приобретения танкового батальона.

В январе этого года Совет национальной безопасности поручил Министерству обороны Литвы провести переговоры о приобретении в Германии, как минимум, 54 основных боевых танков «Леопард-2» для формирования бронетанкового батальона к 2030 году. Об этом намерении заявил командующий литовских ВС генерал Вальдемарас Рупшис. Целью проекта является преобразование одного мотострелкового батальона в бронетанковое подразделение. Одновременно для усиления Вильнюс рассматривал возможность приобретения 120 колесных БМП «Боксер» в дополнение к уже находящимся на вооружении 88 боевым машинам этого типа.

Однако, проанализировав реалии боевых действий на Украине, план Минобороны был изменен. Министр обороны Литвы Л. Кацюнас 20 апреля 2024 года объявил о планах пересмотреть военные приоритеты страны касательно закупки колесных или гусеничных боевых машин пехоты после первой личной встречи с президентом Гитанасом Науседой с момента назначения (в конце марта).

Он предложил сократить заказ на БМП «Боксер» в пользу гусеничных боевых машин, потенциально заранее отдав предпочтение «Линкс» KF41 (обе производятся немецкой Rheinmetall). Ожидается, что будет создан один или два батальона в зависимости от бюджетных ограничений.

Что касается «Леопард-2», то министр рекомендовал ограничить закупку всего дюжиной машин (танковая рота) и перенаправить средства на усиление возможностей ПВО страны.

Министр добавил, что экспертные заключения для принятия окончательного решения по выбору типа приобретаемых БМП (колесных или гусеничных) будут подготовлены и представлены руководству страны в течение месяца. Решение на данный момент не принято.



## Республика Индия

Janes defence weekly, 8 июля 2024 года. Индийская государственная организация оборонных исследований и разработок (DRDO) и компания Larsen & Toubro (L&T) представили первоначальный прототип совместно разработанного легкого танка «Зоравар».





### Легкий танк «Зоравар»

Танк, предназначенный для использования индийской армией вдоль северной границы с Китаем, был впервые представлен средством массовой информации на производственном предприятии L&T в Хазире, штат Гуджарат, 6 июля.

Выступая перед местными СМИ, председатель DRDO Самир В. Камат заявил, что ожидает, что прототип танка завершит опытно-конструкторские испытания в течение шести месяцев, после чего он будет предложен индийской армии для дополнительных испытаний. Он сказал, что ожидает, что танк будет готов к принятию на вооружение индийской армии к 2027 году.

Индийская армия намерена построить танк в индийском регионе Ладакх, на высокогорном плато, средняя высота которого превышает 5000 м над уровнем моря, а на местности, требующей низкого давления на гусеницы.

По данным DRDO, максимальная масса легкого танка составляет 25 тонн. Платформа оснащена двигателем Cummins мощностью 750/1000 л.с., в результате чего удельная мощность составляет чуть менее 40 л.с./тонну. Это призвано обеспечить улучшенную маневренность в более разреженной атмосфере Ладакха по сравнению с боевыми танками индийской армии Т-90 или Т-72, которые весят около 50–60 тонн и в настоящее время развернуты в этом регионе.



### Соединенные Штаты Америки



### Гусеничная боевая машина огневой поддержки M10 Booker

BuildingTECH, 2 июля 2024 года. Армия США начала эксплуатационные испытания новой гусеничной боевой машины огневой поддержки M10 Booker. Армия США уже получила восемь машин M10 Booker, эта первоначальная поставка включает

четыре серийные машины и четыре модернизированные машины, которые были модифицированы по сравнению с их исходными конфигурациями XM10.



M10 Booker, представляет собой следующее поколение огневой поддержки сухопутных войск США. Разработанный для оказания точной и мощной поддержки в различных боевых сценариях, M10 Booker способен значительно повысить оперативные возможности армии.

Контракт на производство M10 Booker включает поставку армии США первоначальной партии из 144 машин с возможностью поставки дополнительных единиц в зависимости от производительности и оперативных потребностей.

M10 Booker оснащен современной 105-мм пушкой, способной стрелять различными типами боеприпасов, включая осколочно-фугасные противотанковые и кинетические снаряды, что обеспечивает универсальные возможности ведения огня как по бронированным, так и по легкобронированным целям. В дополнение к основному оружию бронемашина оснащена спаренным 7,62-мм пулеметом и дистанционно управляемым боевым модулем на крыше с 12,7-мм тяжелым пулеметом для дополнительных оборонительных возможностей.

M10 Booker обладает усовершенствованной модульной броней, которую можно настраивать в зависимости от требований миссии. Сюда входят комплексы композитной и реактивной брони, предназначенные для противостояния широкому спектру угроз на поле боя: от взрывных устройств до прямых попаданий вражеского огня.

Целью приобретения армией США M10 Booker является обеспечение сухопутных войск высокомобильной и живучей платформой огневой поддержки, способной действовать в различных боевых условиях. Это направлено на повышение общей эффективности и устойчивости операций армии за счет предоставления точной и мощной поддержки в различных боевых сценариях.



### Итальянская Республика



### Танки KF51 «Пантер» и БМП KF41 «Линкс» (Lynx)

ЦАМТО, 4 июля 2024 года.

По информации газеты Handelsblatt, Италия рассматривает возможность организации лицензионного производства для СВ страны нескольких сотен танков KF51

«Пантер» (Panther) и БМП KF41 «Линкс» (Lynx) немецкого концерна Rheinmetall.



Как сообщает Defence-industry.eu, хотя сделка еще окончательно не подтверждена и основана на неофициальной информации, в случае если контакт будет заключен, он станет крупнейшим за всю историю немецкого концерна. Его стоимость оценивается примерно в 20 млрд. евро (21,50 млрд. долл. США).

В соответствии с предложенным соглашением, итальянское правительство планирует приобрести не менее 350 боевых бронированных машин KF41 «Линкс» и более 200 основных боевых танков KF51 «Пантер». Закупки будут растянуты на 15-летний период.

В Rheinmetall не опровергли это сообщение после обращения за комментариями агентства Reuters, заявив, что ответ будет дан «в свое время». Новость привела к росту акций Rheinmetall на 3,5%.

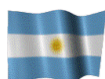


Чуть позднее в сообщении, опубликованном днем 3 июня с.г., обе компании подтвердили создание совместного предприятия. В пресс-релизе глава Leonardo Роберто Чинголани заявил, что «технологическое и промышленное взаимодействие между Leonardo и Rheinmetall дает уникальную возможность для разработки современных основных боевых танков и боевых машин пехоты». Другие подробности сообщены не были.

Данный потенциальный заказ является частью более широкой стратегии Rheinmetall по достижению рекордного объема продаж в 10 млрд. евро в этом году. Портфель заказов компании расширяется из-за увеличения расходов на оборону в Европе, вызванного продолжающимся конфликтом на Украине.

Ранее Италия планировала закупить танки «Леопард-2А8» производства KNDS Deutschland и намеревалась присоединиться к программе разработки танка следующего поколения MGCS (European Main Ground Combat System).

ОБТ «Леопард-2А8» должны были производиться на заводе Leonardo в Италии, однако переговоры между итальянской фирмой и KNDS завершились безрезультатно.



## Аргентинская Республика

ВПК, 11 июля 2024 года. Сухопутным войскам Аргентины 5 июля с.г. была передана первая партия из пяти танков TAM 2CA2 (Tanque Argentino Mediano 2CA2), модернизированных на мощностях 602-го арсенального батальона.





## Модернизированные танки ТАМ 2СА2

Техника поступила на вооружение 8-го танкового кавалерийского полка, размещенного в Магдалене (пров. Буэнос-Айрес).

По информации Infodefensa.com, поставленная партия включает два использовавшихся для испытаний опытных образца версии 2СА2 и три

серийные машины. Одновременно с выполнением работ на базе батальона проходит подготовка экипажей модернизированных танков и инструкторов.

В мероприятии, посвященном передаче танков, принял участие министр обороны Аргентины Луис Петри, который подчеркнул важность проведенной модернизации. Министра сопровождали представители командования вооруженных сил и израильской компании Elbit Systems. Гости посетили предприятие, где проводится модернизация, и присутствовали на демонстрации возможностей танка на полигоне.

Проект ТАМ 2С направлен на модернизацию 74 танков и включает опцион, предполагающий усовершенствование дополнительно еще 30 ед.

Модернизация к версии ТАМ 2СА2 существенно повышает возможности устаревшего танка ТАМ. В числе улучшений: обновление датчиков и оборудования башни, системы управления огнем, оптимизация панорамных прицелов и установка стабилизированного панорамного прицела Coaps-L для наводчика и командира танка. Этот прицел обеспечивает эффективное обнаружение целей днем и ночью, повышает точность стрельбы на больших дальностях. Система предупреждения о лазерном облучении Elaws компании Elbit Systems позволяет одновременно обнаружить до десяти угроз, определить приоритетную и автоматически навести на нее пушку.

В проекте модернизации также участвует компания Industrias Metalurgicas Pescarmona Sociedad Anonima (Impsa), на которую возложена задача усовершенствования механических систем.

Как ожидается, к декабрю 2024 года будет модернизировано от 10 до 12 танков. Полностью завершить модернизацию планируется через четыре года.

Танк ТАМ был разработан в 1973 году немецкой компанией Thyssen-Henschel для СВ Аргентины на шасси БМП «Мардер» и изготовлен компанией Tamse (Tanque Argentino Mediano Sociedad del Estado), которая в 1996 году была ликвидирована. Первая партия техники была передана СВ Аргентины в 1980 году.

В настоящее время на вооружении двух бронекавалерийских бригад Сухопутных войск Аргентины имеется около 230 танков ТАМ. В 2010 году МО



Аргентины приняло решение о проведении модернизации танков TAM для обеспечения возможности их применения в современных конфликтах.

Контракт на выполнение работ по модернизации 74 состоящих на вооружении СВ Аргентины танков TAM министр обороны Аргентины Агустин Росси и директор управления международного военного сотрудничества Министерства обороны Израиля (SIBAT) Мишэль Бен-Барух подписали в июне 2015 года. Его стоимость составила 111 млн. долл. США.

Модернизация проводится СВ Аргентины в сотрудничестве с израильскими компаниями Elbit Systems, IMI и Tadiran и периодически сталкивается с проблемами из-за ограниченного бюджета и разных взглядов на реализацию этой программы у входящих к власти в стране политических сил.



## Республика Филиппины



### Легкие танки «Сабра» (Sabrah)

ЦАМТО, 11 июля 2024 года. Израильская компания Elbit Systems отгрузила ВС Филиппин вторую партию легких танков «Сабра» (Sabrah) на гусеничном шасси ASCOD-2.

Согласно опубликованному 8 июля с.г. видео на ресурсе Update PH,

новая партия танков после завершения производства на предприятии Elbit Systems была погружена на трейлеры и в ближайшее время отправится на Филиппины морским транспортом.

Точное количество танков во второй партии, которые будут переданы ВС Филиппин, на данный момент неизвестно.

Проект приобретения легких танков предусмотрен вторым этапом («Второй Горизонт») программы модернизации Вооруженных сил Филиппин. В январе 2021 года контракт на поставку Сухопутным войскам Филиппин легких танков на базе гусеничной платформы ASCOD-2, производимой испанской General Dynamics European Land Systems Santa Barbara, и колесной платформы ББМ «Пандур-2» производства чешской Excalibur Army, был заключен с израильской компанией Elbit Systems. Стоимость заказа составила 9,49 млрд. филиппинских песо (172 млн. долл. США). Работы должны быть выполнены в течение трех лет.

Предполагается, что в рамках контракта Elbit Systems обеспечит поставку 18 танков на гусеничном шасси ASCOD-2, одной командирской машины на гусеничном шасси ASCOD-2, одной БРЭМ на шасси ASCOD-2, 10 боевых



машин с тяжелым вооружением на шасси «Пандур-2» с колесной формулой 8x8. Обе платформы будут оснащены башней со 105-мм пушкой и рядом разработанных компанией Elbit Systems подсистем, включая электронно-оптические прицелы, системы управления огнем, системы боевого управления TORCH-XTM, программно-управляемые радиостанции E-LynXTM и системы жизнеобеспечения. Бронирование танка «Сабра» обеспечивает баллистическую защиту, соответствующую требованиям стандарта НАТО STANAG-4569 Level.4. Машина может быть оснащена системами активной защиты.

Первую из 20 заказанных бронемашин на гусеничном шасси СВ Филиппин получили для проведения испытаний в декабре 2022 года. Танк был впервые продемонстрирован 19 декабря 2022 года во время проведенной на базе «Кемп Агинальдо» (Кесон-Сити) в присутствии президента Фердинанда Р. Маркоса-младшего церемонии, посвященной празднованию 87-й годовщины Вооруженных сил Филиппин.

Первая партия новых серийных танков «Сабра» была доставлена на Филиппины морским транспортом в конце октября 2023 года. В филиппинских социальных сетях тогда появились фотографии, на которых была заснята разгрузка с коммерческого грузового судна, как минимум, 9 бронемашин на гусеничном шасси ASCOD-2.

Согласно оценке ресурса MaxDefense Philippines, как минимум, 8 машин в первой партии являлись легкими танками «Сабра» на гусеничном шасси. На одной из машин отсутствовала башня, что позволило предположить поставку бронированной ремонтно-эвакуационной или командирской машины.

Оснащенный 105-мм пушкой в качестве основного вооружения и спаренным с ней 7,62-мм пулеметом легкий танк войдет в боевой состав 1-го танкового батальона бронетанковой дивизии «Памбато». Ожидается, что дивизия получит 20 поставленных израильской компанией Elbit Systems Land новых легких танков «Сабра» и 10 бронированных машин «Пандур-2» в период с 2023 по 2024 гг.



**Венгрия**



### **БМП KF41 Lynx**

Janes defence weekly, 30 июля 2024 года. Силы обороны Венгрии (HDF) 24 июля с.г. объявили на своем веб-сайте, что ранее в тот же день они получили свою первую боевую машину пехоты (БМП) KF41 Lynx отечественного производства. Автомобиль производился на заводе



Rheinmetall в Залаэгерсеге, Венгрия.

Компания Rheinmetall сообщила в пресс-релизе от 26 июля с.г., что первый Lynx, произведенный в Венгрии, был завершён в декабре 2023 года и передан HDF после функционального, производительного и качественного подтверждения.

В рамках контракта Министерства обороны Венгрии от августа 2020 года на сумму 2 млрд. евро (2,2 млрд. долл. США) будет поставлено 209 машин Lynx. В дополнении к версии БМП HDF предоставит варианты командного пункта, разведки, наблюдателя за современным огнем, минометного носителя и помощников для обучения водителей. В компании Rheinmetall заявили, что в рамках другого контракта они также разрабатывают машину ПВО Lynx с башней Skyranger.

Компания производит первые 46 машин БМП Lynx и осуществляет управление и управление для Венгрии в Германии. Венгрия получила свою первую БМП Lynx для HDF в казармах Петефи Шандор в Будапеште 15 октября 2022 года и планирует получить все 46 машин немецкого производства к концу 2025 года.

Открытая территория промышленного комплекса ZalaZone в августе 2023 года площадка в Залаэгерсеге занимает 380 000 м<sup>2</sup>, включая главное здание с полезной площадью 24 000 м<sup>2</sup>, и считает 220 сотрудников. Он включает в себя испытательный центр и огневой тоннель.



**Российская Федерация**



### **Тяжелые БМП на базе Т-72**

ВПК, 16 июня 2024 года. Специальная военная операция в которой раз продемонстрировала, что наряду с легкобронированными колесными и гусеничными БМП и БТР необходима гусеничная техника тяжелого класса.

В Омске «Завод транспортного машиностроения» (входит в концерн «Уралвагонзавод» госкорпорации «Ростех») недавно представил патент на такую машину. Он был опубликован на сайте Федерального института промышленной собственности.

В разработке использован задел, полученный при создании серийно выпускавшейся известной боевой машины огнеметчиков БМО-Т, в основе которой лежит проверенная многолетней эксплуатацией платформа основного боевого танка Т-72.



Обновленный образец получил двухплоскостный стабилизированный дистанционно управляемый боевой модуль с пулеметным вооружением и с теле-теповизионными приборами наведения.

Интересно, что помимо внушительной защиты лобовых и бортовых проекций, у этого образца хорошо защищено и днище. Патент на эту тему, кстати, тоже существует. Это большое преимущество данной машины по сравнению с другими.

Появление дронов - бомбардировщиков и летающих камикадзе способствует дальнейшему совершенствованию бронетехники, и на представленном образце все доработки можно сделать достаточно быстро и ценой умеренных затрат. Данный вариант является одним из наиболее оптимальных для повышения возможностей по взлому обороны противника.

### **Модернизация бронетранспортера БМО-Т с усиленным вооружением**

ВПК, 9 июля 2024 года. АО «Омский завод транспортного машиностроения» (ОЗТМ) предложил модернизацию боевой машины огнеметчиков (БМО-Т) с усиленным вооружением. Соответствующий патент опубликован на сайте



Федерального института промышленной собственности.

В документе показан образец, внешне похожий на тяжелый бронетранспортер БМО-Т. «Новым является то, что боевая машина оснащена двухплоскостным стабилизированным дистанционно управляемым боевым модулем с пулеметным вооружением и с теле-теповизионными приборами наведения вооружения и боекомплект», — говорится в описании полезной модели к патенту.

Также модернизированная БМО-Т получит посадочное место под установку боевого модуля и рабочее место наводчика с монитором и джойстиком для управления вооружением.

Конструкторы отмечают, что базовая БМО-Т оснащена открытым нестабилизированным пулеметом. Вооружение машины отличается низкой точностью при стрельбе с ходу.

Базовую версию БМО-Т приняли на вооружение в 2001 году. Машина предназначена для транспортировки вооружения и личного состава огнеметного отделения. БМО-Т на шасси Т-72 обеспечивает защиту на уровне основного танка. Машина получила пулемет «Корд» и дымовые гранатометы.

Ранее в июле в Нижнем Тагиле в районе заводского полигона Уралвагонзавода впервые заметили боевую машину неизвестного типа похожую на тяжелый бронетранспортер на базе танка.





Республика Индия



### Модернизация БМП-2/-2К

ВПК, 19 июля 2024 года. Индийская компания Bharat Electronics Ltd. (BEL) получила контракт на поставку ряда систем в поддержку программы модернизации боевых машин пехоты БМП-2/-2К Сухопутных войск Индии. Как сообщает Jane's Defence Weekly, государственная компания в заявлении на Бомбейской фондовой бирже от 28 июня с.г. объявила, что в рамках сделки на сумму 31,72 млрд. индийских рупий (380,5 млн. долл. США) она интегрирует в БМП-2 систему прицеливания и управления огнем (FCS) собственной разработки. Контракт также включает комплексный пакет инженерной поддержки.

BEL подписала контракт с Armoured Vehicles Nigam Limited (AVNL), другой государственной компанией, которая проведет модернизацию БМП-2 до стандарта БМП-2М в рамках контракта, объявленного Министерством обороны Индии в марте с.г. Проект включает модернизацию в общей сложности 693 боевых машин пехоты.

BEL не раскрыла других подробностей о своем контракте с AVNL, включая ожидаемую дату его завершения.

Согласно данным МО Индии, программа модернизации до уровня БМП-2М включает, в том числе, интеграцию систем ночного видения, основного прицела наводчика, панорамного прицела командира и СУО с автоматическим отслеживанием цели.

Системы будут приобретены по категории закупок, известной как «Indian-Indigenously Designed Developed and Manufactured», которая определяет требование по содержанию в продукте по меньшей мере 50% доли национального ОПК.

Системы FCS были разработаны BEL в сотрудничестве с Организацией оборонных исследований и разработок МО Индии (DRDO).

Согласно информации на веб-сайте BEL, ее доля в программе модернизации БМП-2М включает четыре основных элемента: прицел наводчика, прицел командира, интегрированную СУО и модернизацию противотанковой управляемой ракеты (ПТУР). Модернизация систем прицеливания наводчика и командира позволит вести огонь принципу «хантер-киллер».





## Республика Польша



### Бронетранспортеры Rosomak с колесной формулой 8x8

Defence-blog.com, 9 июля 2024 года. В Варшаве 8 июля с.г. Польша подписала крупный контракт на поставку нескольких десятков колесных бронетранспортеров Rosomak, интегрированных с дистанционно управляемыми башенными системами ZSSW-30.

Контракт стоимостью около 2,6 млрд. злотых (661 млн.долл. США) был подписан между Государственным казначейством – Агентством по вооружению и консорциумом, в состав которого входят Huta Stalowa Wola SA, Polska Grupa Zbrojeniowa SA, Rosomak SA и WB Electronics SA.

Соглашение включает закупку 58 бронированных машин Rosomak, оснащенных пусковыми установками противотанковых управляемых ракет SPIKE-LR. Кроме того, контракт включает логистический пакет, включающий запасные части. Поставки планируется завершить в период с 2026 по 2027 год, что существенно усилит военную мощь Польши.

Система башни ZSSW-30 была разработана в результате совместных усилий Huta Stalowa Wola SA и WB Electronics SA, результатом которых стал прототип и техническая документация. Система предназначена для уничтожения бронированных целей, укреплений противника и огневой поддержки в ходе боевых действий. Электрооптические системы башни позволяют вести операции в различных погодных условиях, как днем, так и ночью.

Основным вооружением Rosomak с системой ZSSW-30 является автоматическая пушка Bushmaster Mk.44S, способная вести автоматический и полуавтоматический огонь пятью различными типами боеприпасов, включая программируемые снаряды. Вспомогательное вооружение включает модифицированный 7,62-мм пулемет UKM-2000C и спаренную пусковую установку противотанковых управляемых ракет SPIKE-LR. Оружие может заряжаться как снаружи, так и изнутри. Одной из выдающихся особенностей системы ZSSW-30 является ее способность командира и оператора оружия независимо наблюдать, обнаруживать, идентифицировать и отслеживать наземные и воздушные цели с помощью функции автосопровождения. Система также позволяет экипажу работать в режиме «охотник-убийца», когда командир идентифицирует и определяет местоположение цели, а затем передает ее оператору оружия для наведения и уничтожения.





## Республика Сербия



### Бронетранспортеры БТР-80/БТР-80А

ВПК, 11 июля 2024 года. По информации сербских СМИ, на вооружение ВС Сербии приняты бронетранспортеры БТР-80/БТР-80А, приобретенные из состава Вооруженных сил Венгрии.

Информация о прибытии в Сербию железнодорожного состава с 50 бронетранспортерами БТР-80, приобретенными из числа находившихся на хранении ВС Венгрии, впервые появилась в начале июня 2024 года. Предполагалось, что в июле в страну будут доставлены еще 16 бронемашин.

Часть полученных БТР была официально продемонстрирована во время проведенных на полигоне Пасулянке Ливаде в центральной Сербии 4 июля с.г. учений *Vatreni udar 2024* (Огненный удар 2024). БТР были оснащены дистанционно управляемым модулем вооружения с 30-мм автоматической пушкой 2А72 и спаренным с ней 7,62-мм пулеметом. Поставку бронемашин в рамках сотрудничества с Венгрией подтвердил и президент Сербии Александр Вучич.

В январе 2024 года сербские СМИ заявили о приобретении 26 бронетранспортеров БТР-80А из состава ВС Венгрии. Закупка стала возможной после решения командования ВС Венгрии отказаться от техники российского производства в пользу бронемашин KF41 «Линкс» немецкой компании Rheinmetall.

Позднее появилась информация о том, что контракт предполагает поставку большего количества техники. Всего, предположительно, будут поставлены не менее 66 бронемашин, включая 30 пригодных к боевому применению и 36 в качестве источника запчастей. Пока стороны официально не комментируют детали продажи.

Предположительно, позднее ВС Сербии проведут ремонт и дальнейшую модернизацию бронетранспортеров, оборудовав их современной системой боевого управления и динамической защитой национального производства. Не исключена установка различных ДУМВ сербской разработки.

При желании ВС Сербии могут приобрести в Венгрии значительное количество БТР-80. ВС Венгрии получили 555 БТР-80/БТР-80А в период с 1996 по 1999 гг. в рамках соглашения с Россией о компенсации государственного долга СССР. Хотя в период с 2006 по 2010 гг. часть техники прошла



модернизацию, значительная доля парка устарела. Проданные Сербии БТР-80А оснащены системами ночного видения и современными системами связи, но командование ВС Венгрии посчитало их не соответствующими требованиям для ведения боевых действий на перспективу.

В сентябре 2020 года Министерство обороны Венгрии заключило с немецкой компанией Rheinmetall контракт стоимостью более 2 млрд. евро на поставку боевых машин пехоты KF41 «Линкс», а также сопутствующего оборудования и услуг.



## Чешская Республика



### Бронеавтомобили TITUS с колесной формулой 6x6

ВПК, 9 июля 2024 года. Чешской армии были переданы последние экземпляры ранее заказанных бронеавтомобилей TITUS 6x6.

Приобретенные в июне 2019 года 62 единицы техники общей стоимостью около 6 млрд. чешских крон (\$260 млн.) поставлялись в трех вариантах: КШМ, машина связи и средство координации огневой поддержки.

Колесные боевые машины производятся французской компанией Nexter Systems. Её компаньоном при выполнении настоящего договора стало чешское предприятие ELDIS Pardubice.

Передача техники задерживалась, так как зарубежные производители ряда систем были сосредоточены на выпуске продукции для нужд украинской армии. Новые машины, поступавшие главным образом на оснащение 13-го артиллерийского полка, предназначены для замены специальной техники на базе грузовиков Praga V3S, которые изготавливались в 1953-1985 годах.

В качестве шасси TITUS выступает Tatra 6x6. Максимальная скорость составляет 110 км/ч, эксплуатационный вес 23 тонны, дальность хода 700 км. Машина оснащена двигателем мощностью 500 л.с. Она может быть оборудована баллистической защитой различного уровня в зависимости от желания заказчика. Имеется возможность установки дистанционно управляемого боевого модуля, снаряженного оружием калибра от 7,62 мм до 25 мм или 40-мм гранатометом.

TITUS обладают исключительными ходовыми качествами. Несмотря на свой вес, бронеавтомобиль обладает очень хорошей мобильностью и проходимостью - говорится на сайте компании Tatra.







## Австралийский Союз



### Бронемашины «Бушмастер» с колесной формулой 4x4

ВПК, 22 июля 2024 года. Минобороны Австралии подписало с компанией Thales Australia контракт на поставку 15 дополнительных бронемашин «Бушмастер» с колесной формулой 4x4 для Сухопутных войск страны.

Стоимость заказа составляет 45 млн. австрал. долл. (30,5 млн. долл. США).

По информации Минобороны, бронемашины будут собраны на предприятии Thales Australia в Бендиго (пров. Виктория). Они будут оснащены системой командования и боевого управления (C2) для обеспечения стрельбы подразделениями полка, оснащенного РСЗО HIMARS.

Как сообщил Jane's Defence Weekly представитель Министерства обороны Австралии, дополнительные бронемашины «Бушмастер» будут поставлены в 2026 году. Они будут оснащены тактической АСУ управления огнем полевой артиллерии (AFATDS) и радиостанциями, которые применяются в подразделениях, вооруженных легкой буксируемой гаубицей M777 и самоходной гаубицей AS9.



## Республика Индия



## Российская Федерация



### Лицензионное производство бронированного автомобиля класса MRAP K-53949 «Тайфун-К» (LAMV)

ВПК, 5 июля 2024 года. Индийская компания Armored Vehicle Nigam Limited (ANVL) планирует организовать лицензионное производство российского бронированного автомобиля класса

MRAP K-53949 «Тайфун-К».

Об этом 4 июля с.г. в сети X заявил Ришав Гупта, сотрудник Индийской административной службы (Indian Administrative Service – IAS), являющейся



административным подразделением Всеиндийских служб правительства Индии.

По словам чиновника, испытания российского броневедомобиля на данный момент завершены и в ближайшее время ожидается подписание контракта. Ришав Гупта также опубликовал несколько фото К-53949 «Тайфун-К» в составе колонны вместе с другими бронированными машинами компании ANVL с колесной формулой 4x4 и 6x6 во время испытаний в Индии.

Как планируется, закупка новых систем будет осуществляться в категории «Покупка спроектированного, разработанного и изготовленного в Индии» (Indian-IDDM – Indian-indigenously designed, developed and manufactured) «Процедуры оборонных закупок 2020» (DAP 2020).

Машины LAMV должны обладать высокой мобильностью и обеспечивать защиту расчета, а также транспортировать различную боевую нагрузку, включая вооружение калибра 7,62/12,7 мм, боеприпасы, средства наблюдения (РЛС обнаружения наземных целей, тепловизоры на выдвижной мачте) и связи, необходимые для выполнения поставленных задач.

Применять технику планируется на равнинной и пустынной местности, а также в высокогорных заснеженных районах восточного Ладакха и северного Сиккима (на высотах до 5000 м). Машины, в частности, должны будут обеспечивать раннее обнаружение противника с применением интегрированных БЛА. Усовершенствованная версия должна быть оснащена интегрированной системой наблюдения и целеуказания, которая может включать привязные БЛА, разведывательные БЛА и барражирующие боеприпасы для поражения целей.

Таким образом, К-53949 «Тайфун-К», находящийся на вооружении ВС РФ и соответствующий вышеизложенным требованиям, может стать потенциальным кандидатом для удовлетворения потребностей индийских вооруженных сил в данном проекте. По информации Armyrecognition.com, кроме ANVL заявки на участие в нем также подали Ashok Leyland, Kalyani Strategic Systems, Tata и Mahindra.

**Справочно:** «Тайфун» – семейство броневедомобилей повышенной защищенности, разработанное кооперацией из более чем 120 предприятий. Автомобили семейства выпускаются с колесными формулами 6x6 (КАМАЗ-63969) и 4x4 (КАМАЗ-53949), обладают высокими боевыми и эксплуатационными характеристиками (подвижность, защищенность, боевая мощь, дизайн и эргономика).

Может использоваться для перевозки личного состава и воинских грузов, а также в качестве базового шасси для монтажа различных технических систем и вооружений. Обладает высокими показателями эффективности управления, скорости движения, проходимости и маневренности по всем видам дорог и местности. Способен без предварительной подготовки форсировать броды глубиной до 1,50 м, подниматься по склонам с углом до 30 град.



Дизельные двигатели мощностью 350 и 450 л.с. и автоматические трансмиссии позволяют автомобилям развивать на шоссе скорость не менее 100 км/ч и проходить без дозаправки до 1000 км. Применяемая на всем семействе автомобилей гидropневматическая подвеска обеспечивает высокую плавность хода и эффективное гашение колебаний, позволяя как автоматически, так и принудительно изменять характеристики жесткости подвески, величину дорожного просвета, регулировать положения кузова относительно дорожного полотна. Автоматическое регулирование дорожного просвета осуществляется в зависимости от скорости движения автомобиля, качества дорожного покрытия и стиля вождения конкретного человека.

Автомобили семейства «Тайфун-К» обеспечивают высокую противоминную и баллистическую защиту. Специальные сиденья, наряду с другими конструктивными особенностями, уменьшают последствия воздействия ударной волны на экипаж и десант при подрыве взрывного устройства эквивалентом 8 кг тротила под любым колесом и в любом месте под днищем машины. Высокий уровень баллистической защиты обеспечивает «сэндвич» из внутренней обычной броневой стали и внешней керамической брони нового поколения.



**Украина**



### **Бронеавтомобили «Новатор-2»**

Defence-blog.com, 1 июля 2024 года. Национальная гвардия Украины получила первую партию новейших бронеавтомобилей «Новатор-2».

«Новатор-2» — это усовершенствованная версия оригинальной машины «Новатор»,

которая стоит на вооружении украинских сил обороны с 2018 года. Эта новая модель была впервые представлена на Международной выставке оборонной промышленности MSPO в Польше в сентябре 2023 года.

Разработанный во время продолжающейся войны с Россией, Novator-2 включает в себя отзывы и боевой опыт различных военных подразделений, использовавших оригинальный Novator в полевых условиях. Машина была специально разработана для удовлетворения потребностей фронтовых войск, способных перевозить боевую группу из девяти солдат.

«Новатор-2 был изготовлен по нашим спецификациям. Для нас было принципиально важно получить бронированную машину, подходящую для



боевой группы из девяти солдат. Это был фронтной запрос, отражающий текущие потребности наших бойцов. Эти машины получают все боевые бригады Национальной гвардии», — заявил во время церемонии передачи заместитель командующего Национальной гвардии Украины Александр Белоус.

При разработке «Новатора-2» были учтены все требования Национальной гвардии. Перед запуском в серийное производство машина прошла почти год строгих испытаний. «Ukraine Armor» стала первым производителем, начавшим поставлять машины с возможностями радиоэлектронной борьбы. Мы надеемся на продолжение сотрудничества и обратную связь от боевых подразделений относительно работы машины в боевых условиях для ее постоянного совершенствования с учетом реалий современной войны», — отметил Владислав Бельбас, генеральный директор ООО «Ukraine Armor».

Ожидается, что принятие на вооружение «Новатора-2» повысит эффективность действий Национальной гвардии Украины, предоставив ей прочную и надежную бронированную машину, способную выдерживать суровые условия современного боя.



## Республика Ирак



### Бронемашины Т-Кат

ОПК, 23 июля 2024 года. Согласно недавно опубликованному отчету Болгарии в Регистр обычных вооружений Организации Объединенных Наций (UNROCA), в 2023 году в Ирак были поставлены 108 бронемашин Т-Кат.

В том же отчете власти Болгарии указали, что импортировали бронемашину из Чехии без вооружения, а затем экспортировали в Ирак 100 ББМ, вооруженных 12,7 мм пулеметами, и еще 8 невооруженных. Чехия подтвердила продажу в своем отчете в рамках Договора о торговле оружием.

Как сообщает Jane's Defence Weekly, бронемашину Т-Кат рекламируются чешской компанией Tatra Defense Industrial. В рекламных материалах изображена машина, внешне сходная с SandCat, произведенной израильской компанией Plasan.



В августе 2023 года Министерство обороны Ирака объявило, что начальник генерального штаба генерал Абдул Амир Яралла был проинформирован о возможностях ББМ T-Kat чешского производства. Тем не менее, информация о том, что бронемашина была заказана, не сообщалось. Компания выпустила видеоролик, демонстрирующий бронемашину под маркой T-Kat, больше похожую на упрощенную версию EX11, которую Plasan предлагает в виде машинокомплекта, который заказчики могут собрать на шасси Ford F-550 на своей территории.

Техника была замечена в Багдаде 6 января, когда 24 бронемшины, вооруженные 12,7-мм пулеметами приняли участие в параде, посвященном 103-й годовщине создания Вооруженных сил Ирака. Их приняло на вооружение командование ССО.

По информации Tatra Defense Industrial, бронемашина максимальной боевой массой 8845 кг оснащена дизельным двигателем Ford 6.7L V8 OHV, шестискоростной трансмиссией TorqShift, может развивать максимальную скорость 120 км/ч. ББМ может транспортировать полезную нагрузку весом от 1300 до 2000 кг.



## Федеративная Республика Бразилия



### Бронемшины LMV-BR 2 с колесной формулой 4x4

ЦАМТО, 8 июля 2024 года. Итальянская компания Iveco Defence Vehicle объявила о подписании с командованием СВ Бразилии контракта на поставку в течение 10 лет 420 легких многоцелевых бронемашин LMV-BR 2 с колесной формулой 4x4.

Ожидается, что первые бронемшины будут поставлены заказчику в 2026 году. Получившие наименование «Гуайкуру» (Guaicurus) ББМ LMV-BR 2 (Viatura Blindada Multitarefa - Leve de Rodas – VBMT-LR) будут производиться в двух различных вариантах: с дистанционно управляемым модулем вооружения и турелью с ручным управлением. Бронемшины будут оснащены системой боевого управления С2. Сборка всех 420 бронемашин «Гуайкуру» будет осуществляться на предприятии IDV в Сете-Лагоас (шт. Минас-Жерайс).

Как заявлено, подписание 10-летнего контракта на поставку LMV-BR 2 знаменует собой еще одну важную веху в партнерстве между СВ Бразилии и IDV, что позволит обеспечить рост национальной оборонной промышленности



и усилит Сухопутные войска. Тесное сотрудничество между СВ Бразилии и IDV имеет давнюю историю, которая включает поставку 700 ББМ «Гуарани» с колесной формулой 6х6, а также 32 бронемашин LMV-BR с колесной формулой 4х4.

В апреле 2016 года командование СВ Бразилии выбрало ББМ LMV компании Iveco победителем тендера на поставку легких многоцелевых бронированных машин LMV-BR.

Программа, реализуемая СВ Бразилии в рамках проекта «Гуарани», предусматривала приобретения до 186 легких многоцелевых бронированных машин. На первом этапе предполагалось закупить 32 ББМ LMV-BR в конфигурации патрульной машины. В дальнейшем еще 154 бронемшины планировалось приобрести в период с 2020 по 2023 гг. двумя траншами по 77 машин в различных версиях, включая самоходный ПТРК, машину управления, машину РЭБ, РЛС поля боя, самоходный миномет, машину передового наблюдателя. Предполагалось, что вторая партия из 77 ББМ будет получена в виде машинокомплектов и собрана в Бразилии, а третья будет полностью произведена на территории страны. Тем не менее, по различным причинам сроки реализации проекта затянулись.

Контракт стоимостью 67,8 млн. реалов (16,2 млн. долл. США) на поставку первых 32 ББМ LMV-BR был подписан 6 ноября 2019 года. Он предусматривал сборку бронемашин на предприятии Iveco в Италии и выполнение покраски, интеграции систем вооружения и боевого управления на предприятии в Бразилии. Контракт включал опционы на поставку дополнительных бронемашин, которые будут произведены на предприятии в Сете Лагоас (шт. Минас-Жерайс).

Первые бронемшины в рамках контракта были переданы СВ Бразилии в апреле 2021 года, последние – в ноябре 2021 года. В апреле 2024 года начальник генерального штаба СВ Бразилии генерал армии Фернандо Хосе Сантана Соареш э Силва и президент Iveco Defence Vehicle Latin America (IDV) Умберто Маркиони Спинетти подписали Протокол о намерениях, касающийся приобретения до 420 бронемашин «Гуайкуру» с колесной формулой 4х4.

Приобретение бронемашин осуществляется в рамках стратегической программы перевооружения механизированных и бронетанковых войск СВ Бразилии Prg EE F Bld (Programa Estrategico do Exercicio Forcas Blindadas).



### **Федеративная Демократическая Республика Эфиопия**

Janes defence weekly, 24 июля 2024 года. Эфиопия получила крупную партию бронированных машин MCAV-20 4×4, произведенных в Объединенных Арабских Эмиратах (ОАЭ) компанией Calidus, свидетельствуют видео, размещенные в социальных сетях.





### Бронированные машины МСАV-20 4×4

На видео, опубликованных 22 июля или ранее, видно, как не менее 28 самолетов МСАV-20 перевозятся по железной дороге на платформах в неустановленные места, предположительно в Эфиопии.

На одном видео поезд пересекает мост, который Janes идентифицировала как один из мостов на железнодорожной линии Джибути-Аддис-Абеба в Адаме. Второе видео было снято в месте, которое можно было идентифицировать как железнодорожный переезд в 50,8 км к северо-западу, когда поезд приближался к окраинам Аддис-Абебы.

Это первые бронированные машины, произведенные в ОАЭ, которые, как известно, были поставлены в Эфиопию. Однако солдаты Эфиопской республиканской гвардии были сфотографированы с винтовками CAR 817 DMR и CSR, произведенными производителем огнестрельного оружия Saacal из ОАЭ, а также с тем, что почти наверняка является штурмовыми винтовками CAR 816, произведенными той же компанией.



Канада



### Легкие тактические машины (LTV) 4x4

Defence-blog.com, 26 июля 2024 года. GM Defense Canada, дочерняя компания GM Defense, получила от Вооруженных сил Канады (CAF) контракт стоимостью 35,8 млн/канадских долларов на поставку 90 легких тактических машин (LTV).

Контракт включает опцион на 18 дополнительных LTV, а также обучение, технические руководства и дополнительный контент для транспортных средств, закупленных у канадских компаний. В рамках этого контракта GM Defense Canada поставит девятиместные LTV и новый вариант утилитарного типа, оба из которых используют конструкции, в настоящее время используемые армией США. Эти машины предназначены для поддержки многонациональной боевой группы НАТО Enhanced Forward Presence в Латвии, повышая оперативные возможности солдат за счет увеличения их скорости, дальности и безопасности на сложных участках местности.



«Мы предоставляем эту критически важную возможность канадским вооруженным силам в сроки, которые соответствуют их срочным оперативным потребностям», — заявил Стив Дюмон, президент GM Defense. «Мы рассматриваем это заключение контракта как начало долгосрочного стратегического партнерства с канадскими вооруженными силами для обеспечения повышенной тактической мобильности солдат сегодня и в будущем. По мере дальнейшего расширения в Канаде и с другими союзными странами по всему миру мы продолжим использовать огромные ресурсы General Motors, чтобы гарантировать нашим глобальным оборонным и правительственным клиентам наилучшие возможности для выполнения своей миссии».

«Поддержка канадских вооруженных сил компанией General Motors посредством этого контракта является ярким примером значимого вклада GM в Канаду», — сказал Кристиан Аквилена, президент и управляющий директор GM Canada. «Будь то поставка легких тактических транспортных средств через GM Defense Canada или вклад нашего Канадского технического центра в поддержку разработки этих транспортных средств, мы рады, что GM также может оказать влияние в сфере обороны».

Решения LTV от GM Defense Canada основаны на среднеразмерной архитектуре Chevrolet Colorado ZR2, отличающейся высоким процентом деталей Commercial-Off-The-Shelf (COTS), включая компоненты Chevrolet Performance для улучшенных внедорожных возможностей. При весе менее 5000 фунтов (2232 кг) маневренные тактические автомобили обеспечивают возможность транспортировки по воздуху и простоту обслуживания и поддержания с деталями, доступными через глобальную цепочку поставок GM. Надежные и простые в эксплуатации, LTV также включают в себя активные и пассивные функции безопасности, отвечая требованиям САФ по производительности и безопасности.



**Федеративная Республика Германия**



### **Легкие тактические машины Ermine Buggy**

BuildingTECH, 1 июля 2024 года. Компания Rheinmetall представила новое семейство легких тактических машин для военных Ermine. Это новое поколение мобильных решений, отличающееся гибридным двигателем и готовностью к автономной работе. Эти





машины уже известны своей высокой мобильностью и тактической гибкостью, предназначенными для решения различных военных задач.

Наземное транспортное средство, Ermine Buggy, доступно в вариантах 4x4 и 6x6. Транспортное средство основано на дизель-электрической гибридной трансмиссии и базовой платформе, что обеспечивает модульность и маневренность. В зависимости от конфигурации, тактический багги, может выдерживать полезную нагрузку до одной тонны, достигать дальности пробега более 1000 километров, развивать максимальную скорость 90 км/ч.

Машины могут быть сконфигурированы для различных применений, включая разведку и связь, противотанковые операции, носители оружия, медицинскую эвакуацию или в качестве генераторов.

Транспортные средства Ermine могут работать бесшумно благодаря электрическому приводу и спроектированы так, чтобы быть такими же удобными в использовании, как гражданские багги. Когда они не используются для тактической мобильности, они служат мобильными источниками энергии, повышая оперативные возможности за счет устойчивого хранения энергии в своих аккумуляторных блоках.

Автомобили Ermine Buggy рассчитаны на высокую мобильность на различных поверхностях и могут бесшумно передвигаться благодаря электроприводу. Транспортные средства просты в эксплуатации и, если они не используются для тактической мобильности, могут служить мобильными источниками энергии, потенциально увеличивая оперативный потенциал вооруженных сил.



**Российская Федерация**



### **Гусеничные вездеходы ТМ-140**

ВПК, 25 июля 2024 года.  
Холдинг «Высокоточные комплексы» Госкорпорации Ростех поставил МЧС России первую партию гусеничных вездеходов ТМ-140.

Машины предназначены для работы на Крайнем Севере – в Чукотском автономном округе. Техника изготовлена на Курганмашзаводе.

ТМ-140 – снегоболотоход, который создан специально для бездорожья. Машина обладает высокой проходимостью и может преодолевать пересеченную местность с уклонами и подъемами до 30 град., а также плавать



со скоростью 4 км/ч. Эти характеристики значительно расширяют возможности спасателей во время эксплуатации машин в труднодоступных районах.

«Снегоболотоходы производства Курганмашзавода обладают традиционными, фирменными чертами российской техники – надежностью и неприхотливостью. Машины этого типа не раз показывали себя в деле. Например, вездеходы прошли подконтрольную эксплуатацию в условиях Крайнего Севера. Испытания подтвердили высокую проходимость ТМ-140, а также надежность и эффективность работы при низких температурах. Сегодня по контракту с МЧС России поставлены первые машины. До конца года предприятие планирует передать заказчику еще несколько партий вездеходов», – сказали в Ростехе.

Машина обладает грузоподъемностью до четырех тонн, запасом хода 550 км. Еще одна особенность ТМ-140 – модульная конструкция. Вездеход оборудован универсальной грузовой платформой, на которую можно устанавливать различные модули и технологическое оборудование, например жилой блок, ремонтную мастерскую или кран-манипулятор. Это позволяет быстро адаптировать машину для специальных задач.

Специальную технику уже используют десятки российских заказчиков – нефте- и газоперерабатывающие компании, предприятия геологоразведки и муниципального обслуживания отдаленных районов Крайнего Севера. Весной машины этого типа помогали людям из населенных пунктов Зауралья, пострадавшим от наводнения. Вездеходы доставляли воду и продукты в деревни Курганской области и были готовы эвакуировать людей в случае опасности.



## Королевство Дания



### Инженерные бронированные машины (АЕV)

Janes defence weekly, 22 июля 2024 года. Вооруженные силы Канады предоставят датской армии три инженерные бронированные машины (АЕV) до тех пор, пока Дания не получит АЕV Wisent 2.

Организация по закупкам и логистике Министерства обороны Дании (DALO) объявила 17 июля с.г. на веб-сайте Вооруженных сил Дании, что подписала контракт с FFG на закупку управляемых боевых машин Wisent 2.

Машины будут эксплуатироваться 1-м бронетанковым инженерным батальоном датской армии в Скиве и будут использоваться в основном в качестве бронированных эвакуационных машин (БРЭМ) для поддержки



основных боевых танков Leopard 2A7 и боевых машин пехоты CV9035. По данным Janes World Armies, в настоящее время в батальоне имеется пять самолетов Wisent 1.

В DALO заявили, что канадские автомобили будут использоваться для обучения инженеров в Скиве, пока компания не получит свои первые Wisent 2. Представитель канадских вооруженных сил сообщил Джейнсу 19 июля: «Канадская армия согласилась предоставить три наших инженерно-бронированных машины Leopard 2 в аренду Королевской датской армии. Это было сделано для того, чтобы Королевская армия Дании могла тренироваться на платформах, аналогичных тем, которые они закупают, то есть на Wisent 2. Wisent 2 основан на Leopard 2 и представляет собой вариант, очень похожий на Leopard канадской армии. 2 бронетехнические машины. Благодаря этому соглашению мы продолжаем укреплять партнерство Канады с НАТО.

«Соглашение рассчитано на лето 2024 года, точная дата будет подтверждена при получении, до 20 февраля 2027 года. Королевская армия Дании будет нести ответственность за транспортировку транспортных средств из Канады и техническое обслуживание транспортных средств, пока они взяты в аренду».



## Турецкая Республика



### Новое поколение безэкипажных наземных машин ALPAR

Ракетная техника, 8 июля 2024 года. Турецкая компания Otokar представила изделие ALPAR – новое поколение безэкипажных наземных машин (безэкипажных наземных транспортных средств), которое обещает пересмотреть возможности

современных вооружённых сил. Разработанное для выполнения широкого спектра боевых задач, которые обычно выполняют боевые машины пехоты (БМП) с экипажами, изделие ALPAR повышает выживаемость и оперативную (эксплуатационную) эффективность на поле боя, предлагая такую же огневую мощь, как и стандартные БМП.

Как средняя безэкипажная наземная машина, изделие ALPAR знаменует собой важную веху для турецкой оборонной промышленности. Имея максимальную боевую массу 15 тонн, эта надёжная платформа способна работать как с экипажными, так и с безэкипажными средствами, удовлетворяя разнообразные потребности вооружённых сил. Оснащённая передовыми автономными системами и средствами искусственного интеллекта (ИИ),



изделие ALPAR призвано минимизировать риск для личного состава во время выполнения задач с повышенной опасностью, повысить успешность операций и общую эффективность на поле боя.

Одной из отличительных особенностей изделия ALPAR является его способность беспрепятственно взаимодействовать с беспилотными летательными аппаратами и другими средствами на поле боя, используя искусственный интеллект и аналитические данные для сокращения количества личного состава, необходимого в полевых условиях. Это не только снижает риск для жизни людей, но и повышает эффективность выполнения задач. Машина имеет низкий тепловой след, компактные размеры и быстросменную аккумуляторную инфраструктуру, что позволяет легко доставлять её по воздуху и быстро адаптировать к различным боевым задачам (сценариям). Кроме того, возможности изделия ALPAR ещё более расширяются благодаря способности нести на себе мини-безэкипажную наземную машину (транспортное средство).

На оборонной выставке Eurosatory 2024 изделие ALPAR было представлено как БМП, оснащённое автономной башней, вооруженной 30-мм автоматической пушкой и двумя пусковыми установками противотанковых управляемых ракет. Эта конфигурация обеспечивает такую же огневую мощь, как и БМП с экипажем, но при этом предлагает гибкость дистанционного управления или полную автономность.

Представив изделие ALPAR, компания Otoкар установила новый стандарт для безэкипажных наземных машин, продемонстрировав потенциал повышения безопасности, эффективности и универсальности в современных военных операциях. Изделие ALPAR представляет собой значительное достижение в турецком оборонном секторе, подчеркивая растущие возможности страны в разработке передовых военных технологий.

Безэкипажная наземная машина обладает значительной эксплуатационной выносливостью и мобильностью. Максимальная скорость составляет 70 км/ч и запас хода до 500 км при использовании гибридного привода позволяют изделию ALPAR обеспечивать выполнение длительных задач без частой дозаправки или замены батарей. Такая дальность действия повышает его способность поддерживать оперативное присутствие на обширных территориях.

Способность изделия ALPAR координировать свои действия с другими беспилотными системами, такими как БПЛА, ещё больше повышает его оперативную эффективность. Этот потенциал позволяет проводить интегрированные многодоменные операции, в ходе которых обмен данными в режиме реального времени и совместное выполнение задач различными беспилотными системами повышает осведомленность об обстановке и успешность выполнения задач.





Республика Хорватия



Украина



## Машины разминирования MV-10

BuildingTECH, 1 июля 2024 года. AZTech-Ukraine, украинская компания, открыла производство машин разминирования MV-10 в сотрудничестве с хорватской фирмой DOK-ING. На ближайшее время запланировано производство

восьми единиц техники, первый образец уже поставлен украинским саперам.

«Для нас принципиально важно, чтобы компоненты были изготовлены и собраны украинской компанией, поскольку это усиливает наши возможности по обеспечению безопасности и разминированию собственной территории. С ростом спроса на такую технику мы ожидаем значительного увеличения производства этих машин, тем самым повышая качество и эффективность их работы», - сообщил первый вице-премьер-министр, министр экономики Украины.

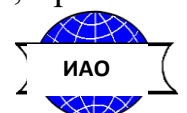
Украинская компания AZtech отвечает за производство до 40% компонентов корпуса MV-10, с целью достичь 100%. AZtech планирует производить до 60 машин разминирования в год, что значительно увеличит возможности страны по разминированию.

Машина разминирования MV-10 оснащена двойным рабочим узлом, состоящим из цепного механизма и ножа, что позволяет ей выдерживать детонацию противотанковых мин и эффективно очищать до 3000 м<sup>2</sup> поверхности в час. Способна работать как на ровных поверхностях, так и на склонах.

MV-10, усовершенствованная система разминирования, разработанная хорватской компанией DOK-ING, предназначенная для нейтрализации всех типов противопехотных мин, противотанковых мин и неразорвавшихся боеприпасов. Гусеничная система объединяет вращающийся цепь и культиватор в качестве стандартных инструментов для гибкой и эффективной работы на различных рельефах.

Система принята на вооружение армиями по всему миру, включая армии США, Швеции и Австралии, а также организациями, специализирующимися на разминировании зон конфликтов.

MV-10 имеет длину 4,6 метра, ширину 2,2 метра, высоту 2,1 метра, может проникать в почву на глубину до 60 см в зависимости от типа почвы, при этом



защищена стальными пластинами HARDOX 400, устойчивыми к взрывам и выстрелам.

Маневренность MB-10 повышает система дистанционного управления, позволяющая оператору управлять машиной на расстоянии до 3000 метров, а также система видеоконтроля для работы на расстоянии более 800 метров. Эта функция обеспечивает максимальную безопасность при проведении операций по разминированию в потенциально опасных зонах.

Система также отличается своей эксплуатационной гибкостью, способной работать на поперечных склонах до 25° и продольных склонах до 37°. Она требует минимального обслуживания, а такие компоненты, как цепи и долота культиватора, легко заменяются, что обеспечивает максимальную доступность и длительный срок службы, которые необходимы для непрерывной работы.



**Украина**



### **Робот Ratel H для эвакуации раненых с поля боя**

BuildingTECH, 29 июля 2024 года.

Современные военные конфликты требуют применения передовых технологий, способных значительно повысить эффективность и безопасность бойцов.

Одним из таких новаторских решений стал

робот Ratel H, специально разработанный украинскими конструкторами для эвакуации раненых с поля боя.

Ratel H обладает уникальными возможностями перевозки: он способен транспортировать более 400 кг нагрузки, что позволяет ему эвакуировать сразу нескольких раненых бойцов. Это значительно ускоряет процесс оказания медицинской помощи и снижает риск для жизни военнослужащих в условиях боя.

Одним из ключевых преимуществ Ratel H является его способность передвигаться по сложному рельефу. Конструкция робота обеспечивает его проходимость на любых типах местности. Кроме того, Ratel H работает практически бесшумно, что делает его незаметным для врага и повышает шансы на успешное выполнение задач.

Для выполнения операций в условиях низкой видимости и ночью Ratel H оснащен ночными камерами, что позволяет эффективно работать даже в полной темноте. Это значительно расширяет его функциональные возможности и делает его незаменимым инструментом в арсенале военных.



Ratel H – это не только средство эвакуации. Робот способен выполнять множество других задач благодаря своей модульной конструкции. На него можно установить радиоэлектронную борьбу (РЭБ), мобильный пункт наблюдения, боевой модуль или установку для разминирования. Эта универсальность позволяет использовать Ratel H в самых разных ситуациях, адаптируя его к конкретным боевым условиям.

Еще одним важным преимуществом Ratel H является его оснащение спутниковой связью, что позволяет оператору управлять роботом на очень большой дистанции. Это обеспечивает высокий уровень безопасности для оператора и расширяет оперативные возможности использования робота.

Украинские военные уже активно используют робота в своей деятельности и дают положительные отзывы о его работе. Их опыт подтверждает, что Ratel H является надежным и эффективным помощником на поле боя, способным существенно повысить безопасность и эффективность военных операций.

### **Наземные роботизированные комплексы «Лютъ»**

Focus.ua, 24 июля 2024 года.  
Украинские источники сообщают о скорой отправке на боевые позиции пяти боевых наземных роботизированных комплексов



«Лютъ», предназначенных для поддержки штурмовых действий, а также выявления и подавления огневых точек противника. Кроме того, эти наземные беспилотники можно использовать в обороне или в разведывательных целях.

Комплекс оснащен 7,62-мм пулеметом ПКТ с боезапасом в 550 патронов и, как утверждается, способен вести боевые действия в условиях повышенной сложности. Броня наземного беспилотника этого типа может выдерживать попадания стандартных пуль, однако аппарат уязвим для бронебойных боеприпасов. «Лютъ» оборудован передними и задними смотровыми камерами с обзором в 360° и двумя прицельными камерами.

При этом дальность связи с оператором в условиях прямой видимости составляет менее двух километров, а при наличии препятствий на местности снижается до 700 метров. Установка способна вести огонь на дистанции в 800 метров.

Ранее сообщалось, что в командовании украинской армии признают превосходство российских систем РЭБ, препятствующих ВСУ эффективно применять наземные беспилотники. В частности, экс-советник главы Минобороны Украины в комментарии изданию Defense News сетовал, что наземные дроны Ratel S остаются чрезвычайно уязвимыми перед российскими средствами радиоэлектронной борьбы. Кроме того, украинский чиновник

отметил, что наземные дроны являются такими же мишенями для российских беспилотников, как и бронетехника.



## Королевство Норвегия



### Зенитно-ракетные системы NASAMS

Janes defence weekly, 2 июля 2024 года. Норвежское правительство и компания Kongsberg Defense & Aerospace объявили о заключении 28 июня с.г. Норвежским агентством оборонной техники (NDMA) контракта на поставку новых национальных зенитных ракетных систем (NASAMS). Контракт включает в себя новые многоракетные Canister Launcher Mk2 и новые центры распределения огня (FDC) для NASAMS, поставки которых ожидаются с 2027 года.

В пресс-релизе правительства Норвегии от 28 июня с.г. Осло заявил, что это приобретение укрепит противовоздушную оборону Норвегии, заменит оборудование, подаренное Украине, и облегчит будущие пожертвования.

Контракт оценивается в 4,8 млрд. норвежских крон (450,6 млн. долларов США): 1,6 норвежских крон для пусковых установок NASAMS Canister Launcher Mk2 и FDC), 650 млн. норвежских крон для подготовки к будущим оборонным закупкам, а также вариант с фиксированной ценной стоимостью 2 норвежских кроны. 5 млрд. необходимы до января 2025 года для четырех дополнительных батарей ПВО.

Этот последний контракт является дополнением к контракту на сумму 1,4 млрд. норвежских крон на Canister Launcher Mk2 и новые FDC, о котором было объявлено 31 января с.г., сообщил Janes 1 июля с.г. представитель NDMA.

Представитель Kongsberg сообщил Janes 1 февраля с.г., что новая система NASAMS имеет улучшения по сравнению со старыми системами, включая FDC последнего поколения с обновленной версией и пусковую установку Canister Mk2, которая может стрелять блоком 2 AIM-9X Sidewinder и Advanced Medium Range Air-to. - Воздушная ракета (AMRAAM) увеличенной дальности (ER) в дополнение к стандартной AMRAAM из той же пусковой установки.





## Республика Беларусь



### Модернизированный ЗРК «Бук-МБ»

ВПК, 9 июля 2024 года. На вооружение белорусской армии в ближайшее время поступят модернизированные зенитно-ракетные комплексы «Бук-МБ» (ЗРК «Бук-МБ»), сообщил в воскресенье начальник зенитных ракетных войск - начальник управления зенитных ракетных войск командования ВВС и войск ПВО ВС Белоруссии Андрей Северинчик.

«Белорусский ВПК работает с максимальной отдачей, и уже взят на вооружение такой зенитно-ракетный комплекс, как «Бук-МБ», который в ближайшее время поступит в войска», - сказал А. Северинчик в эфире гостелеканала СТБ.

«С учетом анализа ведения СВО, где себя показывают такие комплексы, как «Панцирь-СМ», комплексы С-400, «Бук» российского производства, что определяет в последующем выбор данного комплекса и постановку на вооружение в наши Вооруженные силы», - подчеркнул он.

ЗРК «Бук-МБ» - один из вариантов модернизации советского комплекса ПВО средней дальности 9К37 2Бук». Разработан белорусским государственным научно-производственным объединением «Агат».

В рамках модернизации ЗРК получили электронику нового поколения, повышена помехозащищенность, создан интерфейс эффективного обмена информацией с автоматизированным командным пунктом и т.д.



## Государство Израиль



### Мобильная система ПВО SPYDER-MR

BuildingTECH, 8 июля 2024 года. Система SPYDER (Surface-to-Air Python и Derby), разработанная компанией Rafael Advanced Defense Systems в Израиле, представляет собой усовершенствование возможностей противовоздушной обороны. ПВО



SPYDER-MR оснащены ракетами Python-5 и Derby. Эти ракеты предназначены для противодействия воздушным угрозам: самолетам, вертолетам, беспилотным летательным аппаратам, баллистическим ракетам.

Система SPYDER-MR отличается своей мобильностью, возможностями быстрого развертывания, передовыми технологиями радаров и управления. 3D-радиолокатор наблюдения EL/M-2106 ATAR системы может обнаруживать и отслеживать цели на значительных расстояниях и высотах, обеспечивая комплексный щит ПВО. Возможность вертикального пуска и охват поражения на 360 градусов обеспечивают высокую эффективность против множественных угроз.

SPYDER - это семейство мобильных систем противовоздушной обороны нового поколения, предлагающее проверенные в боях возможности. Выбранный восьмью из самых современных вооруженных сил мира, развернувших эти системы, SPYDER неоднократно демонстрировал свою эффективность.

Среди основных преимуществ SPYDER его оперативные и проверенные в бою системы, его способность поражать и уничтожать широкий спектр враждебных угроз, его реконфигурируемая открытая архитектура, обнаружение на ходу и мгновенная стрельба после остановки. Система также оснащена ракетами двойного назначения для боев «воздух-воздух» и «земля-воздух», а также уникальной комбинацией двух типов ракет, оснащенных головками самонаведения IIR или RF, что делает SPYDER чрезвычайно универсальным.



## Эстонская Республика



### Разработка зенитного комплекса EIRSHIELD с поддержкой ИИ

ВПК, 9 июля 2024 года. Эстонская компания DefSecIntel Solutions представила прототип нового зенитного комплекса EIRSHIELD с поддержкой ИИ, предназначенного для поражения целей на сверхмалой дальности. Как утверждается, данная система будет наиболее эффективна в борьбе с беспилотниками.

Разработчик пояснил, что EIRSHIELD не нуждается в стороннем целеуказании и может действовать автономно за счет установки на платформу РЛС, способной обнаруживать вражеские летательные аппараты на расстоянии до 8 км. Совместно с радаром работают радиочастотные сенсоры и оптические камеры, помогая в классификации угроз.



Как только цель идентифицирована, к работе подключается ИИ, отвечающий за ее отслеживание и подавление радио- и спутниковых сигналов, нарушая навигацию и управление.

В роли средств поражения могут выступать дроны-перехватчики с поддержкой ИИ, пулеметы калибра .50 или недорогие ракеты.

В качестве базы используется сочлененный гусеничный вездеход Bv 206 от BAE Systems.

Система EIRSHIELD позиционируется как крупный прорыв в области технологий борьбы с беспилотниками, угроза со стороны которых резко возросла после начала российско-украинского конфликта.



## Литовская Республика



### Мобильная система ПВО ближнего действия RBS70 NG (MSHORAD)

Defence-blog.com, 9 июля 2024 года. Министерство обороны Литвы завершило сделку со шведской оборонной компанией Saab на приобретение мобильной системы ПВО

ближнего действия RBS70 NG (MSHORAD).

Целью этого шага является значительное усиление возможностей противовоздушной обороны Литвы, обеспечение защиты ключевых объектов и инфраструктуры.

«Мы подписали соглашение со шведской компанией Saab Dynamics AB на приобретение мобильной системы ПВО ближнего действия RBS70 NG (MSHORAD)! Эта передовая мобильная система значительно усилит возможности Вооруженных сил Литвы, обеспечив защиту ключевых объектов и инфраструктуры», — заявил министр обороны Литвы.

Заказ, стоимостью около 1,3 млрд. шведских крон (123 млн. долл. США), предусматривает поставки в период с 2025 по 2027 год. Соглашение является частью более широкой структуры между Saab, Управлением по оборонным материалам Швеции (FMV) и Министерством обороны Литвы. Эта структура позволяет Литве размещать заказы на передовое решение Saab для мобильной зенитной ракеты малой дальности RBS 70 NG.

Приобретение включает мобильные огневые установки, мобильные радиолокационные установки, систему командования и управления (C2), комплексный учебный пакет и учебный самолет RBS 70 NG. Saab



интегрирует систему MSHORAD в транспортные средства JLTV, производимые американской компанией Oshkosh, перед поставкой.

«Мы гордимся тем, что продолжаем поддерживать противовоздушную оборону Литвы. MSHORAD — это наш ответ на новые угрозы на поле боя. Широкий опыт Saab позволяет нам поставлять все, от радаров и огневых установок до нашей системы управления и контроля; результатом является самое современное и эффективное мобильное решение для ПВО ближнего действия на рынке», — говорит Гёрген Йоханссон, руководитель направления динамики компании Saab.

Министр национальной обороны Литвы Лауринас Кашюнас подчеркнул важность этого приобретения. «MSHORAD предназначен для обеспечения защиты определенных объектов, территорий и критической инфраструктуры. Преимуществом этой системы является ее мобильность, что делает ее крайне необходимой системой, которая значительно усилит возможности Вооруженных сил Литвы. В настоящее время мы используем систему ПВО старого поколения RBS 70 и ракеты Volide».

Мобильная система ПВО ближнего действия RBS 70 NG (MSHORAD) представляет собой значительное обновление текущих возможностей Литвы. Система включает в себя Мобильный радарный блок на базе радара Giraffe 1X и Мобильный огневой блок на базе RBS 70 NG, все они связаны между собой через систему Командования и управления (C2) наземной ПВО (GBAD) компании Saab. Такая интеграция обеспечивает высококомбинированную, отзывчивую и эффективную защиту от воздушных угроз.



**Республика Словения**



**Латвийская Республика**



### **РЛС TRML-4D**

ЦАМТО, 5 июля 2024 года. Немецкая компания Hensoldt объявила о подписании контракта на поставку многофункциональных РЛС TRML-4D ВС Латвии и Словении.

Контракт подписан в рамках европейской инициативы в области ПВО European Sky Shield Initiative (ESSI).

РЛС будут поставлены двум странам-участницам ESSI как компоненты зенитных ракетных комплексов IRIS-T SLM. Стоимость продажи превышает



100 млн. евро. Соглашение также включает пакеты технического обслуживания и обучения.

На текущий момент, с учетом заказов Латвии и Словении, Hensoldt заключила в рамках инициативы ESSI с различными заказчиками контракты на поставку более 80 РЛС различных диапазонов.

Как заявил генеральный директор Hensoldt Оливер Дерре, «спрос на европейские системы ПВО высок. Для его удовлетворения в короткий срок компания существенно расширила свои производственные мощности».

Министерство обороны Латвии объявило о подписании с немецкой компанией Diehl Defense контракта на поставку ЗРК средней дальности IRIS-T SLM 30 ноября 2023 года. Стоимость соглашения составила около 600 млн. евро.

Контракт на поставку одной батареи ЗРК средней дальности IRIS-T SLM для ВС Словакии Федеральное ведомство по вооружению, информационным технологиям и техническому обслуживанию Германии (BAAINBw) заключило с компанией Diehl Defense в рамках инициативы ESSI в январе 2024 года.

**Справочно:** Разработанная в 2018 году TRML-4D представляет собой мобильную многофункциональную РЛС средней дальности С-диапазона (4-8 ГГц) с АФАР, позволяющую обнаруживать, сопровождать и классифицировать различные типы воздушных целей, в т.ч., малоразмерные, скоростные, низколетящие и/или маневрирующие крылатые ракеты и самолеты, БЛА, а также вертолеты в режиме висения. Станция позволяет одновременно обнаруживать и сопровождать до 1500 различных целей с ЭПР до 0,01 кв.м на дальностях от 0,01 до 250 км. Максимальная высота обнаружения – 30 км.



## Королевство Испания



### Машина ПВО VAMTAC

BuildingTECH, 17 июля 2024 года. VAMTAC (Vehículo de Alta Movilidad Táctica), универсальная платформа, разработанная и произведенная испанской компанией UROVESA. Этот автомобиль по конструкции и функциям сопоставим с американским Humvee, предлагая конфигурацию 4x4, которая обеспечивает высокую тактическую мобильность на различных ландшафтах.

С момента своего создания VAMTAC претерпел множество обновлений и адаптаций для соответствия различным эксплуатационным требованиям. В первую очередь, VAMTAC используется для разведки, транспортировки войск



и выполнения специальных операций. Он способен перевозить различные системы вооружения, включая противотанковые и противовоздушные комплексы.

Благодаря своей универсальности, VAMTAC может быть легко адаптирован под различные задачи, что делает его незаменимым инструментом на поле боя.

Для выполнения задач по противовоздушной обороне VAMTAC может быть оснащен различными платформами, такими как система высокоскоростных ракет HVM и легкие многоцелевые ракеты LMM, что позволяет ему эффективно поражать воздушные цели. Эти системы вооружения предоставляют VAMTAC значительные возможности по защите от воздушных угроз, включая беспилотные летательные аппараты и вертолеты.

Современные модели VAMTAC оснащены четырьмя креплениями для ракет Starstreak или Martlet, а также пусковой установкой и интегрированной системой обнаружения и наведения. Эти характеристики позволяют машине быстро реагировать на угрозы и обеспечивают высокую точность поражения целей.

Новые машины VAMTAC по функциональности не будут существенно отличаться от систем Stormer HVM, предлагая аналогичный уровень мобильности и огневой мощи. Такая унификация позволяет армиям, использующим VAMTAC, легко интегрировать эту платформу в существующую инфраструктуру и логистику.

Машина ПВО VAMTAC является высокомобильной и универсальной платформой, которая доказала свою эффективность в различных боевых условиях. Сочетание высокой мобильности, универсальности и мощных систем вооружения делает VAMTAC важным компонентом современной армии. Благодаря постоянным обновлениям и улучшениям, VAMTAC продолжает оставаться на передовой линии военной техники, обеспечивая надежную защиту и поддержку для военнослужащих в различных миссиях.



**Республика Польша**



### **ПЗРК «Перун»**

ЦАМТО, 31 июля 2024 года. МНО Литвы 25 июля с.г. сообщило, что совместно с Польшей и двумя другими европейскими странами подало заявку на частичное финансирование Евросоюзом совместной закупки ПЗРК «Перун».



Закупка осуществляется в рамках инициативы EDIRPA (Укрепление европейской оборонной промышленности посредством общего закона о закупках).

Как заявил Министр национальной обороны Лауринас Касцюнас, «Литва рада присоединиться к закупке ПЗРК «Перун». Укрепление противовоздушной обороны является одной из важнейших задач на повестке дня страны».

Польша представила Литве приглашение присоединиться к приобретению польской системы «Перун» в ходе визита Министра национальной обороны Польши Владислава Косиняка-Камыша в Вильнюс.

В настоящее время на вооружении ВС Литвы имеются более старые ПЗРК польского производства – «Гром».

ПЗРК «Перун» представляет собой модернизированный вариант ПЗРК «Гром» (GROM), являющегося дальнейшим развитием ПЗРК «Игла». Он предназначен для борьбы с низколетящими воздушными целями, включая вертолеты, самолеты, БЛА и крылатые ракеты в дневное и ночное время (при оснащении тепловизионным прицелом). Общая масса ПЗРК – 19,5 кг, масса ракеты – 10,5 кг. Дальность поражения целей – от 400 м до 6500 м, высота поражения целей – от 10 м до 4 км, средняя скорость ракеты – 560 м/с.

На текущий момент покупателями ПЗРК «Перун» являются ВС Польши, Эстонии, США, Норвегии. Несколько партий ПЗРК также были безвозмездно переданы ВС Украины.



## Королевство Дания



### РСЗО PULS

Ракетная техника, 4 июля 2024 года. Новая израильская реактивная система PULS 2 июля с.г. была впервые испытана и с её помощью выполнена стрельба на датской земле. Первый пуск был произведён в 10:05 утра на стрельбище Оксбёль. С позиции на полигоне Оксбёль реактивный снаряд был запущен примерно на 10 километров в Северное море, где он упал, как и планировалось, без взрывчатого заряда. Это событие знаменует собой значительный шаг в интеграции системы и обучении датских солдат, которые будут эксплуатировать эти боевые машины.

Подготовка к этому событию длилась несколько месяцев и включала в себя тщательное планирование и обучение работе с новой системой. Первые системы PULS прибыли в Данию около года назад. С тех пор солдаты армии и



технические специалисты Организации оборонных закупок и материально-технического обеспечения (DALO) тесно сотрудничали с техническими специалистами поставщика, компании Elbit, чтобы интегрировать систему PULS в датскую армию. Бригадный генерал Хенрик Лихне, заместитель командующего армией, отметил, что система работает, как и предполагалось, и издает значительный звук. Он отметил, что армии не хватало подобной системы, которая теперь обеспечивает повышенную огневую мощь и дальность стрельбы. Также была подчеркнута гибкость системы, способной стрелять реактивными боеприпасами различных типов.

Интеграция нового военного имущества является трудоёмким процессом. Испытательные стрельбы продолжались в течение всего дня, при этом проводились точные измерения для каждого пуска и каждого реактивного снаряда. Эти испытания с натурной стрельбой также использовались для измерения уровня шума, производимого системами PULS, и для оценки количества выхлопных газов (продуктов сгорания) в кабине, где работают номера расчёта. Подполковник Хенрик Хвилсом, начальник отдела боевого обеспечения DALO, назвал стрельбы результатом значительных усилий всех участников, включая Датский артиллерийский полк, службу технического обеспечения обороны, компанию Elbit и DALO. Он отметил, что реактивный снаряд может сойти с направляющей боевой машины всего через девять дней после того, как реактивные снаряды прибыли в Данию.

Начальник Датского артиллерийского полка полковник Микаэль А. Виллумсен подчеркнул важность этой вехи, отметив, что первый испытательный пуск стал знаменательным днём для полка. Солдаты Датского артиллерийского полка давно ожидали этого события. Приобретение реактивной системы прошло в основном по плану при поддержке израильского производителя. Теперь полк с нетерпением ждёт возможности обучить солдат работе с новой системой вооружения в Латвии в соответствующих оперативных (эксплуатационных) условиях.

Ожидается, что система PULS на доработанных шасси грузовых автомобилей Tatra 815-7 Force 6x6, как и голландские системы, будет готова к оперативному использованию (эксплуатации) к 2026 году. По состоянию на май 2024 года Дания получила все свои реактивные системы залпового огня Precise and Universal Launching System (PULS), а также большую часть заказанных боеприпасов PULS, что позволяет начать обучение.

Представитель Организации оборонных закупок и материально-технического обеспечения (DALO) Министерства обороны Дании ранее сообщил, что 19 изделий ATMOS планируется поставить с первого по четвёртый квартал 2024 года, а восемь систем PULS - со второго квартала 2023 года по первый квартал 2024 года, а полная боевая готовность запланирована на 2025 год. Помимо реактивной системы, закупка системы PULS включает командный пункт и автомобили снабжения (транспортно-заряжающие





машины). В августе 2023 года компания Elbit Systems сообщила в социальной сети Твиттер, что Дания получила свои первые изделия ATMOS и PULS. В твите было размещено видео, на котором одно изделие ATMOS на платформе 8×8 и две системы PULS на платформах 6×6 доставляются в датский порт.

Система PULS (Precision Fires Launcher System), разработанная компанией Elbit Systems, представляет собой мобильную артиллерийскую реактивную (ракетную) систему, известную своей точностью и гибкостью. Эта система, представляющая потенциальные преимущества для современных военных операций, была продана различным странам. В частности, Испания проявила интерес к системе PULS в рамках программы High Mobility Rocket Launcher System (SILAM), а также Германия и Дания в Европе.

Боевая машина (РСЗО) PULS оснащена двумя транспортно-пусковыми контейнерами, каждый из которых предназначена для определенных типов ракет, что повышает её универсальность. В число этих вариантов входят реактивные снаряды (РС) Accular 122 мм (18 РС с дальностью до 35 км), Accular 160 мм (10 РС с дальностью до 40 км), ракеты EXTRA (4 ракеты с дальностью до 150 км) и Predator Hawk (2 ракеты с дальностью до 300 км). Такой выбор реактивных боеприпасов позволяет системе противостоять различным угрозам – от тактических целей на близком расстоянии до дальних стратегических объектов.



## Королевство Швеция



### Мобильные пусковые установки противокорабельных ракет RBS-15 Mk-II

MIL.PRESS FLOT, 10 июля 2024 года. Управление по материально-техническому обеспечению обороны (FMV) передало шведским вооруженным силам

неназванное количество мобильных пусковых установок противокорабельных ракет RBS-15 Mk-II производства компании Saab. Как отмечает Navy Recognition, эта поставка знаменует собой значительное улучшение возможностей береговой обороны Швеции.

Официальная церемония поставки состоялась во вторник, 9 июля. По официальным данным, новый противокорабельный ракетный комплекс RBS-15 Mk-II выполнен на платформе грузового автомобиля Volvo, что «обеспечивает его долговечность и простоту передвижения по различным профилям местности».



Семейство RBS-15, разработанное Saab Bofors Dynamics, представляет собой дальнобойную противокорабельную ракетную систему типа «выстрелил и забыл», которая значительно эволюционировала с момента своего создания в конце 1970-х годов. Первоначальная версия RBS-15 Mk-I, принятая на вооружение в начале 1980-х годов, предназначалась для запуска как с кораблей, так и с береговых комплексов. Ракета оснащалась турбореактивным двигателем и могла поражать цели на дальности до 70 км. Для точного наведения использовалась активная радиолокационная ГСН.

Разработка RBS-15 Mk-II в начале 1990-х годов принесла заметные усовершенствования системы: дальность поражения увеличилась до 200 км, а ГСН была модернизирована, что позволило лучше захватывать и отслеживать цели даже в сложной среде. Mk-II также отличается фугасной боеголовкой повышенного могущества, способной пробивать корпуса современных кораблей, и возможностью полета на минимальной высоте для уклонения от радаров противника. Кроме того, Mk-II адаптировали для развертывания не только с надводных и сухопутных платформ, но и с самолетов.

Согласно заявлению FMV, скоро будет готова система RBS-15 Mk-IV. Эта модификация усовершенствована для поражения как надводных, так и сухопутных целей. Ожидается, что дальность новых ракет также увеличится, а точность наведения улучшится. Боеприпасы должны получить передовые средства радиоэлектронного противодействия.



## Государство Израиль



### 155-мм самоходная гаубица ROEM

ВПК, 15 июля 2024 года. Новая израильская 155-мм самоходная гаубица на колесном шасси ROEM, разрабатываемая на замену американским гусеничным САУ M109, провела в июне с.г. первые стрельбы.

Начало её передачи в подразделения ЦАХАЛ запланировано на следующий год.

Гаубица нового поколения может похвастаться дальностью огня на 80 км - говорится в издании The Jerusalem Post.

По сравнению с M109 она обладает большей мобильностью, огневой мощностью и скорострельностью. Это позволит уменьшить стандартный размер батареи, насчитывающей 8 орудий, до 60% текущего состава. ROEM стреляет



снарядами того же калибра, но использует новые технологии. Как указывается в издании, «европейский» (то есть экспортный) вариант САУ сможет стрелять на расстояние до 80 км. Предназначенная для израильской армии версия, по-видимому, будет иметь меньшую дальность огня.

Это первая гаубица в мире, способная вести автоматическую стрельбу - заявили в ЦАХАЛ.

РОЕМ калибра 155/52 мм основана на модифицированном шасси американского грузовика Oshkosh 10x10. Экипаж состоит из трех человек. САУ оснащена системой автоматического заряжания и наведения орудия.

По словам военных, проект РОЕМ был запущен несколько десятилетий назад, когда командование решило создать новое артиллерийское орудие. Новая САУ была разработана израильской компанией Elbit Systems.

Большинство ее внутренних компонентов остаются засекреченными. Существует всего несколько прототипов, и один из них был модифицирован для потенциальных иностранных заказчиков.



**Российская Федерация**



### **152 мм самоходная гаубица 2С43 «Мальва»**

ЦАМТО, 31 июля 2024 года. Ростех отгрузил в войска очередную партию самоходных артиллерийских орудий 2С43 «Мальва» калибра 152 мм. Это первая отечественная колесная гаубица, созданная на шасси БАЗ с формулой 8x8. Ее характерные отличия

– большой запас хода и меньшая стоимость эксплуатации, чем у гусеничных гаубиц.

«Мальва» создана для поражения командных пунктов, оборонительных сооружений, артиллерийских и ракетных батарей, позиций ПВО, колонн бронетехники и живой силы противника. Гаубица имеет режим «одновременный огневой налет», когда несколько выпущенных по разным траекториям и с разной скоростью снарядов достигают цели в один момент времени.

«Одно из важных преимуществ самоходного артиллерийского орудия «Мальва» – улучшенная маневренность, а также быстрота развертывания и свертывания на позиции, что очень важно в условиях напряженной контрбатарейной борьбы в зоне спецоперации. Кроме того, у колесной гаубицы более простое техобслуживание по сравнению с самоходными



артиллерийскими установками на гусеничном ходу. Скорострельность 2С43 составляет более 7 выстр./мин., дальность стрельбы – более 24 км, боезапас – до 30 выстрелов», – отметил индустриальный директор комплекса обычных вооружений, боеприпасов и спецхимии Госкорпорации Ростех Бекхан Оздоев.

Габариты «Мальвы» позволяют перевозить ее военно-транспортной авиацией – орудие помещается в грузовую кабину Ил-76 и может быстро доставляться на большие расстояния.

Самоходное орудие имеет бронирование кабины из высокопрочных марок стали, которое обеспечивает защиту от стрелкового оружия и осколков.



## Федеративная Республика Германия



### Самоходная гаубица RCN 155 на базе БТР «Боксер»

ВПК, 29 июля 2024 года. Минобороны Германии планирует закупить для СВ страны крупную партию 155-мм колесных артиллерийских систем с дистанционным управлением RCN-155 на шасси бронемашин

«Боксер».

Об этом сообщило издание Der Spiegel. Система вооружения разрабатывается немецко-французской группой KNDS, образовавшейся в результате слияния компаний Krauss-Maffei Wegmann (Германия) и Nexter Systems (Франция).

По данным источников Der Spiegel, стоимость первой партии из 80 систем RCN-155 обойдется СВ Германии в сумму не менее 2 млрд. евро. Расходы будут покрыты за счет 100-миллиардного специального фонда Бундесвера. Предполагается, что Минобороны Германии представит проект закупки систем на рассмотрение парламента в четвертом квартале 2024 года.

В апреле с.г. по итогам встречи в Берлине премьер-министра Великобритании Риши Сунака и канцлера Германии Олафа Шольца было заявлено о намерении Великобритании и Германии совместно разработать и производить 155-мм колесную артиллерийскую систему с дистанционным управлением RCN-155 на шасси бронемашин «Боксер».

Закупка установок для ВС Великобритании будет производиться в рамках программы «Мобильная огневая платформа» (MFP – Mobile Fires Platform). По сообщению Министерства обороны Великобритании, новые артиллерийские системы будут производиться на территории Великобритании и Германии.

Украина, по сообщениям, является первым инозаказчиком новой мобильной артиллерийской системы. В сентябре 2022 года стало известно, что Украина получит 18 самоходных гаубиц данного типа ориентировочной стоимостью около 216 млн. евро. При этом финансирование покупки будет осуществляться за счет помощи властей Германии. В феврале 2024 года Министерство обороны Германии объявило, что Берлин принял на себя обязательства усилить военный потенциал Украины, дополнительно поставив ей 18 ед. 155-мм самоходных гаубиц RCH-155. Таким образом, ВСУ будут поставлены 36 систем. Как предполагается, первые образцы будут поставлены в начале 2025 года, а полностью поставки завершатся в 2027 году.

**Справочно:** RCH-155 – это 155-мм самоходная артиллерийская установка, представляющая собой установленный на шасси ББМ «Боксер» с колесной формулой 8x8 155-мм автоматизированный артиллерийский модуль AGM (Artillery Gun Module) разработки Krauss-Maffei Wegmann. Установка разработана на базе технологий СГ PzH2000 и артиллерийской системы Donag, обладает сходными характеристиками, но дешевле в производстве, легче и управляется сокращенным до двух человек экипажем. Боевая масса установки – 39 т, расчет – 2 человека. Размеры: длина – 10,4 м, ширина – 2,99 м, высота – 3,60 м. Силовая установка MTU 8V199 TE21 мощностью 815 л.с. позволяет развивать максимальную скорость 103 км/ч по шоссе, запас хода – 700 км.



## Французская Республика



### Мобильный миномет Alakran

ВПК, 15 июля 2024 года. Французский спецназ решил принять на вооружение миномет Alakran, выпускаемый испанской компанией NTGS.

Как указывается в издании Infodefensa, в качестве базы для размещения 81-мм миномета будет выступать легкая тактическая машина MRZR D4 от американской компании Polaris. Системы прицеливания и управления боя поставит французский концерн Thales.

Квадроцикл MRZR D4 в базовой комплектации вмещает четырех военнослужащих, а в грузовом отсеке могут разместиться до шести мотострелков. Данная машина с минометной системой Alakran официально еще не принята на вооружение. В этом исполнении платформа может нести до 24 боеприпасов.

Минометы Alakran испытаны в бою, находясь на вооружении ВСУ - говорится в издании.

На данный момент испанская компания поставила украинской армии около 30 минометов на двух платформах: будучи установленными на бронев автомобиле «Барс» местного производства и на пикапе Toyota Land Cruiser. В обоих случаях командованием ВСУ была выбрана версия калибра 120 мм.

Как указывается, у компании NTGS имеются объекты на украинской территории, на которых проводится техническое обслуживание минометных систем и обучение личного состава.



**Российская Федерация**



**Республика Индия**



### **Автоматы АК-203**

ЦАМТО, 5 июля 2024 года. Российско-индийское СП Indo-Russian Rifles Private Limited, зарегистрированное и расположенное в Индии, произвело и передало индийскому Министерству обороны 35 тыс. автоматов Калашникова АК-203.

Учредители предприятия с российской стороны – «Рособоронэкспорт» и концерн «Калашников» Госкорпорации Ростех.

Автомат Калашникова АК-203 – версия автомата АК-200 под используемый в индийской армии патрон 7,62x39 мм. Оружие обладает традиционными преимуществами автоматов Калашникова: надежностью и простотой технического обслуживания.

«Ростех производит широкую линейку вооружения, которое подтвердило свою эффективность в реальных боевых условиях, в том числе новейшее стрелковое оружие. Сегодня Индия – первый иностранный заказчик, который начал выпускать у себя «двухсотую» серию автоматов Калашникова. Производство продукции развернуто в Индии в полном соответствии программам Make In India и «Самодостаточная Индия». Проект включает трансфер технологий, в его концепцию заложена 100-процентная локализация производства АК-203. Такие программы – один из трендов современного рынка вооружений и конкурентное преимущество России как надежного поставщика лучших оборонных решений», – сказал генеральный директор Госкорпорации Ростех Сергей Чемезов.



АК-203 производятся в Индии с соблюдением эксклюзивных российских технологий на сертифицированном оборудовании. Это обеспечивает высокое качество продукции и соответствие заявленным характеристикам.

«Совместное предприятие Indo-Russian Rifles Private Limited, одним из учредителей которого с российской стороны выступает «Рособоронэкспорт», завершило первую фазу проекта по производству автоматов Калашникова АК-203 в Индии. Для повышения степени локализации на завод Korwa Ordnance Factory в Амети, штат Уттар-Прадеш, отгружено все необходимое имущество, полностью оборудованы производственные мощности. Это позволило в оговоренные с Министерством обороны Индии сроки произвести и поставить индийской армии партию в 35 тыс. автоматов Калашникова, – сообщил генеральный директор «Рособоронэкспорта» Александр Михеев. – Российско-индийское совместное предприятие – яркий пример плодотворного сотрудничества наших стран в оборонной сфере».

Сегодня Россия и Индия продолжают реализацию проектов по направлению военно-технического сотрудничества. В основе текущих и перспективных программ – максимальная нацеленность сторон на технологическое взаимодействие.

## Республика Польша



### Новейшие штурмовые винтовки MSBS Grot A3

Janes defence weekly, 5 июля 2024 года. Польский производитель огнестрельного оружия Fabryka Broni (FB) «Lucznik» Radom представил новейшую версию своего семейства штурмовых винтовок

MSBS Grot A3, на конференции по стрелковому оружию Grotowisko 2024, проходившей в Зегже под Варшавой с 22 по 23 июня с.г.

Эта новейшая версия 5,56-мм штурмовой винтовки Grot C16 была официально представлена командующему Силами территориальной обороны Польши (Wojska Obrony Terytorialnej: WOT) 22 июня с.г.

Северин Фигурски, исполняющий обязанности генерального директора FB, рассказал Janes, что «MSBS Grot A3 — это решение, разработанное с учетом требований солдат», и что «замечания пользователей, собранные Fabryka Broni, реализуются конструкторским отделом в последующих вариантах», добавив, что «Окончательная конфигурация оружия может быть еще разработана в ходе переговоров с Войском Польским».



По сравнению со штатным автоматом Grot C16 A2, A3 будет легче (3,4 кг вместо 3,7 кг). Хотя ФВ рекомендует использовать для этого оружия ствол длиной 14,5 дюймов (368 мм), ожидается, что армия будет использовать его со стволом длиной 16 дюймов (406 мм). Еще одна модификация является новым адаптером-приложением, позволяющим устанавливать портативные мобильные приложения. Профиль цевья был изменен, чтобы стать меньше и тоньше, чтобы улучшить управляемость оружия.

Была изменена конструкция верхней ствольной коробки, рукоятки зарядки и затворной группы.



**Российская Федерация**



### **Пистолет-пулеметы ПП-2000**

MIL.PRESS Военное, 5 июля 2024 года. Холдинг «Высокоточные комплексы» (входит в «Ростех») передал Минобороны РФ партию пистолетов-пулеметов ПП-2000. Как отметили в пресс-службе «Ростеха», при массе и габаритах,

сравнимых с аналогичными параметрами современного боевого пистолета, ПП-2000 позволяет вести эффективный огонь на дальности до 200 метров.

В пресс-службе госкорпорации указали на хорошую выносливость пистолета-пулемета: во время испытаний ПП-2000 успешно выдержал непрерывный огонь 410 выстрелами, что более чем вдвое превышает заявленные тактико-технические характеристики. Перед этим оружие многократно опускали в грязь и несколько раз погрузили в воду.

ПП-2000 разработан Конструкторским бюро приборостроения под патрон 9×19 мм «Парабеллум». Оружие является одним из самых легких в мире – 1,4 кг без магазина и приклада.

Особенностью ПП-2000 называется возможность использования запасного магазина в качестве плечевого упора. Рукоятка затвора и кнопка защелки магазина могут быть переустановлены на любую сторону, что позволяет комфортно применять оружие как правше, так и левше.

Серийные ПП-2000 с 2006 года оснащены съемным складывающимся вбок металлическим прикладом. Длина оружия составляет 582 мм с разложенным прикладом и 350 мм – без приклада.







## Турецкая Республика



### Крылатая ракета Nex-Gen ÇAKIR

BuildingTECH, 12 июля 2024 года. Турецкая оборонная компания Roketsan начинает массовое производство своей крылатой ракеты Nex-Gen ÇAKIR. Это высокотехнологичное оружие отличается компактностью и оптимизированной конструкцией: вес

ракеты составляет всего 270 килограммов, длина - 3,3 метра, а диаметр фюзеляжа - 27 сантиметров. Эти параметры делают ÇAKIR одной из самых легких и удобных для транспортировки крылатых ракет в своем классе.

Производительность ракеты ÇAKIR значительно увеличена благодаря использованию турецкой турбины KTJ-1750 от компании Kale Arge. Эта турбина позволяет ракете поражать цели на расстоянии более 150 километров. Эффективная система воздухозаборника, расположенная в нижней части ракеты, играет ключевую роль в достижении таких впечатляющих показателей.

Одним из ключевых преимуществ ракеты ÇAKIR является ее модульный подход, который позволяет запускать ее с различных платформ. Ракету можно использовать с наземных установок, кораблей, самолетов и беспилотных летательных аппаратов. Такая универсальность значительно расширяет спектр ее применения в различных боевых сценариях, обеспечивая гибкость и адаптивность.

Ракета ÇAKIR оснащена мощным 70-килограммовым термобарическим взрывчатим зарядом, который обеспечивает высокую разрушительную силу. Усиленная система наведения, сочетающая инфракрасное изображение и радиочастоту, повышает точность и эффективность ракеты при поражении широкого спектра целей - от объектов инфраструктуры до укреплений в сложных рельефах.

Фюзеляж ракеты ÇAKIR изготовлен из радиопоглощающих материалов, что затрудняет ее обнаружение радаром противника. Ракета также оснащена передовыми системами наведения, которые могут получать дополнительные данные в полете, обеспечивая превосходные характеристики даже в неблагоприятных погодных условиях. Технология GNSS, устойчивая к помехам, а также радар и барометрические высотомеры гарантируют точную навигацию и высокую надежность в любых условиях.



Крылатая ракета Nex-Gen ÇAKIR от Roketsan представляет собой значительный шаг вперед в области современных боевых технологий. Ее компактность, мощность, универсальность и передовые системы наведения делают ее незаменимым инструментом в арсенале современных вооруженных сил. Сочетание высокой производительности и низкой заметности обеспечивает ракете ÇAKIR уникальные преимущества на поле боя, делая ее важным элементом оборонных стратегий будущего.



## Литовская Республика



### Противотанковые управляемые ракеты для ПТРК «Джавелин»

ВПК, 30 июля 2024 года. МНО Литвы сообщило о доставке в страну 23 июля с.г. противотанковых управляемых ракет для ПТРК «Джавелин». Стоимость этой партии составляет около 7 млн. долл. США.

Как заявил Министр национальной обороны Лауринас Кашюнас, недостаточно иметь систему вооружения. Необходимо также наличие достаточного количества ракет для сдерживания противника. По его словам, доставленная из США партия ПТУР должна внести значительный вклад в укрепление обороноспособности Литвы и повышение возможностей ВС страны поражать цели на большой дальности.

В мае с.г. ВС Литвы уже получили партию противотанковых ракетных комплексов «Джавелин» стоимостью около 16,6 млн. долл. США.

«Джавелин» представляет собой переносной многоцелевой ракетный комплекс средней дальности, использующий ракеты класса «выстрелил-и-забыл». Оснащенная тепловизионной ГСН ракета предназначена для поражения в сложных метеорологических условиях и любое время суток бронированной техники, в т.ч. оснащенной динамической защитой, зданий и фортификационных сооружений на дальностях от 75 м до 2,5 км и может быть запущена одним военнослужащим. Тандемная боевая часть позволяет атаковать цель во фронтальную проекцию или в слабозащищенную верхнюю с высоты до 150 м.

Применяемый «мягкий пуск» позволяет использовать ПТРК из помещений в населенных пунктах и снижает возможности противника по выявлению позиции стреляющего.

**Справочно:** США являются одним из основных партнеров Литвы в закупках вооружений. Так, ВС Литвы заключили контракты на поставку 500



легких бронемашин JLTV и 4 вертолетов «Блэк Хок», РСЗО HIMARS, усовершенствованных ракет класса «воздух-воздух» средней дальности AMRAAM для ЗПК NASAMS, барражирующих боеприпасов «Свитчблэйд». Более 20% новых оборонных закупок ВС Литвы производят по контрактам с США.



**Российская Федерация**



**Республика Индия**

### **Производство выстрелов ЗВБМ17 «Манго» с бронебойным подкалиберным снарядом**



ВПК, 5 июля 2024 года. «Рособоронэкспорт» Госкорпорации Ростех организовал производство выстрелов ЗВБМ17 «Манго» с бронебойным подкалиберным снарядом в Индии.

Боеприпасы предназначены для поражения бронетехники с комбинированной защитой. Проект реализуется по программе Make In India.

Выстрел «Манго» калибра 125 мм предназначен для ведения огня из пушек танков Т-72 и Т-90. Различные модификации этих боевых машин стоят на вооружении Сухопутных сил Индии.

«Ростех обладает значительным опытом индустриального партнерства с дружественными странами. Многие проекты включают трансфер технологий и обмен компетенциями. Такое партнерство позволяет стране-импортеру развить собственное производство – это конкурентное преимущество Ростеха, как одного из ведущих поставщиков оборонных решений. Несколько таких проектов мы реализовали в партнерстве с Индией. Среди них – лицензионное производство танков Т-90, снарядов «Манго» с бронебойным подкалиберным снарядом и других систем вооружения. Для обеспечения высочайшей степени локализации выпуска снарядов «Манго» в дальнейшем планируется запустить производство порохов на территории Индии», – сказал генеральный директор Госкорпорации Ростех Сергей Чемезов.

Выстрелы «Манго» включают оперенный бронебойный подкалиберный снаряд ЗБМ42. Он позволяет поражать современные танки, оснащенные комбинированной защитой.

«Завершен очередной важный этап российско-индийского сотрудничества, соответствующего требованиям программ Make In India и «Самодостаточная Индия». На базе индийского оборонного холдинга «Рособоронэкспорт2 подготовил к запуску ключевые производственные



мощности для выпуска танковых выстрелов «Манго». Это позволяет индийской стороне приступить к освоению переданной ей технологии, и организовать производство, – сообщил гендиректор РОЭ Александр Михеев. – Работа «Рособоронэкспорта» в Индии – яркий пример всеобъемлющего индустриального партнерства, в рамках которого освоены совместные проекты для всех видов вооруженных сил с уникальной для мирового рынка степенью кооперации между предприятиями двух стран».



## Федеративная Республика Германия



### Производство и поставка 155-мм артиллерийских снарядов

ВПК, 12 июля 2024 года. Немецкий промышленный консорциум Diehl Defence и Nammo (ARGE DiNa 155mm) объявил о получении от командования Вооруженных сил Германии крупного

заказа на производство и поставку 155-мм артиллерийских снарядов.

Договор был подписан представителями компаний с руководителем Федерального ведомства Германии по вооружениям, информационным технологиям и техническому обслуживанию (BAaINBw) Аннет Ленигк-Эмден 9 июля в Кобленце.

Информация о количестве заказанных боеприпасов и стоимости заказа не разглашается. Представители Diehl Defence назвали контракт «крупнейшим заказом в области артиллерийских боеприпасов в истории компании».

Контракт представляет собой существенное расширение рамочного соглашения, подписанного в прошлом году, и направлен на обеспечение ритмичности поставок 155-мм артиллерийских боеприпасов для ВС Германии и их союзников.

Рамочное соглашение позволяет Diehl Defence рассчитывать на твердые намерения ВС Германии закупать крупнокалиберные боеприпасы в долгосрочной перспективе и наращивать необходимые производственные мощности в Германии.

Вместе с подписанием контракта был согласован значительный объем заказов на поставку 155-мм артиллерийских снарядов, что является основой для расширения национальной производственной линии.

Создание консорциума ARGE DiNa 155 позволило объединить сильные стороны немецких производителей со скандинавскими технологиями. С момента подписания первого рамочного соглашения в прошлом году Diehl



Defence работает со своими партнерами над наращиванием национальных производственных мощностей с целью обеспечения возможности быстрой и надежной поставки боеприпасов и взрывчатых веществ.

Благодаря сотрудничеству с Chemring Nobel AS и Dynamit Nobel Defence консорциум ARGE DiNA 155mm может использовать имеющийся ресурс взрывчатых веществ, производимых в Германии, и гарантировать их доступность.

Как заявлено, контракт завершает формирование портфолио компании Diehl Defence в области средств ведения огня с закрытых позиций. Помимо уже известных семейств боеприпасов VULCANO (совместно с группой Leonardo) и SMArt 155 (совместно с Rheinmetall), в перспективе Diehl Defence сможет поставлять 155-мм снаряды DiNa нового поколения с увеличенной дальностью полета, а также соответствующий модуль коррекции курса 2DGMart.

Diehl Defence совместно со своими партнерами также является ведущим поставщиком в сфере реактивных боеприпасов.

По информации Hartpunkt.de, бюджетный комитет Бундестага одобрил законопроект о выделении средств на покупку боеприпасов 3 июля с.г. на своем последнем заседании перед летними каникулами. По имеющимся данным, рамочный контракт предусматривает закупки на сумму до 15 млрд. евро и предполагает возможность приобретения до 2,35 млн. артиллерийских выстрелов (выстрел состоит из снаряда, метательного заряда, воспламенителя и взрывателя). Предположительно, на первом этапе ВС Германии закажут 200 тыс. снарядов на сумму около 1,3 млрд. евро, которые будут поставлены до 2030 года.

### **Новая противотанковая мина PARM NextGen**

ИнВоен Info, 2 июля 2024 года.  
На выставке Eurosatory 2024 входящая в концерн MBDA компания TDW (Штаб-квартира находится в Шробенхаузене, Германия), специализирующаяся на проектировании и производстве боеприпасов различного назначения, представила свою новую противотанковую мину PARM NextGen. Впервые новинка демонстрировалась публике в конце 2023 года, на предприятии компании в Шробенхаузене, примерно в 75 км к северо-западу от Мюнхена.



В настоящее время TDW начала производство тысяч оригинальных противотанковых мин направленного действия PARM (аббревиатуры от PanzerAbwehrRichtMinen), частично для пополнения запасов бундесвера, поскольку Германия поставила свои мины Украине, а частично для прямых

поставок на Украину. Сообщается, что сегодня предприятие работает пять дней в неделю в одну смену, объем производства остается засекаченным.

После 10 лет паузы в производстве PARM нынешняя мина претерпела незначительные изменения, вызванные моральным устареванием её конструкции. Вместе с тем, она остается той же системой, разработанной тогдашней компанией Messerschmitt-Bölkow-Blohm (MBB) в начале 1980-х годов.

В ноябре 2023 года было сообщено, что разрабатывается модернизированная версия PARM, основным отличием которой является датчик срабатывания. Парижская выставка дала больше подробностей. Прежде всего, новая версия называется PARM NextGen.

По данным производителя, в изделие интегрирован новый датчик срабатывания вместо оригинального спускового троса. Датчик предоставляется третьей стороной. Новшество дает лучшую способность различать цели, а также увеличивает дальность стрельбы оружия, поскольку позволяет определять точку срабатывания при выстреле, чего не мог сделать оригинальный оптический кабель. Кабель чувствовал движущийся над ним танк и приводил в действие боевую часть (БЧ), но не смог определять, как далеко находился танк. Новый же датчик решает эту задачу и позволяет привести в действие оружие в наилучший момент времени.

Вторая внедренная функция – это дистанционное радиоуправление, которое позволяет по необходимости и многократно активировать и деактивировать противотанковую мину PARM NextGen. Это придает системе максимальную гибкость, поскольку позволяет создавать интеллектуальное минное поле. Оно позволит пропустить через себя дружественную боевую технику, а затем воспретить проход наступающих подразделений противника. Активация мин в разное время также может заманивать в ловушку колонну на дороге, одновременно поражая передние и задние машины.

Пульт дистанционного управления выполнен в форм-факторе персональной рации, оснащен короткой антенной. Пульт прост и имеет три основные кнопки: safe, arm и fire, последняя отключает функцию



автоматического срабатывания датчика. Она может действовать на расстоянии «нескольких сотен метров» от мины, более точные данные не приводятся.

Один пульт позволяет активировать максимум три мины. Перед началом работы минный предохранительный штифта необходимо вставить в один из трех пазов, доступных на пульте управления. Пульт дистанционного управления обычно бесшумен и передает сигнал управления только в течение

очень коротких периодов времени, что вместе с низкой выходной мощностью сводит к минимуму риск обнаружения и радиоподавления.

Система управления PARM NextGen основана на открытой системной архитектуре. Это означает, что мина может быть интегрирована в любую текущую или будущую систему управления тактическими средствами поражения, позволяя, например, управлять интеллектуальными минными полями, состоящими из нескольких десятков мин.

Эффективная дальность стрельбы противотанковой мины PARM NextGen достигает 60 м. Изделие сохранило однозарядную кумулятивную БЧ оригинальной PARM диаметром 128 мм. По сравнению с оригинальной миной PARM NextGen имеет 30 суток автономной работы (вместо 40), поскольку по сравнению с предыдущим новый комплект датчиков потребляет больше энергии. По утверждению разработчиков, «по истечении установленного срока PARM NextGen становится полностью безопасной».

По соотношению стоимости и простоты производства решение считается наиболее экономически эффективным. PARM в двух разных вариантах устанавливаются очень низко над землей, что гарантирует поражение нижней, обычно наименее защищенной, части танка. Поступают «очень хорошие отзывы из Украины».

Руководство TWD считает, что выход на производственные мощности может в два-три раза превысить текущие показатели. Производство может быть организовано полную неделю, «и мы можем перейти с одной на две или даже три смены», а также «нанят дополнительный персонал». Первые поставки новой противотанковой мины направленного действия PARM NextGen запланированы на конец 2026 года.



**Чешская Республика**



**Украина**



### **Барражирующий боеприпас «Мейс»**

Defence-blog.com, 3 июля 2024 года. Чешско-украинская компания UAC начала производство беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) в Чехии специально для украинской армии.

Компания, на которой работают около 80 человек, в основном



украинцы, производит различные типы беспилотников, в том числе разведывательный беспилотник «Лелека-ЛР» («Аист-ЛР») и барражирующий боеприпас «Мейс».

«В ноябре мы начали опытную эксплуатацию, а в апреле — серийное производство. Это по сути военное производство, наш эксклюзивный заказчик — украинская армия», — рассказал исполнительный директор компании Павел Булант.

Барражирующий боеприпас Масае, или дрон-самоубийца, особенно примечателен своей универсальностью, поскольку он может быть оснащен различными типами боеголовок. К ним относятся кумулятивная боеголовка, способная пробивать броню толщиной до 400 мм, фугасная боеголовка (HE) для поражения траншей или командных пунктов, а также термобарическая боеголовка, которая очень эффективна против живой силы противника.

UAC планирует ежегодно производить и поставлять украинским военным сотни разведывательных и ударных беспилотников. Компания практически самодостаточна в своих производственных процессах, полагаясь только на внешних поставщиков таких компонентов, как двигатели внутреннего сгорания и электродвигатели.

В перспективе ОАК намерена занять значительную долю рынка среднеразмерных беспилотников в Центральной Европе и расширить поставки в вооруженные силы НАТО и других стран.



## Австралийский Союз



### Барражирующие боеприпасы «Свитчблэйд-300»

ЦАМТО, 17 июля 2024 года. Минобороны Австралии объявило о покупке высокоточных барражирующих боеприпасов «Свитчблэйд-300» с целью обеспечения ВС страны преимущества на поле боя и расширения арсенала имеющихся на вооружении БЛА.

Как заявлено, приобретение подчеркивает приверженность правительства Австралии оснащению личного состава лучшими в мире средствами поражения, чтобы гарантировать им возможность успешно выполнять задачи и сохранять преимущество перед потенциальными противниками.

Количество заказанных боеприпасов и их стоимость не раскрываются. Министерство обороны рассчитывает, что первые «Свитчблэйд-300» будут доставлены в Австралию в конце 2024 года и приняты на вооружение в 2025 году.





Обычно при покупке Австралией вооружений в США Агентство по сотрудничеству в сфере обороны МО США (DSCA) публикует официальное уведомление конгресса, одобряющее поставку в рамках программы «Иностранные военные продажи» (FMS). В данном случае официальное уведомление DSCA опубликовано не было. Причиной этого может являться то, что стоимость покупки не превышает пороговое значение, которое для Австралии составляет 25 млн. долл. США.

Разработанный американской компанией AeroVironment барражирующий боеприпас «Свитчблэйд-300» может применяться в переносном варианте и с борта наземной техники, включая модульную мультитрубную пусковую установку. Длина последней версии боеприпаса, «Свитчблэйд-300» Блок.20, – 46,2 см, размах крыла – 73,6 см, максимальная взлетная – 1,68 кг. Масса комплекта (боеприпас, пусковая труба и сумка для переноски) – 3,27 кг, радиус действия – до 30 км (с антенной увеличенной дальности). Боеприпас может развивать максимальную скорость 161 км/ч и достигать высоты 4572 м.

Министерство обороны Австралии 5 июля с.г. опубликовало видео, на котором барражирующий боеприпас «Свитчблэйд-300» поражает буксируемую морскую цель. По оценке Jane's Defence Weekly, цель представляла собой металлический контейнер длиной 2 м и диаметром 500 мм.

## РАЗНОЕ



**Чешская Республика**



**Украина**



### **Строительство заводов по производству чешских штурмовых винтовок CZ BREN 2 и боеприпасов для них**

ВПК, 17 июля 2024 года. Чехия становится одним из основных партнеров Украины в производстве оружия и боеприпасов, Киев и Прага подписали два соглашения о совместном производстве оружия. Об этом на пресс-конференции по итогам переговоров заявил украинский премьер Денис Шмыгаль.

Сегодня в Праге состоялась встреча чешского и украинского премьеров, в ходе которой стороны подписали два соглашения по строительству двух



заводов на Украине. Один завод будет производить чешские винтовки, а второй — боеприпасы, скорей всего, для выпускаемых винтовок. Предварительно, речь идет о штурмовых винтовках CZ BREN 2, на производство которых Киев получил лицензию.

Сегодня подписаны два важных соглашения среди других соглашений в сфере, собственно, оборонной промышленности. В Украине будет построен новый патронный завод — соглашение подписано между Sellier & Bellot и «Укроборонсервис». Второе соглашение между Česká zbrojovka и соответствующим украинским предприятием, с точки зрения безопасности не буду сейчас называть название, — заявил Шмыгаль.

О производстве чешской винтовки CZ BREN 2, которую на Украине будут выпускать под названием Sich (Сич), говорилось в октябре прошлого года. Одновременно чехи пообещали развернуть линию по выпуску боеприпасов для этого оружия. По-видимому, оба проекта стартуют в ближайшее время.

В Чехии CZ BREN 2 называют «чешским ответом Калашникову», заявляя о ее надежности. Штурмовая винтовка разработана чешской компанией CZ-UB на базе 5,56-мм автомата CZ-805 BREN. CZ BREN 2 имеет массу в 3,05 кг и быстросъемный ствол, использует газоотводную автоматику с коротким ходом газового поршня. Выпускается под патрон двух калибров: 5,56x45 мм и 7,62x39 мм, магазин под 30 патронов.



## Республика Румыния



### Новым заказчиком южнокорейского оружия стала Румыния

MIL.PRESS Военное, 10 июля 2024 года. Республика Корея заключила с Румынией сделку по продаже крупной партии вооружений на сумму в размере около 1,3 трлн. вон (939 млн. долл.

США). Об этом сообщает ТАСС со ссылкой на агентство «Рёнхап».

В соответствии с подписанным документом южнокорейский оборонный гигант Hanwha Defense будет экспортировать в Румынию оружие и боеприпасы. В частности, румынская сторона получит 54 самоходные гаубицы К-9 и 36 бронированных машин для перевозки боеприпасов.

Как отмечает «Рёнхап», это крупнейшая сделка по закупке вооружений Румынией за последние семь лет. Сеул также рассчитывает, что Румыния



продолжит сотрудничать с Южной Кореей в области закупок вооружений и в будущем проявит интерес к БМП «Редбэк» и танку К-2.

Южная Корея уже поставляла самоходные гаубицы К-9 в некоторые страны, включая Австралию, Египет, Индию, Норвегию, Польшу, Турцию, Финляндию и Эстонию.



## Королевство Норвегия



### Боевой симулятор авиационных наводчиков

ВПК, 8 июля 2024 года. Норвежская школа воздушно-наземных операций (Air Ground Operations School, AGOS) для специалистов по наведению авиации и наблюдателей за воздухом в конце мая 2018 г. открыла боевой

симулятор под названием «Усовершенствованная система подготовки авиационных наводчиков и передовых наблюдателей». Как заявляется, эта система симуляции огневой поддержки является одной из самых передовых в мире.

После официальной презентации и ввода в эксплуатацию названной системы моделирования ВС Норвегии заняли передовые позиции среди государств НАТО. Усовершенствованная система подготовки авиационных наводчиков и передовых наблюдателей (Joint Terminal Attack Controller and Forward Observer Advanced Trainer System, JFATS) образует в AGOS ядро всех программ подготовки для передовых авиационных наводчиков (Joint Terminal Attack Controller, JTAC) и передовых наблюдателей (Joint Fires Observer, JFO; рус. – общевойсковой наблюдатель за результатами огня). В будущем система, оборудованная компанией Fidelity Technologies Corporation на базе Рена (Rena, около 50 км к востоку от г. Лиллехаммер) должна стать поворотной и основной в структуре обучения объединенной тактической огневой поддержке военнослужащих стран Европы и особенно стран Балтии.

JFATS состоит из стационарного «центра передового опыта» (Centre of Excellence) с куполом (8 м в диаметре), учебных помещений и мобильных системных комплексов. Инструкторам на выбор предлагается отработка следующих упражнений:

- подготовка передовых авиационных наводчиков (JTAC);
- курс первичного выбора;
- базовая подготовка;



- курс повышения квалификации;
- подготовка до уровней ограниченной (Limited Combat Ready) и полной боевой готовности (Combat Ready);
- подготовка общевойскового наблюдателя за результатами огня (JFO);

Для учебных сценариев инструкторы могут задействовать различные базовые компоненты, факторы окружающей среды, заранее запрограммированные задачи, действия и группировки войск.

Среда обучения боевого симулятора JFATS варьируется от личного оружия до лазерных маркеров цели 11 образцов военной имитационной техники (Simulated Military Equipment, SME). По своей форме, размеру и функционалу они соответствуют реальным устройствам и могут использоваться в любом секторе тренировочного купола из любого положения (стоя, с колена или лежа).

Имитация общения соответствует реальному голосу и радиоданным. Лазерные маркеры, лазерная подсветка цели, полевые бинокли, приборы ночного видения, бортовые приборы подсветки цели и головные дисплеи (Head-up Display) имитируются и могут быть использованы, как и их настоящие аналоги. Кроме того, можно воспроизвести отображения каждого из этих устройств на экране дисплея.

Норвежский школа AGOS также располагает двумя мобильными комплексами боевого симулятора. Комплексы используются норвежской артиллерией, JTAC и подразделениями специального назначения для отработки управление CAS и вызова артиллерийского огня со спешенных позиций.



Мобильные комплексы реализуют такое же реалистичное впечатление и те же возможности обучения, что и 8-метровый купольный дисплей и заменяют настоящие элементы управления огнем. Мобильный боевой симулятор состоит из станции имитации действий пилота, станции для инструкторского состава и многопользовательской системы JTAC/JFO.

Вместе со съемным 3-метровым куполом тренировочная система убирается в четыре прочных пластиковых ящика, легко транспортируемых, благодаря своим ручкам и колесикам. Мобильный учебный комплекс весит около 100 кг и может быть установлен за 45 минут без применения дополнительных инструментов.

Для установки нового боевого симулятора JFATS на военной базе Рена потребовалось 120 компьютеров и более пяти километров сетевого кабеля. Первоначальные инвестиции составили 90 млн. норвежских корон (около 9,3

млн. евро). Однако, по мнению специалистов, они окупаются всякий раз в сравнении с тренировками с реальным привлечением авиации и артиллерии (например, расходы на одно учебное применение истребителя F-35 оцениваются в 110 тыс. норвежских крон, или около 11 300 евро). Таким образом, симулятор предлагает гораздо более экономичное решение для достижения и поддержания требуемого уровня подготовки.

Как известно, в настоящее время в НАТО используют несколько различных типов тренажеров с подобным функционалом. Тем не менее, согласно норвежской оценке, никакой другой симулятор не предлагает того же уровня сложности, реализма и возможностей обучения, как JFATS. Кроме того, тренажер и учебные помещения AGOS позволяют экономить затраты в несколько сотен миллионов норвежских крон в год на высокоточные боеприпасы, топливо и летные часы на тренировках в соответствии со стандартами НАТО и США.



## Соединенные Штаты Америки



### Программное обеспечение «машинного зрения» SkyNode S

BuildingTECH, 2 июля 2024 года. Компания Auterion объявила об успешной разработке «машинного зрения» SkyNode S, который уже прошел боевые испытания в Украине. Skynode S является миникомпьютером и контроллером полета, созданным на базе собственного

программного обеспечения компании.

«Программное обеспечение уже зарекомендовало себя в боевых миссиях в Украине и дает украинским силам современное компьютерное зрение для противодействия и обхода потери функций GPS и радиочастотного наведения. Он обеспечивает высокую точность, повышая вероятность успеха до 90%», – сообщила Auterion.

SkyNode S создан на открытой архитектуре, может интегрироваться в любой дрон, а также легко модернизироваться и развиваться за счет других разработчиков. Skynode S способен обрабатывать трехмерные объекты, которые могут быть замаскированы, частично прикрыты, в условиях плохого освещения, а также при их движении или вращении.

SkyNode S позволяет дронам ориентироваться на значительных расстояниях в условиях отсутствия спутниковой навигации. Для этого используется алгоритм сравнения изображения местности, которую видит дрон со спутниковыми картами высокого разрешения.



Компания Auterion сообщила, что работает над использованием SkyNode S для атаки средств РЭБ, РЛС, антенн связи и т.п. за счет анализа и сравнения с базой сигнатур радиосигналов. Это действительно технологический прорыв. дальнейшая задача масштабирование производства SkyNode S.



**Российская Федерация**

### **Всесезонные комплекты полевого обмундирования (ВКПО 3.0)**



ВПК, 3 июля 2024 года. Компания «Триада-ТКО» (входит в состав концерна «Калашников») поставила заказчику более 250 тыс. всесезонных комплектов полевого обмундирования (ВКПО 3.0) образца 2023 года. Об этом сообщили в пресс-службе концерна.

«ООО «Триада-ТКО» (концерн «Калашников») поставило в первом полугодии этого года свыше 150 000 комплектов ВКПО 3.0 обр. 2023 года в семицветной расцветке «Мультикам» и более 100 000 комплектов ВКПО 3.0 обр. 2023 года в расцветке «Цифра» в адрес заказчика», - сказали там.

В пресс-службе отметили, что отличительными особенностями ВКПО 3.0 образца 2023 года в сравнении с версией 2022 года стали наличие погон и дополнительных нагрудных карманов на куртке летнего костюма, дополнительный объем курток летнего и ветровлагозащитного костюмов, защиты в ближнем инфракрасном диапазоне элементов ВКПО в расцветке «Мультикам», а также камуфлированный торс летнего костюма из комплекта «Мультикам».

### **Противоосколочное одеяло «Эгида-У»**

ВПК, 16 июля 2024 года. В госкорпорации рассказали, что одеялами закрыли кузов автомобиля, после чего в них три раза выстрелили пулей калибра 9 мм со свинцовым наконечником - кузов сквозных отверстий не получил



Противоосколочное одеяло «Эгида-У», разработанное в «НИИ стали» (входит в концерн «Калашников» Ростеха), выдержало стрельбу из 9-мм пистолета и взрывы гранат Ф-1 на расстоянии 2 м 40 см. Об этом



свидетельствуют испытания в рамках проекта «Наш краш», сообщается в Telegram-канале госкорпорации.

Одеялами закрыли кузов автомобиля, после чего в них три раза выстрелили пулей калибра 9 мм со свинцовым наконечником - кузов сквозных отверстий не получил. Затем в 240 см от автомобиля взорвали осколочную гранату Ф-1. Стекла автомобиля остались целы, кузов получил лишь одно сквозное отверстие. Как пояснил начальник отдела структурных схем защиты «НИИ Стали» Дмитрий Чумаченко, осколок попал в шов - уязвимую зону любого средства индивидуальной защиты. «У каждого жилета имеются строчки, у каждого жилета и панели есть стыки - зона стыковки основных материалов», - пояснил он, отметив, что бронеодеяло прошил один из 109 осколков.

Затем гранату взорвали в трех метрах от машины, ни одного отверстия она не получила.

В рамках проекта «Наш краш» изделия, произведенные предприятиями Ростеха, испытываются на прочность в ходе краш-тестов. Для проверки продукции специально создают экстремальные условия, отметили в госкорпорации.

### ***Краткий анализ мирового рынка вооружения***

Не смотря на продолжающуюся неблагоприятную эпидемиологическую и обострившуюся геополитическую обстановку в мире, в июле 2024 года были проведены международные военные выставки вооружения и военной техники, а также средств индивидуальной защиты:

**1.** В период 8 – 11 июля 2024 года в МВЦ «Екатеринбург-Экспо» г. Екатеринбурга (Россия) прошла 14-я Международная промышленная выставка «**Иннопром-2024**».

Международная промышленная выставка ИННОПРОМ, проводится в МВЦ «Екатеринбург-Экспо» (Россия) ежегодно с 2010 года.

ИННОПРОМ – главная индустриальная, торговая и экспортная площадка России, в которой традиционно принимают участие сотни компаний-экспонентов и десятки тысяч посетителей. В 2023 году участниками выставки стали 46 тыс. посетителей из 35 стран мира, было представлено более 700 компаний-экспонентов и 25 коллективных экспозиций регионов России, в том числе Томской области.

ИННОПРОМ является площадкой для общения между профессиональными покупателями из разных стран мира, специалистами с промышленных предприятий, принимающих решения о внедрении на производстве новой продукции и технологий.

Общая площадь выставки составила 50 000 кв. м, в четырех павильонах ИННОПРОМ свою инновационную продукцию представили 900 компаний и



организаций из России и других стран мира. В выставке принимали участие компании из различных отраслей промышленности, включая машиностроение, энергетику и металлургию, промышленную автоматизацию и IT, фармацевтический и медицинский комплексы и др.

В 2024 году в деловую программу ИННОПРОМа включено более 100 мероприятий с участием руководителей компаний, крупных отраслевых ассоциаций и профильных государственных институтов.

С национальными коллективными экспозициями на выставке представлены Киргизия, Казахстан, Таджикистан, Узбекистан и Белоруссия. С индивидуальными стендами участие в «Иннопроме» принимали компании из Турции, Египта, Белоруссии, Казахстана, Узбекистана, Венгрии и порядка 300 компаний из КНР.

Ключевыми разделами выставки и деловой программы ИННОПРОМа: тематические треки «Цифровое производство», Транспортное машиностроение, «Металлообработка», «Промышленные IT», «Технологии для энергетики», «Производство компонентов», «Медицинская техника и оборудование для реабилитации».

Отдельный трек был посвящен международной кооперации: прошли мероприятия в рамках сотрудничества в контуре Большой Евразии, ШОС, СНГ и ЕАЭС.

Экспозиция включила в себя продукцию флагманов промышленности с важнейшими машиностроительными, металлургическими, энергетическими, IT-проектами и не только. Самые масштабные стенды представили правительство Москвы, АО Группа Синара, ГК «Ростех», ПАО Сбербанк, АО «Альфа-Банк», «Росатом», АО «Евраз НТМК», ПАО «КАМАЗ», «Роскосмос», ТМК, АЗ «Урал», СКБ «Контур», группа «ГАЗ», БСК, ГKR, «1С», ПАО «Транснефть», ФГУП «НАМИ», группа компаний «1520 Сигнал».

Госкорпорация Ростех на Международной промышленной выставке «Иннопром-2024» в Екатеринбурге представили около пятидесяти передовых разработок.

В единой экспозиции Ростеха выставлена продукция ОДК, концернов КРЭТ и «Уралвагонзавод», холдингов «Вертолеты России», «Швабе», «Технодинамика», «Нацимбио», «РТ-Инжиниринг» и «РТ-Проектные технологии».

Посетители единого стенда Ростеха на «Иннопроме» смогли увидеть полноразмерный четырехметровый демонстратор гибридной силовой установки (ГСУ). ГСУ создается на базе нового авиадвигателя ВК-650В. Установка с заложенной мощностью 500 кВт представляет собой единый энергоузел, состоящий из газотурбинного двигателя и электромотора. Уменьшенный расход топлива и экологичность позволит использовать гибридную силовую установку в составе самолетов короткого взлета и посадки, а также беспилотников.





Кроме того, на выставке впервые представлен усовершенствованный макет первой отечественной промышленной газовой турбины большой мощности ГТД-110М, который позволит детально ознакомиться с работой агрегата. Первый серийный образец был передан для ТЭС «Ударная» в Краснодарском крае. Отечественная турбина позволит снизить энергодефицит в южном регионе России.

Холдинг «Вертолеты России» представил перспективную беспилотную авиационную систему БАС-200 в составе дистанционно пилотируемого воздушного судна вертолетного типа и пункта управления внешнего пилота. БАС-200 – единственная беспилотная авиационная система, которая была сертифицирована по нормам и правилам Росавиации. Беспилотное воздушное судно может применяться для доставки грузов и мониторинга, его максимальная взлетная масса составляет 200 кг, продолжительность полета – до 4 часов.

В рамках экспозиции Ростеха также презентованы решения для развития транспортной инфраструктуры: светофор нового поколения ДС-10 производства «Швабе» и быстрозарядная электрозаправочная станция Elli от НПО «Электромашина» концерна «Уралвагонзавод».

По традиции вход в «Екатеринбург-Экспо» украшал экспонат от группы «Синара». На этот раз компания показала макет высокоскоростного поезда в натуральную величину. Настоящий электропоезд по плану должен отправиться из Москвы в Санкт-Петербург в 2028 году. Рядом – трамвай «Львенок»: с 2022 года такие курсируют по первому междугороднему трамвайному маршруту между Екатеринбург и Верхней Пышмой. А в павильонах разместились стенды крупнейших российских промышленных холдингов – АвтоВАЗа, ГАЗа, КамАЗа, «Ростеха», «Реновы», УГМК, ТМК, «Росатома».

Очень скромно выступил в этот раз АвтоВАЗ: на небольшом стенде стояли лишь удлиненная «Лада Аура» и e-Largus. Зато их серийное производство стартует уже в ближайшие месяцы. И была показана новая зарядная станция для электромобилей (производство «Ростеха»): такие скоро появятся во многих регионах страны.

КамАЗ и МАЗ кроме линейки современных грузовых автомобилей показали концепты тягачей на электрической тяге. «Аурус» привез в Екатеринбург перспективный седан «Сенат» с водородным двигателем.

Самый большой стенд среди автомобильных компаний был у группы компаний ГАЗ. В экспозиции представлены модели автомобильной техники ведущих отечественных производителей – Горьковского автомобильного завода, Ликинского и Павловского автобусных заводов: линейка транспорта для грузовых и пассажирских перевозок, малого и среднего бизнеса, коммунальной и социальной сфер.

Наибольший интерес вызвали долгожданные новинки компании из серии NN: полноприводный «Соболь NN 4x4» и пассажирский микроавтобус «Соболь



NN». Первый – это автомобиль нового поколения, предназначенный для комфортной езды как по дорогам с твердым покрытием, так и по бездорожью.

Пассажирский микроавтобус «Соболь NN» – модель, объединяющая удобство управления легкового автомобиля с практичностью просторного минивэна и высокую проходимость классических внедорожников. В салоне – три ряда регулируемых сидений, помимо водителя здесь с комфортом размещаются шесть пассажиров. Салон-трансформер позволяет организовать в автобусе полноценное спальное место для отдыха при длительном путешествии, сдвигать или складывать сиденья для увеличения багажного отсека. Причем управлять обеими моделями можно с правами легковой категории В.

А еще была «Газель e-City» – первый серийный российский электробус малого класса с низким уровнем пола (без ступеней на входе), что обеспечивает доступность для маломобильных пассажиров. Электробус рассчитан на перевозку 12 человек. Пневмоподвеска заднего моста гарантирует плавность хода. Мощность электрического двигателя эквивалентна 136 л. с. Запас хода на одной зарядке – до 150 км. Предусмотрена возможность быстрой зарядки (до 80% емкости) батареи за 45 минут – пока водитель, например, обедает.

Компания «Соллерс» показала полноприводный пикап Sollers ST8, причем презентация проходила на стенде Ульяновской области в присутствии Антона Алиханова и премьер-министра РФ Михаила Мишустина, так как производство ST8 по технологии полного цикла будет налажено на промышленной площадке Ульяновского автомобильного завода. Пилотная партия сойдет с конвейера до конца этого года. Новый пикап получит локализованные в России дизельный мотор и 6-ступенчатую коробку передач (они уже производятся на заводах группы «Соллерс» в Елабуге и Заволжье).

И еще одна премьера выставки. Компания «Моторинвест», которая выпускает на заводе в Липецкой области электромобили российского бренда Evolute, объявила о старте серийного производства первого в стране кроссовера с гибридной силовой установкой i-Space. Семиместный кроссовер – это современное оснащение, обширный набор систем активной и пассивной безопасности и салон с широкими возможностями трансформации.

Evolute i-Space приводится в движение гибридной силовой установкой последовательного типа с электромотором мощностью 178 л. с. и крутящим моментом 300 Нм (с приводом на переднюю ось). Тяговая батарея емкостью 17.5 кВт·ч позволяет проехать на электричестве почти 100 км, а далее в работу вступает бензиновый атмосферный двигатель объемом 1,5 л и мощностью 110 л. с. Он никак не соединен с колесами и работает только на подзарядку батареи, при этом расход топлива составляет всего 5,5 л на 100 км. А запас хода Evolute i-Space (при полном баке и заряженной батарее) впечатляет – 1150 км.

Сейчас новинки автопрома часто впервые показывают на выставках цифровых технологий (новую линейку автомобилей Volga, например,



продемонстрировали на форуме «Цифровая индустрия промышленной России») или на других крупных мероприятиях – в присутствии специалистов. Получается не хуже, не менее эффективно, а профессионалы могут сразу оценить перспективы той или иной модели.

На выставке свою технику представили курганские предприятия. В этом году на «Иннопром» «Кургандормаш» представил две обновлённые, не только внешне, но и внутренне, машины - компактный, мощный и универсальный пылесос «УКМ 1500» и знаменитый погрузчик «Termit 1000». Данные модели уже известны в России и прекрасно зарекомендовали себя в работе.

В рамках выставки «Иннопром-2024» автомобильный завод «Урал» представляет собственную разработку - грузовую модульную электроплатформу нового поколения. Электродвигатель экологичной и бесшумной машины работает от двойного комплекта тяговых батарей, которые позволяют обеспечить запас хода до 250 км.

Электромобиль имеет колесную формулу 4x2, полную массу 19 тонн при грузоподъёмности шасси до 10,5 тонн. Ёмкость тяговых батарей российского производства составляет 250 кВт\*ч. Тяговые аккумуляторные батареи с системой терморегуляции, контроля температур и напряжения, гарантируют безопасность при эксплуатации. Длительный срок службы возможен даже при минусовых температурах до -45 градусов.

Кроме того, на стенде ПАО «Россети Урал» представлен электрогибридный грузовик «Урал С230Е5» - бригадный автомобиль. Он предназначен для доставки бригад и всего необходимого электротехнического оборудования к месту проведения ремонтных работ на воздушных и кабельных линиях. Автомобиль имеет колесную формулу 4x2. Генераторная установка увеличивает запас хода до 500 км.

Представленные модификации электромобилей уже успешно прошли предварительные ходовые испытания и после сертификации будут направлены в опытную эксплуатацию. Начало серийного производства запланировано на конец 2025 года.

В рамках технологического форума «Иннопром–2024» в Екатеринбурге, специалистами МФТИ был представлен вездеход «Русак К-10» с гибридной силовой установкой на водороде.

Как уточняется, на борту машины, которая будет использоваться как мобильная база в северных районах, установлен водородный топливный элемент, выдающий мощность порядка 120 кВт, а сам водород размещен в шести баллонах совместной емкостью 1200 литров и давлением около 350 бар. Данная водородная система обеспечивает питанием тяговые Li-Ion аккумуляторы емкостью свыше 120 кВт\*ч, а они, в свою очередь, отвечают за обеспечение энергией синхронные электродвигатели на 180 кВт.

Разработчики утверждают, что пятиосный вездеход «Русак К-10», имеющий собственный вес 12,5 тонн, вполне может двигаться со скоростью до



60 км/ч, имея на борту 8 человек и полезный груз массой до 2,5 тонн. В крейсерском режиме при движении по зимнику он способен проходить до 500 км без необходимости дозаправки. Созданием «Русак К-10» занимались специалисты сразу трех компаний — это «Вездеходы для севера» из Нижегородской области, питерская «Кубо» и подмосковная «Гидроджен Энерджи».

Экспозиция Made in Belarus по количеству новинок на выставке не уступает стенду страны-партнера этого года — Объединенных Арабских Эмиратов. Здесь представлены машиностроительные предприятия, производители бытовой техники и компании военно-промышленного комплекса — многие из них уже нашли свою нишу на российском рынке и планируют увеличивать объем поставок.

На стенд Республики Беларусь, — электробусы и мощные тягачи производства Минского автомобильного завода (МАЗ). Предприятие производит десятки моделей грузовой, пассажирской и специальной техники. На стенде представлены только новинки. Одна из них — электробус МАЗ-303.

Особенность этой машины в том, что она собрана из российских и белорусских комплектующих. Это уже третья модификация. Она собрана с белорусским партнером, который обеспечивает производство и высоковольтной, и низковольтной частей.

Электробус заряжается за 4-6 часов. Запас хода — до 300 километров. Автомобиль экологически чист и удобен: в салоне есть USB-разъемы, кондиционеры и электрические бортовые обогреватели.

Завод также производит седельные тягачи, самосвалы, бортовые автомобили, шасси, полноприводные автомобили, краны и мусоровозы.

На ИННОПРОМ представлен флагманский тягач, уникальный для постсоветского пространства. Это гибридная модель с дизельной установкой, которая приводит в работу генератор. Для привода используются два электродвигателя мощностью по 280 киловатт. Также есть накопительная батарея, на которой автомобиль может проехать до 50 километров. Очень полезная опция в городском пространстве, если нужно проехать от кольцевой дороги в центр.

Два топливных бака по 410 литров позволяют тягачу проезжать без дозаправки до 3 тысяч километров. Расход топлива — значительно ниже, чем у большинства аналогов. Односкатная ошиновка уменьшает сопротивление качения, аэродинамическая кабина и низкий коэффициент лобового сопротивления позволяют уменьшить расход топлива до 5 литров на 100 километров.

В кабине водителя есть все необходимое и даже больше: микроволновая печь, мультиварка, чайник, мойка с горячей и холодной водой, холодильник, мультимедийная система, два спальных места. Серийное производство машины начнется в 2027 году.



Производитель микроэлектроники «Интеграл» осуществляет полный цикл производства электронных компонентов — от разработки до выпуска самих изделий.

Системы компании «Интеграл» используются более чем в 170 системах вооружения России. Одна пятая российского вооружения использует микроэлектронику компании, в том числе и зенитный ракетный комплекс С-300.

Общая численность участников — 47 тыс. человек. Всего выставку посетили представители 60 государств, среди них Австрия, Алжир, Саудовская Аравия, Вьетнам, Зимбабве, Индия, Китай, Мьянма, Саудовская Аравия, Сербия, Сингапур, Турция, Шри-Ланка и другие.

Страной-партнером в этом году стали Объединенные Арабские Эмираты. Официальную делегацию возглавил министр промышленности и передовых технологий ОАЭ Султан бен Ахмед аль-Джабер.

**2. В период 22 – 26 июля 2024 года на аэродроме в Фарнборо (Англия) прошел Международный авиасалон FARNBOROUGH Airshow 2024.**

Начавшись, в Лондонском зале Олимпия, мероприятие в 1932 году переместилось на аэродром, с тем чтобы в программу могли быть включены показательные полеты. С его открытия на историческом аэродроме Хэмпшира в 1948 году, Farnborough International (Фарнборо) является важнейшей всемирной площадкой в области аэрокосмического оборудования и технологий.

Авиасалон проходит раз в два года в Англии в аэропорту города Фарнборо, расположенного в 55 км к юго-западу от Лондона.

Авиасалон в Фарнборо - одна из крупнейших в мире выставок гражданской, военной и космической техники.

Все известные производители самолетов и двигателей, а также аэрокосмические группы прибывают именно сюда, чтобы предлагать свои инновационные продукты, осваивать новые области и осуществлять продажи.

В этом году в авиасалоне принимают участие представители более 1,2 тыс. различных авиационных и аэрокосмических компаний из 44 стран мира. Развернуты 27 павильонов зарубежных стран. Кроме того, на него прибыли военные делегации из 66 стран мира.

В авиасалоне представлены около 80 образцов авиационной техники.

Трехсторонняя Глобальная программа боевой авиации (GCAP) «приближается» к этапу полной разработки и проектирования, который должен быть запущен в 2025 году, заявили старшие руководители программы 22 июля 2024 года.

Выступая на Международном авиашоу в Фарнборо 2024, промышленные лидеры трех национальных компаний: Леонардо в Италии, Mitsubishi Heavy Industries (МНІ) в Японии и BAE Systems в Великобритании заявили: что, как нынешний этап разработки концепции и оценки должен быть завершен в



ближайшие месяцы, программа находится на правильном пути для начала следующего этапа, который продлится до ввода ресурсов в 2035 году.

Помимо авиационной техники, на выставке демонстрируют авиационные и ракетные двигатели, космические аппараты, оборудование для аэропортов, ремонта и обслуживания авиационной техники, вооружение и системы воздушного контроля и наблюдения.

Как и стоило ожидать, представители «большой тройки» мировых производителей коммерческих самолетов — Boeing, Airbus и Embraer — приняли участие в выставке Форнборо 2024.

Однако присутствие Boeing ограничено из-за последствий инцидента с Boeing 737 MAX на Аляске в январе 2024 года. Вместо этого компания представила лишь один самолет — Boeing 787-9 в ливрее Qatar Airways.

Airbus, напротив, привезет на выставку широкую линейку коммерческих и военных самолетов. Среди них:

- A350-900;
- A220-200;
- Ежедневные демонстрационные полеты A330-900neo;
- A321XLR также выполнил полёты.

В военном сегменте выставки представлены такие машины, как:

- Истребитель F-35;
- Истребители F-15QA и F-16;
- Учебно-тренировочные самолеты BAe Systems Hawk T1, TAI Hürjet и Leonardo M-346;
- Многоцелевой транспортный самолет-заправщик Airbus A330 MRTT;
- Патрульный Boeing P-8 Poseidon.

Кроме того, посетители смогли увидеть различные вертолеты, включая двухвинтовой Chinook, многоцелевой H160 от Airbus Helicopters и AW149 от Leonardo.

Помимо этого, также широко представлена деловая авиация.

Британская компания BAЕ Systems и ее партнеры по программе запускают европейскую радиолокационную систему Leonardo (ECRS) Mk2 на борту испытательного самолета Eurofighter Typhoon в ближайшие недели.

Программа наземных испытаний завершена на испытательном и оценочном самолете Eurofighter Typhoon, оснащенный усовершенствованным новым радаром ECRS Mk 2, перед летными испытаниями.

Американская компания Boeing готовится нарастить производство учебно-тренировочных самолетов T-7A Red Hawk в ожидании производства для ВВС США (USAF), сообщили представители компании.

Хотя первоначальное низкопроизводительное производство (LRIP) планируется начать со скоростью одного самолета в месяц, Boeing намерен увеличить производство до пяти самолетов в месяц в полном масштабе.



Первый самолет LRIP находится в стадии производства, и на его изготовление уйдет примерно один год, хотя ожидается, что серийные версии проведут на заводе около четырех месяцев.

T-7A строится по методу полноразмерной определительной сборки (FSDA), при котором детали поступают от субподрядчиков с уже установленными отверстиями для винтов и другими механизмами крепления. Основным преимуществом FSDA является возможность одновременного производства как основных деталей, так и узлов, избавляя от необходимости сверлить в них отверстия, что приводит к сокращению времени строительства. Хотя производители легковых и грузовых автомобилей десятилетиями строили свои производства с использованием FSDA, только в последние годы аэрокосмические компании, которые производят продукцию с более жесткими допусками, адаптировали этот метод.

На авиашоу в Фарнборо компания Boeing продемонстрировала новейший вариант F-15 Eagle.

Наряду с F-15SA для Саудовской Аравии и F-15EX для ВВС США, F-15QA является усовершенствованием более ранних моделей Eagle, поскольку он имеет ряд улучшений в аппаратном и программном обеспечении по сравнению с более ранними вариантами самолетов.

В частности, они включают в себя две дополнительные подкрыльевые боевые станции (количество увеличивается с девяти до 11); вариант кабины с дисплеем большой площади (Саудовская Аравия не воспользовалась этим вариантом); электродистанционное управление; ПЛС с активной решеткой электронного сканирования Raytheon AN/APG-82(V)1 или AN/APG-63(V)3; двигатели General Electric GE F-110-129; цифровые совместные наשלменные системы сигнализации в обеих кабинах; и цифровая система радиоэлектронной борьбы; а также другие улучшения.

Катар запросил до 73 F-15QA, с возможными дальнейшими заказами (хотя официально зарегистрировано 36 самолетов, в последующих пресс-релизах правительства США в середине 2020 года упоминалось, что Катар закупил 48 самолетов).

Boeing ожидает, что контракт на беспилотник MQ-25 LRIP, будет заключен в начале 2025 года.

Первой сделкой Boeing стал контракт на 4 грузовых Boeing 777F от американской авиакомпании National Airlines. Их поставки начнутся в 2025 году.

Korean Air заказала у Boeing 50 широкофюзеляжных самолётов: 20 Boeing 777-9 и 20 Boeing 787-10 Dreamliner (плюс 10 опционов).

Japan Airlines заказала десять Boeing 787-9 Dreamliner + опционы ещё на десять самолётов. Официально контракт был объявлен ещё в марте этого года.

Люксембургский перевозчик Luxair добавил к своему флоту заказ на два Boeing 737 MAX 10 (737-10) + опционы ещё на два лайнера.



Единственным успехом Airbus в первый день авиасалона для европейского концерна стал контракт (MoU) с бутанским перевозчиком Drukair — Royal Bhutan Airlines на три самолёта A320neo и два дальнобойных A321XLR.

Также на полях Фарнборо Airbus, Cebu Pacific Air и Pratt & Whitney отметили подписание меморандума о взаимопонимании (MoU) по покупке филиппинской авиакомпанией до 152 самолетов A321neo, о котором было объявлено в начале июля 2024 года.

Airbus заключил контракт с Агентством поддержки и закупок НАТО (NSPA) на создание полнофункционального тренажера (FMS) для многонационального многоцелевого танкерного транспортного флота (MRTT) (MMF), объявила компания на международном авиашоу в Фарнборо.

Охватывающий 10 лет контракт на моделирование и обучение включает в себя предоставление системы FMS Airbus A330 MRTT, включающей полнопилотажный тренажер, станцию дозаправки в воздухе и пакет данных производителя оригинального оборудования для шести стран MMF: Бельгии, Чехия, Германия, Люксембург, Нидерланды и Норвегия.

FMS будет базироваться в Учебном центре аэромобильности в Риене, Нидерланды, и будет осуществлять полеты и операции по дозаправке самолета A330 MRTT. Компания CAE была выбрана в качестве основного субподрядчика.

Помимо тренажера, Airbus предложил услуги по техническому обслуживанию, эксплуатации и обучению. Контракт также включает в себя несколько других пакетов услуг, однако пакет FMS является основным предложением.

Представитель Airbus сообщил, что компания «будет отвечать за поставку и настройку этих тренажеров в течение первых трех лет действия контракта, а затем за их обслуживание и эксплуатацию в течение следующих двух лет после этапа готовности к обучению». Дополнительные услуги по эксплуатации и обучению пилотов и операторов дозаправки в воздухе (ARO) могут быть добавлены в любое время на срок до десяти лет». Стоимость контракта представитель не раскрыл.

Бразильская компания Embraer приняла активное участие в Международном авиасалоне в Фарнборо.

Участие Embraer в выставке подчеркивает ее конкурентоспособный портфель самолетов для гражданской авиации и обороны, в который входят E195-E2, самый эффективный и самый тихий узкофюзеляжный самолет в мире; E190F, E-Jet, переоборудованный в грузовой самолет, который дебютирует на мероприятии и который дебютирует на международных мероприятиях; многоцелевой военно-тактический транспортный самолет C-390 «Миллениум»; и самолет A-29 Super Tucano, считающийся международным эталоном для





выполнения широкого спектра задач, таких как легкие атаки, воздушное наблюдение, перехват и борьба с повстанцами.

C-390 Millennium и E195-E2 также провел демонстрационные полеты.

Бразильский производитель Embraer подписал контракт на поставку девяти военно-транспортных самолётов Embraer C-390 Millennium с министерством обороны Нидерландов. В рамках проекта «Замена тактической транспортной способности», контракт представляет собой совместную покупку с Австрией – пять самолётов для Королевских военно-воздушных сил Нидерландов и четыре самолёта для ВВС Австрии.

Нидерланды выбрали C-390 ещё в июне 2022 года, а Австрия объявила о том, что хочет приобрести бразильский транспортник в сентябре 2023 года.

Компания Embraer объявила в рамках Международного авиасалона в Фарнборо о подписании контракта на поставку шести учебно-боевых самолетов A-29 «Супер Тукано» ВВС Парагвая.

Многоцелевой самолет A-29 обеспечит ВВС Парагвая возможность ведения вооруженной разведки, непосредственной авиационной поддержки, а также обучения и повышения квалификации пилотов на базе единой платформы. Контракт также включает сопутствующее оборудование и обеспечение комплексных логистических услуг. Поставки запланированы на 2025 год.

После поставки новые A-29 присоединятся к состоящим на вооружении УВС ЕМВ-312 «Тукано», которые ВВС Парагвая эксплуатируют с 1987 года.

До настоящего времени компания Embraer получила заказы на поставку около 260 ед. A-29 «Супер Тукано». Общий налет поставленных самолетов превышает 550 тыс. часов, включая 60 тыс. часов в ходе боевых действий.

Командование ВВС Парагвая уже длительное время пытается приобрести ЕМВ-314 «Супер Тукано» в рамках программы модернизации парка авиации. Первые переговоры были проведены еще в 2009 году. Тем не менее, отсутствие средств в бюджете не позволяло приступить к восстановлению ВВС страны.

Итальянская компания Leonardo Helicopters объявила о подписании контракта с компанией из ОАЭ Falcon Aviation на поставку двух (1+1 опцион) вертолётов AW139.

На авиасалоне в Фарнборо-2024 компания Leonardo представила пакет модернизации возможностей своего учебно-тренировочного самолета М-346, а также легкого истребителя и штурмовика.

Этот пакет, получивший обозначение М-346 Т Block 20 в учебно-тренировочном варианте и М-346 F Block 20 в легком штурмовом варианте, включает обновление программного и аппаратного обеспечения, которое будет включать в себя кабину с дисплеем большой площади (LAD) и другие усовершенствования.

«Leonardo объявил о запуске комплексного пакета расширения возможностей интегрированной системы обучения М-346, включая основную



авионику самолета, навигацию/идентификацию, боевое оборудование и возможности наземного обучения», — заявили в компании. «Этот шаг отражает необходимость обучения, позволяющую привести навыки пилотов в соответствие с эволюцией, диктуемой современными многообластными полями сражений, технологиями боевой авиации и управлением информацией».

Как отметил Leonardo, модернизация Block 20 основана на более чем 10-летнем опыте реальной эксплуатации этого самолета в ВВС по всему миру.

Европейская ракетная компания MBDA на Фарнборо-2024 сообщила, что ее высокоточная ударная ракета с избирательным эффектом на дальность (КОПЬЕ) станет первым семейством вооружений, оснащенным оркестром искусственного интеллекта (ИИ) для совместного ударного оружия.

Компания MBDA представила свою новую переносную систему ПЗРК очень малой дальности (ПЗРК ВШОРАД) на международном авиашоу в Фарнборо-2024. Система находится в стадии разработки для итальянской армии.

В пресс-релизе компании говорится, что ракета ВШОРАД представляет собой сверхзвуковой перехватчик круглодневного действия по принципу «выстрелил и забыл», оснащенный ГСН с возможностью обработки изображений. Он предназначен для поражения самолетов и вертолетов, небольших беспилотных летательных аппаратов и крылатых ракет.

Представитель MBDA сообщил, что система относится к классу дальности действия 5 км, соответствующему классификации НАТО VSHORAD, и весовой категории 10 кг. Она сказала, что его можно использовать днем и ночью в любую погоду, а его электрооптическая головка нового поколения с соответствующей обработкой изображений в сочетании с электрооптическим видеоискателем пусковой установки придает ему устойчивость к противодействию.

По словам представителя, основное применение систем — это ПЗРК, запускаемые с плеча, но их также можно запускать с транспортного средства. Он предназначен для легкой интеграции в существующие или будущие автомобили, оснащенные автоматическими турелями. На своем стенде в Фарнборо компания MBDA демонстрирует модель системы, интегрированной в легкий многоцелевой тактический автомобиль Iveco Defence Vehicles (IDV) Veicolo Tattico Legerro Multiruolo (VTLM) 2 4×4. По данным MBDA, будучи переносной, система ВШОРАД подходит для воздушно-десантных и десантных сил. Он также будет интегрирован в модульную, масштабируемую и развиваемую систему противодействия беспилотным самолетам (С-UAS) компании MBDA Sky Warden. Представитель заявил, что ее можно использовать как автономную систему или полностью интегрировать в многоуровневую сеть ПВО.



Компания Evolve Dynamics, британский производитель беспилотных авиационных систем (БПЛА), представила новые разработки для своего БПЛА Sky Mantis 2.

На Международном авиашоу в Фарнборо 2024 Майк Дьюхерст, генеральный директор Evolve Dynamics, рассказал, что Sky Mantis проводит операции по разведке, наблюдению, обнаружению целей и рекогносцировке (ISTAR) в Украине с 2022 года.

Нынешняя версия платформы Sky Mantis или Sky Mantis 2 полностью соответствует требованиям НАТО STANAG (Соглашение о стандартизации) и содержит более 100 усовершенствований по сравнению с первоначальной версией, выпущенной на рынок в 2017 году. Извлеченные уроки и отзывы операторов в ходе ее реализации, развертывание БАС в Украине также привело к существенному развитию БАС, добавил М. Дьюхерст.

Sky Mantis 2 — это БПЛА с квадрокоптером с электрическим приводом, имеющий центральную конструкцию фюзеляжа, вмещающую авионику, четыре опорные стойки для посадки, антенны глобального позиционирования и аккумулятор. Фюзеляж также оснащен стабилизированным подвесом в форме шара, на котором дополнительно размещена полезная нагрузка с двумя датчиками (электрооптический/инфракрасный). БПЛА имеет четыре несущих винта, каждый из которых оснащен бесщеточным электродвигателем постоянного тока (BLDC), приводящим в движение двухлопастной несущий винт.

Ирак получил первый из своих учебных вертолетов Bell 505 Jet Ranger X, которые были заказаны в рамках более широкой рекапитализации его вертолетных активов.

Поставка первых 505 вертолетов Авиационному командованию иракской армии (ИААС) была подтверждена официальными лицами компании Bell на международном авиашоу в Фарнборо-2024.

Модель 505 — это относительно новая конструкция от Bell, хотя она включает в себя проверенные динамические компоненты, заимствованные из Bell 206 и кабину Garmin G1000H от Bell 407. Максимальная скорость составляет 125 узлов, а полезная нагрузка — 680 кг.

Американская компания Bell представила Украине свою последнюю версию вооруженного вертолета 407, сообщив, что провела переговоры со страной по поводу возможной передачи.

Выступая на Международном авиасалоне в Фарнборо 2024, Джеффри Шлессер, исполнительный вице-президент Bell по стратегическим направлениям, заявил, что 407М был предложен Украине в рамках более широкого глобального продвижения легкого ударного вертолета.

Модель 407М была запущена компанией Bell в 2022 году на основе модели 407GT, которая была впервые выпущена в 2013 году, с гораздо более



совершенным человеко-машинным интерфейсом, в частности, с переходом от аналоговой системы к цифровой.

Согласно спецификациям компании, 407M оснащен кабиной Garmin G1000H NXi с системой управления полетами и вооружением TekFusion Global Pathfinder, имеет кабину, совместимую с очками ночного видения (NVG), турель с электрооптическим/инфракрасным (EO/IR) датчиком, и оружейное крыло CFD International с двумя или четырьмя станциями. При максимальной внешней полной массе 6000 фунтов (2722 кг) вооружение платформы включают в себя гондолы или цапфовые пушки калибра 12,7 и 7,62 мм, 70-мм неуправляемые ракеты Hydra, управляемые ракеты BAE Systems Advanced Precision Kill Weapon System (APKWS) и ракеты класса «воздух-поверхность» Hellfire или Griffin.

Вертолет собственной разработки турецкой компании Turkish Aerospace Industries (TAI) GÖKBEY во второй раз поднялся в воздух в Великобритании.

Вертолет GÖKBEY, который 22 июля 2024 года совершил свой первый полет на международном авиасалоне Фарнборо, а 23 июля 2024 года совершил свой второй полет.

За полетом, который длился около 5 минут, следили многочисленные участники выставки.

В общей сложности GÖKBEY в рамках авиасалона Фарнборо совершит 4 демонстрационных полета.

Турецкая оборонная компания STech представила «черный ящик» собственной разработки на международном авиашоу в городе Фарнборо.

Выставленный в Фарнборо «черный ящик» представляет собой устойчивое к катастрофам звукозаписывающее устройство, обеспечивающее защиту данных в самых суровых условиях, в том числе под водой или при сильной жаре.

Помимо «черного ящика», STech продемонстрировала на авиасалоне линейку продуктов UfukLink-Mini, которые обеспечивают надежную и бесперебойную высокоскоростную передачу данных на большие расстояния, обеспечивая высокий уровень производительности на вертолетах, самолетах и кораблях.

STech также продемонстрировала Scofus – новую разработку для широкополосной связи, которая объединяет каналы наподобие SATCOM, RF-LOS, 4G и 5G в один канал. Устройство обеспечивает безопасную и качественную полосу пропускания, необходимую для работы автономных и полуавтономных наземных, воздушных и морских платформ.

На выставке также была презентована система спутниковой связи SecureARX компании STech. Она предназначена для использования в сложных условиях с целью удовлетворения потребностей в спутниковой связи на мобильных транспортных средствах.



Кроме того, турецкая оборонная компания продемонстрировала в Фарнборо свои компактные спутниковые антенные системы SkyARX Terminal и разработку для спутниковой связи HeliARX.

Авиашоу в Фарнборо зафиксировало продажи самолетов на сумму 81,5 млрд. фунтов стерлингов.

Торговая ассоциация аэрокосмического, оборонного, охранного и космического секторов Великобритании – соглашения, достигнутые к четвертому дню мероприятия, составляют 81,5 млрд. фунтов стерлингов (104,84 млрд. долл. США).

Сделки включали заказы на более 250 самолетов и более 800 двигателей на сумму 8,23 млрд. долл. США и 1,54 млрд. долл. США только для Великобритании соответственно. Ожидается, что в общей сложности Великобритания на данный момент получит от этих контрактов более 16 млрд. долл. США.

***На фоне российской специальной военной операции в Украине, в июле 2024 года продолжается оказание военной помощи Украине со стороны США и НАТО:***

1) Президент США Джо Байден распорядился направить Украине дополнительную военную помощь в размере \$150 млн.

Выделить оборонную продукцию и предоставить услуги Министерства обороны США, включая военную подготовку и обучение, с целью помощи Украине.

Новый пакет военной помощи Украине от США на сумму 2,35 млрд. долл. США. В очередном пакете будет лишь неназванное количество ракет к системам ПВО Patriot, NASAMS и HAWK. Две последних установки относятся к ЗРК малой и средней дальности. Кроме того, ВСУ получают некоторое количество боеприпасов для РСЗО HIMARS, артиллерийские снаряды калибра 155 мм и 105 мм, а также артиллерийские мины к минометам.

Пентагон выделит Украине противотанковые комплексы Javelin и AT-4, противотанковые ракеты TOW, боеприпасы и гранаты для стрелкового оружия. В новый пакет военной помощи войдут подрывное оборудование, средства для буксировки и перевозки, аэронавигационные системы и вспомогательное оборудование для самолётов.

Соединенные Штаты 11 июля 2024 года предоставили Украине очередной пакет оружия и военной техники.

Этот пакет в объеме 225 млн. долл. США предоставлен распоряжением президента США в рамках его административных полномочий (Presidential Drawdown of Security Assistance - PDA) и является оперативным выделением имущества из наличия министерства обороны США.

В состав нового пакета военной помощи Украине по линии PDA вошли:  
- одна батарея зенитной ракетной системы Patriot;



- зенитные управляемые ракеты для зенитного ракетного комплекса NASAMS;
- зенитные управляемые ракеты Stinger;
- управляемые ракеты для ракетного комплекса HIMARS, 105-мм артиллерийские выстрелы, 155-мм артиллерийские выстрелы, противотанковые управляемые ракеты TOW, противотанковые управляемые ракеты Javelin, одноразовые ручные противотанковые гранатометы AT4, боеприпасы для стрелкового оружия, подрывные заряды, запасные части, вспомогательное оборудование и прочее.

США предоставят Украине очередной пакет военной помощи на сумму порядка 1,5 млрд. долл. США, выделенных из Фонда поддержки оборонных инициатив Украины (USAI). Пакет включает в себя средства по наращиванию возможностей ПВО Украины, огнестрельное и противотанковое оружие.

Кроме того, США выделяют Украине военную помощь на сумму 200 млн. долл. США в рамках президентских полномочий (из наличия Минобороны США). Пакет будет включать ракеты NASAMS и HIMARS, ЗУР для систем ПВО, артиллерийские снаряды, системы электронного подавления, запчасти и услуги по предоставлению снимков с коммерческих спутников;

2) Министр обороны Великобритании Джон Хили пообещал новый пакет помощи Украине. Джон Хили объявил, что Великобритания предоставит Украине новый пакет помощи, он будет включать:

- 250 тыс. боеприпасов 50-го калибра;
- 90 противотанковых ракет Brimstone;
- 50 небольших военных катеров для поддержки речных и прибрежных операций;
- 40 машин для разминирования;
- 10 артиллерийских орудий AS-90;
- 61 бульдозер для строительства оборонительных позиций.

Пакет включает 400 транспортных средств, 60 катеров, около 4 млн. патронов к стрелковому оружию, а также более 1,6 тыс. ударных ракет и ракет противовоздушной обороны. Украине передадут в том числе ракеты класса «воздух — земля» Storm Shadow, чья дальность полета составляет около 250 км;

3) Германия в конце июня — начале июля 2024 года практически тайно и незаметно отправила очередной огромный военный пакет для Вооруженных сил Украины.

В него вошли 39 танков из резервов немецкой военной промышленности и Бундесвера. Среди прочего Украина получила из Германии еще десять боевых танков Leopard 1A5 и двадцать боевых машин пехоты Marder.



Германия также поставила еще одну систему ПВО IRIS-T SLM (ранее три) и еще одну систему ПВО IRIS-T SLS (ранее одна) для защиты важнейших объектов инфраструктуры и городов от российских воздушных атак.

Глава Минобороны ФРГ Борис Писториус желает получить от правительства еще 4 млрд. евро для продолжения военной помощи Украине.

Германия в рамках нового пакета военной помощи передала Украине 21 тыс. боеприпасов для ЗСУ Gepard, 10 надводных беспилотников, а также – в сотрудуничестве с Данией – восемь танков Leopard 1A5.

Кроме того, Германия передала Украине две бронированные ремонтно-эвакуационные машины (БРЭМ) Bergepanzer 2, 10 наземных РЛС, около 25 тыс. касок и один полевой госпиталь;

4) Франция готовит новый пакет военной помощи Украине, который будет включать 18 гаубиц CAESAR, 128 бронемашин VAB и 24 легких танка, а также противотанковые ракеты, грузовики и радары.

Франция с начала 2024 года передала Украине военную помощь, стоимость которой оценивается в 420 млн евро;

5) МНО Литвы предоставило очередной пакет военной помощи Украине.

В Украину были доставлены системы противодействия БЛА, патроны калибра 5,56x45 мм и складные полевые кровати для личного состава.

Общий объем помощи Литвы, предоставленной Украине на сегодняшний день, превышает 1 млрд. евро, а военной помощи – около 641 млн. евро. За 2024 год МНО Литвы предоставило Украине военную помощь на сумму около 115 млн. евро и планирует сохранить эту динамику;

6) Министр обороны Латвии Андрис Спрудс 22 июля 2024 года сообщил об отправке на Украину партии из более чем 500 беспилотников в рамках международной коалиции дронов, произведенных отечественными компаниями на сумму 1 млн. евро;

7) Нидерланды выделяют 60 млн. евро на производство беспилотных систем для ВС Украины.

Нидерланды передают истребители F-16 Украине. Кроме того, Нидерланды выделяют Украине дополнительные €300 млн. на закупку вооружений для истребителей.

Минобороны Нидерландов сообщило, что 14 основных боевых танков «Леопард-2А4», совместно закупленных Нидерландами и Данией, будут переданы Вооруженным силам Украины до конца лета;

8) Финляндия предоставит Украине новый пакет военной помощи. По расчетам, замена вооружений и военной техники, поставленных в рамках



нового пакета, обойдется Финляндии в 159 млн. евро. Общая стоимость всех переданных на данный момент пакетов военной помощи Финляндией для Украины составляет около 2,2 млрд. евро.

Правительство Финляндии на 11 июля 2024 года выдало лицензию на экспорт катеров Watercat различных модификаций с артиллерийскими установками. Лицензия предоставлена производителю катеров - компании Marine Alutech - для поставок на Украину, которые осуществляются через Министерство обороны Нидерландов. Лицензия действует до 31 декабря 2024 года;

9) Дания, как и Нидерланды выделяет истребители F-16 для ударов по целям в России.

10 июля 2024 года правительство Дании объявило о закупке для нужд ВСУ крупной партии 155-мм самоходных гаубиц «Богдана», передача которых ожидается в ближайшие месяцы. Данные САУ производятся на территории Украины.

Речь идет о поставке 18 самоходок общей стоимостью 1,2 млрд. датских крон (\$174,5 млн.).

Дания передаст Украине все 19 САУ CAESAR 8x8, вместо которых Копенгаген закупил 19 израильских самоходок ATMOS 2000;

10) Норвегия передаст Украине шесть истребителей F-16, а также выделяет дополнительных \$94 млн. на обеспечение Украины средствами ПВО;

11) Австралия объявила о крупнейшем едином пакете военной помощи Украине на сумму 250 млн. долл. США. Сегодняшнее заявление правительства Австралии увеличивает военную помощь Австралии Украине до почти 1,1 млрд. долл. США;

12) Италия утвердила планы по передаче Украине второго ЗРК SAMP/T франко-итальянской разработки;

13) Канада выделит Украине пакет военной помощи в размере 500 млн. канадских долларов (\$367 млн.), об этом сообщил премьер-министр Джастин Трюдо;

14) Чехия передала Украине военную технику и боеприпасы из собственных запасов вооруженных сил на сумму 6,75 млрд. крон (около \$288,4 млн.) с февраля 2022 года по май 2024 года. Об этом сообщило министерство обороны европейской страны.





Чехия поставила Украине в общей сложности 8 самолетов, 2 из которых в 2024 году, и 94 860 артиллерийских снарядов из своих резервов, в том числе 10 тыс. единиц в 2024 году.

Украина в июле и августе этого года в рамках «чешской инициативы» получит по 50 тыс. боеприпасов, а с сентября по конец года – по 80-100 тыс. боеприпасов ежемесячно;

15) Правительство Испании направило Украине новую партию из 10 основных боевых танков (ОБТ) Leopard 2A4.

Согласно соглашению между В. Зеленским и премьер-министр Испании Педро Санчес, Испания выделит Украине рекордный по объему пакет военной помощи на сумму около 1 млрд. евро в 2024 году.

Правительство Испании пообещало вскоре направить Украине новый пакет военной помощи, который включает в себя зенитную батарею Hawk.

Участники юбилейного саммита НАТО в Вашингтоне, посвященного 75-летию организации, пообещали выделить для обороны Украины 40 млрд. евро в течение года.

Тактические системы ПВО, которые получит Украина от США и его союзников в ближайшие месяцы, включают комплексы NASAMS, Hawk, IRIS T-SLM, IRIS T-SLS, а также ЗСУ Gepard.

***В июле 2024 года можно отметить следующие направления развития мирового рынка вооружений (МРВ):***

1. После конфликта между Россией и Украиной беспилотные летательные аппараты стали набирать популярность по всему миру, превращаясь в основные силы на поле боя и действуя в роли поддержки шестого поколения истребителей. В связи с чем расширяется разработка, производство и продвижение на МРВ беспилотных летательных аппаратов:

-Чешская компания-производитель Primoco UAV объявила о получении заказа на поставку двух БЛА One 150 от неназванного азиатского покупателя (по данным ресурса Armyrecognition.com заказчиком является Малайзия);

-Черногория получила от Словении беспилотные авиационные комплексы Belin-V компании C-Astral, которые были согласованы в 2023 году;

-Минобороны Австралии приобретет нераскрытое количество БПЛА Vector у немецкой компании Quantum-Systems и БПЛА CorvoX у австралийской компании Syraq Systems;

-Комиссия ВМС Бразилии в Вашингтоне (CNBW) опубликовала запрос на представление ценовых предложений (RFQ) №Q2024-0074 на закупку двух типов БЛА китайского производства: Mavic 3 и Matrice.

2. В связи с возрастанием потребности обновления авиапарка акцентируется внимание на разработке и производстве современных самолетов



(вертолетов), а также их модернизации, при этом задействуются отечественные предприятия:

-Бельгия получила четыре самолета F-35, которые должны прийти на замену F-16, в настоящее время бельгийские летчики проходят обучение на территории США;

-Правительство Греции подписало письмо с предложением и принятием предложения (LOA) на поставку в рамках программы «Иностранные военные продажи» 20 истребителей F-35A «Лайтнинг-2»;

-Нижегородский авиационный завод «Сокол» (в составе Объединенной авиастроительной корпорации входит в «Ростех») передал Минобороны России первую в 2024 году партию модернизированных истребителей-перехватчиков МиГ-31;

-Американская компания Lockheed Martin совместно с Hellenic Aerospace Industry (HAI) передали командованию ВВС Греции 20-й модернизированный истребитель F-16V «Вайпер»;

-Lockheed Martin объявила о прибытии в Словакию первых двух истребителей F-16 Блок.70;

-Правительство Перу ведет переговоры с руководством Республики Корея и компанией Korea Aerospace Industries (KAI) относительно приобретения от 20 до 24 сверхзвуковых легких боевых самолетов FA-50;

-ВВС Таиланда получили очередную пару реактивных учебно-тренировочных самолетов T-50TH «Голден Игл» компании Korea Aerospace Industries (KAI);

-Китайская корпорация авиационной промышленности (AVIC) сообщила, что крупный самолет-амфибия CAIGA AG600 Kunlong вступил в «новую фазу» мелкосерийного производства начальной партии и окончательной сборки;

-Республика Ангола получила первый из трех самолетов Airbus C 295, заказанных в 2022 году;

-ВВС Перу возобновляют программу закупки военно-транспортных самолетов C-27J «Спартан»;

-Компания Thai Aviation Industries (TAI) передала ВВС Таиланда первый легкий боевой самолет AT-6E «Вольверин» (Wolverine);

-Бразильская компания Embraer объявила в рамках Международного авиасалона в Фарнборо о подписании контракта на поставку шести УБС А-29 «Супер Тукано» ВВС Парагвая;

-Командование ВВС Доминиканской Республики посетила группа специалистов ВС Гайаны с целью изучения характеристик УТС/патрульного самолета TP-75 Dulus для оценки возможности его приобретения;

-Итальянская компания Leonardo представила широкой публике новый ударный вертолёт AW249 Fenice;

-В Сербии подводятся работы по восстановлению готовности к применению по назначению 11 ударных вертолетов Ми-35П, приобретенных в конце прошлого года из состава Национальной гвардии Кипра;



-Хорватия официально расширила свои оборонные возможности, закупив восемь дополнительных вертолетов UH-60M Black Hawk у Sikorsky, дочерней компании Lockheed Martin, в рамках программы правительства США по продаже иностранной военной техники;

-Польская компания PZL Mielec, являющаяся дочерним предприятием Lockheed Martin, доставила на Филиппины первую партию многоцелевых вертолетов S-70i «Блэк Хок»;

-Федеральное МО Австрии объявило о состоявшейся церемонии подписания контракта на закупку 12 многоцелевых вертолетов UH-60M «Блэк Хок» для ВС Австрии;

-Агентство по материальному обеспечению ВС Швеции (FMV) объявило о подписании контракта на поставку 12 дополнительных многоцелевых вертолетов UH-60M «Блэк Хок»;

-ВМС Малайзии планируют приобрести дополнительную партию морских многоцелевых вертолетов AW-139 в версии для проведения операций на море НОМ (Helikopter Operasi Maritim) итальянской группы Leonardo.

3. На судостроительных верфях ведущих морских держав продолжают работы по разработке, постройке, испытаниям и поставкам продукции для военно-морского флота и пограничной службы, а также средств поражения для защиты морских судов:

-Компания Austal Limited (Austal) объявила о состоявшейся на верфи в Хендерсоне передаче ее подразделением Austal Australia для Минобороны Австралии патрульного катера класса «Гардиан»;

-Австралия собирается получить два новых легких десантных корабля, которые будут размещены на борту тихоокеанского судна поддержки ADV Reliant;

-«Рыбинская верфь» (концерн «Калашников») приступила к ходовым испытаниям судна на воздушной подушке с гибкими скегами (СВПГС) проекта 03660 «Хаска-10»;

-Конструкторское бюро «Спектр» (Россия) и 15-й морской инженерный отряд «Фортуна» проведут испытания безэкипажного катера (БЭК) «Касатка» в июле 2024 года;

-Шведское управление оборонной техники (Försvarets materielverk: FMV) заключило с отечественной компанией Saab контракт на постройку 10 дополнительных боевых катеров (Stridsbåt) 90 (СВ 90) нового поколения для десантного батальона ВМФ;

-США передали Украине партию патрульных катеров Metal Shark 45 Defiant, предназначенных для Пограничной службы.

4. Продолжаются работы на предприятиях ОПК по разработке, последующему производству и поставкам, а также модернизации бронетехники для выполнения различных боевых задач, обеспечивающих более высокую ударную мощь, мобильность и защиту от подрыва на минах, а также другой специальной техники и средств:



- В Венгрию были доставлены три новых ОБТ «Леопард-2А7НУ»;
- Министр национальной обороны Литвы Лауринас Кашюнас объявил, что будет подписано письмо о намерениях, предполагающее приобретение ОБТ «Леопард-2» (вероятнее всего, в версии «Леопард-2А8»);
- Армия США начала эксплуатационные испытания новой гусеничной боевой машины огневой поддержки M10 Booker;
- Сухопутным войскам Аргентины была передана первая партия из пяти танков TAM 2CA2 (Tanque Argentino Mediano 2CA2), модернизированных на мощностях 602-го арсенального батальона;
- Израильская компания Elbit Systems отгрузила ВС Филиппин вторую партию легких танков «Сабра» (Sabrah) на гусеничном шасси ASCOD-2;
- Силы обороны Венгрии (HDF) объявили, что получили свою первую боевую машину пехоты (БМП) KF41 Lynx отечественного производства;
- Минобороны Австралии подписало с компанией Thales Australia контракт на поставку 15 дополнительных бронемашин «Бушмастер» с колесной формулой 4x4 для Сухопутных войск страны;
- В Омске «Завод транспортного машиностроения» (входит в концерн «Уралвагонзавод» госкорпорации «Ростех») недавно представил патент на БМП на базе танка Т-72;
- АО «Омский завод транспортного машиностроения» (ОЗТМ) предложил модернизацию боевой машины огнемётчиков (БМО-Т) с усиленным вооружением;
- Индийская компания Bharat Electronics Ltd. (BEL) получила контракт на поставку ряда систем в поддержку программы модернизации боевых машин пехоты БМП-2/-2К Сухопутных войск Индии;
- Польша подписала крупный контракт на поставку нескольких десятков колесных бронетранспортеров Rosomak, интегрированных с дистанционно управляемыми башенными системами ZSSW-30;
- На вооружение ВС Сербии приняты бронетранспортеры БТР-80/БТР-80А, приобретенные из состава ВС Венгрии;
- Чешской армии были переданы последние экземпляры ранее заказанных броневедомостей TITUS 6x6;
- Индийская компания Armored Vehicle Nigam Limited (ANVL) планирует организовать лицензионное производство российского бронированного автомобиля класса MRAP К-53949 «Тайфун-К»;
- Национальная гвардия Украины получила первую партию новейших броневедомостей «Новатор-2», произведенных украинским ООО «Ukraine Armor»;
- Болгарией в Ирак были поставлены 108 бронемашин Т-Кат чешской компании Tatra Defense Industrial;



- Итальянская компания Iveco Defence Vehicle объявила о подписании с командованием СВ Бразилии контракта на поставку в течение 10 лет 420 легких многоцелевых бронемашин LMV-BR 2 с колесной формулой 4x4;
- Эфиопия получила крупную партию бронированных машин MCAV-20 4x4, произведенных в ОАЭ компанией Calidus;
- Канадская компания GM Defense Canada, дочерняя компания GM Defense, получила от ВС Канады (CAF) контракт стоимостью 35,8 млн. канадских долларов на поставку 90 легких тактических машин (LTV);
- Немецкая компания Rheinmetall представила новое семейство легких тактических машин Ermine Buggy для военных.

5. Акцентируется внимание на разработке и продвижении на МРВ перспективной робототехнической техники для Сухопутных войск:

- Турецкая компания Otoкар представила изделие ALPAR – новое поколение безэкипажных наземных машин (безэкипажных наземных транспортных средств), которое обещает пересмотреть возможности современных ВС;
- Украинская компания AZTech-Ukraine, открыла производство машин разминирования MV-10 в сотрудничестве с хорватской фирмой DOK-ING;
- Робот Ratel H, специально разработанный украинскими конструкторами для эвакуации раненых с поля боя;
- Украинские боевые наземные роботизированные комплексы «Лють», предназначенные для поддержки штурмовых действий, а также выявления и подавления огневых точек противника.

6. С учетом анализа современных боевых действий с применением авиации, в том числе и БПЛА, во многих странах ведутся работы по созданию и продвижению на МРВ современных и эффективных систем ПВО:

- Норвежское правительство и компания Kongsberg Defense & Aerospace объявили о заключении Норвежским агентством оборонной техники (NDMA) контракта на поставку новых национальных зенитных ракетных систем (NASAMS);
- На вооружение белорусской армии в ближайшее время поступят модернизированные ЗРК «Бук-МБ» (ЗРК «Бук-МБ»);
- Система SPYDER (Surface-to-Air Python и Derby), разработанная израильской компанией Rafael Advanced Defense Systems, представляет собой усовершенствование возможностей ПВО;
- Эстонская компания DefSecIntel Solutions представила прототип нового зенитного комплекса EIRSHIELD с поддержкой ИИ, предназначенного для поражения целей на сверхмалой дальности;
- Минобороны Литвы завершило сделку со шведской оборонной компанией Saab на приобретение мобильной системы ПВО ближнего действия RBS70 NG (MSHORAD);
- Немецкая компания Hensoldt объявила о подписании контракта на поставку многофункциональных РЛС TRML-4D ВС Латвии и Словении;



-VAMTAC (Vehículo de Alta Movilidad Táctica), универсальная платформа, разработанная и произведенная испанской компанией UROVESA для выполнения задач ПВО;

-МНО Литвы сообщило, что совместно с Польшей и двумя другими европейскими странами подало заявку на частичное финансирование Евросоюзом совместной закупки ПЗРК «Перун».

7. Продолжаются разработка, производство, модернизация и поставки средств поражения бронетехники, наземных и морских объектов, стрелкового оружия и боеприпасов:

-Новая израильская реактивная система PULS была впервые испытана армией Дании;

-Управление по материально-техническому обеспечению обороны (FMV) передало шведским ВС неназванное количество мобильных пусковых установок противокорабельных ракет RBS-15 Mk-II производства шведской компании Saab;

-Новая израильская 155-мм самоходная гаубица на колесном шасси ROEM, разрабатываемая на замену американским гусеничным САУ M109, провела первые стрельбы;

-Ростех отгрузил в российские войска очередную партию самоходных артиллерийских орудий 2С43 «Мальва» калибра 152 мм;

-Минобороны Германии планирует закупить для СВ страны крупную партию 155-мм колесных артиллерийских систем с дистанционным управлением RCH-155 на шасси бронемшины «Боксер»;

-Французский спецназ решил принять на вооружение миномет Alakran, выпускаемый испанской компанией NTGS, его базой будет выступать легкая тактическая машина MRZR D4 от американской компании Polaris;

-Польский производитель огнестрельного оружия Fabryka Broni (FB) «Lucznik» Radom представил новейшую версию своего семейства штурмовых винтовок MSBS Grot A3;

-Холдинг «Высокоточные комплексы» (входит в «Ростех») передал Минобороны РФ партию пистолетов-пулеметов ПП-2000;

-Турецкая оборонная компания Roketsan начинает массовое производство своей крылатой ракеты Nex-Gen ÇAKIR;

-МНО Литвы сообщило о доставке в страну противотанковых управляемых ракет для ПТРК «Джавелин»;

-Немецкий промышленный консорциум Diehl Defence и Nammo (ARGE DiNa 155mm) объявил о получении от командования ВС Германии крупного заказа на производство и поставку 155-мм артиллерийских снарядов;

-На выставке Eurosatory 2024 входящая в концерн MBDA компания TDW (Штаб-квартира находится в Шробенхаузене, Германия), специализирующаяся на проектировании и производстве боеприпасов различного назначения, представила свою новую противотанковую мину PARM NextGen;



-Минобороны Австралии объявило о покупке высокоточных барражирующих боеприпасов «Свитчблэйд-300» с целью обеспечения ВС страны преимущества на поле боя и расширения арсенала имеющихся на вооружении БЛА.

8. При разработке, производстве, ремонте и модернизации ВиВТ компании ОПК многих стран, рассматривают совместное участие в проектах:

-Европейский концерн MBDA (штаб-квартира в Париже, Франция) продемонстрировал беспилотник Kerveros, разработанный в партнерстве с греческой компанией Altus LSA, которая спроектировала платформу для размещения различных видов оружия, в том числе противотанковых ракет;

-Индийская государственная организация оборонных исследований и разработок (DRDO) и компания Larsen & Toubro (L&T) представили первоначальный прототип совместно разработанного легкого танка «Зоравар»;

-Италия рассматривает возможность организации лицензионного производства для СВ страны нескольких сотен танков KF51 «Пантер» (Panther) и БМП KF41 «Линкс» (Lynx) немецкого концерна Rheinmetall;

-Российско-индийское СП Indo-Russian Rifles Private Limited, зарегистрированное и расположенное в Индии, произвело и передало индийскому Министерству обороны 35 тыс. автоматов Калашникова АК-203;

-АО «Рособоронэкспорт» ГК Ростех организовал производство выстрелов ЗВБМ17 «Манго» с бронебойным подкалиберным снарядом в Индии;

-Чешско-украинская компания UAC начала производство БПЛА в Чехии специально для украинской армии, в основном различные типы беспилотников, в том числе разведывательный беспилотник «Лелека-ЛР» («Аист-ЛР») и барражирующий боеприпас «Мейс»;

-В Праге состоялась встреча чешского и украинского премьеров, в ходе которой стороны подписали два соглашения по строительству двух заводов на Украине. Один завод будет производить чешские винтовки, а второй — боеприпасы, скорей всего, для выпускаемых винтовок. Предварительно, речь идет о штурмовых винтовках CZ BREN 2.

9. Во многих странах продолжается процесс разработки, создания и производства специальной техники, инженерных специальных средств, электронно-оптических приборов и средств связи, предназначенных для успешного ведения боевых действий в различных условиях:

-Холдинг «Высокоточные комплексы» Госкорпорации Ростех поставил МЧС России первую партию гусеничных вездеходов ТМ-140;

-ВС Канады предоставят датской армии три инженерные бронированные машины (AEV) до тех пор, пока Дания не получит AEV Wisent 2;

-Норвежская школа воздушно-наземных операций (Air Ground Operations School, AGOS) для специалистов по наведению авиации и наблюдателей за воздухом открыла боевой симулятор под названием «Усовершенствованная система подготовки авиационных наводчиков и передовых наблюдателей»;



-Американская компания Auterion объявила об успешной разработке «машинного зрения» SkyNode S, который уже прошел боевые испытания в Украине;

-Компания «Триада-ТКО» (входит в состав концерна «Калашников») поставила заказчику более 250 тыс. всепогодных комплектов полевого обмундирования (ВКПО 3.0) образца 2023 года;

-Противоосколочное одеяло «Эгида-У», разработанное в «НИИ стали» (входит в концерн «Калашников» Ростеха), выдержало стрельбу из 9-мм пистолета и взрывы гранат Ф-1 на расстоянии 2 м 40 см.

10. США продолжают наращивать продвижение своей продукции (услуги) военного и двойного назначения в рамках программы «Иностранные военные продажи» (FMS) и программы «Избыточное военное имущество» (Excess Defense Articles – EDA).

### ***Направления, представляющие интерес для Республики Казахстан:***

1. В сфере разработки, производства и продвижения продукции военного судостроения представляют интерес патрульные корабли и скоростные катера обеспечения безопасности прибрежной зоны, а также средства по обеспечению безопасности от подводных диверсионных сил и спасения людей на воде, для примера:

-Патрульные катера класса «Гардиан» австралийской компании Austal Limited (Austal);

-Легкие десантные корабли австралийской компании The Whiskey Project Group (TWPG);

-Судно на воздушной подушке с гибкими skegami (СВПГС) проекта 03660 «Хаска-10» разработки «Рыбинская верфь» (концерн «Калашников»);

-Безэкипажный катер (БЭК) «Касатка» российского конструкторского бюро «Спектр»;

-Боевые катера (Stridsbåt) 90 (СВ 90) нового поколения шведской компании Saab;

-Патрульные катера Metal Shark 45 и Defiant американской компании Metal Shark;

-Морской многоцелевой вертолет AW-139 в версии для проведения операций на море НОМ (Helikopter Operasi Maritim) итальянской группы Leonardo.

2. Для сухопутных войск приобретаются бронемашины различного направления, при этом имеются и перспективные заказы. Основной упор сделан на модернизацию бронетехники, а также разработку техники нового поколения с установкой современных приборов. В первую очередь это касается повышения огневой мощи и живучести бронемашин, срока службы и эксплуатационные характеристики.





Данное направление представляет интерес, как для Вооруженных сил, других войск и воинских формирований РК, так и для предприятий ОПК Казахстана. Для примера:

- Легкий танк «Зоравар» индийской государственной организации оборонных исследований и разработок (DRDO) и компании Larsen & Toubro (L&T);
- Модернизация танков TAM 2CA2 (Tanque Argentino Mediano 2CA2) на мощностях 602-го арсенального батальона;
- БМП KF41 Lynx произведенная на заводе Rheinmetall в Залаэгерсеге в Венгрии;
- Боевая машина огнеметчиков БМО-Т на основе Т-72, разработанная в Омске на АО «Завод транспортного машиностроения»;
- Модернизация БМО-Т с усиленным вооружением на заводе АО «Завод транспортного машиностроения»;
- Лицензионное производство бронированного автомобиля класса MRAP K-53949 «Тайфун-К» (LAMV) индийской компанией Armored Vehicle Nigam Limited (ANVL).

### 3. СВО ВС РК, также МЧС РК возможно заинтересуют:

- Модернизированные истребители-перехватчики МиГ-31 нижегородского авиационного завода «Сокол» (в составе Объединенной авиастроительной корпорации входит в «Ростех»);
- Сверхзвуковые легкие боевые самолеты FA-50 южнокорейской компании Korea Aerospace Industries (KAI);
- Реактивные учебно-тренировочные самолеты T-50TH «Голден Игл» южнокорейской компании Korea Aerospace Industries (KAI);
- Военно-транспортный самолет С-27J «Спартан» итальянской группы Leonardo;
- Учебно-боевые самолеты А-29 «Супер Тукано» бразильской компании Embraer;
- Новый ударный вертолёт AW249 Fenice итальянской компании Leonardo;
- Модернизированные ЗРК «Бук-МБ» (ЗРК «Бук-МБ»), выполненные белорусским государственным научно-производственным объединением «Агат»;
- Мобильная система ПВО ближнего действия RBS70 NG (MSHORAD) шведской компании Saab;
- ПЗРК «Перун» польской компании MESKO S.A.;
- Пистолет-пулемет ПП-2000 Холдинга «Высокоточные комплексы» (входит в «Ростех»).

4. Для спецподразделений МО РК, НГ РК и мобильных групп предлагаются современные разработки спецсредств, стрелкового вооружения и бронетехники, БЛА:

- Бронеавтомобиль повышенной защищенности К-53949 «Тайфун-К» производства АО «Ремдизель» (РФ);



- Легкие тактические машины (LTV) 4x4 канадской компании GM Defense Canada;
- Легкие тактические машины Ermine Buggy немецкой компании Rheinmetall;
- Противотанковая версия беспилотника Kerveros Европейский концерн MBDA и греческой компании Altus LSA;
- БПЛА CorvoX австралийской компании Syraq Systems;
- БЛА Mavic 3 Enterprise Thermal Combo и Matrice M30T Plus Combo китайской компании DJI;
- 81-мм миномет Alakran испанской компанией NTGS на базе квадроцикла MRZR D4 американской компании Polaris;
- Штурмовые винтовки MSBS Grot A3 польской компании Fabryka Broni «Łucznik» в Radome;
- Всесезонные комплекты полевого обмундирования (ВКПО 3.0) образца 2023 года компании «Триада-ТКО» (входит в состав концерна «Калашников»);
- Противоосколочное одеяло «Эгида-У», разработанное в «НИИ стали» (входит в концерн «Калашников» Ростеха);
- Новая противотанковая мина PARM NextGen немецкой компании TDW.

5. Для подразделений ствольной и реактивной артиллерии ВС РК рассмотреть вооружение и технику, а также другое оборудование:

- Новая РСЗО PULS израильской компании Elbit;
- 155-мм самоходная гаубица на колесном шасси ROEM израильской компании Elbit Systems;
- 152 мм САО 2С43 «Мальва» производится российским АО «Уральский завод транспортного машиностроения» (АО «Уралтрансмаш»);
- 155-мм колесная артиллерийская установка с дистанционным управлением RCH-155 на шасси бронемашины «Боксер» разработана немецко-французской группой KNDS.

6. Заслуживают внимания НГ РК, МЧС РК и предприятий машиностроения ОПК РК новые разработки и действующие мобильные робототехнические комплексы:

- Новое поколение безэкипажных наземных машин (безэкипажных наземных транспортных средств) ALPAR турецкой компании Otokar;
- Машина разминирования MV-10A3 созданная украинской компанией Tech-Ukraine в сотрудничестве с хорватской фирмой DOK-ING;
- Робот Ratel H для эвакуации раненых с поля боя, разработанный украинским оборонным кластером Brave1;
- Наземный роботизированный комплекс «Лютъ» производится украинским стартапом DONS.

7. Для подразделений МО РК, НГ РК, ПС КНБ представляют интерес стрелковое вооружение, обеспечивающее ведение огня военнослужащими для поражения живой силы противника в различных условиях боевой обстановки:



-Автомат Калашникова АК-203 производства российско-индийского СП Indo-Russian Rifles Private Limited;

-Новейшая версия штурмовых винтовок MSBS Grot A3 польской компании Fabryka Broni (FB) «Lucznik»;

-Штурмовая винтовка CZ 806 Bren 2 чешской компании Česká zbrojovka a. s.

**8.** В современных боевых действиях актуально применение барражирующих боеприпасов:

-Барражирующий боеприпас «Мейс» чешско-украинской компании UAC;

-Высокоточный барражирующий боеприпас «Свитчблэйд-300» американской компании AeroVironment.

